



Manual do Proprietário
ES300H

| Manual Completo

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação. Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

© 2022 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.

Índice ilustrado

Busca através das ilustrações

Para proteção e segurança

Certifique-se de ler esta seção inteira

1

Status do veículo
informação e indicadores

Lendo informações relacionadas à condução

2

Antes de dirigir

Abrir e fechar as portas e vidros, ajustes antes de dirigir

3

Dirigindo

Operações e alertas necessários à condução do veículo

4

Dispositivos
internos

O uso de dispositivos internos

5

Revisão periódica
e garantia

Cuidados e procedimentos de manutenção para seu veículo

6

Quando houver
problemas

O que fazer em caso de falha e emergência

7

Especificações do
veículo

Especificações do veículo, customização de equipamentos

8

Dicas de segurança
no trânsito

Dicas de segurança no trânsito e meio ambiente

9

Para sua informação	7
Lendo este manual	10
Como procurar informações.....	11
Índice ilustrado.....	13

1 Para proteção e segurança

1-1. Para uso seguro	
Antes de dirigir	24
1-2. Para dirigir com segurança.....	25
Cintos de segurança	26
Airbags.....	30
Capô elétrico.....	38
Cuidados com gases de escape- mento	41
1-3. Segurança de crianças	
Sistema de ativação/desativação manual do airbag	42
Transportando crianças.....	43
Sistemas de segurança para crian- ças	44
1-4. Sistema híbrido	
Características do sistema híbrido	62
Precauções quanto ao sistema híbrido.....	66
1-5. Sistema antifurto	
Sistema do imobilizador.....	71
Sistema de duplo travamento.....	71
Alarme.....	72

2 Informações e indicadores de condição do veículo

2-1. Painel de instrumentos	
Luzes e indicadores de advertência	78
Instrumentos e medidores (exceto modelos F SPORT).....	82
Computador de bordo colorido.....	87
Head-up display (HUD).....	93
Monitor de energia/tela de con- sumo.....	97

3 Antes de dirigir

3-1. Informações sobre a chave	
Chaves	104
3-2. Abertura, fechamento e trava- mento das portas e do porta- malas	
Portas.....	109
Porta-malas.....	115
Smart entry & start	124
3-3. Ajuste dos bancos	
Bancos dianteiros.....	130
Bancos traseiros (dobráveis).....	132
Memória de posição de condução	132
Apoios de cabeça.....	136
3-4. Ajuste o volante de direção e os espelhos	
Volante.....	138
Espelho retrovisor interno	139
Espelhos retrovisores externos.....	140

- 3-5. Abertura e fechamento dos vidros e do teto solar
 Vidros elétricos..... 143
 Teto solar 146

4 Dirigindo

- 4-1. Antes de dirigir
 Conduzindo o veículo..... 153
 Carga e bagagem..... 159
 Rebocamento de trailer 160
- 4-2. Procedimentos para a condução do veículo
 Botão de alimentação (ignição).161
 Modo de condução EV 165
 Transmissão híbrida167
 Alavanca do sinalizador de direção172
 Freio de estacionamento 173
 Retenção do freio176
- 4-3. Operando as luzes e limpadores
 Interruptor do farol..... 179
 Farol Alto Adaptativo (AHS).... 182
 AHB (Farol Alto Automático)..186
 Luzes Multiclimáticas 189
 Luzes de neblina traseiras..... 190
 Limpadores do para-brisa..... 191
- 4-4. Reabastecimento
 Abrir a tampa do tanque de combustível..... 197
- 4-5. Uso dos sistemas de suporte à condução
 Sistema de Segurança Lexus +200

- PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão).....205
 LTA (Assistente de Permanência na Faixa).....217
 Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total...227
 Controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar..... 239
 Controle de Velocidade.....250
 Monitoramento de ponto cego (BSM) 253
 Interruptor de seleção do modo de direção258
 Alerta de suporte ao estacionamento (PKSA).....261
 Sensor de Estacionamento Lexus 262
 Função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA).....271
 RCD (Função de Detecção da câmera traseira)277
 PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento) 281
 Função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos)288
 Função do freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro)291
 Função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) 293
 Sistemas de suporte à condução295
- 4-6. Dicas de condução
 Dicas para condução de veículo híbrido 301
 Dicas para dirigir no inverno ...303

1

2

3

4

5

6

7

8

9

5 Dispositivos internos

- 5-1. Touch remoto/tela
 - Touch Remoto..... 308
 - Visor central..... 310
- 5-2. Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)
 - Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)..... 312
- 5-3. Utilizar um sistema de ar-condicionado
 - Sistema de ar-condicionado digital 314
 - Volante aquecido/Aquecedores do banco/ventiladores do banco 326
- 5-4. Uso das luzes internas
 - Luzes internas..... 330
- 5-5. Uso dos compartimentos de armazenamento
 - Compartimentos de armazenamento 333
 - Dispositivos do porta-malas..... 336
- 5-6. Uso de outros dispositivos internos
 - Outros dispositivos internos ... 338

6 Informações e indicadores de condição do veículo

- 6-1. Manutenção e cuidados
 - Limpeza e proteção externa do veículo 350
 - Limpeza e proteção interna do veículo..... 354

- 6-2. Manutenção
 - Requisitos de manutenção 357
- 6-3. Revisão periódica
 - Plano de revisão periódica para uso normal 362
 - Plano de revisão periódica para uso severo..... 364
- 6-4. Garantia
 - Introdução 365
 - Garantia dos veículos Lexus.... 365
 - Garantia de peças genuínas de reposição Lexus 369
 - Garantia de acessórios genuínos Lexus..... 370
 - Blindagem de veículos 370
 - Informações importantes 371
- 6-5. Rede de Concessionárias
 - Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus..... 372
- 6-6. Manutenção que você mesmo pode fazer
 - Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer 373
 - Capô 375
 - Posicionamento do macaco mecânico 375
 - Compartimento do motor 377
 - Bateria de 12 volts 383
 - Pneus 386
 - Pressão de inflagem dos pneus 395
 - Rodas 396
 - Filtro do ar condicionado 397

Limpeza da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e do filtro	398
Bateria da Smartkey	402
Inspeção e troca de fusíveis.....	405
Lâmpadas.....	407

7 Quando houver problemas

7-1. Informações Essenciais	
Sinalizadores de emergência ...	412
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	412
Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo	413
7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência	
Se for necessário rebocar o veículo	414
Se você achar que algo está errado	418
Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar	419
Se uma mensagem de advertência for exibida.....	431
Se tiver um pneu furado (veículos com kit de reparação de pneus furados de emergência).....	438
Se você tiver um pneu furado (veículos com pneu sobressalente)	451

Se não houver partida do sistema híbrido	461
Se você perder as chaves	463
Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível	463
Se a smartkey não funcionar corretamente	464
Se a bateria de 12 volts estiver descarregada.....	467
Se o veículo superaquecer	472
Se o veículo atolar	476
7-3. Assistência 24 horas	
Lexus Total Assistance	477
Condições gerais	477
Como acionar o Lexus Total Assistance	478
Serviços	478
Exclusões	481

8 Especificações do veículo

8-1. Especificações	
Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.).....	485
Informações sobre combustível	488
8-2. Personalização	
Recursos que podem ser personalizados.....	489
8-3. Itens que precisam ser inicializados	504

9	Dicas de segurança no trânsito e meio ambiente
---	--

9-1. Regulamentações

Dicas de segurança no trânsito ...

..... 510

Meio ambiente..... 582

Ruído sob o veículo após o desligamento do sistema híbrido (para a Coreia e Brasil)

Aproximadamente cinco horas após o desligamento do sistema híbrido, você poderá ouvir um som saindo debaixo do veículo por vários minutos. Esse som é o de uma inspeção de vazamento da evaporação de combustível, e não indica uma falha.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente, o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, mesmo que tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. Portanto, a Toyota Motor Corporation não pode aceitar qualquer responsabilidade ou garantia de peças sobressalentes e acessórios que não sejam produtos genuínos da Lexus, nem para substituição ou instalação envolvendo tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo, e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes ao desempenho, resultantes da modificação, podem não ser cobertos pela garantia.

Além disso, uma remodelação como esta terá um efeito em equipamentos de segurança avançados como o Sistema de Segurança Lexus + e existe o perigo de que não funcione corretamente ou o perigo de funcionar em situações em que não deveria estar funcionando.

Instalação de um sistema transmissor de RF

A instalação de um sistema transmissor de RF no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema híbrido
- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Sistema de Segurança Lexus +
- Controle de velocidade
- Sistema de freio antibloqueio
- Sistema de airbag
- Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança

Certifique-se de consultar uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de radiofrequência RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Componentes e cabos de alta tensão nos veículos de sistema híbrido emitem, aproximadamente, a mesma quantidade de ondas eletromagnéti-

cas que os veículos convencionais a gasolina ou os aparelhos eletrônicos domésticos, apesar da sua proteção eletromagnética.

Ruídos indesejáveis podem ocorrer na recepção do transmissor de frequência de rádio (Transmissor do-RF).

Gravação de dados do veículo

O seu veículo está equipado com vários computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

- Velocidade do motor elétrico/rotação do motor (velocidade do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Estado de funcionamento dos sistemas de suporte à condução
- Imagens das câmeras

O seu veículo está equipado com câmeras. Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para informações sobre a localização das câmeras de gravação.

Os dados registrados variam de acordo com o nível de classificação do veículo, opções e destinos com os quais está equipado.

Esses computadores não registram conversas ou sons, apenas registram imagens fora do veículo em determinadas situações.

- Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados neste computador para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento e, além disso, melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou ao proprietário do veículo
- As informações de imagens gravadas podem ser apagadas pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

A função de gravação de imagens pode ser desabilitada. Contudo, se a função for desabilitada, os dados obtidos durante a ativação do sistema não estarão disponíveis.

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo de um EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como, por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que irão ajudar a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos, ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto. O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão incomum ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). No entanto, outras partes, como a aplicação da lei, podem combinar os dados EDR com o tipo de dados de identificação pessoal adquiridos rotineiramente durante uma investigação de acidente. Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, assim como outras partes, a exemplo de órgãos de segurança pública que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

- Divulgação dos dados do EDR

A Toyota não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com o arrendatário, caso o veículo seja arrendado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça

ou órgão governamental

- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança de seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. O sucateamento do veículo com os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, sem que tenham sido previamente disparados, poderá resultar em acidentes, como, por exemplo, um incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma Concessionária Autorizada Lexus, antes de descartar o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Precauções gerais ao conduzir
Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.
Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer, e esteja sempre pronto para evitar acidentes.
Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura, poderá resultar em uma colisão com ferimentos graves ou fatais a você, os demais ocupantes do veículo, ou outros.

- Precaução geral em relação à segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave. Crianças podem dar partida no veículo ou colocá-lo em ponto morto. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

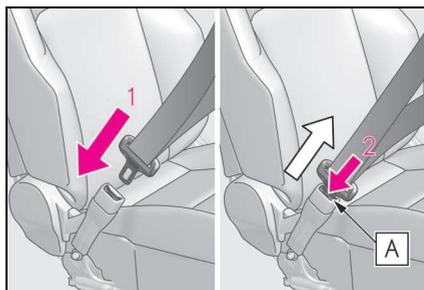
Lendo este manual

Explicação sobre símbolos utilizados nesse manual

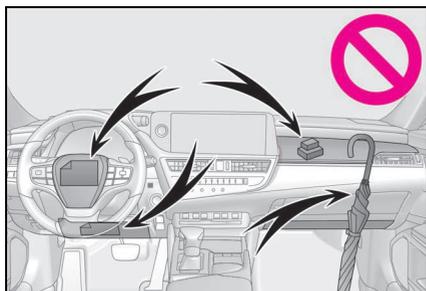
Símbolos deste manual

Símbolos	Significados
	ATENÇÃO: Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.
	NOTA: Este manual explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou alguma falha no veículo ou em seus equipamentos.
	Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.

Símbolos nas ilustrações



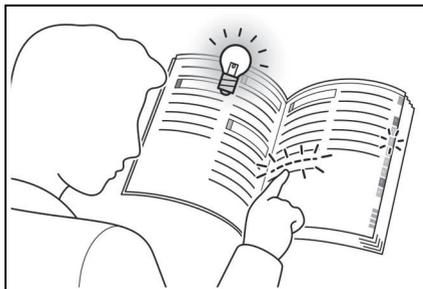
Símbolos	Significados
	Indica a ação (pressionar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.
	Indica o resultado de uma operação (por exemplo, uma tampa irá abrir).



Símbolos	Significados
	Indica o componente ou posição explicada.
	Significa Não, Não faça isso, ou Não deixe isso acontecer.

Como Procurar Informações

- Buscar por título
- Índice: →P.2
- Índice Ilustrado: →P.13



- Busca por posição de instalação
- Para facilitar a busca de um item desejado no arquivo do Manual de Proprietário baixado de nosso web-site, clique na página equivalente ao item no índice ou então utilize a função de pesquisa (🔍) de seu programa leitor de PDF.

Símbolos encontrados nas etiquetas do veículo



Ação mandatória - Leia o manual de serviços



Ação mandatória - Use óculos de proteção



Perigo - Substância corrosiva



Perigo - Esmagamento das mãos



Perigo - Material explosivo



Proibido - Não ligar o veículo (indicador ready deve estar apagado)



Proibido - Mantenha distância



Perigo - Não exponha a chamas



Proibido - Mantenha crianças distantes



Ação mandatória - Leia o manual de proprietário



Perigo



Perigo - Esmagamento do corpo



Perigo - Cilindro sobre pressão



Perigo - Choque elétrico



Perigo - Baixa temperatura



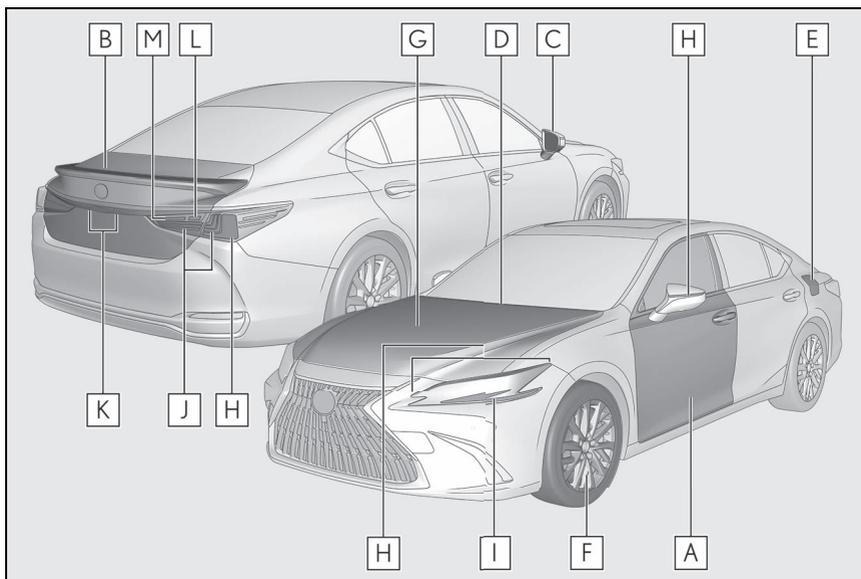
Perigo - Orientação ao corpo de bombeiros



Proibido - Não apoiar sobre o airbag lateral

Índice ilustrado

■ Externo

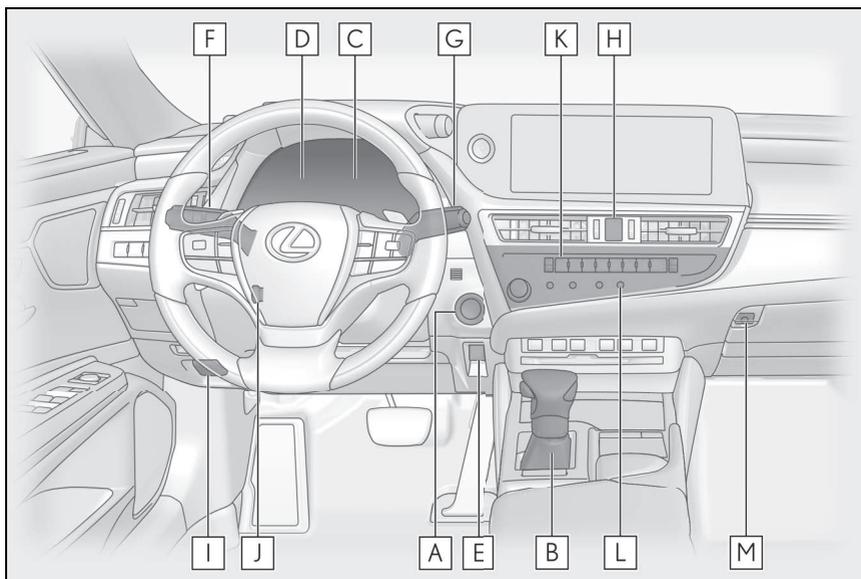


- A** Portas P.109
 Travar/destravar,..... P.109
 Abrir/fechar as janelas laterais..... P.143
 Travar/destravar utilizando a chave mecânica P.465
 Alarme de advertência P.113
- B** Porta-malas..... P.115
 Abertura por dentro da cabine P.118
 Abertura pela parte externa..... P.118
 Abertura utilizando a chave mecânica P.465
 Alarme de advertência P.113
- C** Espelhos retrovisores externos..... P.140
 Ajustar o ângulo do espelho..... P.140
 Dobrar os espelhos P.141
 Memória de posição de condução * P.132
 Desembaçar os espelhos..... P.315

D	Limpadores do para-brisa	P.191
	Precauções contra a estação do inverno	P.303
	Para evitar o congelamento (degelador dos limpadores do para-brisa)*	P.321
	Precauções para a lavagem do carro	P.350
E	Tampa do tanque de combustível	P.197
	Método de reabastecimento.....	P.197
	Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível	P.485
F	Pneus	P.395
	Pressão de inflagem/medida do pneu	P.487
	Inspeção/rodízio/sistema de advertência de pressão dos pneus.....	P.388
	Lidando com pneus furados	P.438, 451
G	Capô.....	P.375
	Abertura.....	P.375
	Óleo do motor.....	P.485
	Lidando com o superaquecimento.....	P.472
	Mensagens de advertência.....	P.431
Lâmpadas das luzes externas para condução (procedimento de substituição: P.407)		
H	Faróis/luzes de curva	P.179
	Luzes de mudança de direção.....	P.172
I	Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas	P.179
J	Lanternas de freio/traseiras	P.179
	Sinal de Freio de Emergência*	P.296
K	Luzes da placa de licença	P.179
L	Luz de ré	
	Mudança da alavanca de marcha para R	P.168
M	Luzes de neblina traseiras*	P.190

*: Se equipado

■ Painel de instrumentos



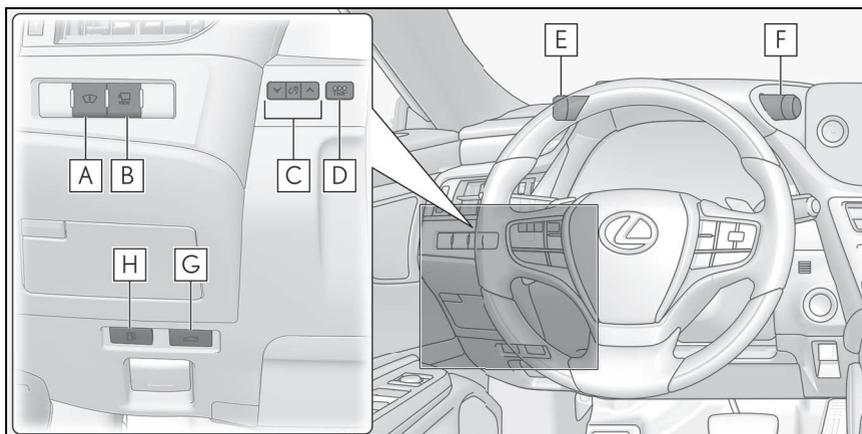
- A** Botão de partida P.161
 Dar a partida no sistema híbrido/alterar os modos P.161
 Parada de emergência do sistema híbrido P.412
 Se o sistema híbrido não iniciar P.461
 Mensagens de advertência P.162, 431
- B** Alavanca de mudança de marchas P.167
 Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas, P.168
 Precauções com o reboque P.414
 Quando a alavanca de mudança de marchas não se move P.169
- C** Medidores P.82, 86
 Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos P.82, 85, 86, 86
 Luzes de advertência/luzes indicadoras P.78
 Quando as luzes de advertência acendem P.419
- D** Computador de bordo P.87
 Visor P.87

Monitor de energia.....	P.97
Quando mensagens de advertência são exibidas	P.431
E Interruptor do freio de estacionamento	P.173
Acionar/liberar,	P.173
Precauções contra a estação do inverno	P.305
Alarme/mensagem de advertência	P.175, 419, 432
F Alavanca do sinalizador de direção	P.172
Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas traseiras/luzes diurnas	P.179
AHS (Farol alto adaptativo) *1	P.182
AHB (Farol alto automático) *1	P.186
Luzes multiclímáticas *1	P.189
Luzes de neblina traseiras *1	P.190
G Interruptor dos limpadores do para-brisa	P.191
Uso	P.373
Adicionando fluido do limpador de para-brisas	P.381
Mensagens de advertência	P.432
Limpadores dos faróis *1	P.191
H Interruptor do sinalizador de emergência.....	P.412
I Alavanca de destravamento do capô.....	P.375
J Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável.....	P.138
Ajuste.....	P.138
Memória de posição de condução *1	P.132
K Sistema de ar condicionado	P.314
Uso	P.314
Interruptor do desembaçador do vidro	P.315
L Sistema de áudio *2	
M Interruptor de abertura do porta-malas	P.123

*1: Se equipado

*2: Consulte o “Manual do Sistema de navegação e multimídia”.

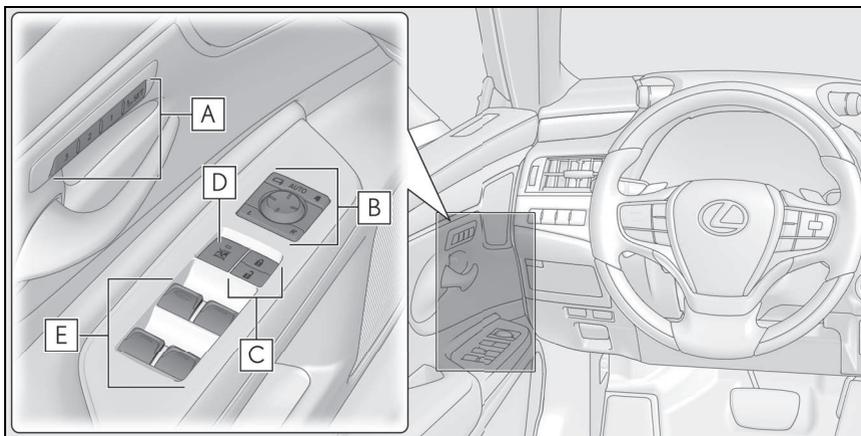
■ Interruptores



- A** Interruptor do head-up display ^{*1} P.93
- B** Interruptor da câmera ^{*1,2}
- C** Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentosP.85, 86
- D** Interruptor “ODO TRIP” P.84
- E** Interruptor VSC OFF P.296
- F** Interruptor de seleção do modo de condução..... P.258
- G** Interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas..... P.118
- H** Interruptor de abertura da portinhola de abastecimento de combustível.P.198

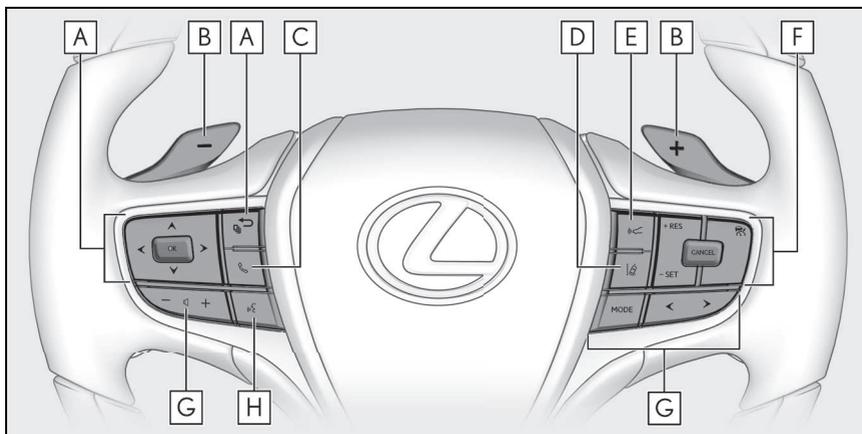
^{*1}: Se equipado

^{*2}: Consulte o “Manual do Sistema de navegação e multimídia”.



- A** Interruptores da memória de posição de condução *P.132
- B** Interruptores dos espelhos retrovisores externosP.140
- C** Interruptores de travamento das portas..... P.112
- D** Interruptor de travamento dos vidros.....P.146
- E** Interruptores do vidro elétricoP.143

*: Se equipado

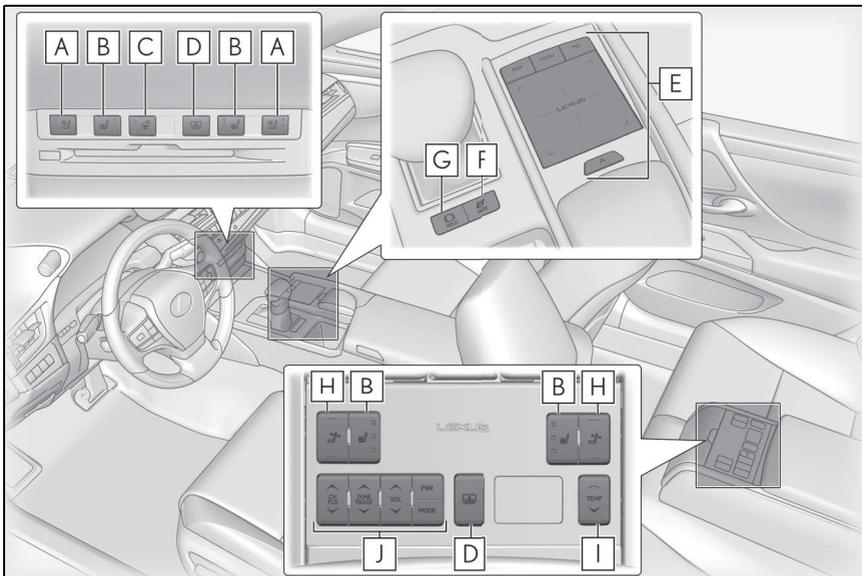


- A** Interruptores de controle dos medidores.....P.88
- B** Interruptores de mudança de marcha no volanteP.170

- C** Interruptor TEL*¹
- D** LTA (Interruptor de Assistente de Permanência na Faixa)*² P.217
- E** Interruptor de distância de veículo para veículo*² P.233, 244
- F** Interruptores do controle de velocidade
 - Controle de velocidade adaptativo (ACC)*² P.227
 - Controle de velocidade adaptativo (ACC)*² P.239
 - Controle de velocidade*² P.250
- G** Interruptores do controle remoto de áudio*¹
- H** Interruptor do comando de voz*¹

*¹: Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

*²: Se equipado



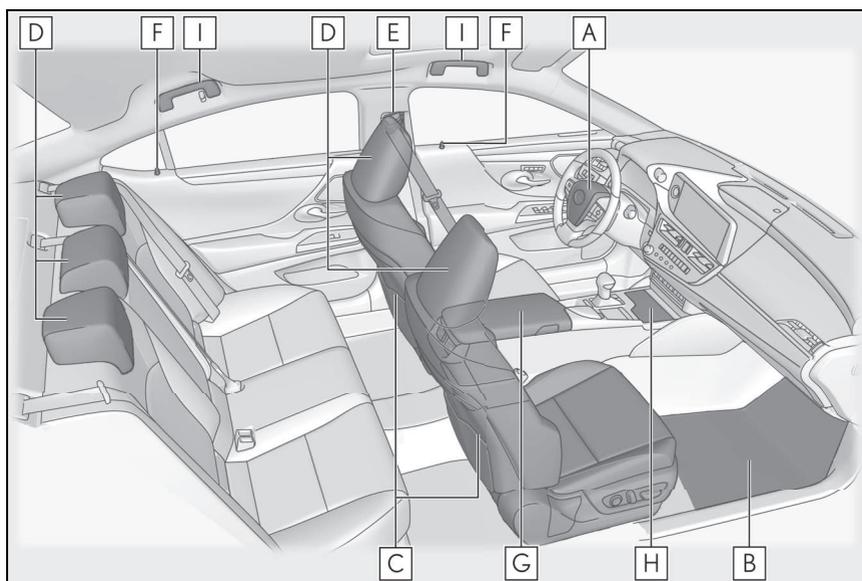
- A** Interruptores do ventilador do banco*¹ P.326
- B** Interruptores do aquecedor do banco dianteiro*¹ P.326
 Interruptores do aquecedor do banco traseiro*¹ P.326
- C** Interruptor do volante de direção aquecido*¹ P.326

D	Interruptor da persiana traseira ^{*1}	P.345
E	Touch Remoto	P.308
F	Interruptor do modo de condução EV	P.165
G	Interruptor de brake hold	P.176
H	Interruptor de controle do ângulo do encosto do banco traseiro ^{*1}	P.132
I	Interruptor de controle de temperatura traseira ^{*1}	P.318
J	Interruptores de controle de áudio ^{*2}	

^{*1}: Se equipado

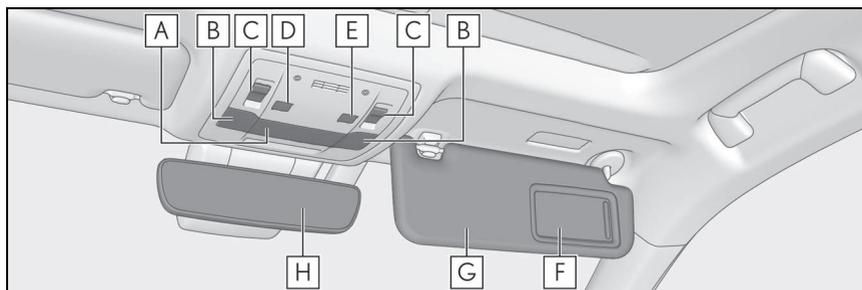
^{*2}: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

■ Parte interna



A	Airbags	P.30
B	Tapetes do assoalho	P.24
C	Bancos dianteiros	P.130
D	Apoios de cabeça	P.136
E	Cintos de segurança	P.26
F	Botões de travamento interno	P.112
G	Console central	P.334
H	Porta-copos	P.334
I	Alças de pega	P.345

■ Teto



- A** Luzes internasP.331
- B** Luzes de leituraP.331
- C** Interruptores do teto solar.....P.146
- D** Interruptor de cancelamento do sensor de inclinação e do sensor de presença^{*1}
.....P.74
- E** Interruptor da luz individual conectada à porta.....P.331
- F** Espelhos de cortesiaP.338
- G** Para-sóis^{*2}P.338
- H** Espelho retrovisor interno.....P.139

^{*1}: Se equipado

^{*2}: JAMAIS instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO. A negligência pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS para a CRIANÇA. (→P.48)



Para proteção e segurança

1

- | | | | |
|---|----|---|----|
| 1-1. Para uso seguro | | 1-4. Sistema híbrido | |
| Antes de dirigir | 24 | Características do sistema híbrido | 62 |
| 1-2. Para dirigir com segurança | 25 | Precauções quanto ao sistema híbrido..... | 66 |
| Cintos de segurança | 26 | 1-5. Sistema antifurto | |
| Airbags..... | 30 | Sistema do imobilizador | 71 |
| Capô elétrico..... | 38 | Sistema de duplo travamento.... | 71 |
| Cuidados com gases de escape-
mento | 41 | Alarme..... | 72 |
| 1-3. Segurança de crianças | | | |
| Sistema de ativação/desativação
manual do airbag | 42 | | |
| Transportando crianças | 43 | | |
| Sistemas de segurança para
crianças | 44 | | |

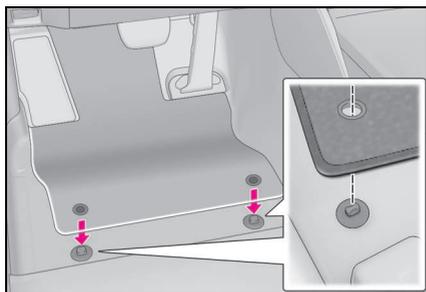
Antes de dirigir

Observe o seguinte antes de dar a partida no veículo para garantir uma condução segura.

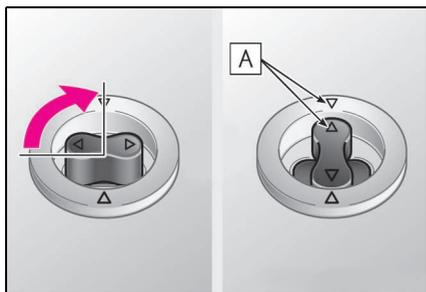
Instalação dos tapetes do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

1. Insira os ganchos de fixação (clips) nos ilhós do tapete.



2. Gire o botão superior de cada gancho de fixação (clip) para fixar os tapetes do assoalho na posição.



Sempre alinhe as marcas Δ **A**.

O formato dos ganchos de retenção (clips) pode ser diferente daquele mostrado na ilustração.

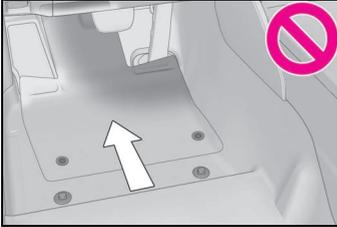
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções a seguir. A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Caso isso ocorra, o veículo poderá ser conduzido em velocidade inesperadamente alta ou poderá haver dificuldade em parar o veículo. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Ao instalar o tapete do motorista
- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Somente use os tapetes de assoalho projetados para o banco do motorista.
- Sempre instale os tapetes do assoalho de forma segura, usando os ganchos de retenção (clips) fornecidos.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- Certifique-se de que os tapetes estejam bem fixados nos seus lugares corretos com todos os ganchos de retenção (clips) fornecidos. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.

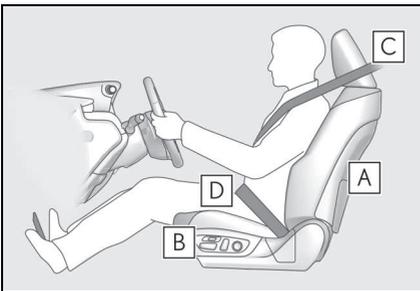


- Com o sistema híbrido parado e a alavanca de câmbio em P, pressione completamente cada pedal até o chão para garantir que não esteja interferindo com o tapete.

Para dirigir com segurança

Para condução segura, ajuste o banco e o espelho na posição adequada antes de dirigir.

Postura correta para dirigir



- A** Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção.

(→P.130)

- B** Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para possibilitar a curvatura dos seus cotovelos ao segurar o volante de direção. (→P.130)
- C** Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P.136)
- D** Use o cinto de segurança corretamente. (→P.27)

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista durante a condução. Isso poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou o passageiro e o encosto do banco. A almofada pode impedir que a postura correta seja alcançada e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nada sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre observe o limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.

- Ao conduzir por longas distâncias, faça pausas regulares antes de começar a se sentir cansado. Contudo, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo. (→P.27)

Use um sistema de segurança adequado para crianças até que a criança fique grande o suficiente para usar apropriadamente o cinto de segurança do veículo. (→P.44, 53,57)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que é possível visualizar a traseira do veículo claramente ao ajustar os espelhos retrovisores internos e externos. (→P.139, 140)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.

ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Uso do cinto de segurança
- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.

- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- Exceto para Taiwan: A Lexus recomenda que as crianças estejam sentadas no banco traseiro e sempre use um cinto de segurança e /ou um sistema adequado de segurança para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

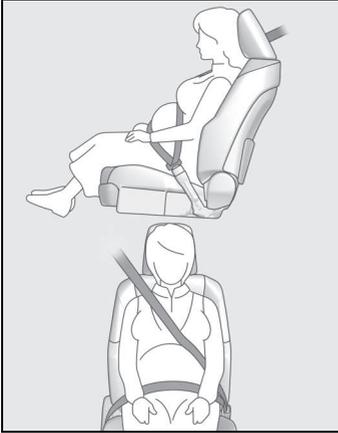
ATENÇÃO

■ Grávidas

Procure orientação médica e use o cinto de segurança de forma correta. (→P.27)

As grávidas devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris da mesma maneira que outros ocupantes, estendendo o cinto completamente sobre o ombro e evitando o contato direto do cinto ao redor da área abdominal.

Com o uso de um cinto de segurança colocado incorretamente, não só a mulher grávida, mas também o feto pode morrer ou sofrer ferimentos graves como resultado de uma frenagem repentina ou de uma colisão.



■ Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de segurança de forma correta →P.27.

■ Quando crianças permanecem no veículo

→P.58

■ Danos e desgastes do cinto de segurança

- Não danifique os cintos de segurança, permitindo que o cinto, a lingueta ou a fivela fiquem presos pela porta.
- Inspeção o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.

Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido

Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Substitua o conjunto do cinto, inclusive as tiras, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Uso correto dos cintos de segurança



- Estenda o cinto de ombro de modo que passe totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou deslize para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.

■ Uso do cinto de segurança em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados principalmente para pessoas de tamanho adulto.

Use um sistema de segurança apropriado para crianças, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.44, 53, P.57)

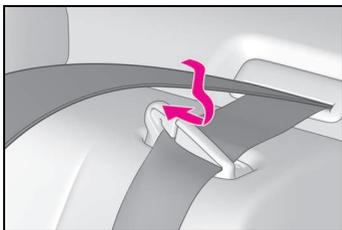
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança.

■ Legislação do cinto de segurança

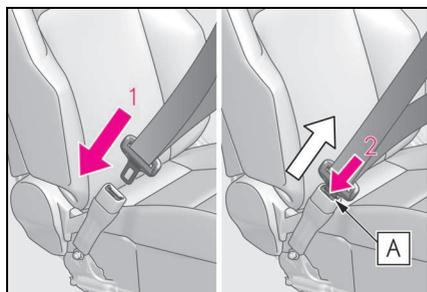
Caso haja regulamentos sobre o cinto de segurança no país em que você reside, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para substituição ou instalação do cinto de segurança.

■ Cinto de segurança do banco traseiro

Caso o cinto de segurança se solte da guia, passe-o novamente antes de utilizá-lo.



Travar e destravar o cinto de segurança



Para travar o cinto de segurança, empurre

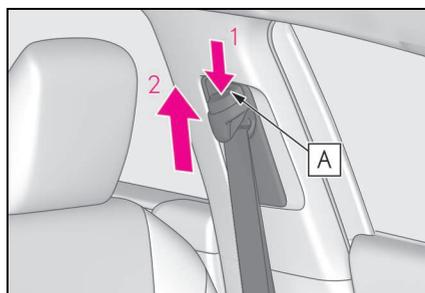
a lingueta na fivela até ouvir um click.

Para soltar o cinto de segurança, pressione o interruptor de destravamento **A**.

■ Travamento de emergência (ELR)

O retrator travará o cinto em caso de uma parada repentina ou de um impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permitirá distender o cinto, permitindo o seu movimento total.

Ajuste da altura do cinto de segurança (bancos dianteiros)



Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o interruptor de destravamento **A**.

Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima enquanto pressiona o botão de destravamento **A**.

Mova o ajustador de altura para cima e para baixo conforme necessário até ouvir um click.

⚠️ ATENÇÃO

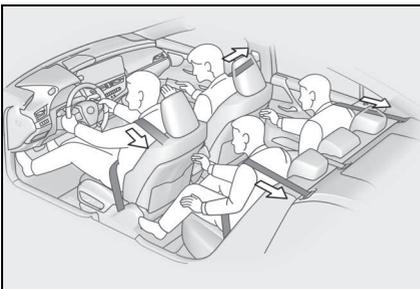
- Suporte superior do cinto de segurança ajustável

Sempre certifique-se de que o suporte de ombro esteja posicionado cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou morte, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente.

Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos traseiros e dianteiros externos)

Os pré-tensores ajudam os cintos de segurança a restringir rapidamente os ocupantes, retraindo os cintos de segurança quando o veículo é submetido a certos tipos de colisão frontal ou lateral severa.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.



- Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na

primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído após a primeira colisão, em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- Controle do pré-tensionador do cinto de segurança conectado ao PCS (veículos com Lexus Safety System +)

Se o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) determinar que a possibilidade de uma colisão com um veículo é alta, os pré-tensionadores do cinto de segurança serão preparados para operação.

⚠️ ATENÇÃO

- Pré-tensionadores do cinto de segurança

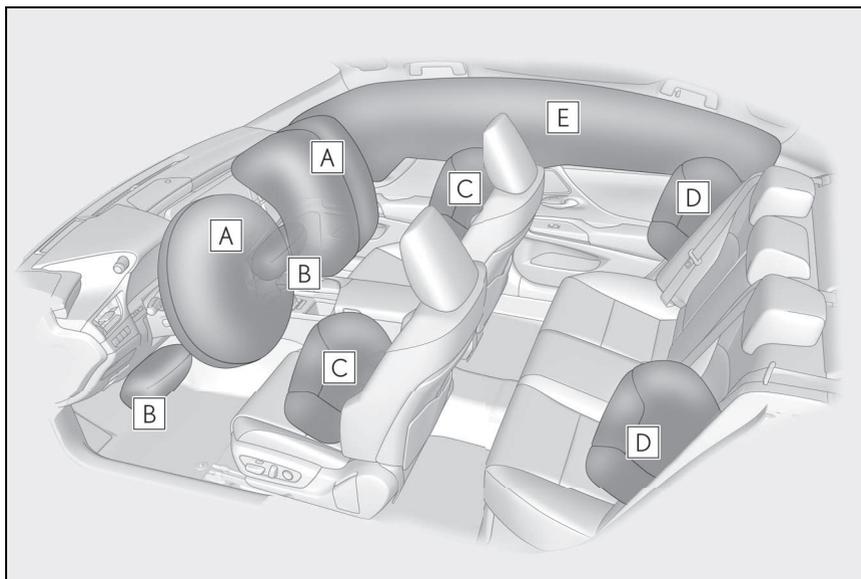
Se o pré-tensionador for ativado, o indicador de advertência do sistema de airbag acenderá. Neste caso, o cinto de segurança não pode ser usado novamente, devendo ser substituído na sua Concessionária Autorizada Lexus. A falta de fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

Airbags

Os airbags são inflados quando o veículo é sujeito a certos tipos de impactos graves que podem causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles trabalham em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.

Sistema de airbag

■ Localização dos airbags



Airbags dianteiros

- A** Airbag do passageiro dianteiro/airbag do motorista
Podem ajudar a proteger a cabeça e o peito do motorista e do passageiro dianteiro contra impactos com os componentes internos
- B** Airbags da posição do joelho
Podem ajudar a proteger o motorista e passageiro dianteiro

Airbags laterais e de cortina

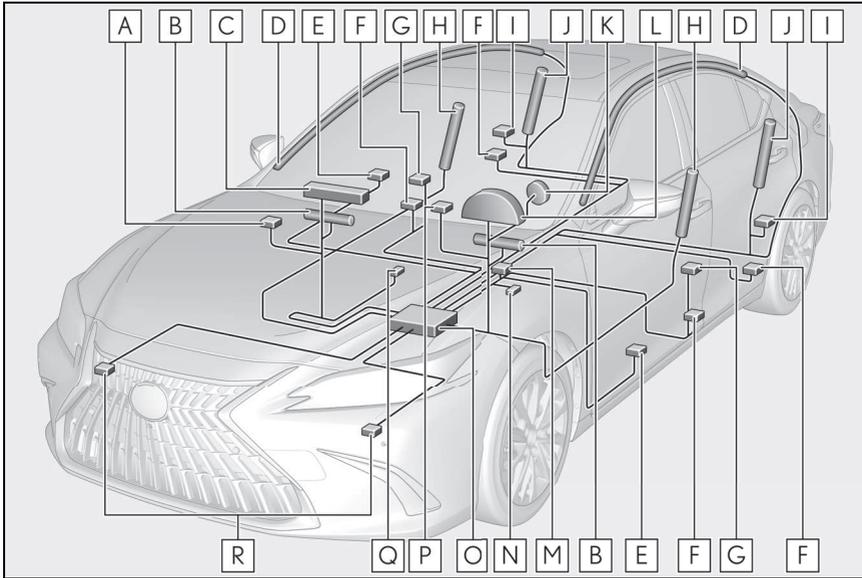
- C** Airbags laterais dianteiros
Podem ajudar a proteger o torso dos ocupantes do banco dianteiro
- D** Airbags laterais traseiros

Podem ajudar a proteger principalmente o torso dos ocupantes nos bancos externos

E Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos

■ Componentes do sistema de airbag



A Interruptor de desativação do airbag do passageiro (se equipado)

B Airbags de joelhos

C Airbag do passageiro dianteiro

D Airbags de cortina

E Sensores de impacto lateral (porta dianteira)

F Pré-tensionadores e limitadores de força do cinto de segurança

G Sensores de impacto lateral (dianteiro)

H Airbags laterais dianteiros

I Sensores de impacto lateral (parte traseira)

J Airbags laterais traseiros

K Airbag do motorista

- L** Luz de advertência do airbag
- M** Sensor de posição do banco do motorista
- N** Interruptor do fecho do cinto de segurança do motorista
- O** Conjunto do sensor do airbag
- P** Luzes indicadoras "PASSENGER AIR BAG" (se equipado)
- Q** Interruptor do fecho do cinto de segurança do passageiro dianteiro
- R** Sensores de impacto dianteiro

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo módulo de controle do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores fará inflar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

- Se os airbags deflagrarem (inflarem)
 - Leves abrasões, queimaduras, hematomas, etc., podem ser causadas pelos airbags, devido ao acionamento (enchimento) de velocidade extremamente elevada por gases quentes.
 - Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
 - Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos frontais, componentes das colunas dianteira e traseira e tri-

lhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também pode estar quente.

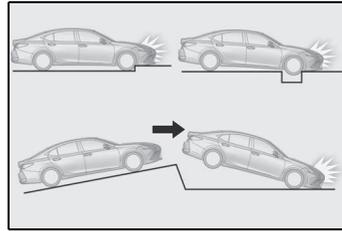
- O para-brisa poderá trincar.
- O sistema híbrido será parado e o fornecimento de combustível ao motor será interrompido. (→P.69)
- Todas as portas serão destravadas. (→P.110)
- Os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente(→P.412).
- As luzes internas acenderão automaticamente(→P.412).
- Os sinalizadores de emergência acenderão automaticamente. (→P.412)
- Condições de deflagração do sistema de airbag (airbags dianteiros)
 - Os airbags dianteiros serão acionados no caso de um impacto que exceda o limite definido (o nível de força correspondente a uma colisão frontal de aproximadamente 20 a 30 km/h com uma parede fixa que não se move ou deforma).

No entanto, a velocidade limite será consideravelmente maior nas situações a seguir:

- Se o veículo atingir um objeto, como um veículo estacionado ou um poste, que pode se mover ou se deformar com o impacto
- Se o veículo estiver envolvido em uma colisão por baixo, como uma colisão em que a frente do veículo “passa por baixo”, ou passa por baixo da caçamba de um caminhão
- Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.
- Condições de deflagração do sistema de airbag (airbags lateral e de cortina)
- Os airbags laterais e da cortina serão acionados no caso de um impacto que exceda o limite estabelecido (o nível de força correspondente à força de impacto produzida por um veículo de aproximadamente 1500 kg colidindo com a cabine do veículo de uma direção perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h).
- Ambos os airbags de cortina podem deflagrar no caso de uma colisão lateral severa.
- Ambos os Airbags de cortina também podem deflagrar no caso de uma colisão frontal severa.
- Condições nas quais os Airbags podem ser acionados (inflar), que não sejam uma colisão

Os sistemas de airbags dianteiros e airbags de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

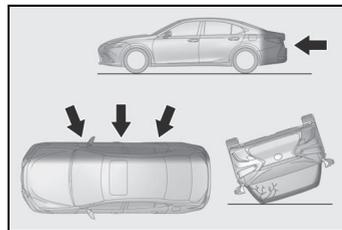
- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda



- Tipos de colisões que podem não acionar os airbags (airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros não costumam inflar se o veículo envolver-se em uma colisão lateral ou traseira, se capotar ou envolver-se em uma colisão frontal de baixa velocidade. Porém, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar desaceleração direta suficiente do veículo, os airbags dianteiros poderão ser deflagrados.

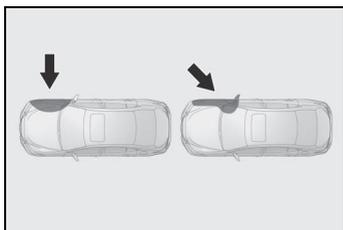
- Colisão pela lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



- Tipos de colisões que podem não deflagrar os airbags (airbags laterais e de cortinas)

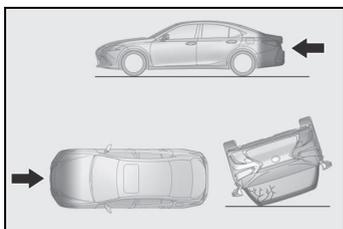
Os airbags laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos ou a uma colisão lateral da carroceria do veículo que não seja o compartimento dos passageiros.

- Colisão lateral com a carroceria do veículo que não seja o compartimento dos passageiros
- Colisão lateral em ângulo



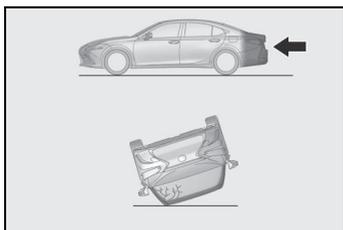
Os airbags laterais, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão lateral em baixa velocidade.

- Colisão dianteira
- Colisão traseira
- Capotamento



Os airbags de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão lateral em baixa velocidade ou colisão frontal em baixa velocidade.

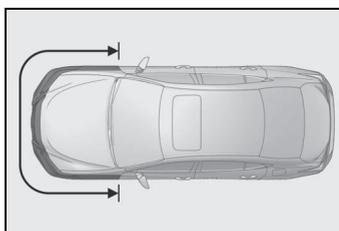
- Colisão traseira
- Capotamento



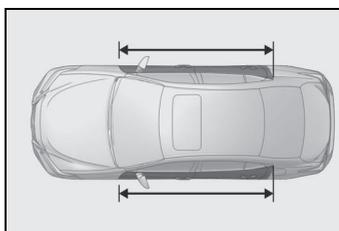
■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

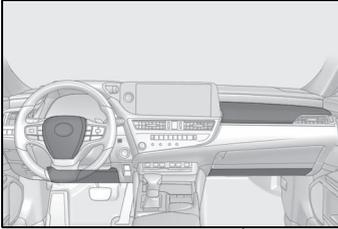
- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- A frente do veículo está danificada ou deformada ou foi envolvida em um acidente que não foi grave o suficiente para fazer com que os airbags dianteiros inflassem.



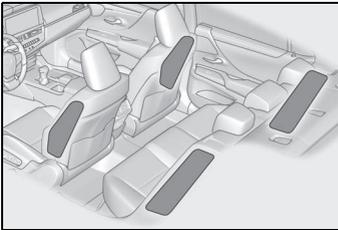
- Danos, deformação parcial ou buraco na porta ou nas áreas adjacentes, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente grave para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



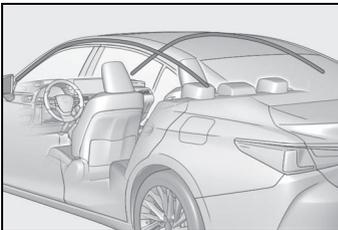
- A seção do volante, o painel próximo ao airbag do acompanhante ou a parte inferior do painel de instrumentos está arranhada, trincada ou danificada.



- Riscos, trincas ou outros danos na superfície dos bancos com airbag lateral.



- Riscos, trincas ou outros danos parciais em parte das colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções com o airbag

Observe as seguintes precauções relacionadas aos airbags.

A negligência poderá causar ferimentos graves ou fatais.

⚠️ ATENÇÃO

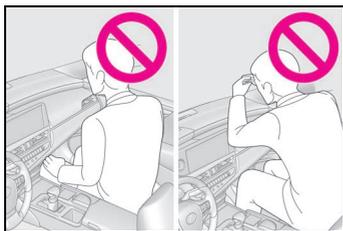
- O motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os respectivos cintos de segurança corretamente. Os airbags são dispositivos suplementares para ser utilizados com os cintos de segurança.

O airbag do motorista deflagra com força considerável, e pode causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

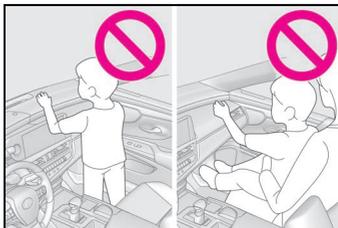
Como a área de risco para o airbag do motorista está nos primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm de distância do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se você estiver a menos de 250 mm de distância, poderá alterar sua posição de direção de várias maneiras:

- Mova seu banco para trás o máximo que puder, enquanto ainda alcança os pedais com conforto.
- Recline levemente o encosto do seu banco. Embora o design do veículo varie, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm, mesmo com o banco do motorista totalmente à frente, simplesmente reclinando um pouco a parte de trás do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.

- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isso aponta o airbag em direção ao seu peito, em vez de sua cabeça e pescoço. O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitir o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.
- O airbag do passageiro dianteiro também é acionado com força considerável e pode causar morte ou ferimentos graves, especialmente se o passageiro da frente estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deve ficar o mais longe possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de forma que o passageiro da frente fique ereto.
- Bebês e crianças sentados e/ou presos incorretamente podem sofrer lesões graves ou fatais com o acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro do veículo devidamente protegidos. Os bancos traseiros são mais seguros para bebês e crianças do que o banco do passageiro dianteiro. (→P.44, P.53,P.57)
- Não fique sentado na borda do banco e não se incline contra o painel de instrumentos.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.



- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.

⚠ ATENÇÃO

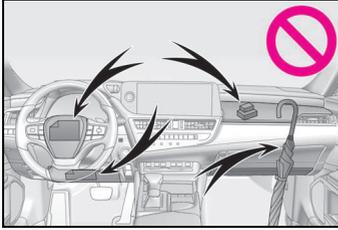
- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



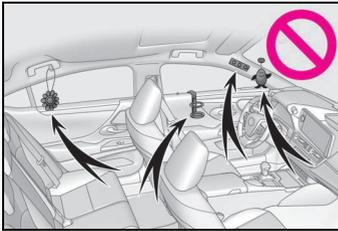
- Não permita que ninguém se ajoelhe no compartimento do passageiro dianteiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.



Não fixe objeto algum, ou apoie objetos sobre áreas como o painel, a almofada do volante de direção e a parte inferior do painel de instrumentos. Objetos podem se tornar projéteis no caso de acionamento dos airbags do motorista, do passageiro dianteiro ou do joelho.



- Não fixe objeto algum em áreas como as portas, para-brisa, vidros, colunas dianteira ou traseira, alça de trilho lateral do teto.



- Não pendure cabides ou outros objetos duros nos ganchos para casaco. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Se uma cobertura de vinil for colocada sobre a área onde o airbag de joelho irá disparar, certifique-se de removê-la.

- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata, nem aplique níveis de força significativos na área dos componentes do sistema de airbag ou nas portas dianteiras. Isso poderá causar uma falha no sistema de airbag.
- Não toque nenhuma parte do componente logo após a deflagração (inflação) de um airbag, pois pode estar quente.
- Se a respiração ficar difícil após o acionamento dos airbags, abra uma porta ou janela para permitir a entrada de ar fresco ou saia do veículo, se for seguro fazê-lo. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.

⚠ ATENÇÃO

- Se as áreas do condicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições das colunas dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus. Os airbags podem apresentar falha de função ou deflagrar (inflar) acidentalmente, causando morte ou lesões graves.

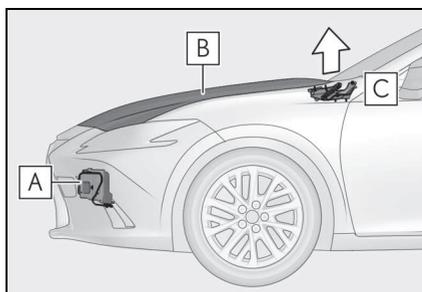
- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel, bancos ou estofamento, colunas dianteiras, laterais e traseiras, painéis, acabamentos ou alto-falantes da porta dianteira
- Modificações no painel da porta dianteira (por exemplo, fazer um buraco)
- Reparos ou modificações do para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento do ocupante
- Instalação de um protetor de grade (proteções frontais etc.), arados de neve ou guinchos
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de aparelhos eletrônicos, como rádio transmissor RF e reproduzidor de CD

Capô elétrico

Se houver uma colisão dianteira com um pedestre, o sistema do Capô Elétrico aciona o levantamento do capô para reduzir a possibilidade de impacto severo na área da cabeça do pedestre ao proporcionar distância do compartimento do motor.

Quando os sensores localizados na parte traseira do para-choque dianteiro detectam um impacto dianteiro com um pedestre, que esteja conforme ou exceda o limite de projeto enquanto o veículo está sendo dirigido de acordo com a faixa de velocidade operacional, o sistema é acionado.

Componentes do sistema



A Sensores

B Capô

C Levantadores

- Precauções quanto ao Capô Elétrico
Antes de sucatear o seu veículo, certifique-se de contactar a sua concessionária Lexus.

- O sistema do capô elétrico não pode ser reutilizado se já tiver sido acionado. Providencie a substituição por uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Controle de operação do capô elétrico vinculado ao PCS (se equipado)

Se o PCS (sistema de pré colisão) determinar que a possibilidade de uma colisão com um pedestre ou ciclista é alta, o capô elétrico estará preparado para operar..

■ Condições de funcionamento do capô elétrico

O Capô Elétrico funcionará quando o veículo detectar um impacto conforme segue:

- O para-choque dianteiro detecta um impacto frontal equivalente ou maior do que o impacto com um pedestre enquanto o veículo está sendo dirigido conforme a faixa de velocidade operacional de aproximadamente 25 a 55 km/h. (O sistema é acionado por um impacto que excede o limite de projeto ou não, mesmo em caso de colisão leve que pode não deixar vestígios no para-choque dianteiro. Além disso, dependendo das condições de impacto ou da velocidade do veículo, o sistema pode ser acionado devido a uma colisão com um objeto leve ou pequeno, ou com um animal de pequeno porte)
- Em outras situações, conforme as seguintes, o sistema pode funcionar quando um impacto ocorrer na parte inferior ou no para-choque:

Ao colidir com uma sarjeta

Ao cair em um buraco profundo

Em uma queda brusca

Ao colidir com a rampa de um estacionamento, objetos pontiagudos, em estradas sinuosas ou ser atingido pela queda de objetos

■ Condições nas quais o Capô Elétrico pode não funcionar corretamente

- Se um pedestre colidir com a extremidade direita ou esquerda do para-choque dianteiro ou com a lateral do veículo. Como tais impactos são difíceis de serem previstos, o sistema pode não funcionar.
- Se a velocidade do veículo não for detectada corretamente, por exemplo, se o veículo estiver deslizando para as laterais, o sistema pode não funcionar apropriadamente.

■ Condições nas quais o Capô Elétrico não funciona

O Capô Elétrico não funcionará nas seguintes situações:

- Colisão com uma pessoa deitada
- Impacto frontal aplicado ao para-choque dianteiro enquanto a condução é realizada em velocidades não condizentes com a faixa de velocidade operacional
- Impacto lateral ou traseiro
- Capotamento de veículo (Em algumas situações de acidente, o Capô Elétrico pode funcionar.)



ATENÇÃO

- Quando o Capô Elétrico for acionado
- Não puxe a alavanca de destravamento do capô. Fazer isso após o Capô Elétrico ter sido acionado ocasionará o levantamento do capô e possíveis ferimentos. Não dirija com o capô levantado, pois isso pode bloquear a visão do motorista e, possivelmente, causar um acidente.

- Não force o fechamento do capô. Uma vez que o capô levantado não pode ser abaixado manualmente, fazer isso pode deformá-lo e causar ferimentos.
- Se o Capô Elétrico for acionado, ele deve ser substituído por uma Concessionária autorizada Lexus. Se o Capô Elétrico for acionado, pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não toque os dispositivos de levantamento imediatamente após o Capô Elétrico ter sido acionado, pois podem estar quentes e causar queimaduras.

**AVISO**

- Precauções quanto ao Capô Elétrico
- Certifique-se de fechar o capô antes de dirigir, pois o sistema pode não funcionar corretamente se o capô não estiver totalmente fechado.
- Certifique-se de que os 4 pneus possuem o tamanho especificado e estejam devidamente inflados de acordo com a pressão correta. Se forem usados pneus de tamanho diferente, o sistema pode não funcionar corretamente.

**AVISO**

- Se algo colidir com a área em volta do para-choque dianteiro, os sensores podem ser danificados mesmo se o Capô Elétrico não tiver sido acionado. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Não remova ou repare peças ou fixação do Capô Elétrico, pois isso poderá causar acionamento acidental ou funcionamento inadequado do sistema. Se o reparo ou reposição for necessário, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não remover tais componentes como o para-choque dianteiro, capô ou suspensão, nem substitua-os por peças que não sejam autênticas, pois isso pode causar funcionamento incorreto do sistema.
- Não instale nada na parte dianteira do capô, pois isso pode fazer com que os sensores sejam impossibilitados de detectar um impacto e causar o funcionamento incorreto do sistema.
- Não feche o capô com força nem aplique peso aos dispositivos de levantamento, pois isso pode danificar os dispositivos de levantamento e causar funcionamento incorreto do sistema.
- Não modifique a suspensão, pois alterações feitas na altura do veículo podem ocasionar funcionamento incorreto do sistema.

Cuidados com gases de escapamento

Os gases de escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano, se inaladas.

ATENÇÃO

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono (CO), que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as seguintes precauções. A falha em obedecer a essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura; podendo levar à morte, ou causar sérios danos à saúde.

- Pontos importantes durante a condução
- Mantenha a tampa do porta-malas fechada.
- Se sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa do porta-malas estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.
- Ao estacionar
- Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o sistema híbrido.
- Não deixe o veículo com o sistema híbrido em operação por muito tempo.
Se tal situação não puder ser evitada, estacione o veículo em um espaço aberto e certifique-se que os gases de escapamento não entrem no veículo.

- Não deixe o sistema híbrido funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar. Se houver acúmulo de neve ao redor do veículo enquanto o sistema híbrido estiver funcionando, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo.

ATENÇÃO

- Tubo de escape
- O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver um furo ou trinca causado por corrosão, danos a uma junta ou ruído de escapamento anormal, certifique-se de que o veículo seja inspecionado e reparado pelo sua Concessionária Autorizada Lexus.

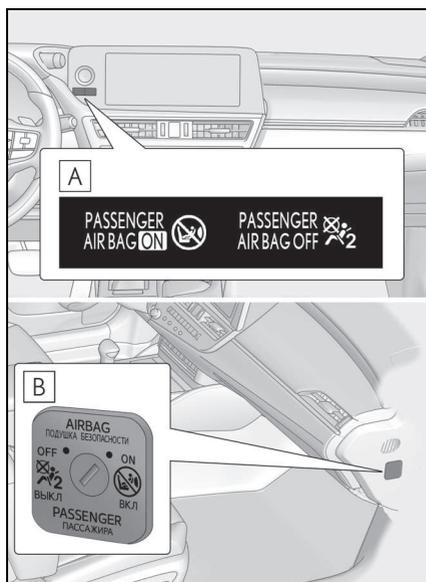
Sistema de ativação/desativação manual do airbag*

*:Se equipado

Este sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro e o airbag de proteção para os joelhos do passageiro dianteiro.

Desative os airbags apenas ao usar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.

Componentes do sistema



A Indicador “PASSENGER AIR BAG”

As luzes indicadoras “PASSENGER AIR BAG” e “ON” acendem quando o sistema de airbag está ligado, e após cerca de 60 segundos, elas se apagam (somente quando o interruptor estiver no modo ON (LIGADO)).

B Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro

■ Indicador de informação “PASSENGER AIR BAG”

Se algum dos seguintes problemas ocorrer, é possível que haja um mau funcionamento no sistema. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

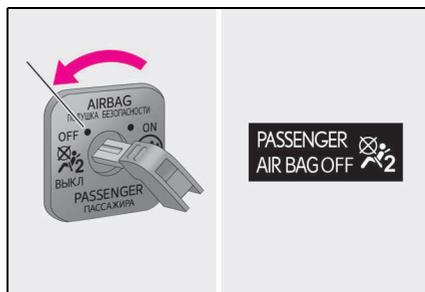
O indicador “OFF” não acende quando o interruptor de desabilitação manual do airbag do passageiro é posicionado no modo “OFF” (desligado).

Não há nenhuma alteração na luz indicadora quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro é posicionado em “ON” ou “OFF”.

Desativar os airbags para o passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no cilindro e gire até a posição OFF.

A luz indicadora “OFF” acende (somente quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO)).



ATENÇÃO

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Por questões de segurança, sempre instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser utilizado, o banco dianteiro poderá ser utilizado, desde que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "OFF". Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro for deixado ligado, o forte impacto da deflagração do sistema de airbag poderá causar ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

- Quando não houver um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "ON". Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Transportando crianças

Siga as precauções abaixo quando existirem crianças dentro do veículo.

Use um sistema de segurança apropriado para crianças, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Use a trava protetora para crianças na porta traseira ou o interruptor da trava do vidro para evitar que crianças abram a porta enquanto dirige ou acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P.114, 146)
- Não deixe crianças acionarem equipamentos que possam prender ou esmagar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, porta-malas, bancos etc.

ATENÇÃO

- Quando crianças permanecem no veículo.

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas dentro do veículo poderão ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças

Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças no veículo, há precauções a serem observadas, diferentes tipos de sistemas de segurança para crianças, bem como métodos de instalação etc. escritos neste manual.

Use um dispositivo de retenção para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Certifique-se de seguir o método de instalação que está no manual de operação que acompanha o sistema de segurança.

Índice

Pontos importantes a serem lembrados → P.44

Ao usar um dispositivo de retenção para crianças → P.47

Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco → P.46, 57

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças → P.56

Fixação com um cinto de segurança → P.57

Fixação com uma ancoragem rígida ISO-FIX: → P.58

Utilização da ancoragem TOP TETHER → P.60

Pontos importantes a serem lembrados

- Se houver regulamentos do dispositivo de retenção para crianças no país em que você reside, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus para a instalação do dispositivo de retenção para crianças.
- Use um sistema de segurança para crianças até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Escolha um sistema de retenção infantil adequado à idade e ao tamanho da criança.
- Observe que nem todos os sistemas de segurança para crianças são compatíveis com todos os veículos. Antes de usar ou adquirir um dispositivo de retenção para crianças, verifique a compatibilidade de tal sistema com as posições do banco. (→P.45, P.51, 50, 57)

ATENÇÃO

- Ao transportar uma criança

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Para uma proteção eficaz em caso de acidentes de automóvel e paradas repentinas, a criança deve estar adequadamente segura, usando um cinto de segurança ou um sistema de retenção infantil instalado corretamente. Para detalhes da instalação, consulte o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças. As instruções gerais de instalação são fornecidas neste manual.

- A Lexus fortemente recomenda o uso de um sistema adequado de segurança para crianças, em conformidade com o peso e o tamanho da criança, instalado no banco traseiro. Segundo as estatísticas de acidentes, a criança fica mais segura quando adequadamente acomodada no banco traseiro do que no banco dianteiro.

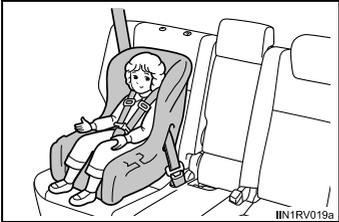
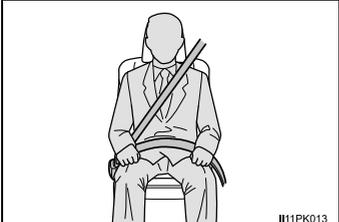
- Mantenha o dispositivo de retenção para crianças devidamente preso ao banco, mesmo que não esteja em uso. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o dispositivo de retenção para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas.



ATENÇÃO

- Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- Manuseio do dispositivo de retenção para crianças
- Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente etc. é possível que o dispositivo de retenção para crianças apresente danos que não são facilmente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- Dependendo do dispositivo de retenção para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o dispositivo de retenção para crianças é adequado para instalação no veículo. (→ P.45, 51, 57) Certifique-se de instalar e observar as regras de uso após ler atentamente o método de fixação do dispositivo de retenção para crianças, bem como o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

Tipos de dispositivos de retenção para crianças

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 <p data-bbox="412 483 468 497">IIN1RV016</p> <p data-bbox="232 504 378 531">Bebê conforto</p>	<p data-bbox="540 368 628 427">Voltada para trás</p>	<p data-bbox="792 357 882 443">até 1 ano ou até 13 kg</p>
 <p data-bbox="412 770 468 785">IIN1RV019a</p> <p data-bbox="180 791 432 818">Cadeira de segurança</p>	<p data-bbox="529 655 641 715">Voltada para frente</p>	<p data-bbox="714 644 964 730">superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg a 18 kg</p>
 <p data-bbox="412 1058 468 1072">IIN1RV128</p> <p data-bbox="202 1078 409 1106">Assento de elevação</p>	<p data-bbox="529 943 641 1002">Voltada para frente</p>	<p data-bbox="692 900 986 1050">superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg a 36 kg</p>
 <p data-bbox="412 1345 468 1359">IIN1PK013</p> <p data-bbox="154 1366 460 1393">Cinto de segurança do veículo</p>	<p data-bbox="580 1257 591 1273">-</p>	<p data-bbox="680 1203 997 1321">superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m</p>

Ao usar um sistema de segurança para crianças

- Ao instalar o sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro

Para a segurança da criança, instale sempre o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros. Quando a instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco da seguinte maneira e instale o dispositivo de retenção para crianças:

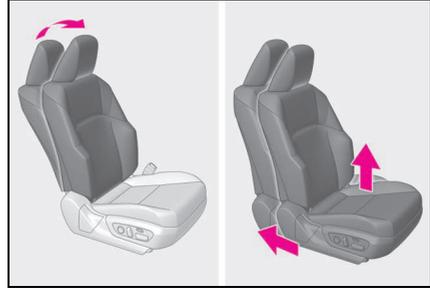
- Mova o banco dianteiro totalmente para trás.
- Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Ao instalar um banco para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

Veículos sem interruptor de desativação manual do airbag do passageiro: Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

- Ajuste a parte dianteira da almofada do banco para a posição mais alta.
- Ajuste a altura do banco para a posição mais alta.
- Ajuste o suporte lombar para a posição mais baixa.
- Ajuste o suporte pélvico^{*} para a posição mais baixa.

- Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.



*: Se equipado

- Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças em um banco traseiro do tipo reclinável (se equipado)

Ao usar um sistema de segurança para crianças nas posições laterais externas do banco traseiro, ajuste o banco da seguinte maneira e instale o dispositivo de retenção para crianças:

- Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Ao instalar um banco para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

- Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

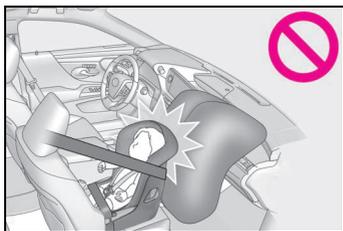


⚠️ ATENÇÃO

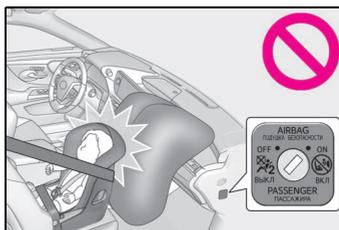
- Ao utilizar um sistema de segurança para crianças

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Veículos sem interruptor de desativação manual do airbag do passageiro: Jamais instale um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.

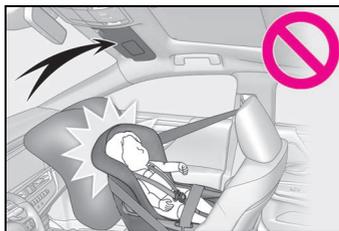


- Veículos com interruptor de desativação do airbag do passageiro: Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor liga/desliga manual do airbag estiver na posição ON. (→P.42)
- Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



⚠️ ATENÇÃO

- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Detalhes da(s) etiqueta(s) são mostrados na ilustração abaixo.



⚠️ ATENÇÃO

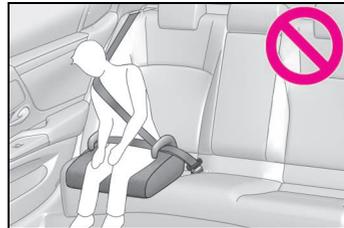


⚠️ ATENÇÃO

- Instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência pode resultar em morte ou ferimentos graves se os airbags forem acionados (inflados).



- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira ou traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Há perigo se os airbags de cortina e laterais inflarem, e o impacto poderá causar morte ou ferimentos graves à criança.



- Quando um assento de elevação (booster) for instalado, sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro dela.

- Utilize um dispositivo de retenção para crianças adequado à idade e tamanho da criança e instale-o no banco traseiro.
- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro (veículos com direção do lado esquerdo) ou no lado esquerdo do banco traseiro (veículos com direção do lado direito).



- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no dispositivo de retenção para crianças.

Compatibilidade dos dispositivos de retenção para criança para cada posição do banco (Conforme legislação vigente)

- Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco:

A compatibilidade de cada posição do banco com o dispositivo de retenção para crianças (→P.51) exibe os tipos de dispositivos de retenção para crianças que podem ser utilizados e possíveis posições do banco para instalação usando símbolos. Da mesma forma, pode ser selecionado o sistema recomendado de segurança adequado para suas crianças. Caso contrário, verifique a “Tabela Sistemas de segurança para crianças recomendados e Compatibilidade. (→P.54)

Verifique o dispositivo de retenção para crianças selecionado juntamente com as informações a seguir “Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os dispositivos de retenção para crianças”.

- Antes de confirmar a compatibilidade de cada posicionamento nos bancos com os sistemas de segurança para crianças.

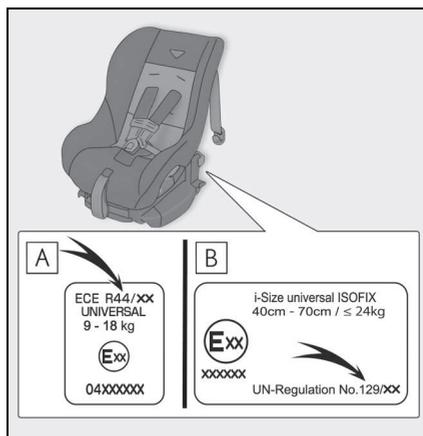
Exemplo do Número da regulamentação exibido:

1. Verifique os padrões do sistema de segurança para crianças.

Use um sistema de segurança para crianças que esteja em conformidade com a legislação vigente*1.

A marca de aprovação a seguir é exibida nos sistemas de segurança para crianças que estão em conformidade.

Verifique a marca de aprovação afixada ao sistema de segurança para crianças.



- **A** Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente*3
É indicada a faixa de peso da criança aplicável a uma marca de aprovação

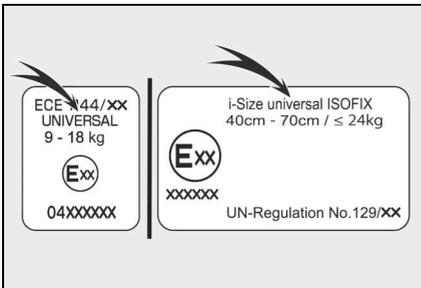
UN(ECE) R44.

- B** Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente ^{*3}

É indicada a faixa de peso da criança aplicável, bem como os pesos disponíveis para uma marca de aprovação UN(ECE) R129.

- 1 Verificação da categoria do dispositivo de retenção para crianças.
- Verifique a marca de aprovação do dispositivo de retenção para crianças para qual das categorias a seguir o dispositivo de retenção para crianças é adequado
- Da mesma forma, caso haja alguma incerteza, verifique o guia de usuário incluso com o dispositivo de retenção para crianças ou entre em contato com o vendedor de tal dispositivo.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restrito”
- “específico do veículo”



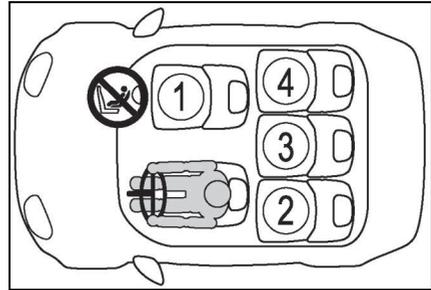
^{*1} UN (ECE) R44 e UN (ECE) R129 são regulamentos da U.N. para sistemas de segurança para crianças.

^{*2} Os sistemas de segurança para crianças mencionados na tabela podem não estar disponíveis fora da área da UE.

^{*3} A marca exibida pode diferir, depen-

dendo do produto.

- Compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças



<p>①</p> <p>*1, 2, 3</p>	<p>U^{*4}</p>
<p>②</p> <p>*2, 3</p>	<p>U</p> <p>L</p> <p></p> <p></p>

<p>③ *2,3</p>	
<p>④ *2,3</p>	   



Adequado para sistema de segurança para crianças da categoria “universal” fixado com o cinto de segurança.

Adequado para sistemas de segurança para crianças fornecidos na tabela “Sistemas de segurança para crianças recomendados e Tabela de compatibilidade” (→P.54).



Apropriado para o dispositivo de retenção para crianças i-Size e ISOFIX.



Inclui um ponto de ancoragem superior.

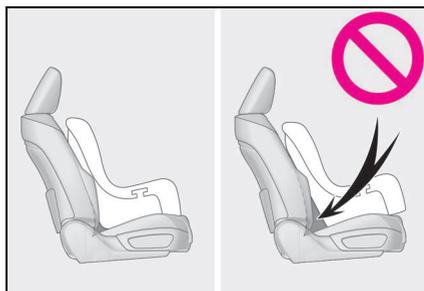


Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor liga/desliga manual do airbag estiver na posição ON.

*1 Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.

*2 Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível. Ao instalar

uma cadeira para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.



*3 Se o apoio para cabeça interferir na instalação do seu dispositivo de retenção para crianças e o apoio for passível de remoção, remova-o.

Caso contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais elevada possível.

*4 Utilize apenas um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.

■ Informações detalhadas para instalação de sistemas de retenção para crianças

Posição do banco					
Número de posição do banco	①		②	③	④
	Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro				
	ON	OFF			
Posição do banco adequada para cinto universal (sim/não)	sim Apenas direcionado para frente	sim	sim	sim	sim
Posição do banco i-Size (Sim/Não)	não	não	sim	não	sim
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1/L2/Não)	não	não	não	não	não
Fixação adequada voltada para trás (R1/R2X/R2/R3/Não)	não	não	R1, R2X, R2, R3	não	R1, R2X, R2, R3
Fixação adequada voltada para frente (F2X/F2/F3/Não)	não	não	F2X, F2, F3	não	F2X, F2, F3
Fixação adequada do assento elevatório (B2/B3/Não)	não	não	B2, B3	não	B2, B3

Os sistemas de segurança para crianças “ISOFIX” são divididos em diferentes “fixações”. O sistema de segurança para crianças pode ser utilizado nas posições do banco para as “instalações” mencionadas acima. Para o tipo de “fixação”, confirme a tabela abaixo. Se o seu dispositivo de retenção para crianças não possuir nenhum tipo de “fixação” (ou se não encontrar informações na tabela abaixo), consulte a “lista de veículos” do dispositivo de retenção para crianças para obter informações de compatibilidade ou pergunte ao revendedor da sua cadeira para crianças.

Dispositivo	Descrição
F3	Altura Máxima, sistemas de segurança para crianças direcionados para frente
F2	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
F2X	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
R3	Sistemas de segurança para crianças de tamanho máximo direcionados para trás
R2	Dispositivos de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R2X	Dispositivos de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R1	Bebê conforto, direcionado para trás
L1	Bebê conforto, direcionado para a esquerda
L2	Bebê conforto, direcionado para a direita
B2	Assento de elevação
B3	Assento de elevação

■ Sistemas de segurança para crianças recomendados e Tabela de compatibilidade

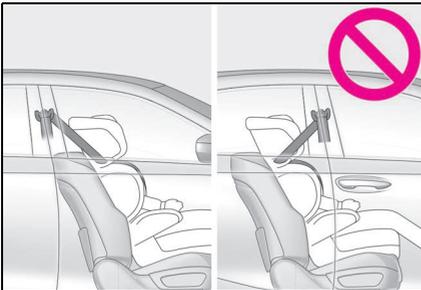
Grupos de massa corporal	Sistemas de Segurança para Crianças Recomendados	Posição do banco				
		①		②	③	④
		Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro				
ON	OFF					
0,0+a 13 kg	MIDI 2 (sim/não)	não	não	sim	não	sim
9 a 18 kg	MIDI 2 (sim/não)	não	não	sim	não	sim

Os sistemas de retenção para crianças mencionados na tabela podem não estar disponíveis fora dos países da ASEAN,

dos países da América Latina e dos países do Caribe

Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança no banco traseiro, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Ao instalar sistema de segurança para crianças nos bancos traseiros, ajuste o banco dianteiro para que ele não incomode a criança ou atrapalhe a instalação do sistema de segurança para crianças.
- Ao instalar uma cadeirinha para criança com base de apoio, se a cadeira de criança interferir com o encosto do banco ao prendê-la na base de apoio, ajuste o encosto do banco para trás até que não haja interferência.
- Se a ancoragem do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto da cadeirinha para criança, mova a almofada do banco para a frente.

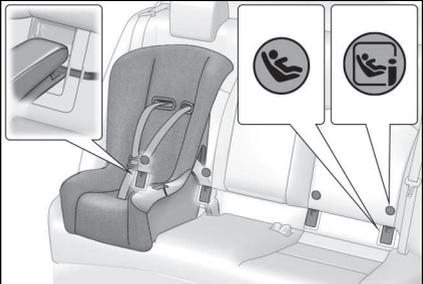
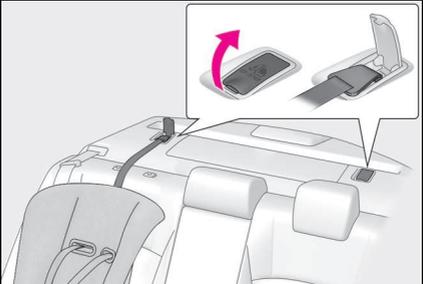


- Ao instalar um assento elevatório, se a criança em seu dispositivo de retenção para crianças estiver em uma posição muito ereta, ajuste o ângulo do encosto

do banco para a posição mais confortável. E se a ancoragem do ombro do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto de segurança para criança, mova a almofada do banco para a frente.

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

Confirme no manual de operação fornecido com o sistema de retenção para crianças sobre a instalação do dispositivo.

Método de instalação	Página
Fixação do cinto de segurança	 <p>P.57</p>
Fixação da ancoragem inferior ISOFIX	 <p>P.58</p>
Acessório de ancoragem Fixação Superior	 <p>P.60</p>

Dispositivo de retenção para crianças fixado com um cinto de segurança

Instalação do dispositivo de retenção para crianças usando um cinto de segurança

Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operação que o acompanha.

Se o dispositivo de retenção para crianças disponível não estiver conforme a categoria “universal” (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a “Lista do Veículo” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças. (→ P.45, 51, 53)

1. Ajuste o banco

- Ao usar o banco do passageiro dianteiro

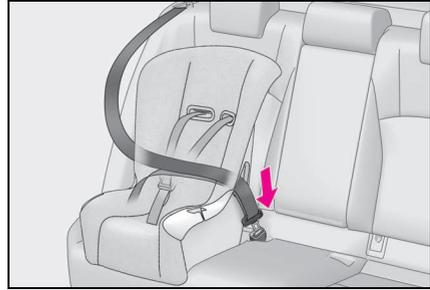
Se for inevitável instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, consulte a P.47 para o ajuste do banco do passageiro dianteiro.

- Ao usar o banco traseiro do tipo reclinável (se equipado)

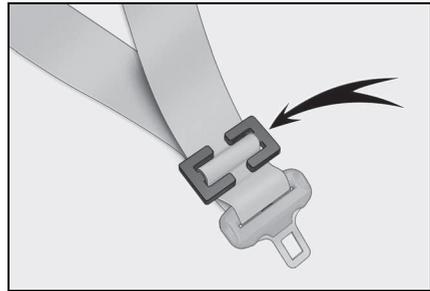
Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato. (→P.47)

2. Passe o cinto de segurança no sistema e insira a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Fixe firmemente o cinto de segurança ao dispositivo de retenção para crianças de acordo com as instruções incluídas no dispositivo de retenção para

crianças.



3. Se o seu dispositivo de retenção para crianças não estiver equipado com uma trava (um recurso de trava do cinto de segurança), prenda o dispositivo de retenção para crianças usando uma presilha de trava.



4. Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.58)

- Remoção de um dispositivo de retenção para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o botão de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Ao soltar o fecho, o dispositivo de retenção para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco. Solte o fecho enquanto pressiona o dispositivo de retenção para crianças para

baixo.

Como o cinto de segurança se enrola automaticamente, retorne-o lentamente à posição de armazenamento.

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o dispositivo de retenção para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu dispositivo de retenção para crianças não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir o seguinte item na sua Concessionária Autorizada Lexus: Clip de travamento para sistema de retenção para crianças (Peça No. 73119-22010)



ATENÇÃO

- Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

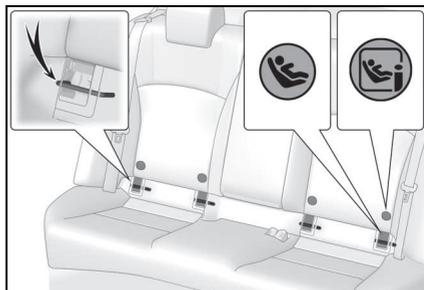
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Se o cinto de segurança ficar enrolado no pescoço de uma criança, pode causar asfixia ou outros ferimentos graves que podem resultar em morte. Caso isso ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe o dispositivo de retenção para crianças para a esquerda e para a direita e para frente e para trás para garantir que está instalado com segurança.
- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.

- Quando um assento de elevação (booster) for instalado, sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro dela.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Dispositivo de retenção para crianças fixado com uma ancoragem ISOFIX

- Ancoragens ISOFIX mais baixa (dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

Ancoragens mais baixas são fornecidas para os bancos traseiros externos. (Marcas apresentando a localização das ancoragens estão fixas nos bancos)



- Instalação com ancoragens ISOFIX mais baixas (Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

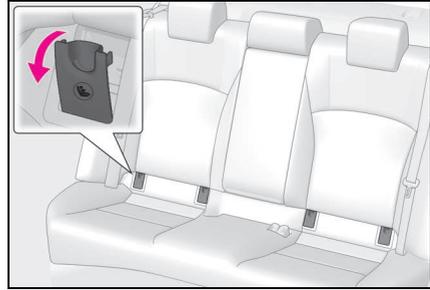
Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operação em anexo.

Se o dispositivo de retenção para crianças disponível não estiver conforme a categoria “universal” (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a “Lista do Veículo” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças. (→P.45, P.51, 50, 57)

1. Veículos com banco traseiro tipo reclinável: Ajuste o banco

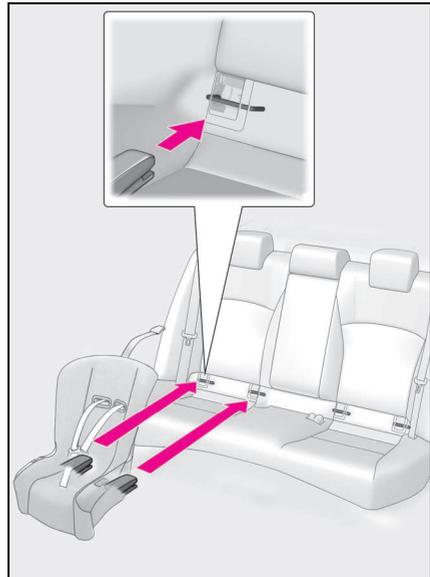
Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato. (→P.47)

2. Remova a cobertura



3. Verifique as posições das barras de fixação exclusivas e instale o dispositivo de retenção para crianças no banco.

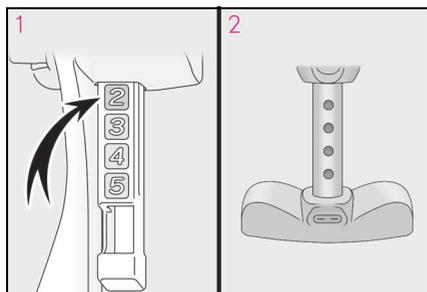
As barras são instaladas na folga entre a almofada do banco e o encosto do banco.



4. Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.58)

- Ao usar um “MIDI 2” para países da América Latina e Caribe)

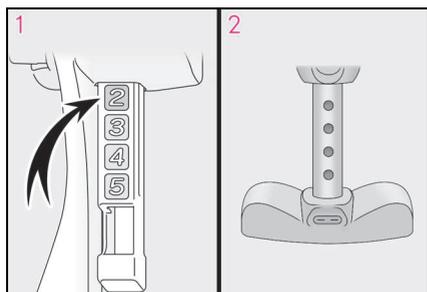
Ajuste a perna de suporte e os conectores ISOFIX como segue:



1. Prenda os conectores ISOFIX onde o número 2 possa ser visto.
2. Prenda o suporte para as pernas onde os 4 orifícios possam ser vistos.

- Ao utilizar um “i-Size MIDI” (para países da ASEAN

Ajuste a perna de suporte e os conectores ISOFIX como segue:



1. Prenda os conectores ISOFIX onde o número 2 possa ser visto.
2. Prenda o suporte para as pernas onde os 4 orifícios possam ser vistos.

⚠ ATENÇÃO

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.

⚠ ATENÇÃO

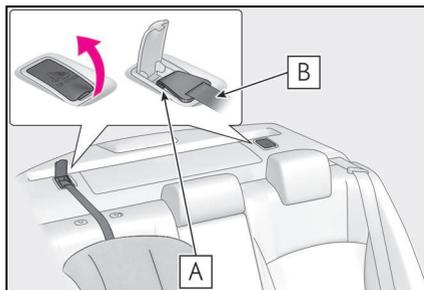
- Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do dispositivo de retenção para crianças.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Utilização da ancoragem TOP TETHER

- Ancoragens superiores

Ancoragens TOP TETHER mais baixas são fornecidas para os bancos traseiros externos.

Use ancoragens TOP TETHER para fixar a cinta superior.



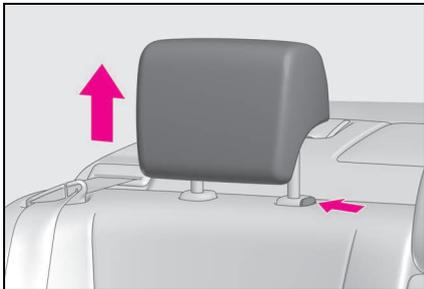
A Ancoragens superiores

B Cinta superior

■ Fixação da cinta superior para as ancoragens TOP TETHER

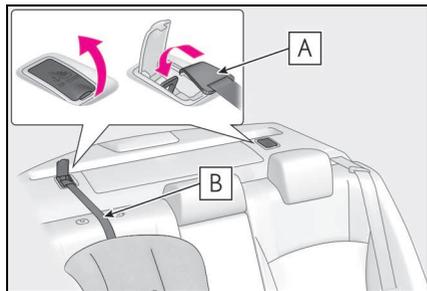
Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança.

1. Remover os apoios de cabeça



2. Abra a tampa das ancoragens TOP TETHER, encaixe o gancho na ancoragem TOP TETHER e aperte a cinta superior.

Verifique se a cinta de retenção superior está bem presa. (→P.58)



A Gancho

B Cinta superior

⚠ ATENÇÃO

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Prenda firmemente a cinta de retenção superior e verifique se o cinto não está torcido.
- Não fixe a cinta superior em quaisquer outros locais que não sejam as ancoragens TOP TETHER.

⚠ ATENÇÃO

- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

⚠ AVISO

- Ancoragens superiores

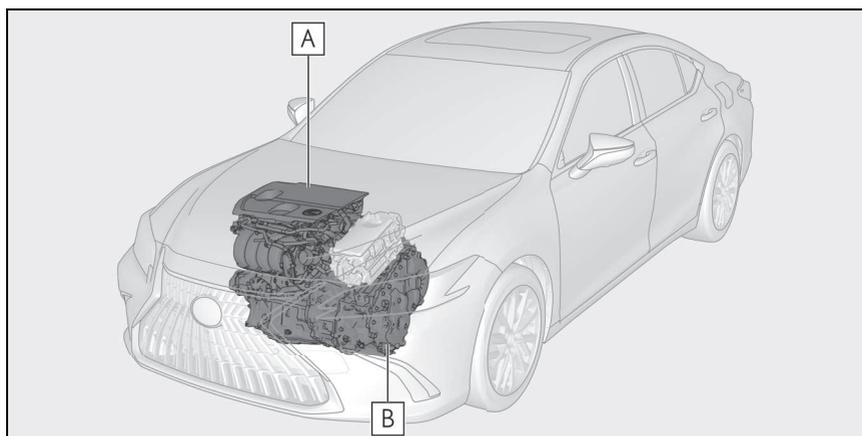
Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

Características do sistema híbrido

O seu veículo é um híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que você está bem familiarizado com tais características do seu veículo e opere-o com cuidado.

O sistema híbrido combina o uso de um motor a combustão e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a economia de combustível e reduzindo as emissões de escapamento.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode ser diferente do item real.

A Motor a combustão

B Motor elétrico (motor de tração)

■ Ao parar/dar a partida

O motor a combustão para * quando o veículo é desligado. Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Em baixas velocidades ou ao conduzir em uma descida não muito inclinada, o motor a combustão é desligado * e o motor elétrico (motor de tração) é utilizado.

Quando a alavanca de câmbio estiver em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não está sendo carregada.

*: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) precisa ser carregada ou o motor está esquentando, etc., o motor a combustão não desliga automaticamente.

■ Durante a condução normal.

O motor a combustão é predominantemente utilizado. O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração), conforme necessário.

■ Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador for pressionado com força, a potência da bateria

híbrida (bateria de tração) será combinada com a potência do motor a combustão pelo motor elétrico (motor de tração).

■ Ao frear (frenagem regenerativa)

As rodas operam o motor elétrico (motor de tração) como um gerador de energia e a bateria híbrida (bateria de tração) é carregada.

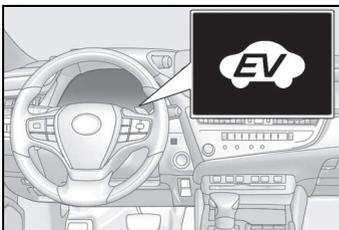
■ Frenagem regenerativa

Nas seguintes situações, a energia cinética é convertida em energia elétrica e a força de desaceleração pode ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).

- O pedal do acelerador é liberado durante a condução com a alavanca de câmbio em D ou S.
- O pedal do freio é pressionado durante a condução com a alavanca de câmbio em D ou S.

■ Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido apenas com o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a combustão é desligado.



■ Condições nas quais o motor a combustão pode não parar

O motor a combustão começa a funcionar e para automaticamente. Contudo, ele pode não parar automaticamente nas seguintes condições :

- Durante o aquecimento do motor a combustão
- Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)
- Quando a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) estiver alta ou baixa
- Quando o aquecedor estiver ligado.

*: Dependendo das circunstâncias, o motor a combustão também pode não parar automaticamente em outras situações.

■ Carregar a bateria híbrida (bateria de tração)

Como o motor a combustão carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada por uma fonte externa. Contudo, se o veículo permanecer estacionado por um longo período, o sistema híbrido (bateria de tração) descarregará lentamente. Por isso, certifique-se de dirigir o veículo ao menos uma vez durante alguns meses durante, no mínimo, 30 minutos ou 16 km. Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar totalmente descarregada e não conseguir iniciar o sistema híbrido, contacte o seu concessionário Lexus.

■ Carregando a bateria de 12 Volts

→P.469

Após uma descarga da bateria de 12 Volts ou quando o terminal for removido e instalado durante a troca, etc.

O motor a combustão pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração). Se esta situação persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Pode não haver ruídos do motor ou vibração, mesmo se o veículo for capaz de se mover com o indicador "READY" aceso. Por segurança, certifique-se de colocar a alavanca de câmbio em P e aplique o freio de estacionamento quando estacionado.

Os seguintes sons ou vibrações podem ocorrer quando o sistema híbrido está funcionando, e não são um mau funcionamento:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
- É possível ouvir sons da bateria híbrida (bateria de tração) embaixo dos bancos traseiros quando o sistema híbrido inicia ou para.
- Sons de operação de relé como um clique ou estrondo suave serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração), embaixo dos bancos traseiros, quando o sistema híbrido for iniciado ou parado.
- Os sons do sistema híbrido podem ser ouvidos quando a tampa do porta-malas estiver aberta.
- Os sons podem ser ouvidos pela transmissão quando o motor a combustão começa a funcionar ou para em baixas velocidades, ou em marcha lenta.
- O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.
- Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.
- É possível sentir vibrações quando o motor a combustão der a partida ou parar.
- Os sons das ventoinhas de arrefecimento podem ser ouvidos pelas aberturas de entrada de ar sob o banco traseiro.

■ Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

■ Personalização

As configurações (por exemplo, a ativação/desativação do indicador EV) podem ser alteradas.

Dispositivos que podem ser personalizados →P.489)

Sistema de Alerta Acústico de Veículos (para Coreia, Taiwan, Brasil, Chile, Indonésia e Hong Kong)

Ao dirigir com o motor a combustão parado, um som, que muda de acordo com a velocidade do veículo, será reproduzido a fim de alertar as pessoas nas proximidades da aproximação do veículo. Este som pode ser ouvido dentro do veículo. O som irá parar quando a velocidade do veículo exceder aproximadamente 25 km/h (15 mph).

■ Sistema de Alerta Acústico de Veículos

Nos seguintes casos, o sistema de alerta acústico de veículos pode ser difícil de ouvir para as pessoas ao redor do veículo.

- Em áreas com muito ruído
- Em áreas com vento ou chuva

Além disso, como o sistema de alerta de aproximação do veículo é instalado na frente do veículo, pode ser mais difícil ouvir a parte traseira do veículo comparado com a frente.

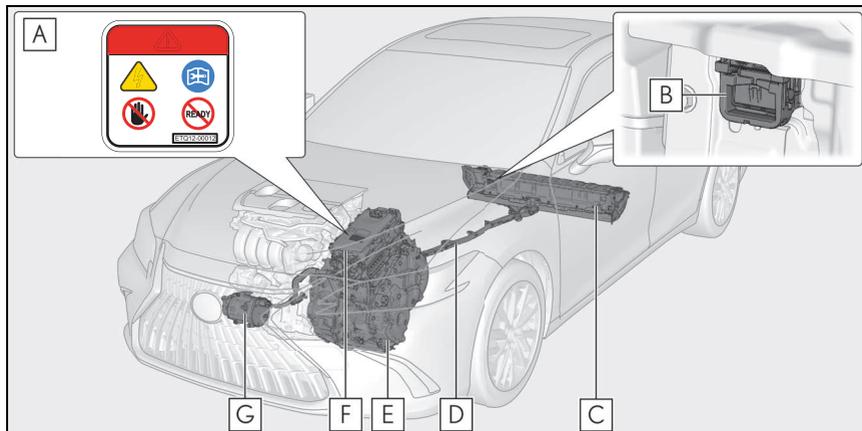
- Se a mensagem “Mau funcionamento sistema acústico de alerta do veículo Visite a concessionária” for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar com mau funcionamento. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Precauções para o sistema híbridos

Tenha cuidado ao manusear o sistema híbrido, como é um sistema de alta tensão (cerca de 650 V no máximo), também contém peças que ficam extremamente quentes quando o sistema híbrido está funcionando. Obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode ser diferente do item real.

- A** Etiqueta de segurança
- B** Conector de serviço
- C** Bateria híbrida (bateria de tração)
- D** Cabos de alta voltagem (laranja)
- E** Motor elétrico (motor de tração)
- F** Unidade de controle de potência
- G** Compressor do ar condicionado

■ Ficando sem combustível

Quando o veículo ficar sem combustível e o sistema híbrido não puder ser iniciado, reabasteça o veículo com gasolina pelo menos suficiente para fazer o indicador de advertência de baixo nível de combustível.

Com apenas uma pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não ter condições de iniciar. (A quantidade padrão de combustível é de cerca de 9,0 L [2,4 gal., 2,0 Imp.gal.], quando o veículo estiver em uma superfície nivelada. Este valor pode variar com o veículo em inclinações. Adicione mais combustível quando o veículo estiver inclinado.)

- Ondas eletromagnéticas
- Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos possuem blindagens eletromagnéticas e, portanto, emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que veículos convencionais movidos a gasolina ou aparelhos eletrônicos domésticos.
- Seu veículo pode causar interferência de som em alguns componentes de rádio produzidos por terceiros.

■ Bateria híbrida (bateria de tração)

A bateria híbrida (bateria de tração) tem vida útil limitada. A durabilidade da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo e as condições de condução.

■ Declaração de conformidade

Este modelo está em conformidade com as emissões de hidrogênio de acordo com regulamento ECE100 (Segurança de veículos elétricos com baterias).

- Iniciando o sistema híbrido em um ambiente extremamente frio (para Coréia)

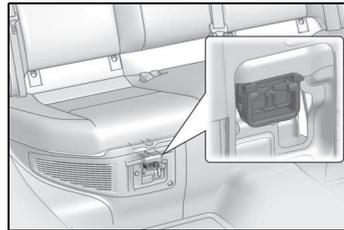
Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está extremamente fria (abaixo de aproximadamente -30°C [-22°F]) sob a influência da temperatura externa, pode não ser possível iniciar o sistema híbrido. Neste caso, tente iniciar o sistema híbrido novamente depois que a temperatura da bateria híbrida aumentar devido ao aumento da temperatura externa, etc.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções com alta tensão

Esse veículo possui sistemas AC e DC de alta tensão e um sistema de 12 volts. As altas tensões em AC e DC são muito perigosas e podem causar graves queimaduras e eletrocussão, que podem resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca toque, desmonte, remova ou substitua componentes de alta tensão, cabos ou seus conectores.
- O sistema híbrido se tornará aquecido após a partida, pois ele utiliza alta tensão. Seja cauteloso quanto a alta tensão e a alta temperatura, e sempre obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.
- Nunca tente abrir o orifício de acesso para serviço localizado sob o banco traseiro (lado direito). O plug de serviço é utilizado apenas quando o veículo é inspecionado e sujeito à alta tensão.



■ Cautela com acidentes rodoviários

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de morte ou lesões sérias:

- Retire o veículo da estrada, aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca de câmbio em P e desligue o sistema híbrido.do.
- Não toque os componentes, cabos e conectores de alta tensão.

- Se houver cabos elétricos expostos dentro ou fora do veículo, choques elétricos podem ocorrer. Nunca toque cabos elétricos expostos.
- Se ocorrer um incêndio no veículo híbrido, saia do veículo o mais rápido possível. Nunca use um extintor de incêndio não projetado para incêndios elétricos. O uso de água, mesmo em quantidade pequena, pode ser perigoso.
- Se houver a necessidade de reboque do veículo, faça-o com as rodas dianteiras levantadas. Com as rodas conectadas ao motor elétrico (motor de tração) no chão durante o reboque, o motor elétrico pode continuar a gerar eletricidade. Isso pode causar um incêndio. (→P.414)



ATENÇÃO

- Inspeccione cuidadosamente o solo sob o veículo. Se você achar que o líquido vazou para o chão, o sistema de combustível pode ter sido danificado. Saia do veículo o mais rápido possível.
 - Exceto para a Coreia: Se um vazamento de fluido ocorrer, não toque no fluido, pois ele contém um eletrólito alcalino muito forte que pode vazar da bateria híbrida (bateria de tração). Se o fluido entrar em contato com a sua pele ou olhos, lave-os imediatamente com água em abundância ou, se possível, com uma solução de ácido bórico. Procure atendimento médico imediato.
- Bateria híbrida (bateria de tração)

- Nunca revenda, entregue ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram retiradas de um veículo eliminado são recolhidas nos concessionários Lexus. Não descarte a bateria sozinho. A menos que a bateria seja coletada corretamente, pode ocorrer o seguinte, resultando em morte ou ferimentos graves:

- A bateria híbrida pode ser descartada ilegalmente ou jogada fora, o que é nocivo ao meio ambiente ou alguém pode tocar um componente de alta tensão, resultando em choque elétrico.
- A bateria híbrida deve ser usada exclusivamente com seu veículo híbrido. Se a bateria híbrida for usada fora do seu veículo ou modificada de alguma forma, podem ocorrer acidentes como choque elétrico, geração de calor, geração de fumaça, explosão e vazamento de eletrólito.

Ao revender ou transferir seu veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que o recebe pode não estar ciente desses perigos.

- Se o seu veículo for descartado sem prévia remoção da bateria híbrida, há perigo de choque elétrico sério, caso componentes de alta tensão, cabos e seus conectores forem tocados. No caso de desfazer-se do seu veículo, a bateria híbrida deve ser eliminada pela sua Concessionária Autorizada Lexus ou por uma oficina qualificada. Se a bateria híbrida não for descartada adequadamente, poderá causar choque elétrico, resultando em morte ou ferimentos graves.

Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

Há um difusor da entrada de ar embaixo do banco traseiro (lateral direita) com o objetivo de resfriar a bateria híbrida (bateria de tração). Se a entrada for obstruída, a bateria híbrida (bateria de tração) pode superaquecer, levando a uma redução em sua saída de potência.



AVISO

- Abertura de admissão de ar para a bateria híbrida (bateria de tração)
- Certifique-se de não permitir o bloqueio do difusor da entrada de ar com nenhum objeto como, por exemplo, cobertura do banco, cobertura de plástico, bagagem ou tapete. Se o difusor entupir, a entrada e a saída da bateria híbrida (bateria de tração) podem se tornar restritas, ocasionando uma redução na saída da bateria híbrida (bateria de tração) e falha no funcionamento.
- Quando poeira etc. se acumular na abertura de entrada de ar, limpe-a periodicamente com um aspirador de pó para evitar que a abertura entupa
- Não molhe ou permita que substâncias estranhas entrem pelo difusor da entrada de ar, pois isto pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).

- Não transporte grandes quantidades de água, como garrafas de refrigerador de água, no veículo. Se a água derramar na bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.
- Há um filtro instalado na abertura de admissão de ar. Quando o filtro estiver visivelmente sujo, mesmo após a limpeza da entrada de ar, recomenda-se a limpeza ou substituição do filtro. Para obter informações sobre a limpeza ou substituição do filtro, consulte (→P.398).

Se “Manutenção necessária para peças de resfriamento da bateria de tração Consultar o manual do proprietário” for exibida no visor multifuncional, a ventilação e o filtro de entrada de ar podem estar entupidos. Consulte (→P.45, 51, 57) para saber mais detalhes sobre como limpar os filtros.

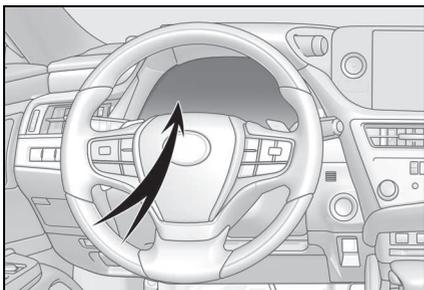
Sistema de desligamento de emergência

Se o sensor de impacto detectar uma determinada intensidade de impacto, o sistema de desligamento de emergência bloqueia a corrente de alta tensão e desliga a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e vazamento de combustível. Se o sistema de desligamento de emergência for ativado, seu veículo não dará partida novamente. Para restabelecer o sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência do sistema

Uma mensagem é exibida automaticamente quando ocorre um mau funcionamento no sistema híbrido ou há tentativa de uma operação incorreta.

Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.



- Se o indicador de advertência acender, uma mensagem de advertência será exibida, ou a bateria de 12 volts será desconectada

O sistema híbrido pode não iniciar. Neste caso, tente iniciar o sistema novamente. Se o indicador "READY" não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema do imobilizador

As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado que impede o acionamento do sistema híbrido se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

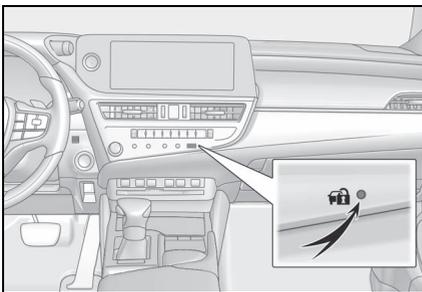
Nunca deixe as chaves dentro do veículo ao sair do veículo.

Este sistema foi projetado para ajudar a impedir o roubo de veículos, mas não garante segurança absoluta contra todos os tipos de roubos de veículos.

Operação do sistema

A luz indicadora pisca após o desligamento do botão de partida, indicando que o sistema está funcionando.

A luz indicadora para de piscar após o botão de partida ser posicionado no modo **ACCESSÓRIOS** ou **LIGADO** para indicar que o sistema foi cancelado.



- Manutenção do sistema
- O veículo possui um sistema imobilizador do tipo livre de manutenção.

- Condições que podem causar falha no sistema
- Se a chave estiver em contato com algum objeto metálico
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave com sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo

⚠ AVISO

Para assegurar que o sistema funcione corretamente

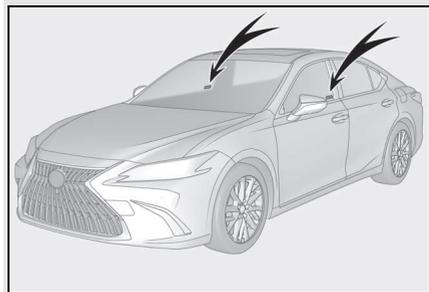
Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Sistema de duplo travamento*

- *: Se equipado

O acesso não autorizado ao veículo é impedido pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro quanto por fora do veículo.

Veículos equipados com este sistema possuem etiquetas nos vidros laterais dianteiros.



Configurar/cancelar o sistema de duplo travamento

■ Configurações

Desligue o botão de partida, faça todos os passageiros saírem do veículo e certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.

Usar a função de entrada inteligente (Smart entry): Toque na área do sensor na maçaneta externa da porta duas vezes dentro de 5 segundos.

Usando o controle remoto sem fio: Pressione  duas vezes no período de 5 segundos.

■ Cancelar

Usar a função de entrada inteligente (Smart entry): Segure a maçaneta externa da porta.

Usando o controle remoto sem fio: Pressione  .

ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de duplo travamento

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

Alarme

O alarme utiliza luz e som para alertar que uma intrusão foi detectada.

O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Exceto para África do Sul, Egito, Marrocos e Índia: Uma porta travada for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada, controle remoto ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- Exceto para África do Sul, Egito, Marrocos e Índia: Se o porta-malas for destravado ou aberto sem o uso da função de entrada ou do controle remoto.
- O capô é aberto.
- O sensor de presença detectar algum movimento dentro do veículo. (Um intruso entrar no veículo)
- O sensor de inclinação (se equipado) detecta uma alteração na inclinação do veículo.

Configurar/cancelar/parar o sistema de alarme

■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o acionamento inesperado do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

- Não há ocupantes no veículo.
- As janelas e o teto solar estão fechados antes de ativar o alarme.
- Nenhum objeto de valor ou outros itens pessoais foram deixados no veículo.

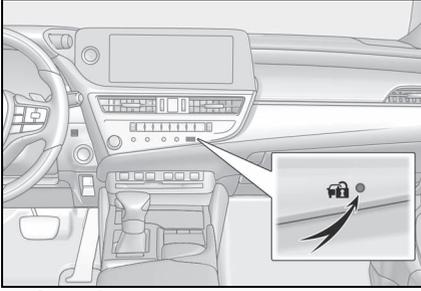
■ Configurações

Fechas as portas, o porta malas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada ou o controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

Exceto para África do Sul, Egito, Marrocos

e Índia, o alarme também pode ser configurado para usar a chave mecânica.

O indicador de advertência que está aceso começará a piscar quando o sistema estiver ativado.



■ Cancelar ou parar

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou cessar os alarmes:

- Exceto para África do Sul, Egito, Marrocos e Índia: Destrave as portas utilizando a função de entrada, controle remoto ou chave mecânica ou abra o porta-malas utilizando a função de entrada ou controle remoto.
- Exceto para África do Sul, Egito, Marrocos e Índia: Gire o botão de partida para o modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) ou dê partida no sistema híbrido. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos)

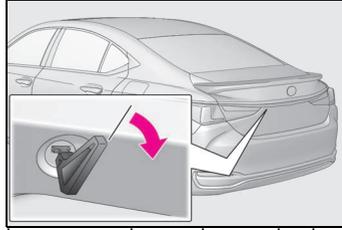
■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

■ Acionamento do alarme

O alarme poderá disparar nas seguintes situações, quando: (Desligar o alarme irá desativar o sistema).

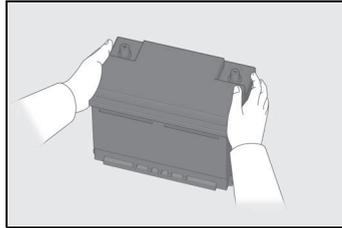
- Quando o porta-malas for destravado usando a chave mecânica.



- Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta, o porta-malas ou o capô ou destrava o veículo usando um botão de trava interno.



- A bateria de 12 Volts é recarregada ou substituída com o veículo trancado. (→P.469)



- Operação do alarme vinculada ao travamento da porta

Nos seguintes casos, dependendo da situação, a porta pode travar automaticamente para evitar a entrada não autorizada no veículo:

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme está ativado.
- Enquanto o alarme está ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts



AVISO

- Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Sensor de presença (se equipado) e sensor de inclinação (se equipado)

- Sensor de presença e sensor de inclinação
- O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo.
- O sensor de inclinação detecta alterações na inclinação do veículo, como quando o veículo é rebocado.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o furto de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

- Configuração do sensor de presença e do sensor de inclinação

O sensor de intrusão e o sensor de inclinação são ativados automaticamente ao ativar o alarme. (→P.72)

- Cancelar o sensor de presença e o sensor de inclinação

Se você for deixar animais de estimação ou outras coisas que se movem dentro do

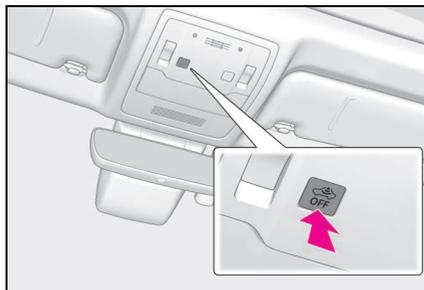
veículo, certifique-se de cancelar o sensor de intrusão e o sensor de inclinação antes de ativar o alarme, pois os sensores responderão a movimentos dentro do veículo.

Desligue o botão de alimentação.

Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação.

Pressione o interruptor novamente para reativar o sensor de presença e inclinação.

Cada vez que o sensor de presença e sensor de inclinação forem cancelados/configurados, uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido do painel.



- Cancelamento e reabilitação automática do sensor de presença e do sensor de inclinação
- O alarme ainda será ativado mesmo quando o sensor de intrusão e o sensor de inclinação estiverem cancelados.
- Após o cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função de entrada ou o controle remoto reativará o sensor de presença e o sensor de inclinação. (Exceto para África do Sul, Egito, Marrocos e Índia, a chave mecânica também pode ser usada.)
- Ambos sensores de presença e de inclinação são reativados automaticamente, ao ativar-se o alarme.

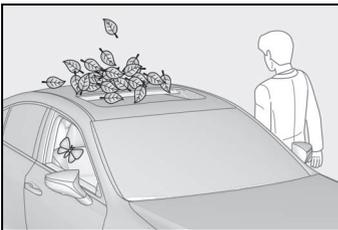
■ Considerações sobre a detecção do sensor de presença

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

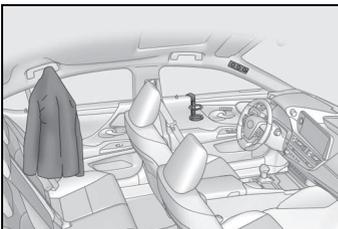
Se pessoas ou animais de estimação estiverem no veículo.



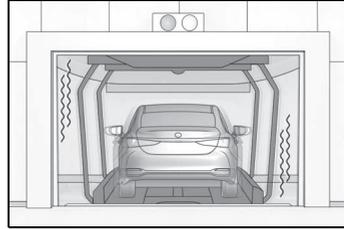
- Uma janela ou o teto solar está aberto. Neste caso, o sensor pode detectar o seguinte:
- Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
- Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de presença de outros veículos
- O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.



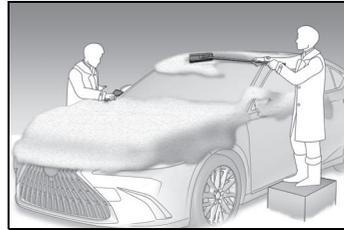
- Itens instáveis, como acessórios pendurados ou roupas penduradas nos ganchos no veículo.



- O veículo está estacionado em um local onde ocorrem vibrações extremas e ruídos, como em garagens de estacionamento.



- O gelo for removido do veículo, fazendo com que o veículo receba impactos ou vibrações.



- O veículo estiver em um lavador automático ou de alta pressão.
- Se o veículo for submetido a impactos, tais como chuva de pedras, raios e outros tipos de impactos ou vibrações repetidas.

■ Considerações sobre a detecção do sensor de inclinação

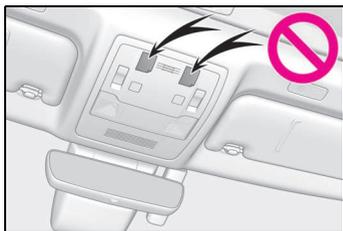
O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

- Transporte do veículo através de balsas, carreta, trem, etc.
- Veículo estacionado em uma garagem de estacionamento.
- Veículo estiver dentro de um lavador automático que mova o veículo.
- Perda de pressão de ar em algum pneu.
- Levantamento do veículo.
- Terremoto ou crateras na pista.

- O sensor de intrusão pode ser cancelado quando a Smartkey estiver perto do veículo.

 AVISO

- Para garantir que o sensor de presença funcione corretamente
- Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque neles, nem cubra-os.



 AVISO

- Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



- Instalar acessórios que não sejam peças genuínas Lexus, ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro, pode reduzir o desempenho de detecção.

2-1. Painel de instrumentos	
Luzes e indicadores de advertên- cia.....	78
Instrumentos e medidores (exceto modelos F SPORT)..	82
Computador de bordo colorido	87
Head-up display (HUD).....	93
Monitor de energia/tela de con- sumo	97

Luzes e indicadores de advertência

Os indicadores de advertência localizados no conjunto do painel de instrumentos, painel central e espelhos retrovisores externos informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Indicadores de advertência exibidos no conjunto de instrumentos

► Exceto modelos F SPORT



A localização dos indicadores de advertência podem diferir dependendo do destino do veículo.

A imagem pode diferir da condição real.

A localização dos indicadores de advertência podem diferir dependendo da versão. A imagem pode diferir da condição real.

Indicadores de advertência

Luzes de advertência informam o motorista sobre mau funcionamento nos sistemas do veículo.



Indicador de advertência do sistema de freio ^{*1}(→P.419)
(vermelho)



Indicador de advertência do sistema de freio ^{*1}(→P.419)
(amarelo)



Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento ^{*2}(→P.420)



Indicador de advertência do sistema de carregamento ^{*2}
(→P.420)



Indicador de advertência de baixa pressão de óleo do motor ^{*2}(→P.420)



Luz Indicadora de falha ^{*1}
(→P.420)



Indicador de advertência dos airbags ^{*1}(→P.421)



Indicador de advertência do Capô Elétrico ^{*1}(→P.421)



Indicador de advertência dos airbags ^{*1}(→P.421)



Luz de advertência de operação inadequada do pedal ^{*2}
(→P.422)



Indicador de advertência do sistema de direção eletro assistida ^{*1}(→P.422)
(vermelho)



Indicador de advertência do sistema de direção eletro assistida ^{*1}(→P.422)
(amarelo)



Indicador de advertência de baixo nível de combustível
(→P.423)



Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (→P.423)



Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros dos bancos traseiros ^{*2}(→P.424)



Luz de aviso da pressão dos pneus ^{*1}(→P.425)



Indicador LTA ^{*2}(se equipado)
(laranja) (→P.425)



Sensor de estacionamento Lexus Indicador OFF ^{*1}
(pisca) (→P.426)



Indicador RCTA OFF ^{*1}(se equipado) (→P.426)
(pisca)



Indicador RCD OFF (se equipado) (→P.427)
(pisca)



Indicador PKSB OFF ^{*1}(se equipado) (→P.427)
(pisca)



Indicador de advertência PCS ^{*1}
(se equipado) (→P.428)
(pisca ou acesa)



Indicador Slip ^{*1}(→P.428)



Indicador do freio de estacionamento (→P.428)
(pisca)



Indicador Brake hold operado ^{*1}
(→P.429)
(pisca)



Indicador de superaquecimento do sistema híbrido*²
(→P.429)



Indicador de advertência principal*¹(→P.429)

*¹: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo ON (LIGADO) para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

*²: Esta luz acende no computador de bordo colorido.



ATENÇÃO

■ Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após o acionamento do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente se isso ocorrer

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado de funcionamento dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção (→P.172)



Indicador da lanterna (→P.179)



Indicador de faróis altos (→P.181)



Indicador AHS (se equipado) (→P.183)



Indicador de farol alto automático (se equipado) (→P.186)



Indicador das Luzes Multiclimáticas (se equipado) (→P.189)



Indicador das luzes de neblina traseiras (se equipado) (→P.190)



Indicador de advertência do PCS*¹, ² (se equipado) (→P.205)



Indicador controle de velocidade*³ (→P.227, 239, 250)



Controle de velocidade adaptativo*³ (se equipado) (→P.227, 239)



Controle de velocidade de cruzeiro indicador "SET"*³ (→P.227, 239, 250)



(branco)

Indicador LTA*³ (se equipado) (→P.222)



(verde)

Indicador LTA*³ (se equipado) (→P.206, 222)



(laranja)

(pisca)

Indicador LTA*³ (se equipado) (→P.222)



Indicadores dos espelhos retrovisores externos BSM*¹, ⁴ (se equipado) (→P.253, 271)



Indicador BSM (se equipado) (→P.253)

 Sensor de estacionamento Lexus Indicador OFF^{*1, 2} (→P.263)

 Indicador RCTA OFF^{*1, 2} (se equipado) (→P.272)

 Indicador RCD OFF^{*2} (se equipado) (→P.277)

 Indicador PKSB OFF^{*1} (se equipado) (→P.282)

 Indicador Slip^{*1} (→P.296)
(pisca)

 Indicador VSC desligado^{*1} (→P.296)

 Indicador do sistema Smart entry & start^{*3} (→P.161)

 Indicador "READY" (→P.161)

 Indicador AGC^{*3} (→P.259)

 Indicador do modo condução EV (→P.165)

 Indicador do freio de estacionamento (→P.173)

 Indicador Brake hold operado^{*1} (→P.176)

 Indicador Brake hold operado^{*1} (→P.176)

 Indicador EV^{*5} (→P.63)

 Indicador de baixa temperatura externa^{*3, 6} (→P.82)

 Indicador "PASSENGER AIR BAG"^{*1, 7} (se equipado) (→P.42)

 Indicador de status da bateria de tração (se equipado)^{*3} (→P.98)

Indicadores de modo de condução

 Indicador do modo de condução ecológica Eco (→P.258)

 Indicador do modo Sport (→P.258)

^{*1}: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo ON (LIGADO) para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

^{*2}: A luz acende quando o sistema é desativado.

^{*3}: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

^{*4}: Esta luz acende nos espelhos retrovisores externos.

^{*5}: Exceto modelos F SPORT Esta luz acende no computador de bordo colorido.

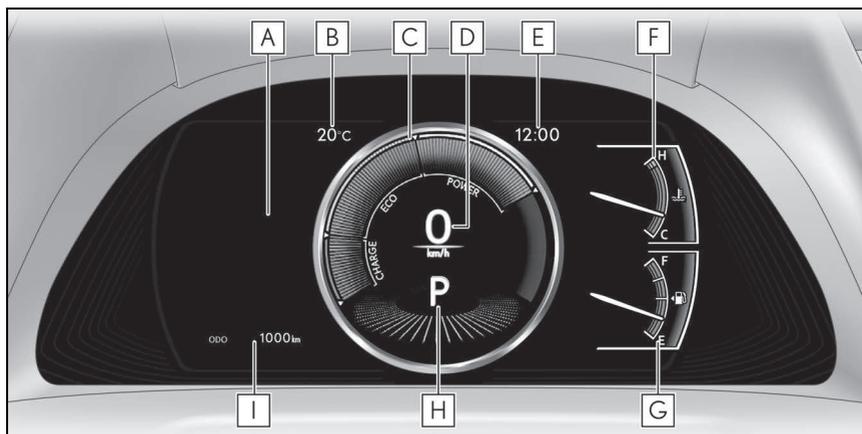
^{*6}: Quando a temperatura exterior for aproximadamente 3°C (37°F) ou inferior, este indicador piscará por aproximadamente 10 segundos, e depois permanecerá ligado.

^{*7}: Essa luz acende no painel central.

Instrumentos e medidores

Tela dos medidores

■ Localizações dos instrumentos e dos medidores



A localização de alguns itens exibidos e das unidades de medida podem diferir dependendo da versão do veículo.

A Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo (→P.87)

Exibe mensagens de advertência no caso de uma falha (→P.431)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura externa dentro da faixa de -40°C -a 50°C

O indicador de temperatura externa baixa acende quando a temperatura ambiente é 3°C ou inferior

C Indicador do sistema híbrido

Exibe o nível de regeneração ou saída do sistema híbrido (→P.83)

Essa tela muda para um tacômetro dependendo do modo de condução, e pode ser configurada para exibir o tacômetro em qualquer modo de condução na tela de configurações. (→P.90, 258)

D Velocímetro

E Relógio

O tempo exibido está vinculado ao relógio analógico no painel central. (→P.338)

F Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

G Indicador de combustível

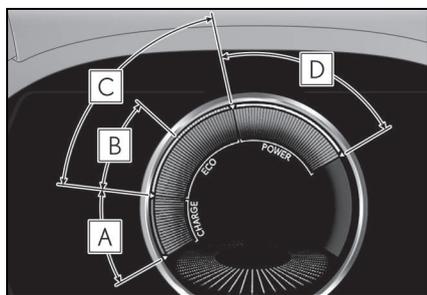
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

Nas situações a seguir, a quantidade real de combustível restante no tanque pode não ser exibida corretamente. Consulte (P.84) se a quantidade real de combustível restante no tanque não for exibida corretamente

- Uma pequena quantidade de combustível é adicionada.
- O combustível é adicionado com o medidor de combustível próximo ou em “F”
- O veículo está parado em uma superfície irregular, como um declive.
- O veículo é conduzido em um declive ou em uma curva.

H Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.167)**I** Hodômetro e hodômetro parcial (→P.84)

■ Indicador do sistema híbrido

**A** Área de recarga

Exibe a condição de * regeneração

A energia regenerada será usada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

B Área Hybrid Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com muita frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

C Área Eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido de forma ecológica.

O modo de condução econômico e ecológico pode ser selecionado ao manter a

exibição da barra dentro da área Eco.

D Área de potência

Mostra que a faixa de condução no modo econômico e ecológico está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

* : Quando utilizada nesse modo, a regeneração refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

■ Rotação do motor

Em veículos híbridos, a velocidade do motor é precisamente controlada para auxiliar a aprimorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões do escapamento etc.

A velocidade exibida do motor pode variar mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

■ O Indicador do Sistema Híbrido é exibido quando

O Indicador do Sistema Híbrido é exibido nas seguintes situações:

- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D ou S.
- O sistema híbrido é iniciado.

- Atualizando manualmente o medidor de combustível e a possível autonomia

O indicador de combustível e a autonomia possível estão ligados. Se as exibições do medidor de combustível e possível autonomia não forem atualizadas após adicionar uma pequena quantidade de combustível, as exibições podem ser atualizadas executando o procedimento a seguir.

- 1 Pare o veículo em uma superfície plana.
- 2 Pressione o interruptor "ODO TRIP" para alterar a exibição do hodômetro de do hodômetro parcial para hodômetro.
- 3 Desligue o botão de alimentação.
- 4 Enquanto pressiona e segura o interruptor "ODO TRIP", coloque a chave liga/desliga no modo ON.
- 5 Continue segurando o interruptor "ODO TRIP" por aproximadamente 5 segundos e solte-a assim que o hodômetro começar a piscar.

A atualização é concluída quando o hodômetro pisca por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, o visor volta ao normal.

- Tela de temperatura externa
- Nas seguintes situações, a temperatura externa correta pode não ser exibida ou o mostrador pode demorar mais do que o normal para mudar:
 - Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
 - Quando a temperatura externa mudou repentinamente (na entrada/saída de uma garagem, túnel, etc.)
- Quando "-" ou "E" é exibido, o sistema pode estar com defeito. Leve o seu veículo ao seu concessionário Lexus.

- Display de cristal líquido

→P.88

- Customização

A tela dos instrumentos e dos medidores pode ser personalizada no  computador de bordo colorido.. (→P.90)

ATENÇÃO

- Informações no computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o display de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o display de informações poderá responder lentamente, e as alterações do display podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido na tela. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida e excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

AVISO

- Para evitar danos ao motor e a seus componentes
- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na zona vermelha (H). Neste caso, estacione o veículo imediatamente em local seguro e verifique o motor depois de esfriar completamente. (→P.472)

Visor do hodômetro parcial e do hodômetro

- Itens do display

- Hodômetro

Exibe a distância total percorrida pelo veículo na tela.

- Hodômetro parcial A/hodômetro parcial B

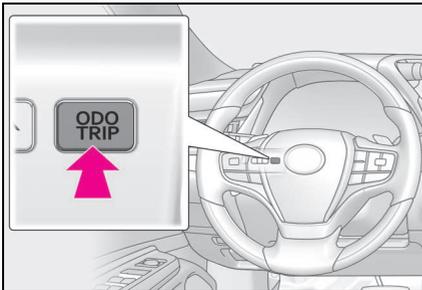
Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

- Distância até a próxima troca de óleo do motor (exceto Hong Kong)

Exibe a distância que o veículo pode percorrer até que uma troca de óleo seja necessária.

■ Alteração da tela

Cada vez que o interruptor “ODO TRIP” é pressionado, o item exibido será alterado. Quando o hodômetro parcial for exibido, pressionar e segurar o interruptor vai reiniciá-lo.

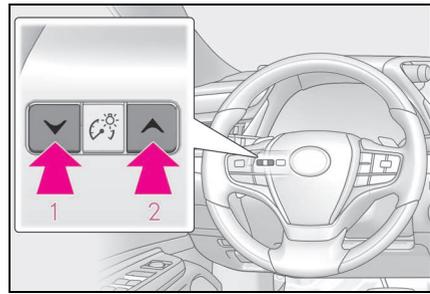


■ Tela instantânea (exceto para Hong Kong)

A distância restante até a próxima troca de óleo do motor será exibida por meio de uma mensagem de advertência, que indicará a necessidade urgente ou indispensável da manutenção do óleo.

Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro

■ Brilho das luzes dos medidores (modo diurno e modo noturno)

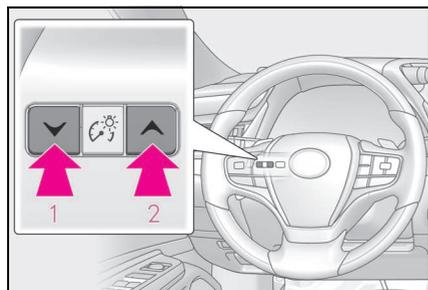
O brilho das luzes dos medidores pode ser ajustado individualmente.

Nas situações a seguir, os medidores alternam entre modo dia e modo noite.

- Modo diurno Quando as lanternas estão desligadas ou quando estão ligadas, mas a área adjacente está iluminada
- Modo noturno Quando as lanternas estão ligadas e a área adjacente ao veículo está escura

Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro

■ Brilho das luzes dos medidores (modo diurno e modo noturno)

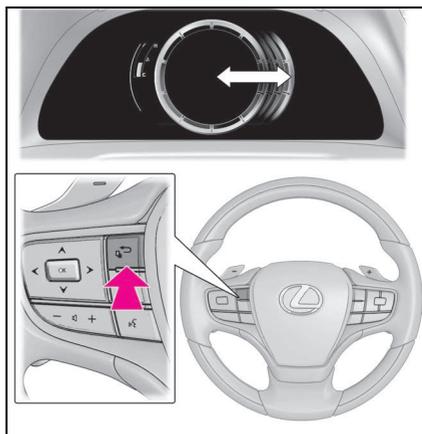
O brilho das luzes dos medidores pode ser ajustado individualmente.

Nas situações a seguir, os medidores alternam entre modo dia e modo noite.

- Modo diurno Quando as lanternas estão desligadas ou quando estão ligadas, mas a área adjacente está iluminada
- Modo noturno Quando as lanternas estão ligadas e a área adjacente ao veículo está escura

Alterando a localização do medidor principal

O visor pode ser alternado entre as posições central e lateral.



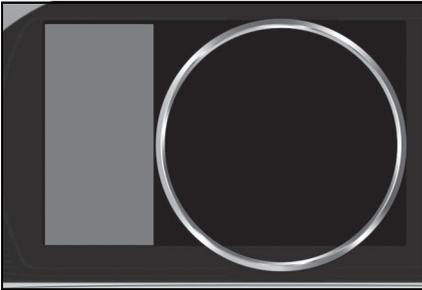
Computador de bordo colorido

Ícones da tela e do menu

- Mostrador (exceto modelos F SPORT)

Ao selecionar os ícones do menu no computador de bordo colorido, uma variedade de informações relacionadas à condução pode ser exibida. O computador de bordo colorido também pode ser utilizado para alterar as configurações do visor e do outro veículo.

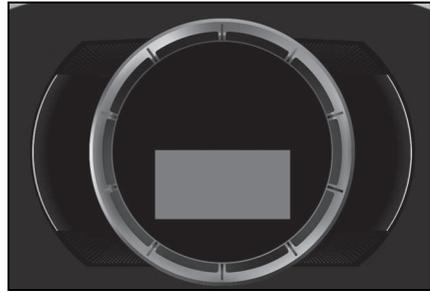
Telas instantâneas de advertência e de sugestão também estão disponíveis em situações específicas.



- Mostrador (exceto modelos F SPORT)
- ▶ Medidor principal na posição central

O visor multifuncional apresenta ao motorista uma variedade de informações relacionadas à direção.

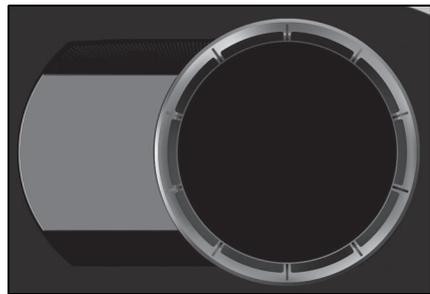
Telas instantâneas de advertência e de sugestão também estão disponíveis em situações específicas.



- ▶ Medidor principal movido para a direita

Ao selecionar os ícones do menu no computador de bordo colorido, uma variedade de informações relacionadas à condução pode se exibida. O computador de bordo colorido também pode ser utilizado para alterar as configurações do visor e exibição do outro veículo.

Telas instantâneas de advertência e de sugestão também estão disponíveis em situações específicas.



- Ícones do menu
- Os ícones do menu serão disponibilizados ao pressionar < ou > dos interruptores de controle do medidor.

-  Visor de informações de condução (→P.88)
-  Visor vinculado ao sistema de navegação (se equipado) (→P.90)
-  Visor vinculado ao sistema de áudio (→P.90)
-  Visor das informações de suporte à condução (→P.90)
-  Visor de mensagem de advertência ((→P.431)
-  Configuração do mostrador (→P.90)

■ Tela de cristal líquido

Pequenos pontos ou pontos claros podem aparecer no display. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

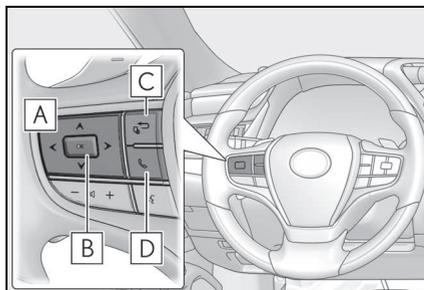
ATENÇÃO

- Cuidados com o uso durante a condução
- Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste atenção extra à segurança da área em volta do veículo.
- Não fixe o olhar continuamente no computador de bordo colorido durante a condução, pois isso pode impedir que pedestres, objetos na rua, etc., que estão à frente do veículo, sejam notados.
- Computador de bordo colorido em baixas temperaturas
→P.84

Alterar a tela dos medidores

O computador de bordo colorido é acionado usando os interruptores de

controle dos medidores.



- A**  /  : Seleciona os ícones do menu
-  /  : Altera o conteúdo exibido, desliza a tela para cima e para baixo ou move o cursor para cima e para baixo
- B** Pressione Entrar/ Definir
Pressione e segure: Reset
- C** Mova o medidor principal* e retorne à tela anterior
- D** Exibição do histórico e receber/efetuar chamadas

Vinculada ao sistema viva-voz, transmissão e recepção de chamadas são exibidas. Para saber mais detalhes sobre o sistema de viva-voz, consulte o Manual do Proprietário Completo.

*: Modelos F SPORT

Conteúdo das informações de condução

- Visor (exceto modelos F SPORT)

Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione . Em seguida, pressione  ou  para exibir os seguintes

itens:

- Informações sobre condutor 1
- Informações sobre condutor 2
- Monitor de energia (→P.98)
- Pressão de pneus (→P.487)
- Monitor desligado
- Visor (exceto modelos F SPORT)
- ▶ Medidor principal na posição central

Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor para exibir os seguintes itens:

- Informações sobre condutor 1
- Informações sobre condutor 2
- Pressão de pneus (→P.487)
- Monitor desligado
- ▶ Medidor principal movido para a direita

Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione . Em seguida, pressione  ou  para exibir os seguintes itens:

- Informações sobre condutor 1
- Informações sobre condutor 2
- Monitor de energia (→P.98)
- Força G
- Pressão de pneus (→P.487)
- Monitor desligado

■ Informação condutor 1/Informação condutor 2

Exibe as informações de condução conforme as seguintes:

Utilize os valores exibidos apenas como referência.

- Informações sobre condutor 1
 - Atual consumo de combustível
 - Economia média de combustível (depois da reinicialização)
- Informações sobre condutor 2
 - Distância (faixa de condução)
 - Velocidade média do veículo (após zerar)

Os itens apresentados (listados abaixo) podem ser alterados em  (→P.90)

● Atual consumo de combustível
Tipo de barra: Exibe o consumo atual de combustível instantaneamente

● Consumo médio de combustível
Após reinicialização: Exibe o consumo médio de combustível ao reinicializar o visor*¹

Após a partida: Exibe o consumo médio de combustível ao acionar o sistema híbrido

Após o abastecimento: Exibe o consumo médio de combustível após o abastecimento

● Velocidade média do veículo

Após reinicialização: Exibe a velocidade média do veículo que o visor foi reinicializado*¹

Após a partida: Exibe a velocidade média do veículo após o acionamento do sistema híbrido

● Tempo decorrido

Após reinicialização: Exibe o tempo decorrido desde que o visor foi reinicializado*1

Após a partida: Exibe o tempo decorrido após o acionamento do sistema híbrido

● Distância

Faixa de condução Exibe a faixa de condução com o combustível restante*2,3

Após a partida: Exibe a distância dirigida após o acionamento do sistema híbrido

● Outro

Vazio: Sem itens

*1: Para reinicializar, exiba o item desejado e pressione e mantenha pressionado "OK" nos interruptores de controle do medidor.

*2: Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

*3: Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o display poderá não ser atualizado.

Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

Visor vinculado ao sistema de navegação (se equipado)

Selecione para exibir as informações ligadas ao sistema de navegação que estão descritas abaixo.

- Orientação de rota para o destino
- Tela da bússola (head-up display)

■ Orientação de rotas para o visor de destino

Se a orientação de rotas para o visor de destino for disponibilizada no head-up display no para-brisa, ela não será exibida no computador de bordo colorido. (→P.95)

Visor vinculado ao sistema de áudio

Selecione para permitir a seleção de uma fonte de áudio ou trilha nos medidores, usando os interruptores de controle do medidor.

Visor das informações de suporte à condução

Selecione para exibir a condição operacional dos seguintes sistemas:

- LTA (Assistente de Permanência na Faixa) (se equipado) (→P.217)
- Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total (se equipado) (→P.227)
- Controle de velocidade adaptativo (se equipado) (→P.239)
- Controle de velocidade (se equipado) (→P.250)

Configuração do mostrador

- Configurações de exibição do medidor que podem ser alteradas
- Idioma

Selecione para alterar o idioma exibido.

● Unidades

Selecione para alterar as unidades de medida exibidas.

● Exibição do velocímetro

Selecione para configurar o visor do velocímetro para digital ou analógico.

● Informações do condutor 1/Informações do condutor 2

Selecione para escolher até 2 itens (→P.89) que serão exibidos em cada tela de Informações de condução (tela de Informações de condução 1 e tela de informações de condução 2), respectivamente.

● Relógio

Selecione para alternar entre os formatos de exibição de 12 horas e de 24 horas.

● Tela instantânea

Selecione para habilitar/desabilitar algumas telas instantâneas para cada sistema relevante.

● Cor acentuada

Selecione para alterar as cores acentuadas na tela, tais como a cor do cursor.

● Configuração do tacômetro

Selecione para configurar a tela do Indicador do Sistema Híbrido ou o tacômetro de cada modo de condução.

● Indicador EV

Selecione para habilitar/desabilitar o indicador EV.

● Configurações de fábrica

Selecione para reinicializar a configuração de tela dos medidores para a configuração padrão.

■ Funções e configurações do veículo que podem ser alteradas

→P.489

■ Suspensão da tela de configurações

● Algumas configurações não podem ser alteradas enquanto dirige. Ao alterar as configurações, estacione o veículo em um local seguro.

● Se uma mensagem de advertência for exibida, a operação da tela de configurações será suspensa.



ATENÇÃO

■ Cuidados durante a configuração do display

Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a configuração do display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.



AVISO

■ Durante a configuração das telas

Para evitar a descarga da bateria de 12 Volts, assegure que o sistema híbrido esteja funcionando enquanto configura os recursos do display.

Função de Sugestão

Exibe sugestões ao motorista nas seguintes situações. Para selecionar uma resposta para uma sugestão exibida, use os interruptores de controle dos medidores.

■ Sugestão para desligar os faróis

Se os faróis estiverem apagados e a velocidade do veículo for igual ou superior a 5 km/h (3 mph) por um determinado período de tempo quando o ambiente estiver escuro, uma mensagem de sugestão será exibida.

■ Sugestão para desligar os faróis

Se os faróis forem deixados ligados por um determinado período de tempo com o interruptor do farol no modo "AUTO" após o botão de partida ter sido desligado, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja desligar os faróis.

Para desligar os faróis, selecione "Sim".

Se uma porta dianteira for aberta após o botão de partida ter sido desligado, essa mensagem de sugestão não será exibida.

■ Sugestão para fechar os vidros elétricos (vinculada ao funcionamento dos limpadores do para-brisa)

Se os limpadores do para-brisa forem acionados com um vidro aberto, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja fechar os vidros elétricos.

Para fechar todos os vidros elétricos, selecione "Sim".

■ Customização

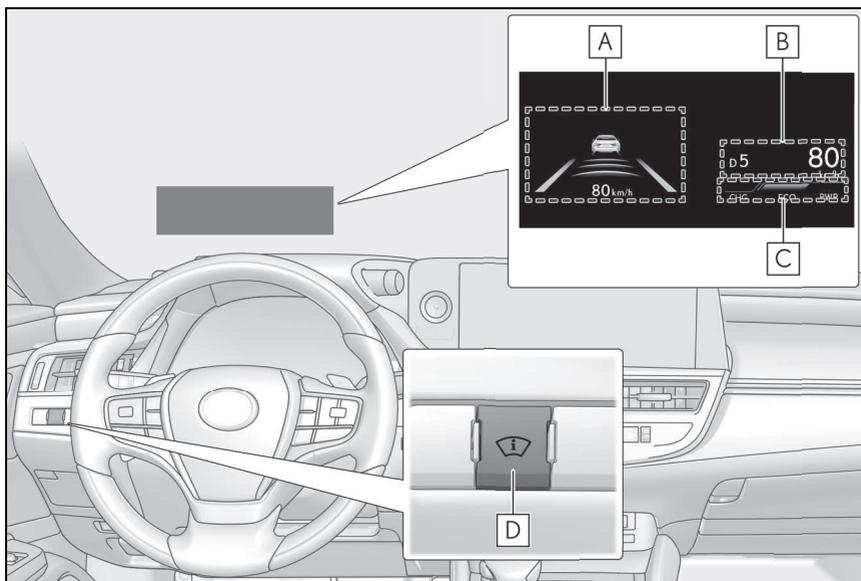
Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.489)

Head-up display*

*: Se equipado

O Head-up display (HUD) projeta sobre o para-brisa uma variedade de informações relacionadas à condução e sobre o estado operacional dos sistemas de suporte à condução.

Componentes do sistema



As ilustrações utilizadas nesse texto servem como exemplos e podem diferir da imagem que é realmente exibida no head-up display.

A Área de exibição do sistema de apoio à condução (→P.95)

Área de exibição vinculada ao sistema de navegação (se equipado)

Exibe os itens a seguir, que estão vinculados ao sistema de navegação:

- Orientação de rota para o destino
- Nome da rua
- Bússola (head-up display)

B Área de exibição das informações sobre condução

Exibe os seguintes itens:

- Velocímetro
- Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.167)

C Indicador do Sistema Híbrido/Área de exibição do tacômetro (→P.97)

D Interruptor do head-up display

■ O Head-up display (HUD) funciona quando

○ botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Ao usar o head-up display

O Head-up Display (HUD) pode parecer escuro ou difícil de enxergar com o uso de óculos de sol, especialmente os óculos de sol polarizados. Ajuste o brilho do Head-up Display (HUD) ou remova seus óculos de sol.

■ Exibição do nome da rua

Apenas nomes de rua que foram incluídos nos dados do mapa serão exibidos.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao usar o head-up display

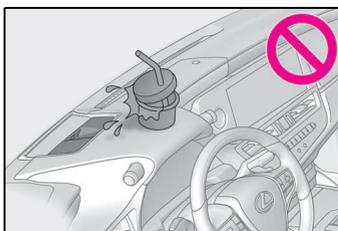
● Verifique que se a posição e o brilho da imagem do head-up display não interferem com a segurança da condução. O ajuste incorreto da posição ou do brilho da imagem pode obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

● Não olhe continuamente para o head-up display enquanto dirige, pois você pode deixar de notar pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

⚠ AVISO

■ Projetor do head-up display

● Não coloque bebidas perto do projetor do Head-up display (HUD). Se o projetor ficar úmido, isso pode resultar em falhas no funcionamento elétrico.



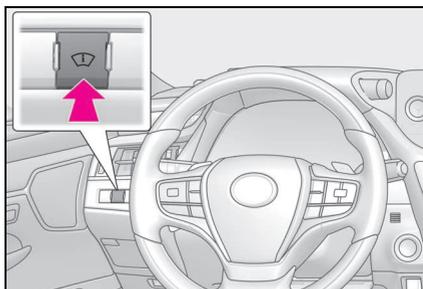
● Não coloque nada e nem cole adesivos sobre o projetor do Head-up display (HUD). Fazer isso poderia interromper as indicações do Head-up Display (HUD).

● Não toque o interior do projetor do Head-up Display (HUD) nem introduza pontas afiadas ou algo semelhante no projetor. Fazer isso pode causar falhas mecânicas.

Uso do head-up display

■ Habilitar/Desabilitar o head-up display

Pressione o interruptor do head-up display.



■ Alteração das configurações do head-up display

As seguintes configurações podem ser alteradas em  do computador de bordo colorido. (→P.87)

● Posição vertical e brilho do head-up display

Selecione para ajustar a posição vertical e brilho do head-up display.

● Indicador do Sistema Híbrido/tacômetro

Selecione para exibir o Indicador do Sistema Híbrido, o tacômetro ou nenhum conteúdo.

● Ícones da tela e do menu

Selecione para habilitar/desabilitar os seguintes itens:

- Orientação de rotas para destino / nome da rua
- Visor do sistema de suporte à condução *
- Bússola (head-up display)
- Status de operação do sistema de áudio

*: Certifique-se de habilitar essa exibição quando utilizar os sistemas de suporte à condução

● Ângulo do display

Selecione para ajustar o ângulo do head-up display.

■ Habilitar/desabilitar o Head-up display (HUD)

Se o head-up display for desabilitado, ele permanecerá assim se o botão de partida for desligado e, em seguida, retornado para o modo LIGADO.

■ Brilho do visor

O brilho do head-up display pode ser ajustado no  do computador de bordo colorido. Além disso, ele é ajustado automaticamente de acordo com a iluminação ambiente.

Além disso, ele é ajustado automaticamente de acordo com a iluminação ambiente.

■ Ajuste automático da posição do visor frontal

Se a posição da tela for gravada na memória, o head-up display será automaticamente ajustado à posição desejada. (→P.132)

■ Quando a bateria de 12 volts estiver desconectada

As configurações personalizadas da tela de head-up display serão redefinidas.

ATENÇÃO

■ Cuidados para alterar as configurações do head-up display

Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a alteração das configurações do head-up display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

AVISO

■ Ao carregar as configurações da head-up display

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando durante a troca das configurações do head-up display.

Área de exibição do sistema de suporte de condução

Exibe a condição operacional dos seguintes sistemas:

- LTA (Lane Tracing Assist) (se equipado) (→P.217)
- Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total (se equipado) (→P.227)
- Controle de velocidade adaptativo (se equipado) (→P.239)

Detalhes do conteúdo exibidos no head-up display podem diferir dos exibidos no computador de bordo colorido. Para mais informações, consulte a explicação de cada sistema.

Tela instantânea

As telas instantâneas dos seguintes sistemas serão disponibilizadas quando necessário.

■ Sistemas de suporte à condução

Exibe uma mensagem de advertência/sugestão/orientação ou o estado de funcionamento de um sistema relevante.

- Sistema de segurança Pré-colisão (PCS) (se equipado) (→P.205)
- Sensor de Estacionamento Lexus (→P.262)
- Sistema de sobreposição do freio (→P.154)
- Controle de Acionamento de Partida (DSC) (→P.158)

Detalhes do conteúdo exibidos no head-up display podem diferir dos exibidos no computador de bordo colorido. Para mais informações, consulte a explicação de cada sistema.

■ Ícones

Esses ícones estão vinculados ao computador de bordo colorido

: Ícone de advertência principal

Exibido quando uma mensagem de advertência for apresentada no computador de bordo colorido. (→P.431)

: Ícone de informação

Exibido quando uma tela instantânea de sugestão (→P.91) ou de orientação for apresentada no computador de bordo colorido.

■ Mensagem de advertência

Algumas mensagens de advertência são exibidas quando necessário, de acordo com condições específicas.

Detalhes do conteúdo exibidos no head-up display podem diferir dos exibidos no computador de bordo colorido.

■ Status de operação do sistema de áudio

Exibido quando um interruptor de controle remoto de áudio no volante é acionado.

■ Status do sistema de Mãos Livres

Exibido quando o sistema viva-voz for operado.

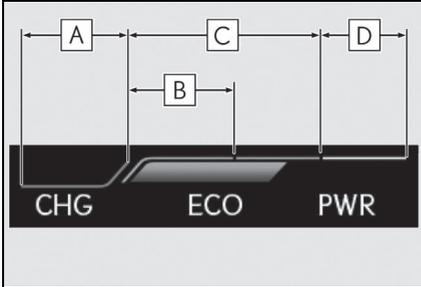
■ Quando uma tela instantânea for exibida

Quando uma tela instantânea for exibida, a exibição atual poderá não ser mais apresentada. Nesse caso, a exibição retornará

após a tela instantânea desaparecer.

Indicador do Sistema Híbrido/Área de exibição do tacômetro

■ Indicador do sistema híbrido



- A** Área de recarga
- B** Área Hybrid Eco
- C** Área Eco
- D** Área de potência

O conteúdo exibido é o mesmo que aquele apresentado no medidor (Indicador do Sistema Híbrido). Para mais detalhes, consulte P.83.

■ Tacômetro

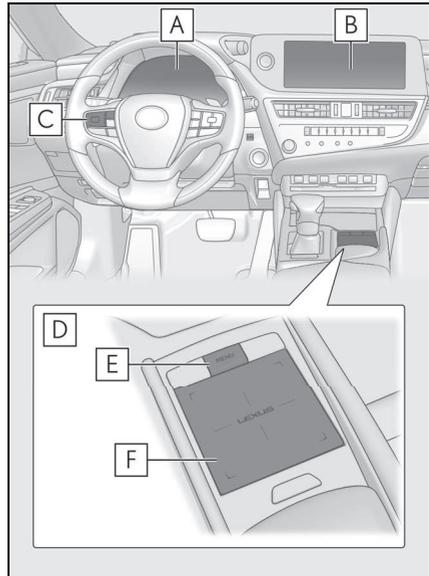
Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

Monitor de energia/tela de consumo

É possível visualizar o status do seu sistema híbrido e as informações de consumo de combustível no computador de bordo colorido e no Visor Central.

Modelo do visor de 12,3 polegadas: A tela de monitoramento ou consumo de energia pode ser exibida no visor lateral.

Componentes do sistema



- A** Computador de bordo colorido
- B** Visor Central
- C** Interruptores de controle do medidor
- D** Touch Remoto(→P.308)

E Botão “MENU”

F Touchpad

Monitor de energia

O monitoramento de energia pode ser utilizado para verificar as condições de condução do veículo, a condição de operação do sistema híbrido e a condição de regeneração de energia.

■ Procedimento de exibição

▶ Computador de bordo colorido

Pressione **<** ou **>** do conjunto de interruptores de controle dos medidores e selecione **i**, depois pressione **▲** ou **▼** para selecionar o monitor de energia.

▶ Visor Central

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e selecione **i** na tela do menu.

Se a tela “Informação de Viagem” ou “Histórico” for exibida, selecione “Energia”

■ Lendo a tela

As setas aparecem de acordo com o fluxo de energia. Não havendo fluxo de energia, as setas não aparecem.

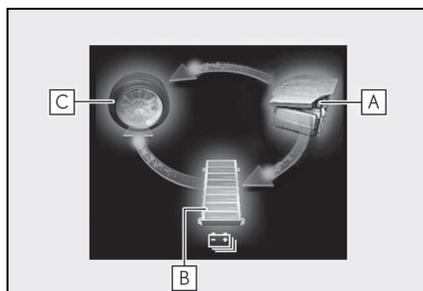
A cor das setas mudará da seguinte maneiraAzul:

Azul: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) é regenerada ou carregada.

Amarelo: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está em uso.

Vermelho: Quando o motor a combustão está em uso.

▶ Computador de bordo colorido



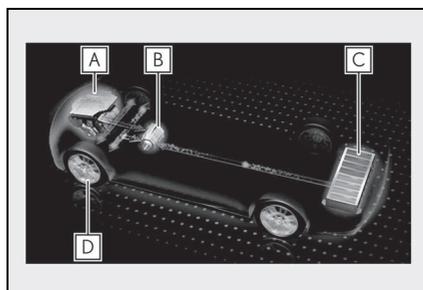
A imagem mostra todas as setas como exemplo. A exibição real irá variar, dependendo das condições.

A Motor a combustão

B Bateria híbrida (bateria de tração)

C Pneus

▶ Visor Central



A imagem mostra todas as setas como exemplo. A exibição real irá variar, dependendo das condições.

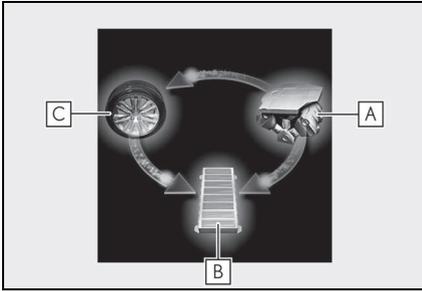
A Motor a combustão

B Motor elétrico (motor de tração)

C Bateria híbrida (bateria de tração)

D Pneus

- Visor lateral (modelos de visor de 12,3 polegadas)



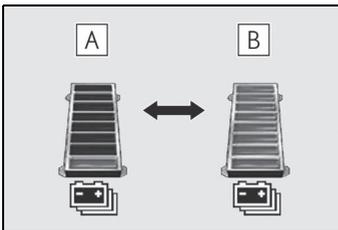
A imagem mostra todas as setas como exemplo. A exibição real irá variar, dependendo das condições.

- A** Motor a combustão
- B** Bateria híbrida (bateria de tração)
- C** Pneus

- Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração)

O visor muda em 8 níveis de acordo com a quantidade de carga restante da bateria híbrida (bateria de tração).

- A figura mostra o display multi-informação como exemplo para explicação.
- Essas imagens são apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.



- A** Baixa
- B** Alta

Consumo

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e selecione na tela do menu.

- Informação sobre viagem

Se uma tela diferente de “Informação de Viagem” for exibida, selecione “Informação de Viagem”.



- A** Redefinindo os dados de consumo
- B** Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- C** Atual consumo de combustível
- D** Energia regenerada nos últimos 15 minutos

Um símbolo indica 50 Wh. São exibidos até 5 símbolos.

- E** Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi iniciado.
- F** Tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi iniciado
- G** Faixa de velocidade

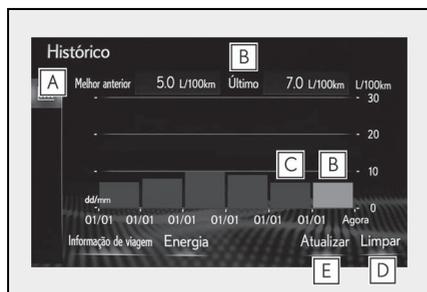
O consumo médio de combustível relativo aos 15 minutos anteriores é dividido por cor em médias anteriores e médias obtidas desde a última vez que o botão de partida

foi posicionado no modo ON (LIGADO). Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

■ Histórico

Se uma tela diferente de “Histórico” for exibida, selecione “Histórico”



A Melhor consumo de combustível registrado

B Consumo de combustível mais recente

C Registro anterior de consumo de combustível

D Zerar os dados do histórico

E Atualizar os mais recentes dados de consumo de combustível

O histórico do consumo mais recente de combustível é dividido por cor em médias anteriores e o consumo médio de combustível desde a última atualização. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

■ Atualizar os dados do histórico

Atualize o consumo de combustível mais recente selecionando “Atualizar” para

medir o consumo de combustível atual novamente.

■ Reinicializar os dados

■ Faixa de velocidade

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Uso do visor lateral (apenas modelos de visor de 12,3 polegadas)

Exibe as informações do veículo no visor lateral (→P.311) e, em seguida, selecione ◀ ou ▶ para exibir a tela desejada.

■ Informações de viagem (tipo A)

Mostra o consumo médio de combustível e energia regenerada dos últimos 10 minutos, em intervalos de 1 minuto, assim como a autonomia.

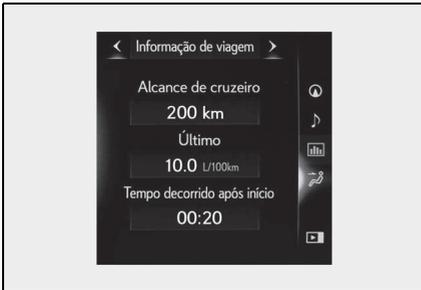


A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Informações de viagem (tipo B)

Exibe a autonomia, o consumo de combustível mais recente e o tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi acionado.



A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Histórico

Apresenta o consumo médio e o mais alto de combustível.



A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Monitor de energia

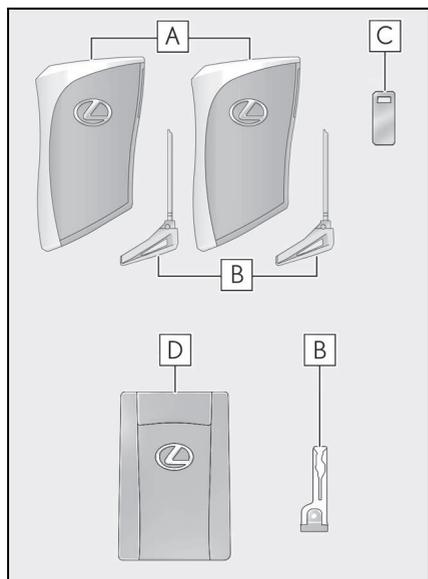
(→P.98)

- | | |
|--|--|
| <p>3-1. Informações sobre a chave
Chaves..... 104</p> <p>3-2. Abertura, fechamento e trava-
mento das portas e do porta-
malas
Portas 109
Porta-malas 115
Smart entry & start 124</p> <p>3-3. Ajuste dos bancos
Bancos dianteiros 130
Bancos traseiros (dobráveis) 132
Memória de posição de condu-
ção 132
Apoios de cabeça 136</p> | <p>3-4. Ajuste o volante de direção e os
espelhos
Volante 138
Espelho retrovisor interno 139
Espelhos retrovisores externos
..... 140</p> <p>3-5. Abertura e fechamento dos
vidros e do teto solar
Vidros elétricos 143
Teto solar 146</p> |
|--|--|

Chaves

Tipos de chave

As chaves a seguir são fornecidas com o veículo.



A Smartkeys

- Operação da Smart entry & start (→P.124)
- Operação da função do controle remoto sem fio

B Chaves mecânicas

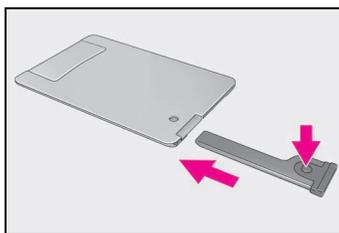
C Placa de número da chave

D Cartão-chave (smartkey) (se equipado)

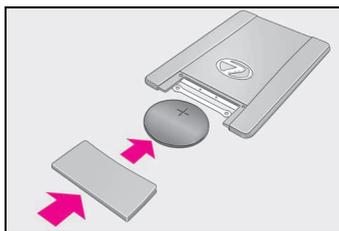
Operação da Smart entry & start (→P.124)

■ Cartão-chave (se equipado)

- O cartão-chave não é à prova d'água.
- A chave mecânica, que está acondicionada no cartão-chave, somente deverá ser utilizada se houver algum problema, como quando o cartão-chave não funcionar corretamente.
- Se for difícil retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e use a ponta de uma caneta, etc. Se ainda for difícil puxá-la para fora, use uma moeda, etc.
- Para acondicionar a chave mecânica no cartão-chave, introduza-a ao mesmo tempo em que pressiona o botão de destravamento.



- Se a tampa da bateria não estiver instalada e a bateria cair, ou se for removida devido a umidade na chave, reinstale a bateria mantendo o terminal positivo voltado para o emblema Lexus.



■ Quando estiver em uma aeronave

Quando a smartkey for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da smartkey enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a smartkey estiver na sua

bolsa, etc. certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a smartkey emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

■ Bateria da Smartkey descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.

(A vida útil da bateria do cartão-chave é de aproximadamente 1 ano e meio).

- Se o nível de bateria ficar baixo, um alarme irá soar na cabine ao parar o sistema híbrido.
- O modo de economia de bateria pode reduzir o consumo de energia das smart keys eletrônicas que não forem usadas por longos períodos de tempo. (→P.125)

Como as smartkeys sempre recebem ondas de rádio, a bateria ficará descarregada mesmo se a smartkey não for utilizada. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da smartkey pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P.402)

- O Smart entry & start ou o controle remoto não funciona.
- A área de detecção torna-se menor.
- O indicador de LED na superfície da chave não acende.

Você pode substituir a bateria sozinho (→P.402). Contudo, como há risco de dano à smartkey, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

- Para evitar deterioração grave, não mantenha a smartkey no raio de 1 m dos aparelhos elétricos abaixo que produzem um campo magnético:
- TVs
- Computadores
- Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
- Carregadores de telefones celulares ou

telefones sem fio

- Luminárias de mesa
- Fogão por indução

■ Substituição da bateria

→P.402

■ Confirmação do número de chaves registradas

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

- Se a mensagem "Uma nova chave foi registrada Entre em contato com a sua concessionária para obter detalhes" for exibida no computador de bordo colorido

Essa mensagem será exibida cada vez que a porta do motorista for aberta, quando as portas forem destravadas por fora por aproximadamente 10 dias após a smartkey ter sido registrada.

Se essa mensagem for exibida, mas a nova Smartkey ainda não tiver sido registrada, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para verificar se uma Smartkey desconhecida (outras que não sejam essas que já possui) foi registrada.



AVISO

- Para evitar danos à chave
- Não deixe as chaves caírem, nem as submeta a impactos fortes ou dobradas.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo período.
- Não molhe ou lave as chaves em um lavador ultrassônico etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem as posicione próximo destes materiais.
- Não desmonte as chaves.

- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da smartkey.
- Não coloque as chaves perto de objetos que produzam campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio e fogões de indução.
- Não coloque as chaves próximas de dispositivos elétricos de tratamento médico como dispositivos de terapia de baixa frequência ou dispositivos de terapia por microondas, e não receba atendimento médico enquanto está portando as chaves.

■ Levar a smartkey com você

Mantenha a smartkey a, pelo menos, 10 cm de distância de aparelhos elétricos que estejam ligados. As ondas de rádio emitidas por aparelhos elétricos no raio de 10 cm da smartkey podem interferir com a chave, fazendo com que ela não funcione corretamente.



AVISO

- Em caso de falha da Smart entry & start ou outros problemas relacionados à chave

→P.464

- Ao perder a smartkey do veículo

→P.463

- Manuseio do cartão-chave (se equipado)

- Não force excessivamente ao introduzir a chave mecânica no cartão-chave. Isto poderá danificar o cartão-chave.

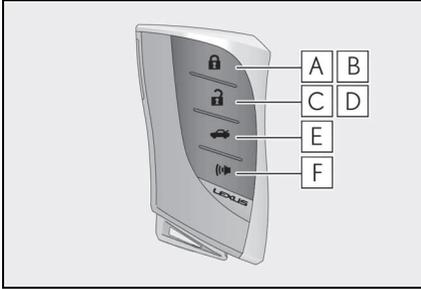
Se a bateria ou os terminais do cartão-chave forem molhados, poderá haver corrosão da bateria e o cartão-chave poderá deixar de funcionar.

Se a chave for imersa em água, ou atingida por respingos de água potável, remova imediatamente a tampa da bateria e seque a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure levemente e puxe-a). Se a bateria estiver corroída, contate uma Concessionária Autorizada Lexus para substituir a bateria.

- Não bata na tampa da bateria nem use chave de fenda para removê-la. Forçar para remover a tampa da bateria poderá empenar ou danificar a chave.
- Remover frequentemente a tampa da bateria poderá fazer que com que ela se solte com facilidade.
- Ao instalar a bateria, certifique-se de verificar o sentido correto. Instalar a bateria no sentido incorreto poderá resultar em descarga rápida da bateria.
- A superfície do cartão-chave poderá ser danificada, ou o revestimento poderá descascar nas seguintes situações:
- Se o cartão-chave for transportado com objetos rígidos, como moedas ou chaves.
- Se o cartão-chave for arranhado por objeto cortante, como a extremidade de uma lapiseira.
- Se a superfície do cartão-chave for limpa com solventes ou benzina.

Função de controle remoto

As smartkeys são equipadas com o seguinte controle remoto:



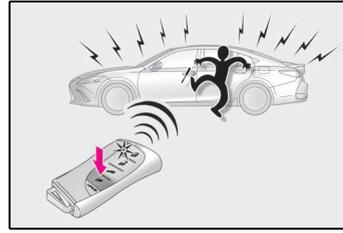
- A** Trava as portas (→P.109)
- B** Exceto para a Coreia: Fecha os vidros e o teto solar* (→P.109)
- C** Destrava as portas.(→P.109)
- D** Exceto para a Coreia: Abre os vidros e o teto solar* (→P.109)
- E** Abre o porta-malas (→P.118)
- F** Soa o alarme (se equipado)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

- Modo pânico do sistema antifurto (se equipado)

Ao pressionar durante mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão da smartkey.

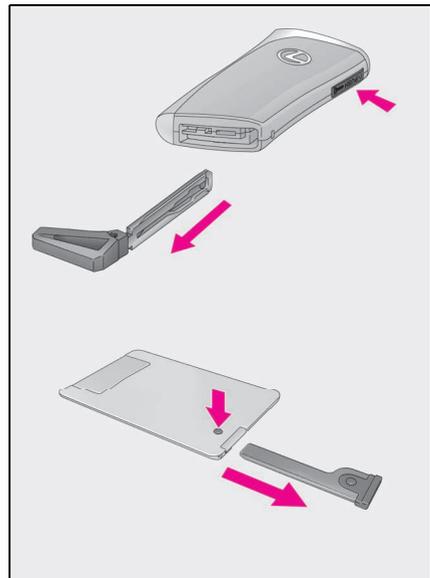


Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o interruptor de destravamento e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível inserir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente inseri-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na smartkey. Mantenha a chave mecânica junto com a smartkey. Se a bateria da smartkey descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P.464)



- Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Desligue o interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas (→P.123) e feche o porta-luvas e a tampa do descanso de braço, conforme exigido pelas circunstâncias.

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a smart-key.

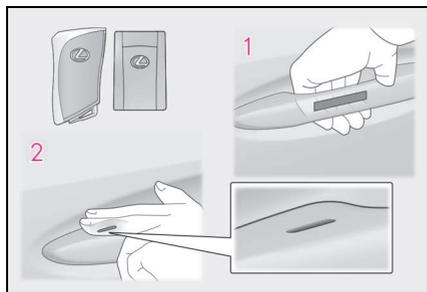
- Se você perder as chaves mecânicas(→P.463).

Portas

Destravar e travar as portas pelo lado de fora

■ Sistema Smart entry & start

Esteja em posse da smartkey para habilitar essa função.



1. Segure a maçaneta da porta para destravar as portas.

Em alguns modelos: Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar a porta. Segurar a maçaneta da porta do motorista por aproximadamente 2 segundos destrava todas as portas. Segure a maçaneta de qualquer porta do passageiro para destravar todas as portas.*

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

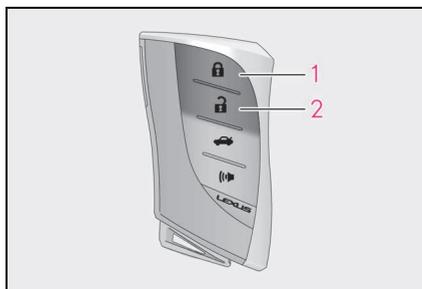
As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

*: As configurações de destravamento podem ser alteradas.

2. Toque no sensor de travamento (o rebaixo na parte superior da maçaneta da porta) para travar todas as portas.

Verifique se a porta está firmemente travada.

■ Função de controle remoto



1. Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.

Exceto para a Coreia: Pressione e segure para fechar os vidros e o teto solar.*

2. Destrava todas as portas

Em alguns modelos: Pressionar o botão destrava a porta do motorista. Ao pressionar o botão novamente nos próximos 5 segundos, as outras portas serão destravadas.

Exceto para a Coreia: Pressione e segure para fechar os vidros e o teto solar.*

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Mudança da função de destravamento das portas

É possível definir quais das portas a função de abertura remoto irá abrir utilizando o controle remoto.

1. Desligue o botão de partida.

2. Cancele o sensor de presença e o sensor de inclinação do sistema de alarme para evitar o disparo não intencional do alarme durante a mudança das configurações. (se equipado) (→P.74)

3. Quando a luz indicadora na superfi-

cie da chave não estiver acesa, pressione e segure  ,  ou  durante, aproximadamente, 5 segundos, enquanto pressiona e segura  .

A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, conforme está descrito abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os botões, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa 3).

Computador de bordo/Som do bipe	Função de destravamento
 Parte Externa: Soa 3 vezes Parte Interna: Soa uma vez	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista. Segurar a maçaneta da porta do passageiro destrava todas as portas.
 Parte Externa: Soa duas vezes Parte Interna: Soa uma vez	Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.

Para evitar o acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando o controle remoto e abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que  for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme será acionado automaticamente).

No caso do alarme ser disparado, pare-o imediatamente. (→P.73)

- Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema pode não funcionar.

- Sinais de operação

Os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Bloqueado: uma vez; Desbloqueado: duas vezes)

Em alguns modelos: Um alarme soa para indicar se as portas foram travadas/destravadas. (Bloqueado: uma vez; Desbloqueado: duas vezes)

Exceto para a Coreia: Um alarme soa para indicar que os vidros e o teto solar estão em funcionamento.

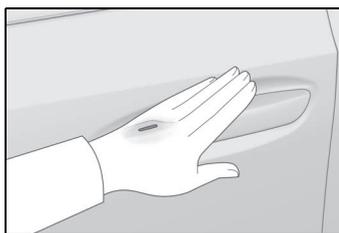
- Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá travar o veículo automaticamente novamente. (No entanto, dependendo da localização da chave eletrônica, a chave pode ser detectada como estando no veículo. Neste caso, o veículo pode ser destravado.)

- Quando a porta não puder ser travada pelo sensor de travamento na parte superior da maçaneta da porta

Quando não for possível travar as portas mesmo ao tocar o sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta com o dedo, toque o sensor de travamento com a palma da mão.

Se estiver usando luvas, remova-as.



■ Alarme de travamento da porta

Uma campainha soa continuamente por 5 segundos nas seguintes situações. Feche totalmente todas as portas e trave o veículo novamente.

- Se uma tentativa de travar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida for feita quando uma porta diferente da que você está travando estiver aberta.
- Se uma tentativa de travar as portas usando o controle remoto sem fio for feita quando uma porta estiver aberta.

■ Ativar o alarme

Travar as portas acionará o sistema de alarme. (→P.72)

■ Condições que afetam a operação da Smart entry & start ou o controle remoto

→P.126

■ Se o Smart entry & start ou o controle remoto não funcionar corretamente

Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P.465)

Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.402)

■ Se a bateria de 12 volts estiver desconectada

As portas não podem ser travadas e destravadas usando o Smart entry & start ou o controle remoto. Trave/destrave as portas utilizando a chave mecânica. (→P.465)

■ Função de lembrete do banco traseiro

- Para lembrá-lo de não esquecer a bagagem, etc. no banco traseiro, quando o botão de alimentação for desligado após qualquer uma das seguintes condições, uma campainha

soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido por aproximadamente 6 segundos.

- O sistema híbrido é iniciado dentro de 10 minutos após a abertura e fechamento de uma porta traseira.
- Uma porta traseira foi aberta e fechada depois que o sistema híbrido foi iniciado.

No entanto, se uma porta traseira for aberta e fechada em aproximadamente 2 segundos, a função de lembrete do banco traseiro pode não funcionar.

- A função de lembrete do banco traseiro determina que a bagagem, etc., foi colocada em um banco traseiro com base na abertura e fechamento de uma porta traseira. Portanto, dependendo da situação, a função de lembrete do banco traseiro pode não funcionar e você ainda pode esquecer a bagagem, etc. no banco traseiro, ou pode funcionar desnecessariamente.
- A função de lembrete do banco traseiro pode ser ativada/desativada. (→P.489)

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)



ATENÇÃO

■ Para evitar acidentes

Observe as precauções abaixo enquanto dirige o veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e o lançamento de um ocupante para fora do veículo, com ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.

Não puxe a maçaneta interna da porta durante a condução.

Para veículos com código de modelo que tem "A" ou "W" como a última letra. Seja especialmente cuidadoso quanto às portas dianteiras, uma vez que as mesmas poderão ser abertas puxando-se a maçaneta interna mesmo que os botões de travamento interno estejam na posição de travamento.

Exceto para veículos com código de modelo que tenha "A" ou "W" como última letra: Seja especialmente cuidadoso quanto à porta do motorista, uma vez que ela pode ser aberta ao puxar a maçaneta interna, mesmo que o botão de travamento interno esteja na posição de travamento.

* : O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulamentação de Certificação.

- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

- Ao abrir ou fechar uma porta

Verifique os arredores do veículo para averiguar coisas como se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se está ventando fortemente. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta para se preparar para qualquer movimento imprevisto.

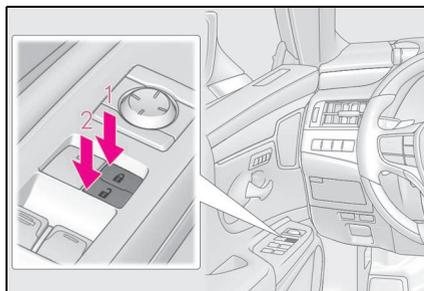
⚠ ATENÇÃO

- Quando usar o controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar (exceto para a Coreia)

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

Destravar e travar as portas pelo lado de dentro

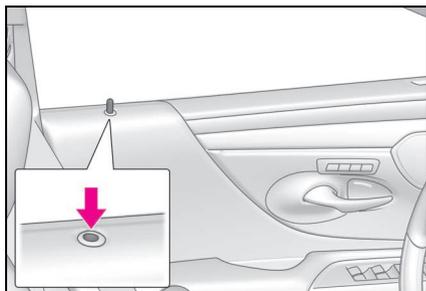
- Interruptores de travamento da porta (para travar/destravar)



1. Trava todas as portas
2. Destrava todas as portas

- Botões de travamento internos (para travar)

Pressione o botão de travamento interno para travar a porta.



■ Maçanetas internas da porta (des-travar)

- ▶ Exceto para veículos com código de modelo * que tenha "A" ou "W" como última letra:

Para as portas dianteiras: Puxe a maçaneta para destravar e abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.

Para as portas traseiras: Puxe a maçaneta para destravar a porta. Puxe a maçaneta pela segunda vez para abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.

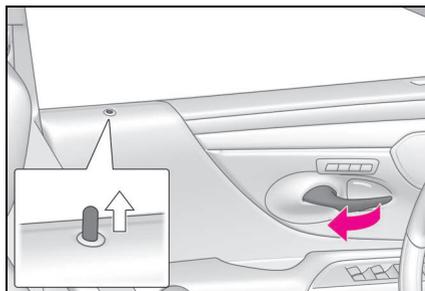
- ▶ Exceto para veículos com código de modelo * que tenha "A" ou "W" como última letra:

Para a porta do motorista: Puxe a maçaneta para destravar e abrir a porta.

Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.

Para as portas do passageiro: Puxe a maçaneta para destravar a porta. Puxe a maçaneta pela segunda vez para abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.

*: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulamentação de Certificação.



■ Travamento das portas dianteiras pelo lado de fora sem uma chave

Pressione o botão de travamento interno.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO), ou se a smartkey estiver no interior do veículo.

Contudo, a chave poderá não ser detectada corretamente e, conseqüentemente, a porta poderá travar.

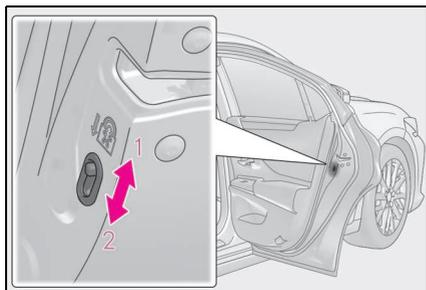
■ Alarme de advertência de porta aberta

Se a velocidade do veículo atingir 5 km/h (3 mph), uma campainha soará para indicar que a(s) porta(s), o capô ou o porta-malas não estão totalmente fechados.

A(s) porta(s) aberta(s), o capô ou o porta-malas são exibidos no computador de bordo colorido

Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando a trava estiver ativada.



1. Destruvar

2. Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da tampa traseira para travar ambas as portas traseiras.

Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P.489.

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo é de, aproximadamente, 20 km/h ou mais.
Função de travamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são travadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição que não seja P.
Função de destravamento da porta vinculada à alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista	Todas as portas são automaticamente destravadas quando a porta do motorista for aberta por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida.

Porta-malas

O porta-malas pode ser aberto utilizando o interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas, função de entrada ou controle remoto.

Se o veículo estiver equipado com uma tampa do porta-malas elétrica, o porta-malas pode ser fechado utilizando o dispositivo de fechamento do porta-malas.



ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Antes de dirigir
 - Certifique-se de que a tampa do porta-malas está completamente fechada. Se a tampa do porta-malas não estiver completamente fechada, ela pode abrir inesperadamente durante a condução e atingir objetos próximos, ou a bagagem no porta-malas pode ser arremessada, causando um acidente.
- Não permita que crianças brinquem no porta-malas.
Se uma criança ficar presa acidentalmente, ela poderá ter esgotamento térmico, asfixia ou outras lesões.
- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa do porta-malas. Isso poderá fazer com que a tampa se mova inesperadamente ou prender as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

- Aspectos importantes relacionados à direção

Nunca leve pessoas no porta-malas. No caso de uma frenagem súbita ou acidente, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

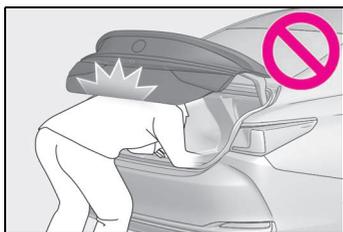
- Utilizando o porta-malas

Observe as precauções a seguir.

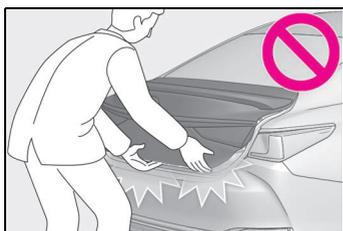
A negligência pode prender partes do corpo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Remova quaisquer cargas pesadas, como gelo, da tampa do porta-malas antes de abri-la. A negligência pode fazer a tampa do porta-malas fechar novamente de forma repentina, depois de aberta.
- Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, verifique minuciosamente para ter certeza de que as áreas adjacentes estão seguras.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que o porta-malas será aberto ou fechado automaticamente.
- Seja cauteloso ao abrir e fechar a tampa do porta-malas em lugares com muito vento, pois ela pode se mover abruptamente em decorrência dos ventos fortes.

- Veículos sem tampa do porta-malas elétrica: A tampa do porta-malas pode fechar repentinamente se não estiver totalmente aberta. É mais difícil abrir ou fechar a tampa do porta-malas em um local com declive/active do que em uma superfície plana, portanto, esteja atento quanto à possibilidade da tampa do porta-malas abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e fixa, antes de utilizar o porta-malas.



- Ao fechar a tampa do porta-malas, tome cuidado especial ao impedir que os seus dedos, etc. fiquem presos.



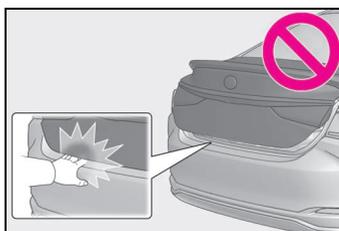
⚠️ ATENÇÃO

- Veículos sem tampa do porta-malas elétrica: Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de pressioná-la levemente contra o veículo. Se a alça da tampa do porta-malas for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.

- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. Peso extra na tampa do porta-malas pode fazer com que ela feche novamente por acidente após ser aberta.

- Interruptor de fechamento fácil do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Se a tampa do porta-malas estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento fácil da tampa do porta-malas irá fechá-la total e automaticamente. Serão necessários vários segundos antes que o dispositivo de fechamento automático da tampa do porta-malas comece a funcionar. Tome cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo na tampa do porta-malas, pois isso pode causar fraturas ósseas ou outros ferimentos graves.



- Tampa do porta-malas elétrica (se equipado)

Observe as seguintes precauções ao operar a tampa elétrica do porta-malas. A negligência poderá causar ferimentos graves ou fatais.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na tampa.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que o porta-malas será aberto ou fechado automaticamente.

- Se o interruptor de fechamento for pressionado enquanto a abertura automática da tampa do porta-malas é realizada, a tampa do porta-malas para de abrir. Seja extremamente cauteloso quando estiver em um aclave, pois a tampa do porta-malas pode abrir ou fechar repentinamente.
- Em um aclave, a tampa do porta-malas pode se fechar subitamente após ser aberta automaticamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas está aberta e segura antes de utilizar o porta-malas.
- Nas seguintes situações, a tampa do porta-malas elétrica pode detectar uma anormalidade e a operação automática poderá ser cancelada. Neste caso, a tampa do porta-malas tem de ser operada manualmente. Seja extremamente cauteloso nessa situação, pois a tampa do porta-malas parada pode se abrir ou fechar subitamente e causar um acidente.
- Quando a tampa do porta-malas entrar em contato com um obstáculo
- Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria de 12 volts, por exemplo, quando o botão de partida for posicionado no modo ON (LIGADO) ou a partida do sistema híbrido for acionada durante o funcionamento automático
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. A tampa do porta-malas elétrica poderá não funcionar, causando uma falha em si mesma, ou a tampa do porta-malas poderá fechar repentinamente depois da sua abertura.

■ Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (veículos com esta função)

Observe as seguintes precauções
A negligência poderá resultar em ferimentos graves.

- Os gases do escapamento esquentam o tubo do escapamento razoavelmente. Ao operar a Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos, seja cauteloso e não toque o escapamento.
- Não acione a Tampa Elétrica do Porta-Malas sem o Uso das Mãos se houver pouco espaço sob o para-choque traseiro



ATENÇÃO

■ Função de proteção contra esmagamento (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Observe as seguintes precauções
A negligência poderá resultar em ferimentos graves.

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento pode não funcionar se algo ficar preso justamente antes do fechamento total da tampa do porta-malas. Tome cuidado para não prender os dedos ou quaisquer outras partes do corpo ou objetos na tampa do porta-malas.
- A função de proteção contra esmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto que ficar preso. Cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra coisa.

 AVISO

- Para evitar o mau funcionamento do fechamento fácil do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

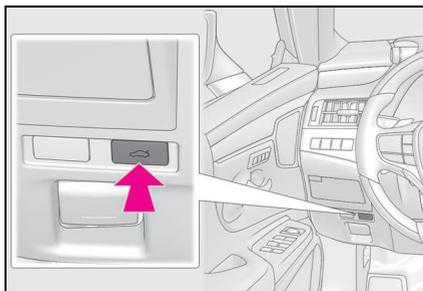
Não aplique força excessiva à tampa do porta-malas enquanto o fechamento fácil do porta-malas está em operação.

- Para evitar danos à tampa do porta-malas elétrica (veículos com tampa do porta-malas elétrica)
- Certifique-se de que não há bagagem ou neve sobre a tampa do porta-malas antes de operar a tampa do porta-malas elétrica. Além disso, certifique-se de que não haja gelo entre a tampa do porta-malas e a estrutura do porta-malas evitando o movimento da tampa do porta-malas. Acionar a tampa do porta-malas elétrica quando houver carga excessiva sobre ela pode causar uma falha.
- Não aplique força excessiva à tampa do porta-malas enquanto a tampa do porta-malas elétrica está em operação.

Abertura/fechamento do porta-malas

- Interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas.

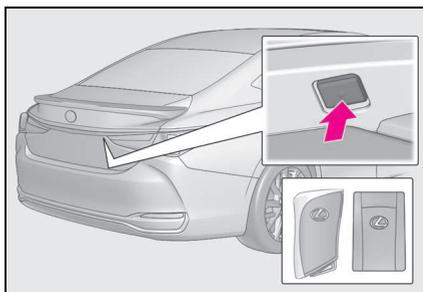


- Sistema Smart entry & start

Pressione o botão enquanto carrega a smartkey.

Quando todas as portas forem destravadas usando um dos métodos a seguir, o porta-malas pode ser aberto sem a smartkey:

- Função de entrada
- Função de controle remoto
- Interruptores de travamento das portas
- Sistema de travamento e destravamento automático
- Chave mecânica



- Função de controle remoto

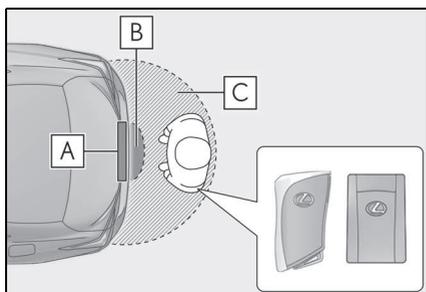
Pressione e segure o interruptor.

Em alguns modelos: Um alarme soa.



■ Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (veículos com esta função)

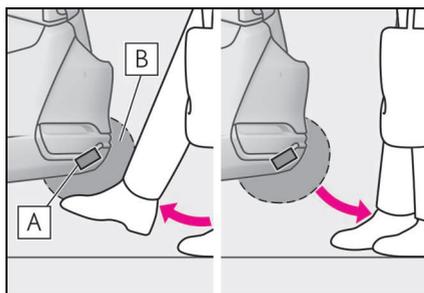
1. Enquanto carrega uma smartkey, fique entre a faixa de operação da Smart entry & start, aproximadamente 30 a 50 cm de distância do para-choque traseiro.



- A** Sensor do movimento de chute
- B** Área de detecção de operação da tampa do porta-malas de mãos livres
- C** Área de detecção da operação do Sistema Smart entry & start (→P.124)

2. Faça uma operação de acionamento com os pés movendo seu pé para dentro cerca de 10 cm (3,9 pol.) do para-choque traseiro e depois puxando-o de volta.
 - Execute toda a operação de acionamento com os pés dentro de 1 segundo.

- A tampa do porta-malas não começará a funcionar enquanto o pé estiver sendo detectado sob o para-choque traseiro.
- Opere a tampa elétrica do porta-malas sem tocar o para-choque traseiro com seu pé.
- Se outra smartkey estiver na cabine ou no porta-malas, a operação poderá demorar um pouco mais do que o normal.



A Sensor do movimento de chute

B Área de detecção de operação da tampa do porta-malas de mãos livres

3. Quando o sensor detectar que o pé está puxado para trás, um alarme tocará e o porta-malas abrirá /fechará automaticamente.

Caso haja movimento de um pé embaixo do para-choque traseiro enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo, a tampa vai parar de se mover. Se houver o movimento de um pé embaixo do para-choque traseiro enquanto a tampa estiver fechando, a tampa vai abrir.

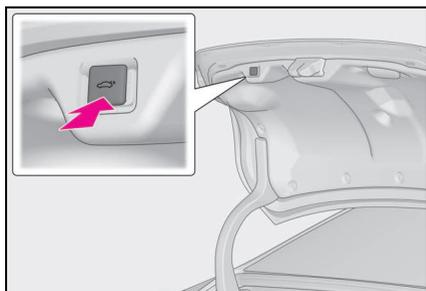
- Interruptor de fechamento do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas.

Um alarme soar quando a tampa do

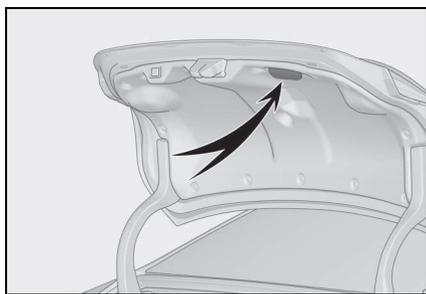
porta-malas começar a fechar completamente.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa do porta-malas está sendo fechada abre a tampa do porta-malas novamente.



■ Alça do porta-malas

Usando a alça do porta-malas, puxe a tampa do porta-malas para baixo sem aplicar força nas laterais e empurre a tampa do porta-malas do lado de fora para fechá-la.



■ Luz do porta-malas

A luz do porta-malas acenderá quando o ele for aberto.

■ Interruptor de fechamento fácil do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Se a tampa do porta-malas estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento fácil da tampa do porta-malas irá fechá-la total e automaticamente.

- O fechamento fácil do porta-malas funcionará independentemente do modo do interruptor de alimentação.
- Se o dispositivo de Fechamento automático do porta-malas não funcionar, abra o porta-malas até a metade ou mais e, em seguida, feche-o.
- Função para evitar que o porta-malas seja fechado com a smartkey dentro dele

Quando todas as portas estiverem travadas, caso feche a tampa do porta-malas com a smartkey dentro, um alarme vai soar.

Neste caso, a tampa poderá ser aberta pressionando a tecla de liberação do porta-malas na tampa.

- Se a smartkey reserva for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a função para evitar o confinamento da chave é ativada para que o porta-malas possa ser aberto. Para evitar o furto, carregue todas as smartkeys com você ao sair do veículo.
- Se a smartkey for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a chave poderá não ser detectada, dependendo da localização dela e das condições das ondas de rádio ao redor. Neste caso, a função para evitar o confinamento da chave não poderá ser ativada, ocasionando o travamento das portas quando o porta-malas estiver

fechado. Certifique-se de verificar a localização da chave antes de fechar o porta-malas.

- A função para evitar o confinamento da chave não pode ser ativado se alguma das portas estiver destravada. Nesse caso, abra o porta-malas usando o dispositivo de abertura do porta-malas.
- Função de proteção de sobrecarga (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

A tampa do porta-malas não irá funcionar quando houver excesso de carga presente sobre a tampa do porta-malas.

- Função de proteção contra fechamento abrupto (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

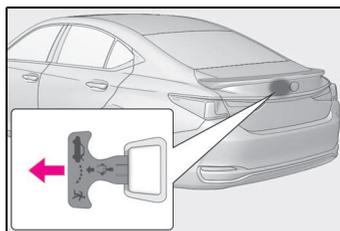
Enquanto a tampa do porta-malas está abrindo automaticamente, aplicar força excessiva a ela irá interromper a operação de abertura para evitar que a tampa do porta-malas seja fechada abruptamente.

- Função de proteção contra esmagamento (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Enquanto a tampa do porta-malas está fechando automaticamente, a tampa do porta-malas irá parar de fechar automaticamente e se abrirá se algo ficar preso.

- Alavanca interna de abertura do porta-malas (para Coreia)

A tampa do porta-malas pode ser aberta puxando a alavanca que brilha no escuro localizada na parte interna da tampa do porta-malas para o lado. A alavanca continuará a brilhar por algum tempo depois que a tampa do porta-malas for fechada



■ Uso da chave mecânica

A tampa do porta-malas também pode ser aberta com a chave mecânica. (→P.465)

Se o porta malas for destravado com o uso da chave mecânica, a tampa elétrica do porta-malas e o fechamento automático do porta-malas não funcionarão. Para retornar ao funcionamento, feche a tampa do porta-malas completamente e de forma manual.

- Se o Smart entry & start ou o controle remoto não funcionar corretamente

Utilize a chave mecânica para destravar o porta-malas. (→P.465)

Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.402)

- Condições de abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (veículos com esta função)

- A configuração de operação da Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (Sensor de acionamento com os pés para tampa traseira) está habilitada (→P.495) e o botão de partida está desligado
- Quando uma smartkey for carregada dentro do intervalo operacional
- Situações nas quais a Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos pode não operar de forma adequada (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Nas seguintes situações, a Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos pode funcionar não de modo apropriado:

- Quando um pé permanecer embaixo do para-choque traseiro

Se o para-choque traseiro sofrer impacto forte com um pé ou se tiver sido tocado por um determinado tempo

Se o para-choque for tocado por um tempo, aguarde alguns instantes antes de tentar operar a Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos novamente.

- Quando operado enquanto uma pessoa estiver próxima demais do para-choque traseiro
- Quando uma fonte de onda de rádio externa interferir na comunicação entre a smartkey e o veículo (→P.126)
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Quando houver lama, gelo, etc. no para-choque
- Quando o veículo for estacionado por um determinado período de tempo próximo a objetos que podem se mover e tocar o para-choque traseiro, como plantas

Quando um acessório for instalado no para-choque traseiro

Se um acessório tiver sido instalado, desligue a configuração de operação da Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (sensor de movimento).

- Evitar a operação involuntária da Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (veículos com esta função)

Quando uma smartkey estiver na faixa de operação, a abertura do porta-malas sem uso das mãos pode operar involuntariamente, portanto, tenha cuidado nas seguintes situações.

- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Se sujeira tiver sido removida do para-choque traseiro
- Se um animal de pequena estatura ou um objeto pequeno, por exemplo, uma bola, se mover sob o para-choque traseiro
- Se um objeto for movido da parte debaixo do para-choque traseiro
- Se alguém estiver balançando as pernas enquanto estiver sentado no para-choque traseiro
- Se as pernas ou outra parte do corpo de alguém entrar em contato com o para-choque traseiro enquanto estiver passando perto do veículo
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de

mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos

- Quando o veículo estiver estacionado em um local onde objetos, como plantas, se movam próximo ao para-choque traseiro
 - Se bagagem for colocada próxima ao para-choque raseiro
 - Se houver instalação/remoção de acessórios ou da cobertura de um veículo perto do para-choque traseiro
 - Quando o veículo estiver sendo rebocado
 - Para evitar a operação acidental, desligue a configuração de abertura do porta-malas sem o uso das mãos (sensor de abertura com os pés). (→P.495)
- Alarme de advertência da tampa aberta

→P.113

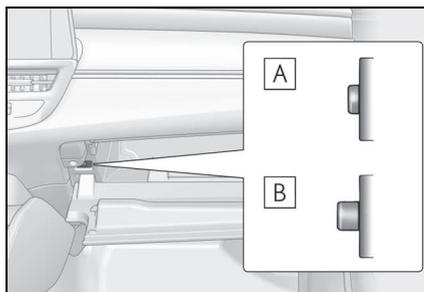
■ Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)

Proteção da bagagem contra roubo

O interruptor de abertura do porta-malas pode ser desativado temporariamente para proteger a bagagem no porta-malas contra furto.

Desligue o interruptor principal do porta-malas no porta-luvas para desabilitar a abertura do porta-malas.



A On

B Off

Quando o interruptor principal de abertura do porta-malas estiver desligado, a tampa não pode ser aberta, mesmo com o controle remoto, com a função de entrada ou com a Abertura do Porta-Malas sem o Uso das Mãos.

- Ao deixar a chave do veículo com um manobrista

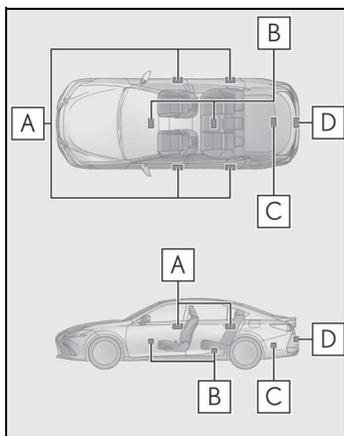
→P.108

Smart entry & start

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a smartkey com você (incluindo o cartão-chave), por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a Smartkey sempre consigo.

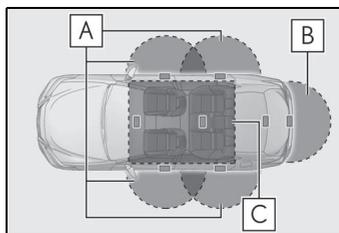
- Trava e destrava as portas (→P.109)
- Abre o porta-malas (→P.118)
- Aciona o sistema híbrido (→P.161)

■ Localização das antenas



- A** Antenas externas
- B** Antenas dentro da cabine
- C** Antena dentro do porta-malas
- D** Antena fora do porta-malas

- Faixa de alcance (áreas em que a smartkey é detectada)



- A** Ao travar ou destravar as portas
O sistema poderá ser acionado quando a smartkey estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).
- B** Ao abrir o porta-malas
O sistema pode ser acionado quando a smartkey estiver dentro de, aproximadamente, 0,7 m de distância do botão de destravamento do porta-malas.
- C** Ao iniciar o sistema híbrido ou alterar o modos do interruptor de partida
O sistema pode ser operado quando a smartkey estiver dentro do veículo.

- Se um alarme soar ou uma mensagem de advertência for exibida

Um alarme soa e mensagens de advertência são exibidas no computador de bordo colorido para proteger contra acidentes inesperados ou roubo do veículo resultante de operação errônea. Quando uma mensagem for apresentada, tome as medidas adequadas conforme a mensagem exibida.

Quando apenas um alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção estarão descritos a seguir.

- Quando um alarme externo soar uma vez por 5 segundos

Situação	Procedimento corretivo
O porta-malas foi fechado enquanto a smartkey ainda estava dentro dele e todas as portas foram fechadas.	Retire a smartkey de dentro do porta-malas e feche a tampa.
Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.

- Quando o alarme interno soar continuamente

Situação	Procedimento corretivo
O botão de partida foi colocado no modo ACC (ACESSÓRIOS) enquanto a porta do motorista estava aberta (A porta do motorista estava aberta quando o botão de partida estava no modo ACC (ACESSÓRIOS)).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.
O botão de partida foi desligado enquanto a porta do motorista estava aberta.	Feche a porta do motorista.

- Se a mensagem “Chave detectada no veículo” for exibida no computador de bordo colorido

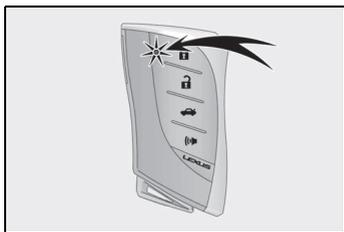
Houve uma tentativa de travamento das portas usando o Smart entry & start enquanto a smartkey ainda estava no interior do veículo. Recupere a smartkey do veículo e trave as portas novamente.

- Função de economia da bateria

A função de economia de bateria será ativada para evitar que a bateria da smartkey e a bateria de 12 volts não descarreguem enquanto o veículo não estiver em funcionamento por um longo tempo.

- Nas situações a seguir, o Smart entry & start pode levar algum tempo para destravar as portas.
- A smartkey for deixada em uma área de aproximadamente 2 m do lado de fora do veículo por 10 minutos ou mais.
- O Smart entry & start não foi usado por 5 dias ou mais.
- Se o Smart entry & start não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas em outra porta, senão a porta do motorista. Nesse caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use o controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.
- Mudando a smartkey para o modo de economia da bateria

Quando o modo de economia da bateria é ativado, a descarga da bateria é minimizada devido à parada de emissão das ondas de rádio para a smartkey. Pressione  duas vezes enquanto pressiona e segura . Verifique se o indicador da smartkey pisca 4 vezes. Enquanto o modo de economia de bateria estiver ativo, o Smart entry & start não pode ser utilizado. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da smartkey.



- As smartkeys que não forem usadas por longos períodos de tempo podem ser configuradas para o modo de economia de bateria antecipadamente.

■ Condições que afetam a operação

O Smart entry & start usa ondas fracas de rádio. Nas situações abaixo, a comunicação entre a smartkey e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o Smart entry & start, o controle remoto e o sistema do imobilizador funcionem corretamente. (Formas de lidar: →P.464)

- Quando a bateria da smartkey estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Quando a smartkey estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos
- Cartões com aplicações metálicas
- Carteiras de cigarro com papel alumínio
- Pastas ou sacolas metálicas
- Moedas
- Aquecedores metálicos para as mãos
- Mídias como CDs e DVDs
- Uso de outras chaves de controle remoto (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a smartkey com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
- Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Outra smartkey ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
- Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
- Sistemas de áudio digitais
- Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro
- Quando a smartkey fica próxima a um carregador de bateria ou aparelhos eletrônicos
- Quando o veículo estiver estacionado em um estacionamento privado onde são emitidas ondas de rádio.

■ Notas sobre a função de entrada

- Mesmo que a smartkey esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos casos abaixo:
- Se a smartkey estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
- A smartkey está próxima ao chão ou em um local alto, ou muito próxima ao centro do para-choque quando o porta-malas está aberto.
- A smartkey está no painel de instrumentos, na bandeja traseira ou no assoalho, ou nos porta-objetos das portas ou no porta-luvas quando é iniciado o sistema híbrido ou os modos do botão de partida são alterados.
- Não deixe a smartkey em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a smartkey dentro do veículo.
- Se a smartkey estiver dentro da faixa de alcance, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Contudo, apenas as portas que detectam a smartkey podem ser utilizadas para destravar o veículo.
- Mesmo se a smartkey não estiver dentro do veículo, é possível acionar o sistema híbrido se ela estiver próxima a porta.
- As portas podem travar ou destravar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lavador automático, quando a smartkey está em uma distância que permita o seu acionamento. (Se as portas não forem abertas ou fechadas após 30 segundos, elas serão automaticamente travadas).
- Se o controle remoto for usado para travar a porta quando a smartkey estiver perto do veículo, é possível que a porta possa não ser destravada pela função de entrada. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- Tocar no sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas pode retardar ou impedir a operação de travamento. Tire as luvas e toque no sensor de travamento novamente.
- Em alguns modelos: Quando a operação de travamento for realizada usando o sensor de travamento, os sinais de reconhecimento serão apresentados duas vezes consecutivas. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será enviado.
- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a smartkey estiver dentro da faixa de alcance, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os seguintes procedimentos de correção para lavar o carro:
- Coloque a smartkey em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Tome cuidado para que a chave não seja roubada.)
- Configure a smartkey no modo de economia da bateria, para desabilitar o Smart entry & start. (→P.125)
- Se a smartkey estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante a utilização do lavador automático, uma mensagem poderá ser mostrada no computador de bordo

colorido e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.

- O sensor de trava pode não funcionar corretamente se entrar em contato com gelo, lama etc. Limpe o sensor de bloqueio e tente operá-lo novamente.
- A aproximação repentina do alcance efetivo ou da maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Se outra smartkey estiver na área de detecção, pode levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.

■ Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

- Para evitar o furto do veículo, não deixe a smartkey no limite de 2 m do veículo.
- O Smart entry & start pode ser desativado antecipadamente.
- O modo de economia de bateria pode reduzir o consumo de energia das chaves eletrônicas. (→P.125)

■ Para acionar o sistema corretamente

Certifique-se de carregar a smartkey para acionar o sistema. Não coloque a smartkey muito perto do veículo ao operar o sistema do lado de fora do veículo. Dependendo da posição e da condição de espera da smartkey, tal chave pode não ser detectada corretamente e o sistema pode não operar adequadamente. (O alarme pode disparar acidentalmente, ou a inibição de travamento da porta pode não funcionar).

Não deixe a smartkey dentro do porta-malas.

A função de prevenção de confinamento

da chave poderá não funcionar, dependendo da localização da chave (próxima de um pneu reserva, dentro das bordas do porta-malas), condições (dentro de uma sacola metálica, próxima de objetos metálicos) e das condições de ondas de rádio das áreas adjacentes ao veículo. (→P.120)

■ Se a smartkey não funcionar corretamente

- Se as portas não puderem ser travadas ou destravadas e o porta-malas não puder ser aberto, faça o seguinte.
- Aproxime a chave eletrônica da maçaneta da porta e execute uma operação de travamento ou destravamento.
- Aproxime a chave eletrônica do botão no porta-malas (→P.118) e pressione o botão.
- Use o controle remoto sem fio.

Se as portas não puderem ser travadas ou destravadas executando o procedimento acima, use a chave mecânica (→P.465)

- Se o sistema híbrido não pode ser iniciado. P.466

■ Personalização

As configurações (p. ex.: Smart entry & start) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)

Se o Smart entry & start for desativado em uma configuração personalizada, consulte às explicações para as operações a seguir.

Travamento e destravamento das portas e abertura do porta-malas:

Use o controle remoto ou a chave mecânica. (→P.109, 118, 465)

- Acionamento do sistema híbrido e alteração dos modos do botão de partida: →P.466
- Parando o Sistema híbrido. (→P.163)

 ATENÇÃO

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas com marcapasso, ressinco-
nizador cardíaco ou desfibriladores
cardíacos implantados devem manter-
se a uma distância razoável das ante-
nas da Smart entry & start. (→P.124)
As ondas de rádio podem afetar a
operação destes dispositivos. Se
necessário, a função de entrada pode
ser desabilitada. Consulte uma Con-
cessionária Autorizada Lexus para
informações como quais são as frequ-
ências das ondas de rádio e o tempo
das ondas de rádio emitidas. A seguir,
consulte um médico sobre a conveni-
ência em desabilitar a função de
entrada.

Portadores de quaisquer dispositivos
médicos elétricos que não sejam
marca-passos, ressinco-
nizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o
fabricante do dispositivo para obter
informações sobre sua operação sob a
influência de ondas de rádio.
As ondas de rádio podem exercer
efeitos inesperados sobre o funciona-
mento de tais dispositivos médicos.

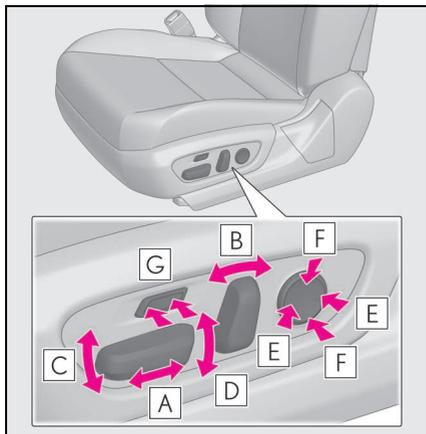
Consulte uma Concessionária Autori-
zada Lexus para desabilitação da função
de entrada inteligente

Bancos dianteiros

Os bancos podem ser ajustados (longitudinalmente, verticalmente, etc.).

Ajuste o banco para garantir a postura correta para dirigir.

Procedimento de ajuste



- A** Ajuste da posição do banco
- B** Ajuste do ângulo do encosto do banco
- C** Ajuste de ângulo (dianteiro) do assento do banco
- D** Ajuste de altura vertical
- E** Ajuste de suporte lombar
- F** Ajuste de suporte aos quadris (se equipado)
- G** Ajuste de comprimento do assento do banco (se equipado para o lado do motorista)

- Ao ajustar o banco
 - Certifique-se de que não haja passageiros ou objetos ao redor que estejam em contato com o banco.
 - Tome cuidado ao ajustar o banco, atente-se principalmente ao apoio de cabeça, ele não deve tocar o teto do veículo.
- Sistema elétrico de acesso fácil (se equipado)

O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.132)

⚠ ATENÇÃO

- Ao ajustar a posição do banco
 - Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
 - Não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis para evitar ferimentos. Os dedos ou as mãos podem ficar presos no mecanismo do banco.
 - Certifique-se de deixar espaço o bastante ao redor dos pés de modo que eles não fiquem presos.

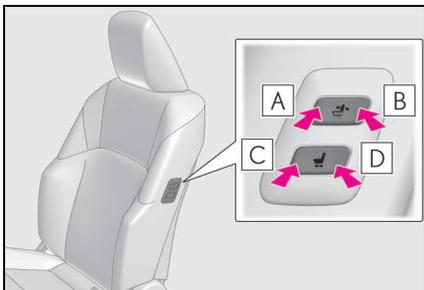
- Ajuste dos assentos

Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão, não recline o banco além do necessário

Se o banco for reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além dos quadris e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente

Os ajustes não devem ser feitos durante a condução, já que o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

Os interruptores de operação do banco no lado do banco do passageiro dianteiro (se equipados)



- A** Inclina o encosto do banco para frente
- B** Inclina o encosto do banco para trás
- C** Move o banco para frente
- D** Move o banco para trás

⚠ ATENÇÃO

- Acionando o banco do passageiro dianteiro, banco do motorista ou banco traseiro

Não opere o banco do passageiro dianteiro enquanto houver um passageiro sentado nele. Da mesma forma, não deixe pessoas se sentarem no banco do passageiro dianteiro enquanto o banco é operado.

○ passageiro dianteiro pode ter as pernas presas entre o painel de instrumentos e o banco, resultando em ferimentos.

⚠ AVISO

- Acionando o banco do passageiro dianteiro, banco do motorista ou banco traseiro

Antes de operar o banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que não há bagagem ou quaisquer outros objetos sobre o banco ou no espaço para os pés que possam impedir essa operação.

Alguns itens poderão resultar na aplicação de força excessiva e causar danos ao banco e/ou bagagem.

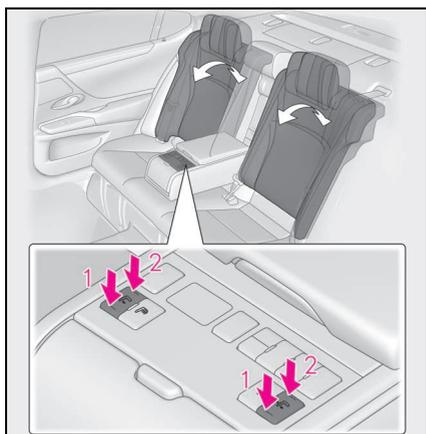
Bancos traseiros (dobráveis)*

*: Se equipado

Os encostos de banco dos bancos traseiros podem ser ajustados para uma posição mais confortável.

Ajuste do ângulo do encosto

Pressione o interruptor.



1. Inclina o encosto do banco para frente
2. Inclina o encosto do banco para trás

Memória de posição de condução*

*: Se equipado

Esse recurso ajusta automaticamente as posições do banco do motorista, o volante, os espelhos retrovisores externos e o head-up display (se equipado) para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

Até 3 posições diferentes de condução podem ser gravadas.

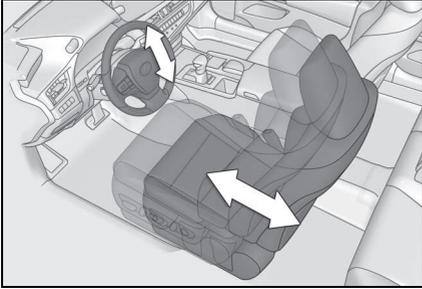
Cada smartkey (incluindo o cartão-chave) pode ser registrada para memorizar sua posição de condução favorita.

Sistema elétrico de acesso fácil

O banco e o volante de direção são automaticamente ajustados para facilitar a entrada e a saída do motorista.

Quando todos os seguintes procedimentos tiverem sido realizados, o banco e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida foi desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.



Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco do motorista e o volante de direção retornarão automaticamente às posições originais.

- Se botão de partida for girado para o modo ACC (ACESSÓRIOS) ou o modo ON (LIGADO).
- Se o cinto de segurança do banco do motorista for travado.

■ Operação do sistema elétrico de acesso fácil

- Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver na posição mais inclinada para trás ou mais alta, ou próximo ao banco traseiro.
- Se a posição do banco for ajustada durante a operação do sistema elétrico de acesso fácil, a operação automática será interrompida. (O banco vai mudar para a operação manual)
- Se a posição do banco for alterada durante ou após o acionamento do sistema elétrico de acesso fácil, quando o

motorista estiver saindo do veículo, o sistema não funcionará, quando o motorista entrar no veículo.

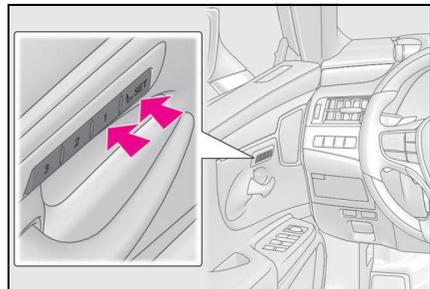
■ Personalização

A quantidade de movimento de ajuste do banco do sistema elétrico de acesso fácil pode ser personalizada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)

Gravar uma posição de condução na memória

1. Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
2. Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).
3. Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos e o head-up display (se equipado) nas posições desejadas.
4. Enquanto pressiona o botão "SET" ou dentro de 3 segundos após pressionar o botão "SET", pressione o botão "1", "2" ou "3" até soar o alarme.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.



Veículos com a memória da posição de

condução para o banco do passageiro dianteiro: Para registrar a posição do banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco do passageiro dianteiro para a posição desejada e execute a etapa 4 usando os botões da lateral do passageiro dianteiro.

- Posições de banco que podem ser memorizadas (→P.130)

As posições ajustadas pelo procedimento descrito a seguir podem ser registradas:

- Ajuste da posição do banco
- Ajuste do ângulo do encosto do banco
- Ajuste de ângulo (dianteiro) do assento do banco
- Ajuste de altura vertical

- Para utilizar corretamente a função de memorização de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição gravada se tornará um pouco diferente quando for acionada.



ATENÇÃO

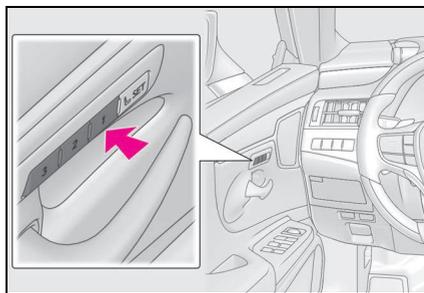
- Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Recuperar a posição de condução

1. Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
2. Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).
3. Pressione um dos botões da posição

de condução que deseja retomar até o alarme soar.



- Para interromper a operação de retomada da posição parcialmente

Execute qualquer um dos seguintes:

- Pressione o botão "SET".
- Pressione o botão "1", "2" ou "3".
- Operar qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (apenas cancela a recuperação da posição do banco).
- Acione o interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável (cancela apenas a memória de posição do volante de direção).
- Veículos com head-up display Opere os interruptores de controle do mostrador para ajustar a posição do head-up display (apenas cancela a recuperação da posição do head-up display).
- Acionar a memória da posição de condução após desligar o botão de partida

Banco do motorista:

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

Banco do passageiro dianteiro (se equipado)

As posições de banco registradas podem ser ativadas até 180 segundos depois da porta do passageiro dianteiro ser aberta.

- Quando a posição gravada do banco não pode ser recuperada

A posição do banco pode não ser recuperada em algumas situações quando a posição do banco é registrada dentro de uma determinada faixa. Para obter detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Registro/cancelamento/recuperação de uma posição de condução para uma smartkey (incluindo um cartão-chave) (função de recuperação de memória)

- Procedimento de registro

Grave a sua posição de condução no botão "1", "2" ou "3" antes de executar o que segue:

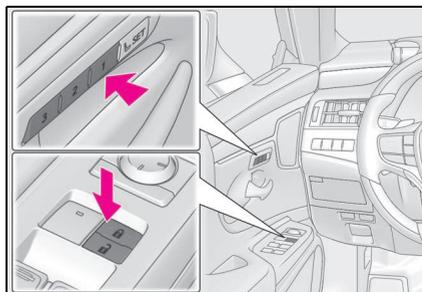
Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser memorizada adequadamente.

1. Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
2. Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).
3. Retome a posição de condução que deseja gravar.
4. Enquanto pressiona o botão de retomada de posição, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.

Se não foi possível registrar o botão, o alarme soará continuamente durante

cerca de 3 segundos.



- Procedimento de cancelamento

1. Leve somente a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada adequadamente.

2. Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
3. Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).
4. Enquanto pressiona o botão "SET", pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não for possível cancelar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

- Procedimento de utilização da memória

1. Certifique-se de que as portas estejam travadas antes de retomar a posição de condução memorizada. Leve a smartkey que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o Smart entry & start ou o controle remoto.

A posição de condução se moverá para a posição registrada (não incluindo o volante de direção e o head-up display [se equipado]). Contudo, o banco se moverá para uma posição pouco atrás da posição registrada para facilitar a entrada no veículo.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

2. Coloque o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou no modo ON (LIGADO), ou aperte o cinto de segurança.

O banco, o volante de direção e o head-up display (se equipado) se moverão para a posição gravada.

- Recuperar a posição de condução utilizando a função de ativação da memória
- É possível registrar posições de condução diferentes para cada smartkey. Portanto, a posição de condução que é retomada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada.
- Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o Smart entry & start, a posição de condução não poderá ser retomada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi ajustado.
- Personalização

As configurações de destravamento da porta da função de retomada da memória podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)

Apoios de cabeça

Os apoios de cabeça são fornecidos para todos os assentos.

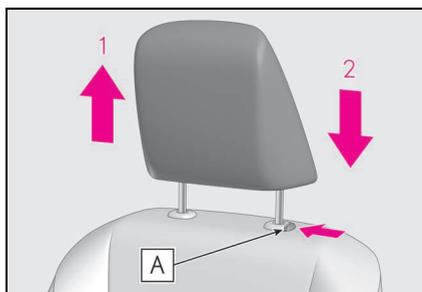
⚠ ATENÇÃO

- Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Ajuste vertical



1. Para cima

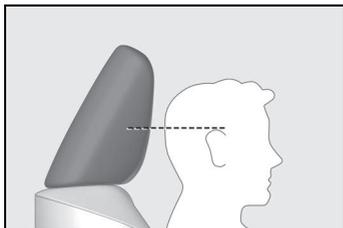
Puxe o apoio de cabeça para cima.

2. Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o interruptor de destravamento da trava **A**.

■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.

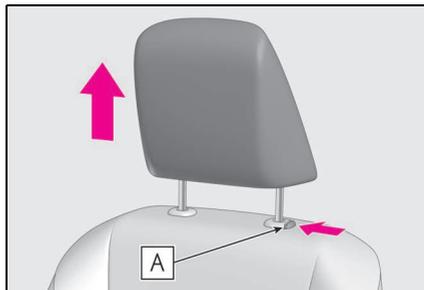


■ Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro externo (exceto para Coreia) (exceto para tipo reclinável)

Ao utilizar o apoio de cabeça, sempre levante-o um nível da posição recolhida.

travamento da trava **A**.

Bancos dianteiros: Se o apoio de cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco. (→P.130)



Instalação dos apoios de cabeça

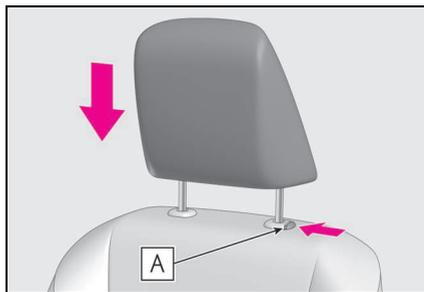
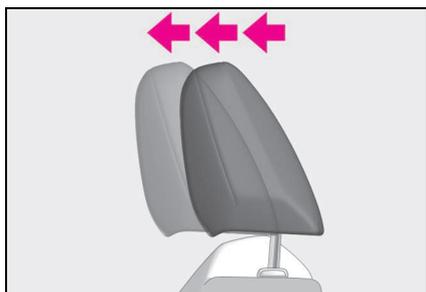
Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para a posição de trava.

Pressione e segure o interruptor de des-travamento da trava **A** quando abaixar o apoio de cabeça.

Ajuste horizontal (se equipado)

A posição do apoio de cabeça pode ser ajustada para frente em 4 estágios.

Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais avançada ele retornará para a posição mais atrás.



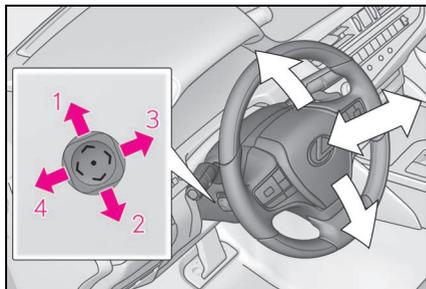
Remover os apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o interruptor de des-

Volante

Procedimento de ajuste

Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:



1. Para cima
2. Para baixo
3. Próximo do motorista
4. Distante do motorista

- O volante de direção poderá ser ajustado quando

O botão de partida está no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON.

- Ajuste automático da posição do volante de direção (veículos com memória da posição de condução)

A posição desejada do volante de direção pode ser gravada na memória e acessada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P.132)

- Sistema elétrico de acesso fácil

- ▶ Veículos com memória da posição de condução:

O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.132)

- ▶ Veículos sem memória da posição de condução:

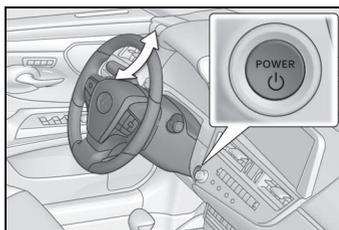
O volante se move de acordo com o modo

do botão de partida.

Quando todos os procedimentos a seguir tiverem sido realizados, o volante de direção será ajustado automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida foi desligado.

Quando o botão de partida ficar no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON, o volante retorna automaticamente para a sua posição original.



- Personalização

O movimento do volante pode ser alterado. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)

⚠ ATENÇÃO

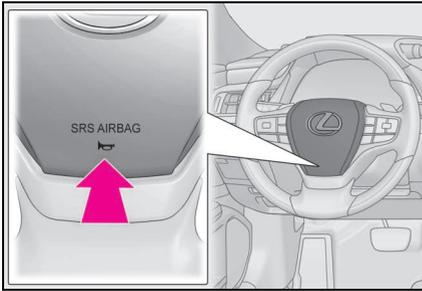
- Cuidados durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Soar a buzina

Pressione próximo ou sobre a marca



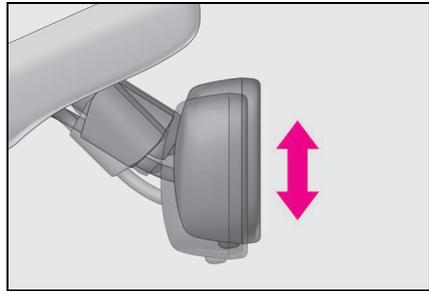
Espelho retrovisor interno

A posição do espelho retrovisor deve ser ajustada para permitir a verificação adequada da visão traseira.

Ajustar a altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustado para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo

O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Função antiofuscante

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

Ligar/desligar o modo automático da função antiofuscante

Quando a função antiofuscante automá-

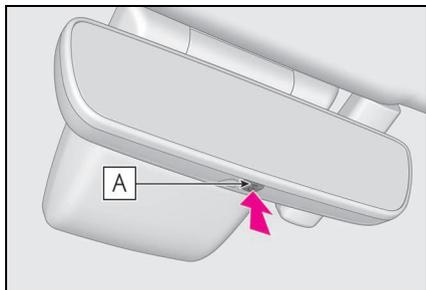
tica estiver no modo ON (LIGADO), o

indicador **A** acenderá.

A função será definida como LIGADA toda vez que o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

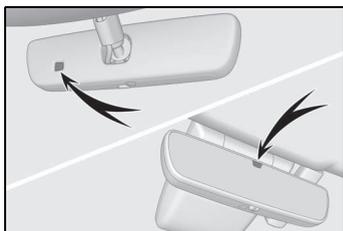
Pressionar o botão muda a função para o modo OFF (DESLIGADO). (O indicador

A também apagará).



■ Para evitar erro do sensor

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque nem cubra-o.



Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor deve ser ajustada para permitir a verificação adequada da visão traseira.

⚠ ATENÇÃO

■ Aspectos importantes relacionados à direção

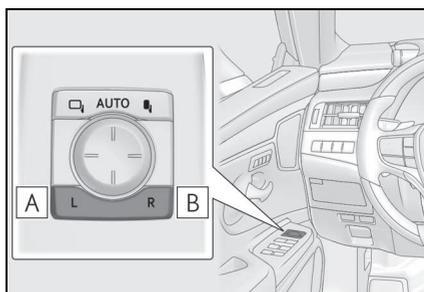
Observe as precauções abaixo enquanto estiver dirigindo.

A negligência poderá resultar na perda do controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos, tanto do lado do motorista quanto do passageiro, devem ser distendidos e devidamente ajustados, antes da condução do veículo.

Procedimento de ajuste

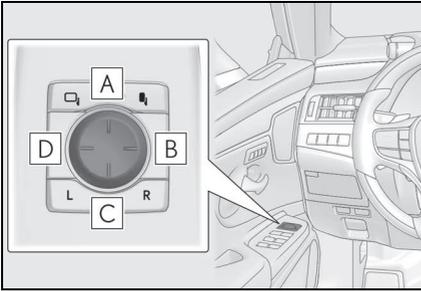
1. Para selecionar o espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.



A Esquerdo

B Direito

2. Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.



- A** Para cima
B Para a direita
C Para baixo
D Para a esquerda

- O ângulo do espelho pode ser ajustado quando

O botão de partida está no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON.

- Desembaçar os espelhos
- Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P.315)

- Função antiofuscante automática

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados em conjunto com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P.139)

- Ajuste automático do ângulo do espelho (veículos com memória da posição de condução)

O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automati-

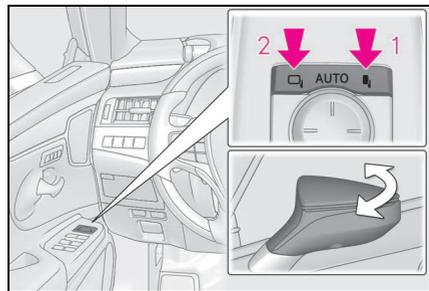
camente pela memória da posição de condução. (→P.132)

⚠ ATENÇÃO

- Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ativados

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

Estender e dobrar os espelhos



1. Dobra os espelhos

2. Estende os espelhos

Veículos com função de dobra/extensão automática dos espelhos:

Colocar o interruptor de rebatimento do espelho externo na posição neutra ajusta os espelhos no modo automático.

O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

- Utilizar o modo automático com tempo frio (veículos com função de rebatimento/extensão automática dos espelhos)

Quando o modo automático for utilizado em baixas temperaturas, o espelho da porta poderá congelar e o recolhimento automático poderá não ser possível. Neste caso,

remova o gelo do espelho da porta e, em seguida, acione o espelho utilizando o modo manual, ou mova o espelho com as mãos.

- Personalização (veículos com função automática de rebatimento / extensão do espelho)

A operação automática de rebatimento e extensão do espelho pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)



ATENÇÃO

- Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e falhas no espelho, tome cuidado para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

Função de espelho vinculado em marcha à ré (veículos com função automática de rebatimento / extensão do espelho)

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em "L" ou "R", os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar esta função, mova o interruptor de seleção do espelho para a posição neutro (entre "L" e "R").

- Ajustar o ângulo do espelho ao dar a ré com o veículo

Com a alavanca de mudança em R, ajuste o ângulo do espelho na posição desejada. O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para a posição memorizada sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada em R da próxima vez.

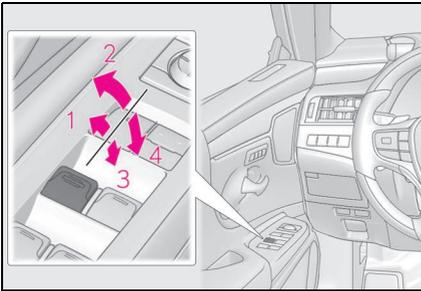
A posição memorizada da posição de inclinação do espelho para baixo está vinculada à posição normal (ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas fora de R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada.

Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

Vidros elétricos

Abertura e fechamento dos vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados através da operação com um toque nos interruptores.



1. Fechamento

2. Fechamento com um toque *

3. Abertura

4. Abertura com um toque *

*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.

■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

○ o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

■ Operação dos vidros elétricos após desligar o sistema híbrido

Os vidros elétricos poderão ser acionados por, aproximadamente, 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACESSÓRIO. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se alguma porta for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto ficar preso entre o vidro e a sua estrutura enquanto o vidro estiver fechando, o movimento do vidro será interrompido e ele abrirá levemente.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto o vidro estiver abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

■ Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção contra esmagamento ou a função de proteção antiesmagamento funcionar de forma anormal e o vidro não puder ser aberto ou fechado totalmente, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

- Pare o veículo. Com o botão de partida no modo ON (LIGADO), dentro de 4 segundos após a ativação da função de proteção contra esmagamento ou da função de proteção antiesmagamento, opere o interruptor do vidro elétrico continuamente na direção de fechamento ou abertura com um toque, de modo que o vidro da porta possa ser aberto e fechado.

- Se o vidro da porta não puder ser aberto e fechado, mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

1. Coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).

2. Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro lateral.

3. Solte o interruptor do vidro elétrico por um breve momento e, em seguida, volte a apertá-lo na direção de fechamento de um toque, depois disso, segure por aproximadamente 6 segundos ou mais.
4. Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na posição de abertura em um toque. Depois do vidro da porta ser completamente aberto, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.
5. Solte o interruptor do vidro elétrico por um breve momento e, em seguida, volte a apertá-lo na direção de abertura de um toque, depois disso, segure por aproximadamente 4 segundos ou mais.
6. Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento em um toque novamente. Depois do vidro da porta ser completamente fechado, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo. Se o movimento do vidro for revertido e ele não puder ser fechado ou aberto completamente, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Operação do vidro vinculada ao travamento da porta
 - Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica.* (→P.465)
 - Exceto para a Coreia: Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto.* (→P.109)
 - O alarme pode disparar, se ele for ativado e o vidro elétrico fechado utilizando a função de operação do vidro elétrico vinculada ao travamento da porta. (→P.72)
 - :Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

O alarme soa e a mensagem “Janela aberta” é exibida no computador de bordo colorido quando o botão de partida está desligado e a porta do motorista está aberta com os vidros abertos.

■ Personalização

As configurações (ex.: operação vinculada à trava da porta) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar os vidros

- O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P.146)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto (exceto para a Coreia), a chave ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permita que uma criança acione o vidro com o controle remoto (exceto para a Coreia), a chave ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer acionamento acidental, devido a travessuras etc. que podem possivelmente levar a um acidente.

■ Função de proteção contra esmagamento

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.

- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver algo preso no vidro próximo do seu fechamento total. Tome cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo no vidro.

■ Função de proteção antiesmagamento

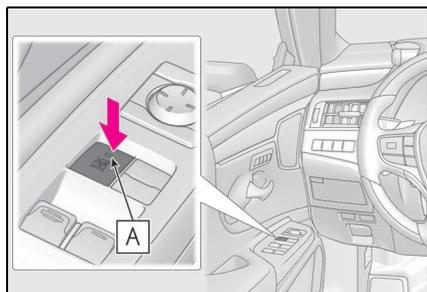
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo ou roupas para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Tome cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo ou roupas no vidro.

Evitar a operação acidental (interruptor de travamento do vidro)

Esta função é projetada para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Pressione o interruptor.

O indicador **A** acenderá e o vidro do passageiro será travado.



■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

■ Quando a bateria de 12 volts estiver desconectada

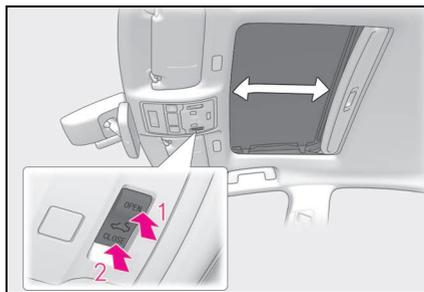
o interruptor de travamento dos vidros será desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento dos vidros após reconectar a bateria de 12 volts.

Teto solar

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Operação do teto solar

■ Abertura e fechamento



1. Abre o teto solar*

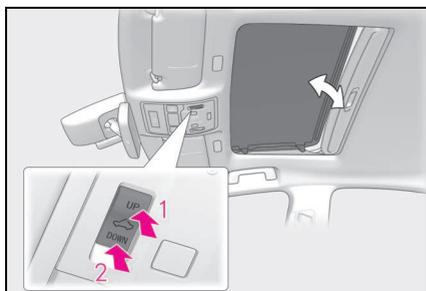
O teto solar para levemente antes de abrir totalmente para reduzir o ruído de atrito com o ar.

Pressione o interruptor novamente para abrir o teto solar totalmente.

2. Fecha o teto solar*

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.

■ Incliná-lo para cima e para baixo



1. Inclina o teto solar para cima *

2. Inclina o teto solar para baixo *

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.

■ O teto solar poderá ser acionado quando

o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

■ Operação do teto solar após desligar o sistema híbrido

O teto solar poderá ser acionado durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida ou se for posicionado no modo ACC (ACESSÓRIOS). Entretanto, não poderá ser acionado se uma das portas dianteiras for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

■ Para-sol

A persiana poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

■ Operação do teto solar vinculada ao travamento da porta

• O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica. (* →P.465)

• Exceto para a Coreia: O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto. (* →P.109)

• O alarme pode disparar, se ele for ativado e o teto solar fechado utilizando a função de operação do teto solar vinculada ao travamento da porta. (→P.72)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

1. Pare o veículo.

2. Pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE". *

O teto solar fechará, reabrirá e pausará por aproximadamente 10 segundos. Depois, ele fechará novamente e vai parar na posição completamente fechada.

3. Verifique para certificar-se de que o teto solar se fecha completamente e, em seguida, solte o interruptor.

*: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando o teto solar não se movimentar normalmente

Se o teto solar não abrir e fechar normalmente ou a função de abertura automática não funcionar, realize o seguinte procedi-

mento de inicialização.

1. Pare o veículo.

2. Pressione e mantenha pressionado o interruptor "DOWN".*

O teto solar vai parar na posição inclinada para cima. Depois, ele reabrirá, fechará, se inclinará para cima e para baixo, e vai parar na posição completamente fechada.

3. Confirme se o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

*: Se o interruptor for liberado enquanto o teto solar estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se, após realizar os procedimentos acima corretamente, o teto solar não abrir ou fechar normalmente ou a função de abertura automática não operar, o veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Alarme de abertura do teto solar

O alarme soa e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido quando o botão de partida está desligado e a porta do motorista está aberta com o teto solar aberto.

■ Personalização

As configurações (ex.: operação vinculada à trava da porta) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)



ATENÇÃO

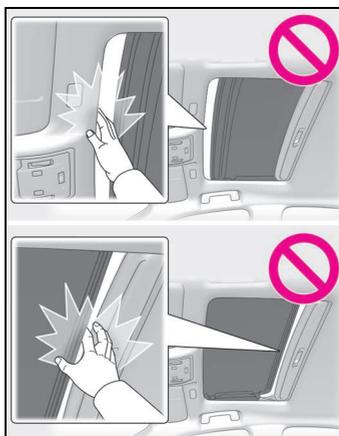
Observe as precauções abaixo.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Abrir o teto solar

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou a cabeça fora do veículo em movimento.

- Não se sente no teto solar.
- Abertura e fechamento do teto solar
- O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.



- Ao utilizar o controle remoto (exceto para a Coreia) ou a chave mecânica e operar o teto solar, opere o teto solar novamente e verifique para ter certeza de que não há a possibilidade de que os passageiros possam ficar com partes do corpo presas entre o teto e a carroceria. Além disso, não permita que uma criança acione o teto solar panorâmico com o controle remoto (exceto para a Coreia), a chave ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.

- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer acionamento acidental, devido a travessuras etc. que podem possivelmente levar a um acidente.
- Função de proteção contra esmagamento
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Além disso, a função de proteção contra esmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto do solar estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

- 4-1. Antes de dirigir
- Conduzindo o veículo..... 153
 - Carga e bagagem..... 159
 - Rebocamento de trailer 160
- 4-2. Procedimentos para a condução do veículo
- Botão de alimentação (ignição) 161
 - Modo de condução EV 165
 - Transmissão híbrida 167
 - Alavanca do sinalizador de direção 172
 - Freio de estacionamento 173
 - Retenção do freio 176
- 4-3. Operando as luzes e limpadores
- Interruptor do farol..... 179
 - Farol Alto Adaptativo (AHS). 182
 - AHB (Farol Alto Automático) 186
 - Luzes Multiclimáticas* 189
 - Luzes de neblina traseiras 190
 - Limpadores do para-brisa..... 191
- 4-4. Reabastecimento
- Abrir a tampa do tanque de combustível..... 197
- 4-5. Uso dos sistemas de suporte à condução
- Sistema de Segurança Lexus + 200
 - PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) 205
 - LTA (Assistente de Permanência na Faixa)..... 217
 - Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total 227
 - Controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar 239
 - Controle de Velocidade..... 250
 - Monitoramento de ponto cego (BSM) 253
 - Interruptor de seleção do modo de direção 258
 - Alerta de suporte ao estacionamento (PKSA)..... 261
 - Sensor de Estacionamento Lexus 262
 - Função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA)..... 271
 - RCD (Função de Detecção da câmera traseira) 277
 - PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)..... 281
 - Função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos) 288
 - Função do freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) 291
 - Função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) 293
 - Sistemas de suporte à condução 295

4-6. Dicas de condução

Dicas para condução de veículo
híbrido..... 301

Dicas para dirigir no inverno 303

Conduzindo o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Procedimentos para a condução do veículo

■ Partida do sistema híbrido

→P.161

■ Dirigindo

- 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marchas em D.(→P.168)
- 2 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, solte-o. (→P.173)
- 3 Solte o pedal de freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

■ Parando

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Se o veículo for ficar estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudanças em P.(→P.168)

■ Estacionar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.

- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P.173), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P.168)
- 3 Pressione o botão de alimentação para desligar o sistema híbrido.
- 4 Trave a porta, certificando-se de que esteja carregando a Smartkey consigo.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas se necessário.

■ Partida em um aclive acentuado

- 1 Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado com o pedal de freio pressionado e, em seguida, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D.
- 2 Solte o pedal do freio e pressione suavemente o pedal do acelerador.
- 3 Libere o freio de estacionamento.

■ Ao dar a partida em um aclive

O controle de assistência em aclives será ativado. (→P.295)

■ Para uma condução com baixo consumo de combustível

Lembre-se que os veículos híbridos são similares aos veículos convencionais, e é necessário evitar ações como a aceleração súbita. (→P.301)

■ Desaceleração (controle Auto Glide)

Quando o modo de condução ecológica está selecionado, sob certas condições, o controle Auto Glide Control vai operar automaticamente e permitir que o veículo desacelere, melhorando a economia de combustível. (→P.259)

■ Dirigir na chuva

- Dirija com cuidado quando estiver cho-

vendo, pois a visibilidade estará reduzida, as janelas podem ficar embaçadas e a estrada ficará escorregadia.

- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois pode haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.
- Restringir a saída do Sistema Híbrido (Sistema de Sobreposição do Freio)
- Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, saída do sistema híbrido poderá ser restringida.
- Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido enquanto o sistema está em funcionamento. (→P.422)

■ Amaciamento do seu novo Lexus

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Pelos primeiros 1000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P.488)



ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" aceso. Isto evitará a movimentação do veículo.

■ Ao conduzir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
 - Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador em vez do pedal do freio causará uma aceleração repentina, o que pode resultar em um acidente.
 - Ao dar marcha à ré, você pode girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
 - Mantenha a postura correta de condução, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
 - Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo. Mesmo se o Sistema de Alerta Acústico de Veículos * estiver operando, dirija com cuidado, já que os pedestres nas proximidades podem não notar o seu veículo em arredores barulhentos.

*: Para Coréia, Taiwan, Brasil, Hong Kong, Chile e Indonésia:

- Não dirija ou pare o veículo próximo ou sobre produtos inflamáveis como folhas, papéis ou trapos. .
O sistema de escapamento e os gases de escapamento podem estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.



ATENÇÃO

- Não desligue o sistema híbrido durante a condução normal. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.
Em caso de emergência, por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P.412
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
Usar os freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P.167)
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externos durante a condução.
Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.
- Dirigir em superfícies escorregadias
- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo.

- Aceleração súbita, uso do freio-motor devido à mudança de marcha, ou alterações de rotação do motor podem causar patinação do veículo e, possivelmente, resultar em um acidente.
- Depois de passar por uma poça, pressione levemente o pedal do freio para assegurar de que os freios estão funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.
- Ao trocar de marchas com a alavanca de mudança de marchas
- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição D, ou mover para frente com a alavanca de mudança de marchas em R.
Fazer isso resultará em acidente ou danos a veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas em uma posição de condução à frente enquanto o veículo estiver se movendo para trás.
Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.

- Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas para N com o veículo em movimento desativará o sistema híbrido. O freio-motor não estará habilitado quando N estiver selecionado.
- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Se você ouvir um ruído estridente ou um ruído de atrito (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)

Mande verificar e substituir as pastilhas de freio em seu revendedor Lexus assim que possível. Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, pode resultar em danos ao disco de freio. É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.



ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver parado
- Não pressione o pedal do acelerador desnecessariamente. Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.
- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o veículo estiver funcionando com o indicador "READY" aceso, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

- Se o veículo for parado em uma inclinação, para evitar acidentes causados por movimento do veículo para a frente ou para trás, sempre pressione o pedal do freio e aplique firmemente o freio de estacionamento conforme necessário.
- Evite acelerações ou rotações excessivas do motor. Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.
- Quando o veículo estiver estacionado
- Não deixe óculos, acendedores de cigarro, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol. A negligência pode resultar em:
 - Gás pode vazar de um isqueiro ou de uma lata de spray o que pode levar a um incêndio.
 - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
 - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar em curto-circuito nos componentes elétricos do veículo.
- Não deixe isqueiros dentro do veículo. Se um isqueiro estiver em um local como o porta-luvas ou no assoalho, ele poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- Não cole adesivos nos vidros ou no para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar, no painel de instrumentos ou no painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.

- Não deixe nenhuma porta ou janela aberta se um vidro curvo estiver revestido com um filme metalizado, como um de cor prata. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre coloque a alavanca de mudança de marchas em P, pare o sistema híbrido e trave o veículo. Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o indicador “READY” estiver aceso. Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas em P, mas o freio de estacionamento não estiver aplicado, o veículo pode se mover e, possivelmente, causar um acidente.
- Não toque nos tubos de escapamento enquanto o indicador “READY” estiver aceso ou imediatamente após desligar o sistema híbrido. Isso pode causar queimaduras.
- Para descansar dentro do veículo
Sempre desligue o sistema híbrido. Caso contrário, se você mover acidentalmente a alavanca de mudança ou pressionar o pedal do acelerador, você pode causar um acidente ou incêndio devido ao superaquecimento do sistema híbrido. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento podem acumular e entrar no veículo resultando em riscos graves ou fatais à saúde.



ATENÇÃO

- Ao frear
- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos. A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo pode ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento pode não ser suficiente para parar o veículo seguramente.
- Se o sistema de freio eletronicamente controlado não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam frenagem. Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. Além disso, a distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- O sistema de freio consiste em 2 ou mais sistemas independentes e se 1 sistema hidráulico falhar, os outros sistemas irão operar. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.



AVISO

- Ao conduzir o veículo
- Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente enquanto dirige, isso poderá restringir a saída do sistema híbrido.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.

- Para evitar danos aos componentes do veículo
- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período. Isto poderá danificar o motor da direção assistida.

- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, à extremidade inferior do veículo etc.

■ Se um pneu furar durante a condução
Um pneu furado ou danificado poderá causar as seguintes situações. Segure o volante firmemente e pressione o pedal de freio gradualmente para reduzir a velocidade do veículo.

- Pode ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O veículo se inclinará de modo anormal.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P.451)

- Ao encontrar estradas inundadas
Não dirija em uma estrada inundada após chuva forte, etc. Isso pode causar os seguintes danos graves ao veículo
- Desligamento do motor
- Curto circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre uma pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus:

- Funcionamento dos freios

- Alterações na quantidade e qualidade dos óleos e fluidos utilizados no sistema híbrido, na transmissão, diferenciais etc.
- Condição dos lubrificantes para rolamentos e articulações da suspensão (onde possível) e a função de todas as articulações, rolamentos, etc.



AVISO

- Ao estacionar o veículo

Sempre acione o freio de estacionamento e mude a alavanca de mudança para P. Caso contrário, o veículo pode se mover ou o veículo pode acelerar repentinamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

Controle de restrição de partida súbita (Drive-Start Control [DSC])

Quando a seguinte operação inco- mum é realizada com o pedal do acelerador pressionado, a saída do sistema híbrido pode ser restringida..

- Quando a alavanca de mudança de marchas é colocada na posição R*.
- Quando a alavanca de mudança é mudada de P ou R para a posição de mudança de marcha para a frente, como D*.

Quando o sistema opera, uma mensagem aparece na tela de informações múltiplas. Leia a mensagem e siga as instruções.

*: Dependendo da situação, a posição de mudança não pode ser alterada.

- Controle de Acionamento de Partida (DSC)

- Quando o TRC é desligado, (→P.296),

o controle de restrição de partida repentina também não funciona. Se o seu veículo tiver problemas para escapar da lama ou neve fresca devido ao início repentino da operação de controle de restrição, desative o TRC (→P.296) para que o veículo possa escapar da lama ou neve fresca.

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga:



ATENÇÃO

- Objetos que não podem ser transportados no porta-malas

Os objetos abaixo poderão causar incêndios se forem transportados no porta-malas:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerossol

- Precauções quanto a acomodação de cargas e bagagens

Observe as seguintes precauções. A negligência em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, pode bloquear a visão do motorista, ou ocasionar que objetos batam no motorista e nos passageiros; possivelmente resultando em acidentes.

- Coloque a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Não guarde carga ou bagagem em, ou sobre as seguintes localizações.
 - Pés do motorista
 - Nos bancos do passageiro dianteiro ou traseiro (ao empilhar objetos)
 - Na bandeja do porta-malas
 - No painel de instrumentos
 - No painel de instrumentos
 - Na frente do Visor Central
- Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

- Carga e distribuição
- Não sobrecarregue o veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Não disponha a carga desigualmente. O carregamento incorreto pode prejudicar o controle de direção ou frenagem, o que pode causar morte ou ferimentos graves.

Rebocamento de trailer

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate de reboque ou o uso de um suporte de reboque para uma cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc.

Capacidade de rebocamento: 0 kg



Botão de Alimentação (Ignição)

A execução das seguintes operações ao levar consigo a chave eletrônica inicia o sistema híbrido ou altera os modos do botão de alimentação.

Dar a partida no sistema híbrido

- 1 Pressione o interruptor do freio de estacionamento para verificar se o freio está aplicado. (→P.173)

O indicador do freio de estacionamento acenderá.

- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.



e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida do sistema híbrido.

- 4 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

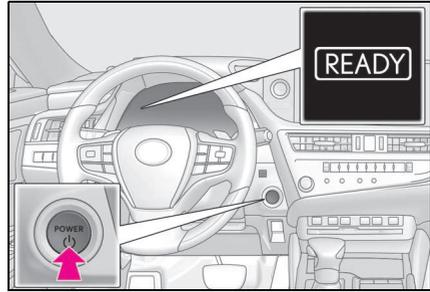
Ao acionar o botão de alimentação, uma pressão curta e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

Se o indicador “READY” acender, o sistema híbrido funcionará normalmente.

Continue pressionando o pedal de freio até que o indicador “READY” acenda.

O sistema híbrido poderá ser acionado a partir de qualquer modo do botão de ali-

mentação.



- 5 Verifique se o indicador “READY” está aceso.

O veículo não se moverá quando o indicador “READY” estiver desligado.

Iluminação do botão de alimentação

De acordo com a situação, a luz do botão de alimentação funcionará conforme a seguir.

- Quando uma porta for aberta, ou o modo do botão de partida for alterado de ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) para desligado, a iluminação do botão de partida pisca vagarosamente.
- Ao pressionar o pedal do freio segurando a smartkey, a iluminação do botão de alimentação pisca rapidamente.
- Quando o botão de alimentação está em ACC ou ON, a iluminação do botão de alimentação acende.
- Se não houver partida no sistema híbrido:
 - O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P.71)
Entre em contato com a sua Concessionária Lexus
 - Se uma mensagem relacionada à inicialização for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
 - Se a porta for destravada com a chave mecânica, o sistema híbrido não pode ser iniciado usando o sistema inteligente de acesso & partida. Consulte P.466 para iniciar o sistema híbrido. No entanto, se a

chave eletrônica se encontrar dentro do veículo e se as portas estiverem travadas (→P.112) o sistema híbrido pode ser iniciado.

- Quando a temperatura ambiente estiver baixa, como durante as condições de condução no inverno
- Ao dar a partida no sistema híbrido, o tempo de intermitência da luz indicadora “READY” pode ser longo. Aguarde até que o indicador “READY” permaneça aceso. Se o indicador permanecer aceso, significa que o veículo pode se mover.
- Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está extremamente fria (abaixo de aproximadamente -30°C [-22°F]) sob a influência da temperatura externa, pode não ser possível iniciar o sistema híbrido. Neste caso, tente iniciar o sistema híbrido novamente depois que a temperatura da bateria híbrida aumentar devido ao aumento da temperatura externa, etc.
- Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

→P.64

- Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

O sistema híbrido não pode ser acionado usando o Smart entry & start. Consulte P.467 para reiniciar o sistema híbrido.

- Bateria da Smartkey descarregada

→P.105

- Condições que afetam a operação

→P.126

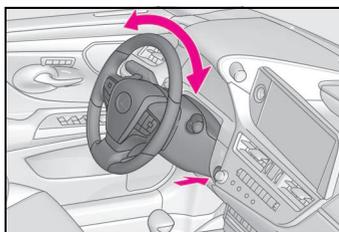
- Nota para a função de acesso

→P.127

- Função de travamento da direção

- Após desligar o botão de alimentação e abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o botão de alimentação novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.

- Quando a trava da direção não puder ser liberada, “Pressione o botão de alimentação enquanto gira o volante em qualquer direção” será exibida no computador de bordo colorido. Verifique se a alavanca de mudança de câmbio esteja configurada em P. Pressione o interruptor de alimentação brevemente e com firmeza enquanto gira o volante para a esquerda e para a direita



- Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, o funcionamento do motor poderá cessar caso o sistema híbrido seja ligado e desligado repetidamente durante um curto período. Neste caso, evite acionar o botão de partida. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção retomará o funcionamento.

- Há uma falha no Smart entry & start

Se a mensagem “Mau funcion. do sist. de entr.intelig. e partida Consulte Man.do Proprietário” for exibida no computador de bordo colorido, o sistema pode estar com falhas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Se o indicador “READY” não acender

Se o indicador “READY” não acender mesmo depois de realizar todas as etapas de partida do veículo corretamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

- Se o sistema híbrido apresentar um mau funcionamento

→P.70

- Bateria da Smartkey

→P.402

- Operação do botão de partida
- Se o interruptor não for pressionado brevemente e com firmeza, o modo do botão de alimentação pode não mudar ou o sistema híbrido pode não iniciar.
- Se for realizada uma tentativa para ligar o sistema híbrido novamente imediatamente após desligar o botão de partida, o sistema híbrido poderá não dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de alimentação, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.
- Customização

Se o Smart entry & start for desativado em uma configuração personalizada, consulte P.466.



ATENÇÃO

■ Ao dar a partida no sistema híbrido
Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido. Fazer isso poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados durante a condução
Se o sistema híbrido falhar enquanto o veículo estiver em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A ativação do travamento do volante de direção será ativada e isso poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



AVISO

■ Ao dar a partida no sistema híbrido
Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

- Sintomas que indicam uma falha no botão de partida

Se o botão de alimentação parece estar funcionando de forma fora do normal, como o interruptor travando ligeiramente, pode haver um mau funcionamento. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

Parar o sistema híbrido

- 1 Pare o veículo completamente.
- 2 Aplique o freio de estacionamento. (→P.173), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P.168)
- 3 Pressione o botão de partida.
- 4 Libere o pedal do freio e verifique se “ACCESSÓRIO ou “IGNIÇÃO LIG.” não é exibida no medidor.



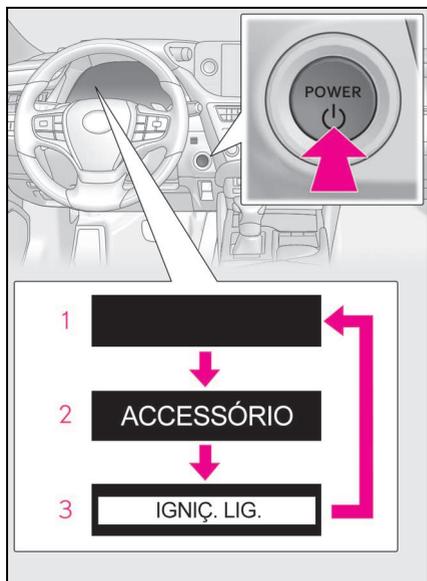
ATENÇÃO

- Desligar o sistema híbrido em caso de emergência
- Se você deseja parar o sistema híbrido em uma emergência enquanto dirige o veículo, pressione e segure o botão de alimentação por mais de 2 segundos ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais em sequência. (→P.412)
Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará o estercamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

- Se o botão de partida for acionado enquanto o veículo estiver em funcionamento, uma mensagem de advertência será mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará.
- Ao reiniciar o sistema híbrido após um desligamento de emergência, posicione a alavanca de mudanças em N e pressione o interruptor de partida brevemente e com firmeza.

Alterar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).



1 Desligado*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 Modo ACESSÓRIOS

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

“ACESSÓRIOS” será exibido no medidor.

3 Modo ON

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

“IGNIÇ. LIG.” será exibido no medidor.

* Se a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P ao desligar o sistema híbrido, o botão de partida será colocado em modo ACC (ACESSÓRIOS), e não desligado.

■ Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo ACC (ACESSÓRIOS) por mais de 20 minutos, ou no modo ON (LIGADO) (com o sistema híbrido desligado) por mais de uma hora com a posição da alavanca de mudança de marchas em P, o botão de partida desligará automaticamente. No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não saia do veículo com o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) por longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

Ao desligar o sistema híbrido com a alavanca de mudança de marchas em uma posição exceto P

Se o sistema híbrido for parado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida será desligado, em vez de colocado em modo ACC (ACESSÓRIOS). Execute o seguinte procedimento para mudar o botão para OFF.

- 1 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, selecione o freio de estacionamento. (→P.173)
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Verifique se a mensagem “Desligar” é exibida no computador de bordo colorido e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.
- 4 Verifique se a mensagem “Desligar” está apagada no computador de bordo colorido.



AVISO

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts
- Não deixe o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.
- Se “ACESSÓRIO” ou IGNIÇÃO LIG.” for exibida no medidor, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.



AVISO

- Não pare o sistema híbrido quando a alavanca de mudança estiver em uma posição diferente de P. Se o sistema híbrido for parado em outra posição da alavanca de mudança, o interruptor de alimentação não será desligado, mas sim colocado no modo ACCES- SÓRIOS Se o veículo for mantido no modo ACC (ACESSÓRIOS), poderá causar a descarga da bateria de 12 volts.

Modo de condução EV

No modo de condução EV, a energia elétrica é alimentada pela bateria híbrida (bateria de tração), e apenas o motor elétrico (motor de tração) é utilizado para conduzir o veículo.

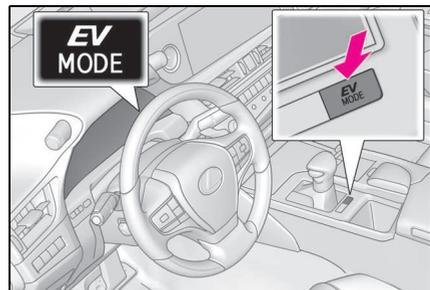
Esse modo permite que você dirija em áreas residenciais durante a noite, ou em estacionamentos fechados, etc. sem se preocupar com ruídos e emissão de gases.

Para Coréia, Taiwan, Brasil, Hong Kong, Chile e Indonésia: Quando o Sistema de Notificação de Aproximação do Veículo estiver ativo, o veículo poderá emitir ruídos.

Instruções de Operação

Ativa/desativa o modo de condução EV

Quando o modo de condução EV estiver ligado, o indicador de modo de condução EV acenderá. Pressionar o interruptor quando o modo de condução EV estiver ativo reativará o modo de condução normal do veículo (utilizando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]).

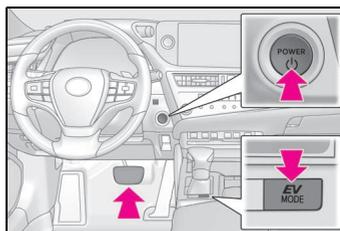


■ Situações nas quais o modo de condução EV não poderá ser acionado

Pode ser impossível ativar o modo de condução EV nas situações descritas a seguir. Se o modo não puder ser ativado, um alarme sonoro e uma mensagem serão apresentados no computador de bordo colorido.

- Se a temperatura do sistema híbrido estiver alta.
Se o veículo ficou sob o sol, foi conduzido em um aclive, conduzido em altas velocidades, etc.
 - Se a temperatura do sistema híbrido estiver baixa.
Se o veículo ficar exposto a temperaturas menores do que cerca de 0 °C (32 °F) por um longo período de tempo, etc.
 - O motor a combustão está esquentando.
 - A bateria híbrida (bateria de tração) está baixa
O nível de bateria restante indicado no visor do monitor de energia está baixo. (→P.98)
 - Se a velocidade do veículo estiver alta.
 - Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive etc.
 - Se o desembaçador do para-brisa estiver em uso.
- Mude para o modo de condução EV quando o motor a combustão estiver frio

Se o sistema híbrido for acionado enquanto o motor a combustão estiver frio, o motor a combustão passará a funcionar automaticamente após um curto período de tempo para aquecer. Neste caso, pode ser impossível mudar para o modo de condução EV. Depois da partida no sistema híbrido e o indicador "READY" estiver aceso, pressione o interruptor de modo de condução EV antes que o motor a combustão mude para o modo de condução EV.



■ Cancelamento automático do modo de condução EV

Ao conduzir no modo EV, o motor a combustão poderá reiniciar automaticamente nas situações descritas a seguir: Quando o modo de condução EV for cancelado, um alarme sonoro soará e o indicador do modo de condução EV irá piscar e desligar, e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido.

- A bateria híbrida (bateria de tração) está baixa
O nível da bateria híbrida (bateria de tração) restante indicado no visor do monitor de energia está baixo. (→P.98)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive etc.

Quando for possível informar ao motorista sobre o cancelamento automático previamente, uma tela de aviso aparecerá no computador de bordo colorido.

■ Distância de condução possível ao conduzir no modo de condução EV

A distância de condução possível no modo de condução EV varia de algumas centenas de metros a aproximadamente 1 km (0,6 milha). Contudo, dependendo das condições do veículo, há situações nas quais o modo de condução EV não pode ser utilizado.

(A distância que é possível pode variar, dependendo do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e das condições de condução).

■ Economia de combustível

O sistema híbrido foi desenvolvido para obter a melhor economia de combustível possível durante a condução normal (utili-

zando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]). Dirigir no modo de condução EV mais do que o necessário pode reduzir a economia de combustível.



ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

► Para Coreia, Taiwan, Brasil, Hong Kong, Chile e Indonésia:

Ao dirigir no modo de condução EV, preste atenção especial à área ao redor do veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação. Portanto, tome cuidado especial ao dirigir, mesmo se o Sistema de Alerta Acústico de Veículos estiver ativo.

Transmissão híbrida

Selecione a posição de marcha, dependendo do seu propósito e a situação.

Função e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionar o veículo/dar a partida no sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal ^{*1}
S	Modo de condução S ^{*2} (→P.171)

^{*1}: Para melhorar a eficiência no uso de combustível e a redução de ruído, coloque a alavanca de mudança de marchas em D para condução normal. É possível selecionar a faixa de marcha de acordo com a situação de condução ao operar os interruptores de mudança de marcha no volante de direção.

^{*2}: Ao selecionar os intervalos de marcha utilizando o modo S, é possível controlar as forças de aceleração e de frenagem do motor.

■ Ao conduzir com o controle de velocidade (se equipado), o controle de velocidade adaptativo (se equipado) ou o

controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total (se equipado) ativado

Mesmo ao executar as ações abaixo com a intenção de habilitar o freio-motor, este não será ativado porque o controle de velocidade ou o controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total não será cancelado.

- Ao conduzir na posição D ou no modo S, reduzir a marcha para S5 ou S4. (→P.170)
- Ao alterar o modo de condução para o modo esportivo enquanto estiver com a marcha na posição D. (→P.258)
- Restrição da partida súbita (Controle de Tração)
→P.158

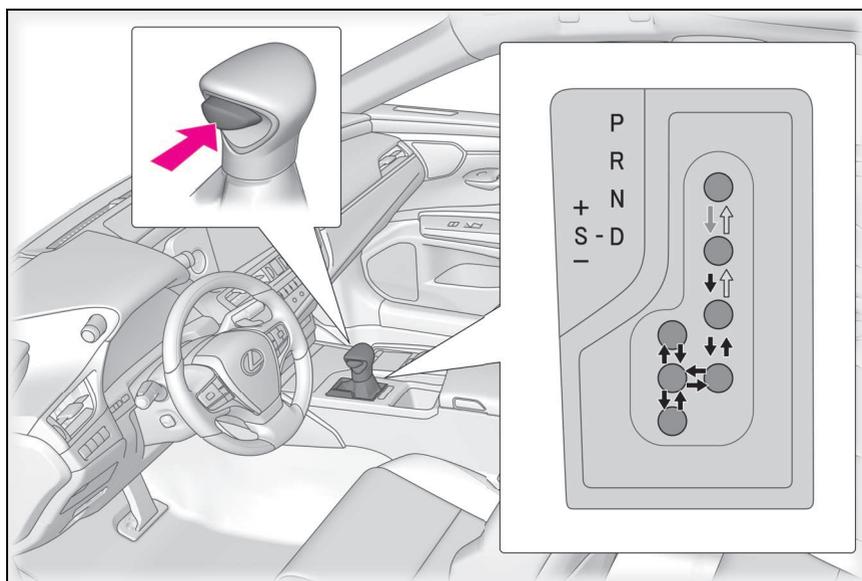
⚠ ATENÇÃO

- Dirigir em superfícies escorregadias
Não acelere ou mude de marcha repentinamente.
Mudanças repentinas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

⚠ AVISO

- Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração)
Se a alavanca de mudança de marchas estiver em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada mesmo com o motor em funcionamento. Portanto, se o veículo ficar com a alavanca de mudança de marchas em N por um determinado período de tempo, a bateria híbrida (bateria de tração) irá descarregar e isso poderá fazer com que o veículo não dê partida.

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas





Enquanto o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO) e o pedal

de freio pressionado*, mova a alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona o botão de destravamento da alavanca no botão de mudanças.



Mude a posição da alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona

o interruptor de liberação da alavanca no interruptor de mudança de marcha.



Mude a posição da alavanca de mudança de marchas normalmente.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado e o pedal de freio esteja pressionado.

* : Para ser possível mudar a alavanca de mudança de marchas da posição P, o pedal de freio deve ser pressionado antes de pressionar o botão de destravamento da alavanca. Se o botão de destravamento da alavanca for pressionado primeiro, a trava da alavanca de mudança de marchas não será destravada.

■ Sistema de trava de mudança de marchas

O sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas tem como objetivo evitar a operação acidental da alavanca de mudança durante a partida.

A alavanca de mudança de marchas pode ser mudada de P apenas quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), o pedal do freio estiver sendo pressionado e o botão de destravamento da alavanca for pressionado.

■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P

Primeiramente, verifique se o pedal de freio está sendo pressionado.

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas, mesmo pressionando o pedal de freio e o botão de destravamento da alavanca, pode haver um problema com o Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

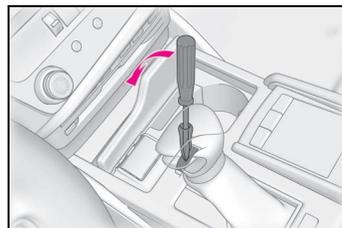
As etapas abaixo poderão ser usadas como

medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marchas.

Liberar o bloqueio da alavanca de mudança de marchas:

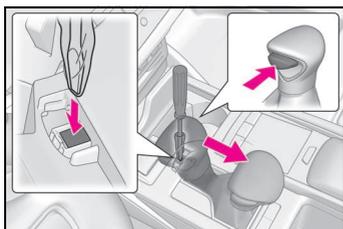
- 1 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, selecione o freio de estacionamento. (→P.173)
- 2 Desligue o botão de alimentação.
- 3 Pressione o pedal de freio.
- 4 Pressione e solte a tampa do portacopos para abrir.
- 5 Levante a tampa com uma chave de fenda ou uma ferramenta equivalente.

Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



- 6 Pressione e segure o botão de cancelamento da trava de mudança e, a seguir, pressione o botão na alavanca de mudança.

A alavanca de mudança pode ser acionada enquanto o botão é pressionado.



⚠ ATENÇÃO

- Para evitar um acidente ao liberar o bloqueio de mudança de marchas

Antes de pressionar o botão de cancelamento do bloqueio de mudanças, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e pressionar o pedal de freio.

⚠ ATENÇÃO

Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente ao invés do pedal de freio quando o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas for pressionado, e a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, a partida do veículo pode ser acionada repentinamente e, possivelmente, ocasionar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Selecionar um modo de condução

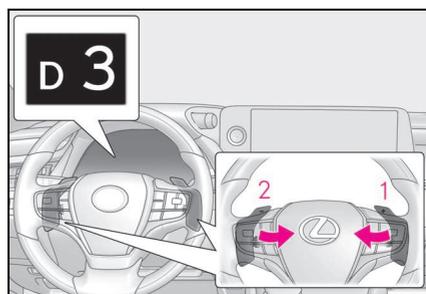
→P.258

Seleção das faixas de mudança na posição D

Para dirigir usando temporariamente a seleção de faixa de mudança, opere o

interruptor “-” de mudança de marcha no volante de direção. A faixa de mudança poderá ser selecionada através dos interruptores “-” e “+” de mudança de marcha no volante de direção.

Alterar a faixa de mudança permite a restrição da marcha mais alta, evita o aumento de marcha e habilita o nível de força do freio motor a ser selecionado.



- 1 Aumento de marcha
- 2 Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de D1 a D6, será exibida nos medidores.

- Quando o interruptor “-” de mudança de marcha no volante for acionado com a alavanca de mudança de marchas na posição D

Se a faixa de mudança das marchas for reduzida para uma faixa que permita o uso do freio-motor de forma adequada às condições de condução.

- Desativação automática da seleção da faixa de mudança de marchas na posição D

A seleção da faixa de marcha na posição D será desativada nas situações abaixo:

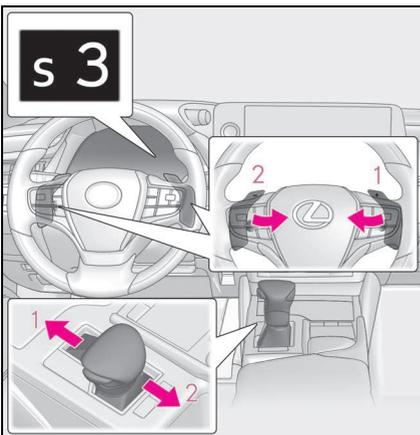
- O interruptor “+” de mudança de marcha no volante de direção for mantido pressionado por um período

- Quando o veículo parar
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
- Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em outra posição diferente de D
- Alarme de advertência de restrição de redução de marchas

Para ajudar a assegurar a segurança e o desempenho da direção, a operação de redução de marchas, às vezes, pode ser restrita. Em algumas circunstâncias, não será possível reduzir a marcha mesmo quando houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante. (Uma campainha tocará duas vezes.)

Ao selecionar as faixas de mudança de marcha no modo S

Para entrar no modo S, mude a alavanca de mudança para S. As mudanças de marcha podem ser selecionadas operando a alavanca de mudança ou os interruptores de mudança de marcha, permitindo que você dirija na faixa de mudança de sua escolha



- 1 Aumento de marcha
- 2 Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de S1 a S6, será exibida nos medidores.

A faixa inicial de mudança do modo S é ajustada automaticamente em S5 ou S4, conforme a velocidade do veículo.

- Faixas de mudança de marchas e as suas funções
- É possível escolher entre 6 níveis de força de aceleração e força do freio-motor.
- Uma faixa de marcha mais baixa fornecerá maior força de aceleração e força de freio-motor do que uma faixa de marcha mais alta, e as rotações do motor também aumentarão.
- Se você acelerar durante as faixas de 1 a 4, a passagem pode aumentar automaticamente a marcha, de acordo com a rotação do motor.

■ Modo S

- Quando a faixa de mudança for S4 ou inferior, manter a alavanca de mudança de marchas voltada para “+” define a faixa de mudança para S6.
- Para evitar excesso de rotação do motor, o aumento de marcha poderá ocorrer automaticamente.
- Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para ajudar a assegurar a segurança e o desempenho da direção, a operação de redução de marchas, às vezes, pode ser restrita. Em algumas circunstâncias, não será possível reduzir a marcha mesmo quando houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante. (Uma

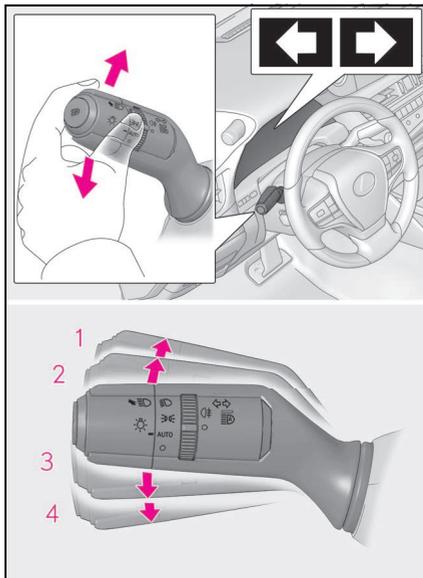
campainha tocará duas vezes.)

- Se o indicador S não acender, ou se o indicador D for exibido mesmo após a mudança da alavanca para S

Isso pode indicar um mau funcionamento no sistema de transmissão híbrido. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus. (Nesta situação, a transmissão funcionará da mesma forma quando a posição de mudança estiver em D.)

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de Operação



- 1 Curva à direita
- 2 Mudança de faixa para a direita (mova a alavanca parcialmente e solte-a)
Os sinalizadores de direção à direita piscarão 3 vezes.
- 3 Mudança de faixa para a esquerda (mova a alavanca parcialmente e solte-a)
Os sinalizadores esquerdos piscarão 3 vezes.
- 4 Curva à esquerda

- Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

- Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

- Se as luzes do sinalizador de direção pararem de piscar antes da mudança de faixa

Opere a alavanca novamente.

Freio de estacionamento

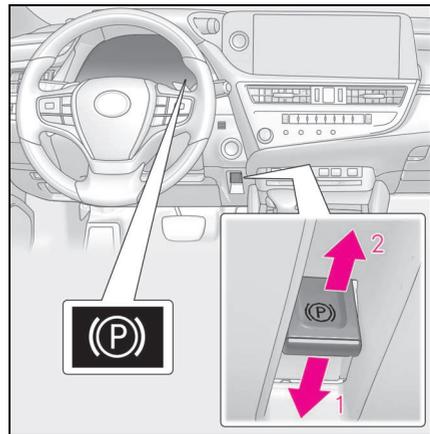
O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente ou manualmente.

Em modo automático, o freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de mudança de marchas. Mesmo quando estiver no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

Instruções de Operação

- Usando o modo manual

O freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.



- 1 Pressione o interruptor para aplicar o freio de estacionamento

O indicador do freio de estacionamento se acenderá.

Pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento se ocorrer uma emer-

gência e for necessário acionar o freio de estacionamento durante a condução.

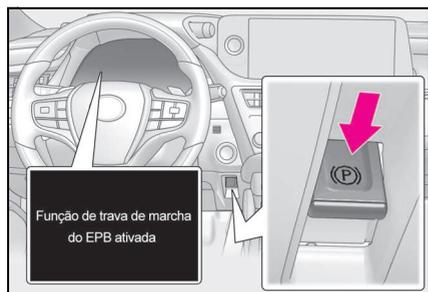
2 Puxe o interruptor para liberar o freio de estacionamento

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio.
- Usando a função de destravamento automático do freio de estacionamento, o freio de estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador. Ao usar esta função, pressione lentamente o pedal do acelerador.

Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está desligado

■ Ligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma mensagem seja mostrada no computador de bordo colorido



Quando o modo automático for ligado, o freio de estacionamento funcionará conforme segue:

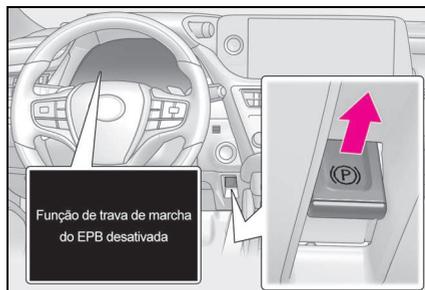
- Quando a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, o freio de estacionamento será liberado e o indicador do freio de estacionamento apagará.
- Quando a alavanca de mudança de

marchas for mudada para a posição P, o freio de estacionamento será aplicado e o indicador do freio de estacionamento acenderá.

Opere a alavanca de mudança de marchas com o veículo parado e o pedal de freio pressionado.

■ Desligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma mensagem seja exibida no computador de bordo colorido



■ Acionamento do freio de estacionamento

- Quando o botão de partida não estiver no modo ON (LIGADO), o freio de estacionamento não pode ser liberado usando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o botão de alimentação não está em ON, o modo automático (aplicação e liberação automática do freio) não está disponível.
- Função de destravamento automático do freio de estacionamento
 - Quando a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, o freio de estacionamento será liberado no modo automático.
 - Quando as condições seguintes forem atendidas no modo manual, o freio de

estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador.

- A porta do motorista estiver fechada.
 - Se o motorista estiver usando o cinto de segurança
 - A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D, S ou R
- Se a mensagem “Freio de mão temporariamente indisponível” for exibida no computador de bordo colorido

Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente dentro de um curto espaço de tempo, o sistema pode restringir a operação para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

- Se a mensagem “Freio de Estacionamento Indisponível” for exibida no computador de bordo colorido

Acione o interruptor do freio de estacionamento. Se a mensagem não desaparecer após operar o interruptor várias vezes, o sistema pode estar com uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Som de acionamento do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (silvo). Isto não indica uma falha.

- Indicador do freio de estacionamento

- Dependendo do modo do botão de partida, a luz indicadora do freio de estacionamento acenderá e permanecerá acesa como descrito abaixo:
modo ON (LIGADO): Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.
Fora do modo ON (LIGADO): Permanece acesa por aproximadamente 15 segundos.
- Quando o botão de alimentação for desligado com o freio de estacionamento aplicado, o indicador do freio de estacionamento acenderá por cerca de 15 segundos. Isto não indica uma falha.

- Quando o interruptor de freio de estacionamento não funcionar corretamente

O modo automático (acionamento e liberação automáticos do freio) será ligado automaticamente.

- Estacionar o veículo

→P.153

- Campanha de advertência do freio de estacionamento acionado

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. A mensagem “Freio de mão ATIVADO” é apresentada no computador de bordo colorido (com o veículo a 5 km/h).

- Se o indicador de advertência do sistema de freios acender

→P.419

- Uso no inverno

→P.303



ATENÇÃO

- Ao estacionar o veículo

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento pode ser liberado involuntariamente e existe o perigo de o veículo se mover, podendo causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.



AVISO

- Ao estacionar o veículo

Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e confirme que o veículo não se move.

- Em caso de mau funcionamento do sistema

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

■ Quando o freio de estacionamento não pode ser liberado devido a um mau funcionamento

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente se isso ocorrer

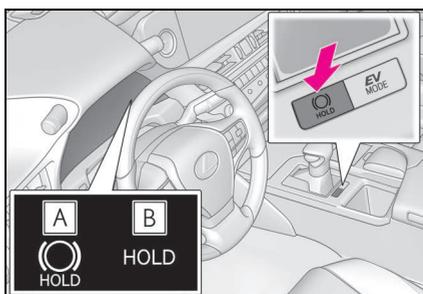
Retenção do freio

O sistema de brake hold mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança está em D, S ou N com o sistema ligado e quando o pedal do freio foi pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança de marchas na posição D ou S para permitir uma partida suave.

Habilitar o sistema

Ativando o sistema de brake hold

O indicador Brake Hold (verde) em modo de espera **A** acende. Enquanto o sistema segura o freio, o indicador do brake hold (amarelo) **B** acende.



■ Condições de operação do Brake Hold

O Brake Hold não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
- Se a mensagem "Freio de mão indisponível" | Mau funcionamento do freio de

mão Visite a sua concessionária” for exibida no computador de bordo colorido.

Se qualquer uma das condições acima for detectada ao ativar o sistema de brake hold, o sistema se desligará e a luz indicadora de brake hold em espera se apagará. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido. O freio de estacionamento será aplicado automaticamente.

■ Função Brake Hold

● Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no computador de bordo colorido.

● Para desligar o sistema enquanto está segurando o freio, pressione firmemente o pedal do freio e pressione o botão novamente.

● A função de brake hold pode não segurar o veículo quando este estiver em uma inclinação acentuada. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Um alarme de advertência soará e o computador de bordo colorido informará ao motorista sobre essa situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

■ Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios

Realize qualquer uma das operações a seguir para destravar o freio de estacionamento.

● Pressione o pedal do acelerador. (O freio de estacionamento não será liberado automaticamente se o cinto de segurança não estiver colocado.)

● Acione o interruptor do freio de estacionamento com o pedal de freio pressionado. Certifique-se de que o indicador

do freio de estacionamento está desligado (→P.173)

■ Quando for necessário providenciar uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota

Quando o indicador Brake Hold em modo de espera (verde) não acender, mesmo que o interruptor Brake Hold esteja pressionado com as condições do respectivo sistema atendidas, o sistema poderá apresentar uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

■ Se a mensagem Mau funcionamento da trava do freio

Pressione o freio para desativar Visite a sua concessionária ou Mau funcionamento da trava do freio Visite a sua concessionária for exibida no computador de bordo colorido.

O sistema pode estar com mau funcionamento. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

■ Mensagens de advertência e alarmes

Mensagens e alarmes de advertência são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

■ Se o indicador de operação de retenção do freio piscar

→P.429

ATENÇÃO

■ Quando o veículo está em um aclave acentuado

Seja cauteloso ao utilizar o Brake Hold em um aclave acentuado. A função de brake hold pode não reter o veículo em uma situação como essa.

Além disso, o sistema pode não ativar dependendo do ângulo da inclinação.

■ Quando estiver parado em uma estrada escorregadia

○ O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.



AVISO

■ Ao estacionar o veículo

○ Brake Hold não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. O desligamento do botão de alimentação enquanto o sistema está acionando o freio pode liberá-lo, o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao operar o botão de alimentação, pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P e aplique o freio de estacionamento.

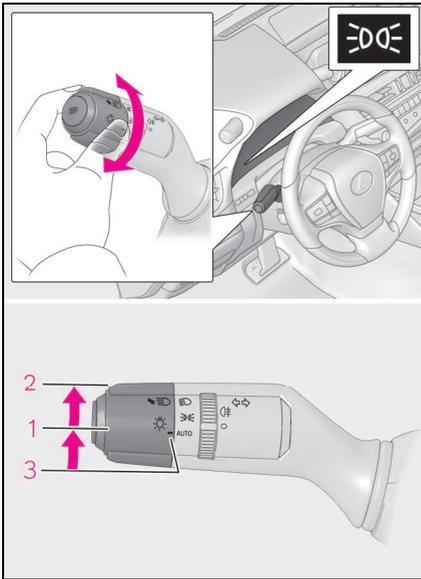
Interruptor do farol

Os faróis podem ser acionados manualmente ou automaticamente.

Ligar os faróis

Ao operar o interruptor ☀ as luzes se acendem da seguinte forma:

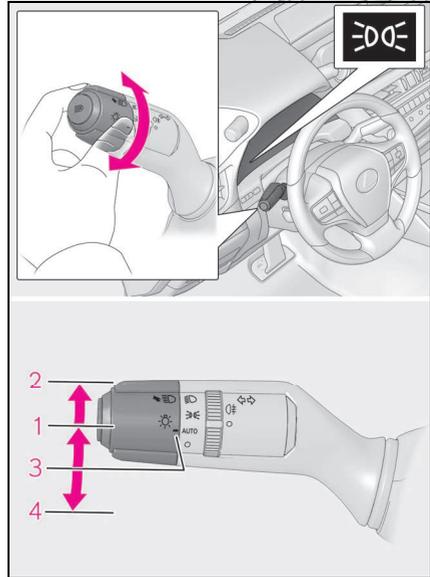
► Tipo A



- 1 ☀ As luzes dianteiras de posição, as lanternas traseiras, as luzes das placas de licença e a iluminação do painel de instrumentos acendem.
- 2 ☸ Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- 3 AUTO Os faróis, luzes diurnas (→P.180) e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente.

ticamente.

► Tipo B



- 1 ☀ As luzes dianteiras de posição, as lanternas traseiras, as luzes das placas de licença e a iluminação do painel de instrumentos acendem.
- 2 ☸ Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- 3 AUTO Os faróis, luzes diurnas (→P.180) e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente.
- 4 ○ As luzes de condução diurna acendem. (→P.180)

■ O modo automático pode ser usado quando

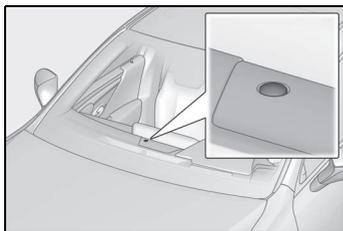
O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Sistema de luz de condução diurna

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante a condução diurna, as luzes diurnas acendem automaticamente sempre que é dada a partida do sistema híbrido e o freio de estacionamento e que o interruptor dos faróis está em  (apenas para Tipo B) ou em AUTO. (Iluminam mais forte do que as luzes dianteiras de posição.) As luzes de condução diurnas não foram projetadas para uso a noite.

■ Sensor de controle do farol

O sensor pode não funcionar corretamente se um objeto for colocado sobre o sensor ou se qualquer coisa que possa bloquear o sensor for afixado no para-brisa. Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



■ Sistema de desligamento automático de luzes

▶ Tipo A

- Quando o interruptor de luz estiver na posição  ou : Os faróis apagarão após o botão de partida ser colocado no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou desligado.
- Quando o interruptor das luzes estiver na posição AUTO: Os faróis e todas as luzes se apagarão automaticamente se o

botão de partida for colocado no modo ACESSÓRIOS ou DESLIGADO.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida em LIGADO ou gire o interruptor das luzes uma vez para a posição AUTO e, em seguida, coloque-o de volta na posição  ou .

▶ Tipo B

As luzes se apagam depois que o botão de alimentação é colocado no modo ACESSÓRIOS ou DESLIGADO e a porta do motorista é aberta.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida em LIGADO ou gire o interruptor das luzes uma vez para a posição  ou AUTO e, em seguida, coloque-o de volta na posição  ou .

■ Alarme de advertência das luzes (se equipado)

Um alarme irá soar quando o botão de partida for desligado ou posicionado no modo ACESSÓRIOS, e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

■ Sistema de regulação automática dos faróis

O nível dos faróis é ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo, para assegurar que os faróis não interfiram com outros usuários da estrada.

■ Função de economia da bateria de 12 volts

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts do veículo, se o interruptor da luz estiver posicionado em  ou AUTO quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria de 12 volts funcionará e desligará automaticamente as luzes após, aproximadamente, 20 minutos.

Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), a função de economia da bateria de 12 volts será desativada.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for executado, a função de economia de bateria de 12 Volts será cancelada uma vez e, em seguida, reativada. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada
- Controle de iluminação da luz de entrada

As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras e da placa de licença acendem automaticamente à noite quando as portas são destravadas usando a função de entrada ou o controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição AUTO.

- Se "Mau funcionamento do sistema de faróis Visite a sua concessionária" for exibido

→P.435

■ Customização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. Dispositivos que podem ser personalizados →P.489)

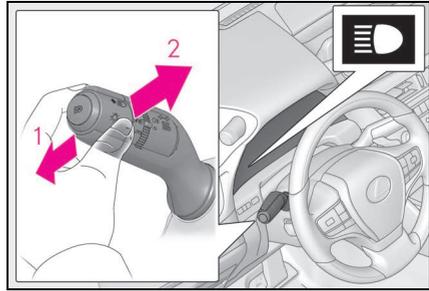


AVISO

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas por um período além do necessário quando o sistema híbrido não estiver em funcionamento.

Acender o farol alto



- 1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.

Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.

- 2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.

Você poderá piscar o farol alto com o farol aceso ou apagado.

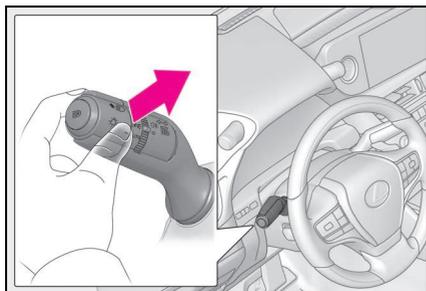
Sistema de Iluminação Estendida dos Faróis (Se equipado)

Esse sistema permite que os faróis e as luzes de posição dianteiras acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver desligado.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor de luz em

AUTO depois de desligar o botão de partida.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a novamente para desligar as luzes.



Luzes de curva

Quando alguma das condições a seguir for atendida, enquanto os faróis (farol baixo) estiverem acesos, as luzes de direção também acenderão e iluminarão a direção do movimento do veículo. Isso é para garantir uma excelente visibilidade ao conduzir em cruzamentos ou estacionar à noite.

- O volante de direção é acionado
- A alavanca do sinalizador de direção for operada
- A alavanca de mudança de marchas for colocada na posição R (ambas as luzes de direção, esquerda e direita)

■ Controle das luzes de curva

- As luzes acenderão quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 30 km/h ou menos. Contudo, as luzes apagarão quando a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 35 km/h ou mais.
- Após as luzes permanecerem acesas por 30 minutos, elas apagarão automaticamente.

Sistema de Farol Alto Adaptativo (AHS)*

* : Se equipado

O Sistema Adaptativo de Faróis Altos usa uma câmera frontal localizada atrás da parte superior do pára-brisa para avaliar o brilho das luzes dos veículos à frente, luzes da rua, etc., e controla automaticamente a distribuição da luz dos faróis conforme necessário.

⚠ ATENÇÃO

■ Limitações do Farol alto adaptativo

Não confie excessivamente no Farol Alto Adaptativo. Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

- Para evitar a operação incorreta do Farol alto adaptativo
- Não sobrecarregue o veículo.

Funções do sistema

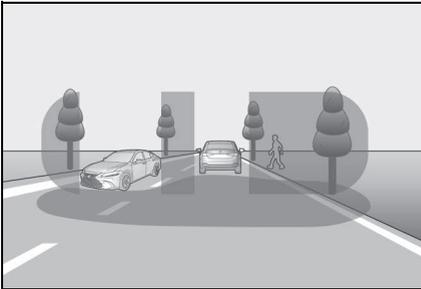
Os faróis funcionam da seguinte forma quando o Sistema de Farol Alto Adaptativo está em funcionamento.

- As luzes alternam automaticamente entre farol alto e farol baixo com base nas condições.
- Ajusta a área iluminada e a intensidade dos faróis altos conforme a velocidade do veículo.
- Ajusta a intensidade dos faróis altos durante a condução em curvas, de forma que a área para a qual o veí-

culo está indo esteja mais iluminada do que as outras áreas.

- Aciona os faróis altos antiofusco-mento de forma que a área ao redor dos veículos à frente seja parcial-mente não iluminada, enquanto outras áreas continuam a ser ilumi-nadas pelos faróis altos.

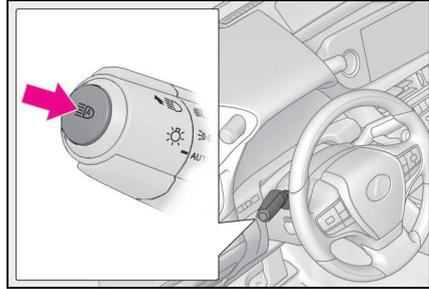
Os faróis altos antiofuscantes auxiliam a otimizar a visibilidade dianteira ao reduzir o efeito do brilho sobre os motorista dos veículos à frente.



- Ajusta a distância com que os faróis baixos são projetados conforme a distância do veículo que trafega à frente.
- Ao conduzir em baixas velocidades, as luzes de direção acenderão a área em volta de ambas as extremidades do veículo.

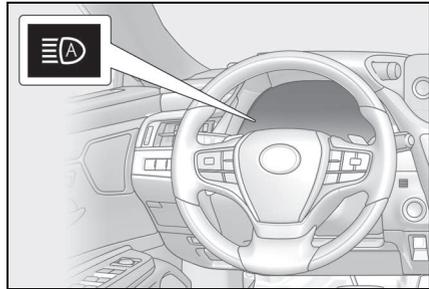
Ativando o Farol alto adaptativo

- 1 Pressione o interruptor do Sistema de Farol Alto Adaptativo



- 2 Coloque o interruptor do farol na posição ou AUTO

O indicador AHS acenderá quando o sistema estiver operando.



- Condições nas quais o controle de distribuição da luz dos faróis muda automaticamente
- Quando todas as seguintes condições forem atendidas, os faróis altos ligarão automaticamente e o sistema funcionará:
 - A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou superior.*
 - A área à frente do veículo está escura.
- * Quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 30 km/h ou mais, a área na direção em que o veículo está virando será mais iluminada do que outras durante uma curva.

- Quando todas as seguintes condições forem atendidas, os faróis altos acendem e a distância que os faróis baixos são projetados será ajustada automaticamente, dependendo da localização dos veículos à frente:
 - A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h (10 mph) ou mais.
 - A área à frente do veículo está escura.
 - Se houver veículos à frente com os faróis ou lanternas ligados.
- Se quaisquer condições abaixo forem atendidas, os faróis altos ou os faróis antiofuscamento serão alterados para faróis baixos automaticamente:
 - A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 12 km/h (7 mph).
 - A área à frente do veículo não está escura.
 - Há muitos veículos à frente.
 - Os veículos à frente estão se movendo rapidamente e os faróis altos podem ofuscar a visão dos motoristas de outros veículos.
- Quando a velocidade do veículo estiver entre 3 e 15 km/h, as luzes de direção acenderão.
- Informação da câmera de detecção dianteira
 - Os faróis altos podem não ser automaticamente alterados para faróis altos antiofuscantes nas seguintes situações:
 - Se veículos à frente aparecerem repentinamente, vindos de uma curva
 - Se o seu veículo for ultrapassado por outro veículo
 - Quando veículos à frente estiverem ocultos do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
 - Quando os veículos à frente saírem da faixa mais distante em uma estrada larga
 - Quando os veículos à frente não possuírem faróis
 - Os faróis altos podem mudar para faróis altos sombreados se for detectado um veículo à frente que usa faróis de neblina sem os faróis ligados.
 - Luzes de casas, iluminação da rua, semáforos e painéis ou sinais iluminados e outros objetos reflexivos podem fazer com que os faróis altos mudem para faróis altos sombreados, fazer com que os faróis altos não mudem para faróis altos sombreados ou que alterem a área que não é iluminada.
- Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessária para o acionamento ou desligamento dos faróis altos, ou a velocidade pela qual as áreas não iluminadas mudam:
 - A intensidade do brilho de faróis, luzes de neblina, lanternas de veículos indo em sua direção ou à frente do seu veículo
 - O movimento e direção do veículo à frente
 - Quando o veículo à frente tiver as luzes funcionando em apenas um dos lados
 - Quando um veículo à frente é um veículo de duas rodas
 - A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada etc.)
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem
- O controle de distribuição das luzes dos faróis pode mudar inesperadamente.
- Bicicletas ou objetos similares não forem detectados.
- Nas situações descritas abaixo, o sistema pode ser incapaz de detectar com precisão o nível de luminosidade das áreas adjacentes ao veículo. Isto pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acesos ou que os faróis altos pisquem ou ofuscam os pedestres ou motoristas de veículos à frente. Nesse caso, é necessário alterar manualmente entre os faróis baixos e altos.
 - Durante intempéries (chuva forte, neblina, tempestades de areia etc.)
 - Quando o para-brisa é obscurecido por neblina, névoa, gelo, sujeira etc.
 - Quando o para-brisa estiver rachado ou danificado
 - O sensor da câmera está deformado ou sujo
 - Quando a temperatura do sensor da câmera estiver extremamente alta
 - Quando o nível de luminosidade da área adjacente for o mesmo que o dos faróis, das lanternas ou das luzes de neblina

- Quando os faróis ou as lanternas dos veículos à frente estiverem desligados, sujos, mudando de cor, ou não nivelados corretamente.
 - Quando o veículo for atingido por água, poeira etc. vindos de um veículo à frente
 - Ao dirigir em uma área de brilho e escurecimento intermitentes
 - Quando o veículo for frequente e repetidamente conduzido em pistas onde haja muitos aclives e declives ou em estradas acidentadas, com superfícies irregulares (como estradas de terra, vias de cascalho etc.)
 - Ao fazer curvas com frequência e repetidamente ou dirigir em uma estrada sinuosa
 - Quando houver um objeto altamente refletivo à frente do veículo, como uma placa ou espelho
 - A traseira de um veículo à frente é altamente reflexiva, como um contêiner ou caminhão
 - Quando os faróis do veículo estiverem danificados ou sujos, ou não forem nivelados adequadamente
 - Quando o veículo está rebaixado ou inclinado devido a um pneu furados, um rebocamento de trailer etc.
 - Quando os faróis são alternados entre faróis altos e faróis baixos repetidamente, de maneira anormal
 - Quando o motorista acredita que os faróis altos podem piscar, ofuscando pedestres e outros veículos
 - Quando o veículo é conduzido em uma área em que os veículos trafegam no lado oposto da estrada do país para o qual o veículo foi projetado, por exemplo, usando um veículo projetado para tráfego à direita em uma área de tráfego à esquerda, ou vice versa
- Se “Mau funcionamento do sistema de faróis Visite a sua concessionária” for exibido

→P.435

■ Customização

Algumas funções podem ser personalizadas. Dispositivos que podem ser personalizados →P.489)

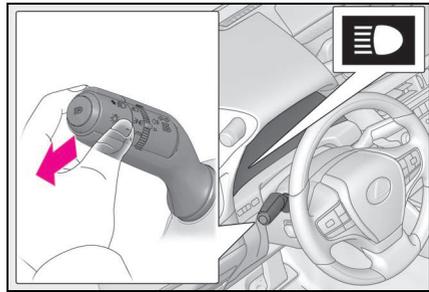
Ligar/desligar os faróis altos manualmente

■ Alternar para faróis altos

Empurre a alavanca, afastando-a de você.

O indicador AHS se apagará e o indicador dos faróis altos acenderá.

Puxe a alavanca para sua posição original para ativar o Farol Alto Adaptativo novamente.

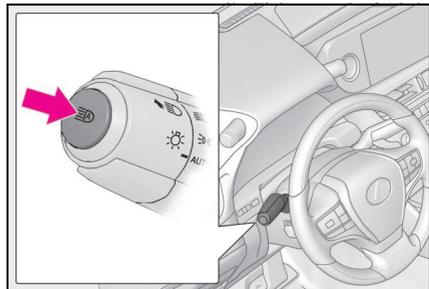


■ Mudar para faróis baixos

Pressione o interruptor do Sistema de Farol Alto Adaptativo

O indicador do Farol Alto Adaptativo (AHS) apagará.

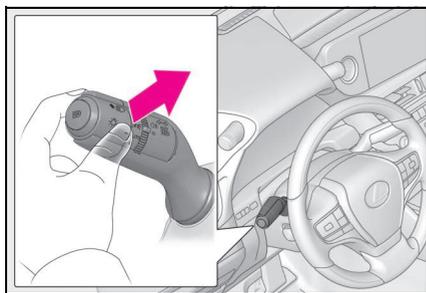
Pressione o interruptor para ativar novamente o Sistema de Farol Alto Adaptativo



- Alternar temporariamente para os faróis baixos

Puxe a alavanca em sua direção e retorne-a à sua posição original.

Os faróis altos estão acesos enquanto a alavanca é puxada em sua direção. Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo. Depois, o Sistema Adaptativo de Faróis Altos será ativado novamente.



- Alternar temporariamente para os faróis baixos

Recomenda-se mudar para os faróis baixos quando os faróis altos podem causar problemas ou dificuldades a outros motoristas ou pedestres nas proximidades.

Farol Alto Automático (AHB)*

*: Se equipado

O Farol Alto Automático utiliza um sensor de câmera interno para avaliar a intensidade da luz nas ruas, a luz emitida pelos veículos à frente etc. acendendo ou apagando automaticamente o farol alto, conforme necessário.

⚠ ATENÇÃO

- Limites do Farol alto automático (AHB)

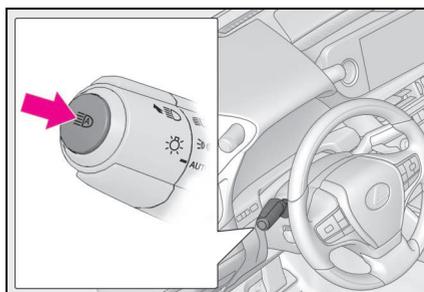
Não confie totalmente no farol alto automático. Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

- Para evitar a operação incorreta do sistema de Farol alto automático (AHB)

Não sobrecarregue o veículo.

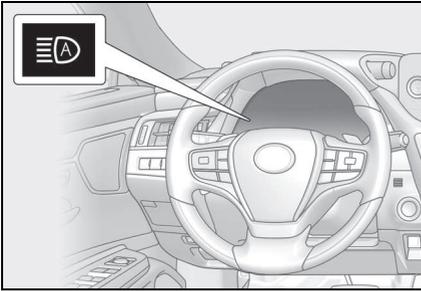
Ativar farol alto automático

- 1 Pressione o interruptor do Farol Alto Automático.



- 2 Coloque o interruptor do farol na posição ou AUTO

O indicador do Farol alto automático (AHB) acenderá quando o sistema estiver em funcionamento.



■ Condições de acionamento ou desligamento dos Faróis Altos Automáticos

- Quando todas as condições a seguir forem cumpridas, o farol alto será aceso automaticamente (depois de aproximadamente 1 segundo):
 - se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 30 km/h ou mais;
 - A área à frente do veículo está escura.
 - Se não houver veículos à frente com os faróis ou lanternas traseiras ligados.
 - Houver poucas luzes na estrada à frente.
- Se uma das condições a seguir forem cumpridas, o farol alto será apagado automaticamente:
 - A velocidade do veículo cai para menos de 25 km/h (16 mph) aproximadamente.
 - A área à frente do veículo não está escura.
 - Se os veículos à frente estiverem com os faróis ou lanternas traseiras ligados.
 - Se houver muitas luzes na estrada à frente.

■ Informação da câmera de detecção dianteira

- O farol alto pode não ser apagado automaticamente nas seguintes situações:
 - Se veículos aparecerem repentinamente em sua direção, vindos de uma curva
 - Se o seu veículo for ultrapassado por outro veículo
 - Quando veículos à frente estiverem ocultos do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista

- Quando os veículos à frente saírem da faixa mais distante em uma estrada larga
- Quando os veículos à frente não possuírem faróis
- Os faróis altos podem desligar se os veículos à frente estiverem usando luzes de neblina sem utilizar os faróis.
- Luzes domiciliares, iluminação das vias, placas de trânsito e painéis e placas iluminados podem ativar os faróis baixos, ou manter os faróis baixos.
- Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessário para o acionamento ou desligamento dos faróis altos:
 - A intensidade do brilho de faróis, luzes de neblina, lanternas de veículos indo em sua direção ou à frente do seu veículo
 - O movimento e direção do veículo à frente
 - Quando o veículo à frente tiver as luzes funcionando em apenas um dos lados
 - Quando um veículo à frente é um veículo de duas rodas
 - A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada etc.)
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem
- Os faróis altos podem ser desligados ou ligados quando o motorista menos esperar.
- Bicicletas ou objetos similares não forem detectados.
- Nas situações descritas abaixo, o sistema pode ser incapaz de detectar com precisão os níveis de luminosidade das áreas adjacentes ao veículo. Isso pode fazer com que os faróis permaneçam baixos ou altos e causar problemas para os pedestres, veículos à frente ou outras pessoas. Nesses casos, utilize o interruptor manual para alternar entre os faróis baixos e altos.
 - Durante intempéries (chuva, neblina, tempestades de areia etc.)
 - O para-brisa for obscurecido por neblina, névoa, gelo, areia etc.
 - Se o para-brisa estiver sujo ou danificado.
 - A câmera dianteira está deformada ou

- sujeira
- Quando a temperatura do sensor da câmera estiver extremamente alta
- Se os níveis de luminosidade do ambiente externo do veículo forem os mesmos que o dos faróis, luzes traseiras ou luzes de neblina.
- Quando os faróis ou as lanternas dos veículos à frente estiverem desligados, sujos, mudando de cor, ou não nivelados corretamente.
- Quando o veículo for atingido por água, poeira etc. vindos de um veículo à frente
- Ao dirigir em uma área de brilho e escuridão intermitentes
- Quando o veículo for frequente e repetidamente conduzido em pistas onde haja muitos acíves e declives ou em estradas acidentadas, com superfícies irregulares (como estradas de terra, vias de cascalho etc.)
- Ao fazer curvas com frequência e repetidamente ou dirigir em uma estrada sinuosa
- Se houver um objeto altamente refletivo à frente do veículo, como uma placa ou espelho.
- A traseira do veículo à frente é altamente refletiva, como um contêiner ou caminhão.
- Se os faróis do veículo estiverem danificados ou sujos.
- Se o veículo estiver rebaixado ou inclinado devido a pneus furados, rebocamento de trailer etc.
- Há a possibilidade de que as posições alta e baixa dos faróis sejam comutadas anormal e repetidamente.
- O motorista acredita que os faróis altos podem ser a causa de problemas ou desconforto aos outros motoristas ou pedestres nas proximidades.
- Quando o veículo for usado em uma área na qual o tráfego seja pelo lado oposto da rua, no país para o qual o veículo foi homologado, por exemplo, usar um veículo projetado para tráfego do lado direito em uma área de condução do lado esquerdo, ou vice-versa.

■ Se “Mau funcionamento do sistema de faróis Visite a sua concessionária” for exibido

→P.435

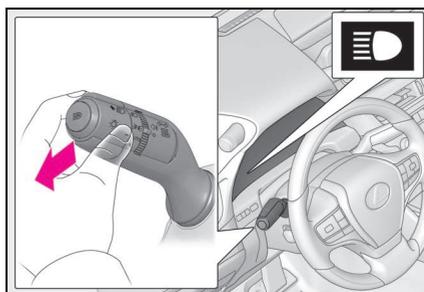
Liga/desliga os faróis altos manualmente

■ Mudar para faróis altos

Empurre a alavanca, afastando-a de você.

O indicador de Farol Alto Automático se apagará e o indicador dos faróis altos acenderá.

Puxe a alavanca para sua posição original para ativar o Sistema de Farol Alto Automático (AHB) novamente.

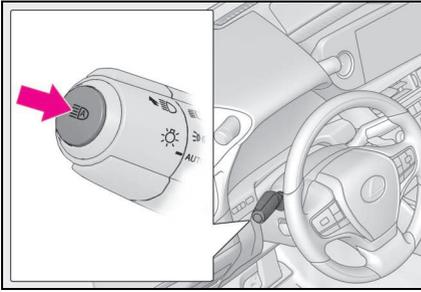


■ Mudar para faróis baixos

Pressione o interruptor do Farol Alto Automático .

O indicador do Farol Alto Automático (AHB) apagará.

Pressione o interruptor para ativar o sistema dos Faróis Altos Automáticos novamente.

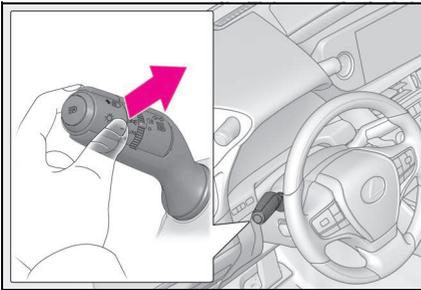


■ Alternar temporariamente para os faróis baixos

Puxe a alavanca em sua direção e retorne-a à sua posição original.

Os faróis altos estão acesos enquanto a alavanca é puxada em sua direção. Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo.

Depois, os Faróis Altos Automáticos serão ativados novamente.



■ Alternar temporariamente para os faróis baixos

Recomenda-se mudar para os faróis baixos quando os faróis altos podem causar problemas ou dificuldades a outros motoristas ou pedestres nas proximidades.

Luzes Multiclimáticas*

*: Se equipado

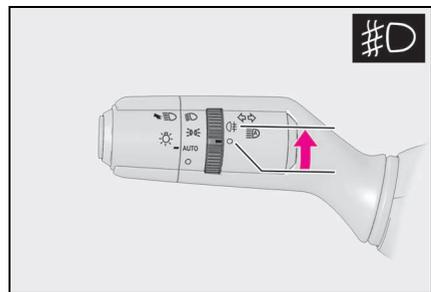
A Luz Multiclimática é um sistema que ilumina as luzes de curva para garantir a visibilidade ao dirigir em condições climáticas adversas, como chuva ou neblina.

Ativando/desativando as Luzes Multiclimáticas

- 1 Coloque o interruptor do farol na posição ou AUTO
- 2 Coloque o interruptor do farol na posição

Quando o interruptor é liberado, ele retorna para .

Quando o sistema de Luzes Multiclimáticas estiver ativado, o indicador Luzes Multiclimáticas no painel de instrumentos acenderá.



Gire o anel do interruptor para a posição novamente para desativar o sistema.

■ Condições de operação

As luzes de direção acenderão quando as

Luzes Multiclimáticas forem habilitadas e as condições seguintes forem atendidas:

- Os faróis estão acesos
- A velocidade do veículo está abaixo de, aproximadamente, 45 km/h.

Quando a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 45 km/h ou mais, as luzes serão temporariamente desligadas.

As luzes acenderão quando a velocidade do veículo atingir, aproximadamente, 35 km/h ou menos.

■ Luzes de neblina traseiras

Quando o sistema de Luzes Multiclimáticas estiver ativado, o indicador Luzes Multiclimáticas no painel de instrumentos acenderá.

- Se “Mau funcionamento do sistema de faróis Visite a sua concessionária” for exibido

→P.435

■ Customização

Veículos com luzes de neblina traseiras As configurações (por exemplo, a ativação/desativação das Luzes Multiclimáticas podem ser alteradas.

Dispositivos que podem ser personalizados
→P.489

Luzes de neblina traseiras *

*: Se equipado

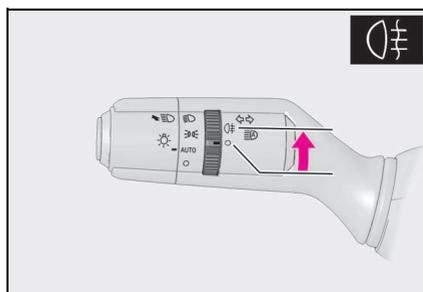
Ao dirigir com mau tempo, como chuva ou neblina, as luzes de neblina traseiras podem ser usadas para tornar seu veículo mais visível para os veículos que o seguem.

Instruções de Operação

- 1 Coloque o interruptor do farol na posição  ou AUTO
- 2 Coloque o interruptor do farol na posição 

Quando o interruptor é liberado, ele retorna para .

Quando as luzes de neblina traseiras estiverem ligadas, o indicador da luz de neblina traseira acenderá no painel.



Gire o anel do interruptor para a posição  novamente para desativar as luzes de neblina traseira.

■ Condições de operação

Quando os faróis estiverem acesos (Quando as luzes de neblina traseiras estiverem acesas, mesmo que os faróis estejam

desligados, se as luzes de posição dianteiras estiverem acesas, as luzes traseiras de neblina não vão se apagar.)

- Usando os faróis de neblina
- Quando as luzes de neblina traseiras estiverem ligadas, o indicador da luz de neblina traseira acenderá em âmbar.
- Use as luzes de neblina traseiras ao conduzir em condições ruins de visibilidade, como chuva e neblina, para fazer seu veículo mais visível nas seguintes condições. Se as luzes de neblina traseiras forem utilizadas quando a visibilidade não estiver ruim, elas podem impedir a visibilidade dos motoristas nos veículos seguintes. Utilize as luzes de neblina traseiras apenas quando necessário.
- Operação vinculada ao sistema de Luzes Multiclimáticas

Quando as luzes de neblina traseiras estão acesas, o sistema de Luzes Multiclimáticas também pode funcionar. (→P.189)

Limpadores e lavadores do para-brisa

A operação da alavanca alterna as operações entre automática e manual e aciona o limpador.



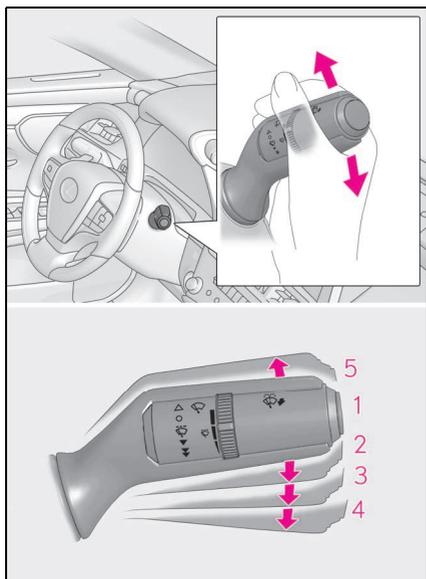
AVISO

- Quando o para-brisa estiver seco
Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

Operando a Alavanca do Limpador

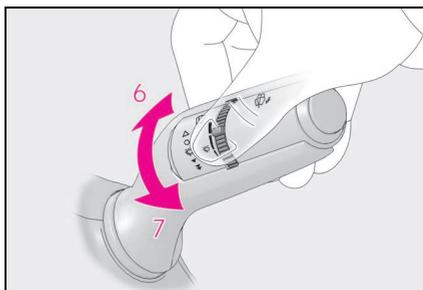
- ▶ Limpador do para-brisa intermitente com temporizador

Acionar a  avança opera os limpadores ou lavadores da seguinte maneira. Quando a operação intermitente do limpador do para-brisa for selecionada, o intervalo do limpador também pode ser ajustado.

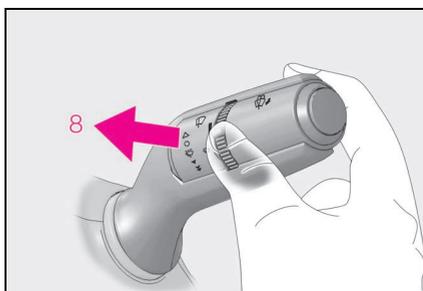


- 1 Off
- 2 Funcionamento intermitente
O limpador intermitente do pára-brisas funciona com mais frequência à medida que a velocidade do veículo aumenta.
- 3 Operação em baixa velocidade
- 4 Operação em alta velocidade
- 5 Operação temporizada

Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente for selecionada.



- 6 Aumenta a frequência do limpador intermitente do para-brisa
- 7 Diminui a frequência do limpador intermitente do para-brisa



- 8 Lavador / limpador de operação dupla

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

O limpador traseiro será acionado automaticamente algumas vezes após o jato do lavador. (Depois de operar várias vezes, os limpadores operaram mais uma vez após um pequeno atraso para evitar gotejamento. No entanto, a prevenção de gotejamento não funciona enquanto o veículo está em movimento.)

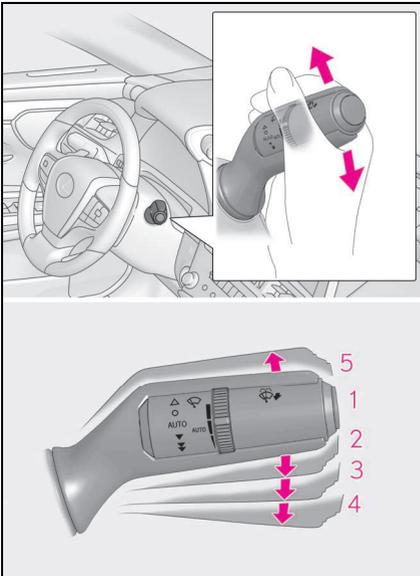
Veículos com limpadores dos faróis:

Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO) e as luzes estiverem acesas, se a alavanca estiver puxada, os limpadores do farol funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca

for puxada.

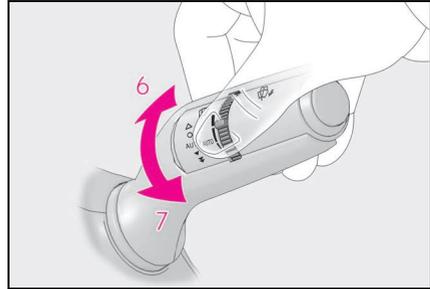
- ▶ Limpadores do para-brisa com sensor de chuva

Opere a alavanca e o interruptor como a seguir para acionar os limpadores. Se AUTO for selecionado, os limpadores funcionarão automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.

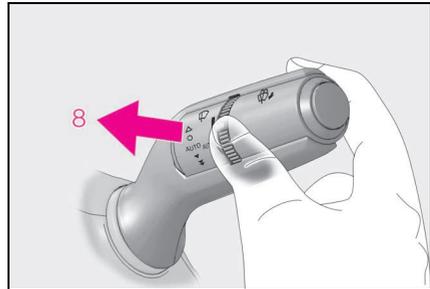


- 1 Off
- 2 AUTO Operação do sensor de chuva
- 3 Operação em baixa velocidade
- 4 Operação em alta velocidade
- 5 Operação temporizada

Quando AUTO for selecionado, a sensibilidade do sensor poderá ser ajustada girando o anel do interruptor.



- 6 Aumenta a sensibilidade
- 7 Reduzir a sensibilidade



- 8 Lavador / limpador de operação dupla

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

Os limpadores vão operar automaticamente algumas vezes após os esguichos de água..

(Após operar diversas vezes, os limpadores operam ainda mais uma vez após um pequeno espaço de tempo para evitar o gotejamento. No entanto, a prevenção de gotejamento não funciona enquanto o veículo está em movimento.)

Veículos com limpadores dos faróis:

Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO) e as luzes estiverem acesas, se a alavanca estiver puxada,

os limpadores do farol funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

■ Os limpadores e o lavador do para-brisa podem ser usados quando

○ botão de partida estiver no modo LIGADO.

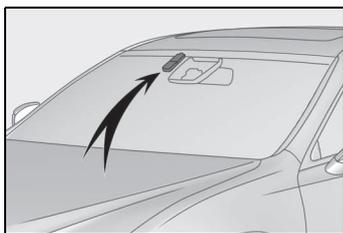
■ Efeitos da velocidade do veículo sobre a operação dos limpadores (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Mesmo quando os limpadores não estiverem no modo AUTO, a velocidade do veículo afeta o tempo até que ocorra a varredura do limpador prevenindo o gotejamento.

Com a seleção do limpador de para-brisa em baixa velocidade, a operação de limpador será alterada da operação em baixa velocidade para intermitente somente quando o veículo estiver parado. (Entretanto, não poderá haver comutação quando a sensibilidade do sensor estiver ajustada no nível mais alto).

■ Sensor de chuva (veículos com sensor de chuva no para-brisa)

● O sensor interpreta o volume de chuva. Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



● Se o limpador for posicionado no modo AUTO enquanto o botão de partida estiver em ON, os limpadores funcionarão uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.

● Se a temperatura do sensor de gotas de chuva for de 85°C (185°F) ou superior, ou de -30°C (-22°F) ou inferior, a operação automática pode não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTO

■ Se não houver saída do fluido do lavador do para-brisa

Verifique se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

■ Função de parada do limpador do para-brisa vinculada à abertura da porta dianteira (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Quando for selecionado e os limpadores do para-brisa estiverem funcionando, se uma porta dianteira for aberta enquanto o veículo estiver parado e a posição da alavanca de mudança de marchas estiver selecionada, a operação dos limpadores do para-brisa será interrompida para evitar que alguém próximo ao veículo seja atingido pela água dos limpadores. Quando a porta dianteira for fechada, a operação do limpador será retomada.

■ Para proteger os limpadores do para-brisa

Se o movimento dos limpadores de para-brisa for amplamente restringido por um objeto estranho, a operação dos limpadores de para-brisa poderá ser interrompida automaticamente para protegê-los. Nesse caso, desligue o interruptor do limpador de para-brisa, remova o objeto estranho e use os limpadores de para-brisa.

■ Ao parar o sistema híbrido em caso de emergência durante a condução

Se os limpadores do para-brisa estiverem funcionando quando o sistema híbrido estiver parado, os limpadores do para-brisa funcionarão em alta velocidade. Após a parada do veículo, a operação voltará ao normal quando o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO) ou a operação não será interrompida quando a porta do motorista for aberta.

**ATENÇÃO**

- Cuidados relacionados à utilização dos limpadores dos para-brisas no modo AUTO

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

- Cuidados sobre o uso do fluido do limpador de para-brisa

Quando estiver frio, não utilize o fluido do limpador de para-brisas até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**AVISO**

- Quando não há fluido do limpador de para-brisa para ser borrifado pelo bico

A bomba do lavador poderá ser danificada se a alavanca for puxada em sua direção e segurada continuamente.

- Quando o bocal do lavador estiver obstruído

Neste caso, contatar a sua Concessionária Autorizada Toyota
Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

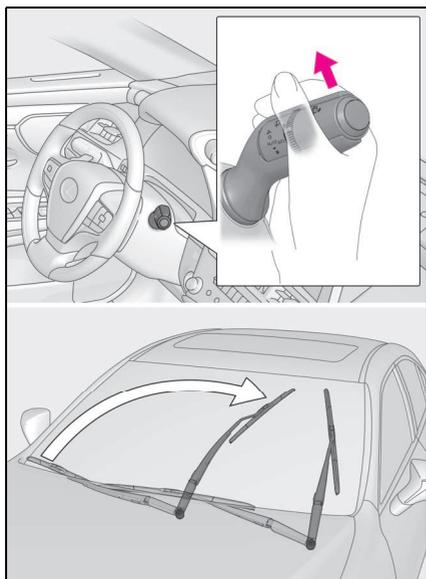
Alterar a posição de descanso do limpador do para-brisa/Levantar os limpadores do para-brisa

Quando os limpadores do para-brisa não estiverem sendo utilizados, eles serão retraídos abaixo do capô. Para habilitar os limpadores do para-brisa e levantá-los ao estacionar em baixas temperaturas, ou ao substituir uma borracha do limpador do para-brisa, mude a posição de descanso dos limpadores do para-brisa para a posição de serviço usando a alavanca do limpador.

- Levantar os limpadores para a posição de serviço

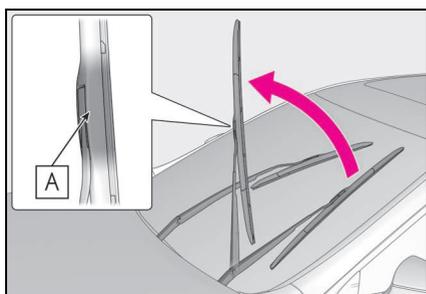
Em até aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida, mova a alavanca do limpador para a posição  e segure-a por, aproximadamente, 2 segundos ou mais.

Os limpadores se moverão para a posição de serviço.



■ Levantar os limpadores do para-brisa

Enquanto segura a parte do gancho **A** do braço do limpador, levante o limpador do para-brisa.



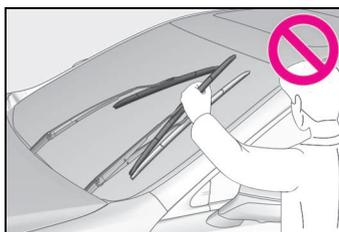
■ Abaixar os limpadores do para-brisa para a posição retraída

Com os limpadores de para-brisa colocados no para-brisa, gire o interruptor de alimentação para o modo ON (LIGADO) e, em seguida, mova a alavanca do limpador para a posição de operação. Quando o interruptor do limpador estiver desligado, os limpadores do para-brisa irão parar na posição retraída. Mesmo se os limpadores

desviarem enquanto o botão de partida estiver desligado, eles retornarão à posição normal.

⚠ AVISO

- Ao levantar os limpadores do para-brisa
- Não levante os limpadores do para-brisa quando eles estiverem na posição retraída abaixo do capô. Caso contrário, eles podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos a um limpador do para-brisa e/ou no capô.
- Não levante o limpador do para-brisa pela palheta. Caso contrário, a palheta do limpador pode ficar deformada.



- Não opere a alavanca do limpador quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, os limpadores do para-brisa podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos aos limpadores do para-brisa e/ou no capô.

Abrir a tampa do tanque de combustível

Para Coreia e Taiwan: O tanque de combustível do seu veículo tem uma estrutura especial e, por isso, é necessário reduzir a pressão dele antes de reabastecê-lo. Após o interruptor de abertura ter sido pressionado, o veículo levará um alguns segundos até estar pronto para o reabastecimento.

Antes de reabastecer o veículo

- Feche as portas e janelas e desligue o botão de partida.
- Confirme o tipo de combustível.

■ Tipos de combustível

→P.488

■ Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para ajudar a evitar o abastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível, no seu veículo, adapta-se apenas ao bocal especial das bombas de combustível sem chumbo.



ATENÇÃO

■ Quando reabastecer o veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A inobservância das precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Depois de sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque uma superfície de metal sem pintura para descarregar qualquer eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes do reabastecimento, pois as faíscas resultantes dela poderão causar a ignição dos vapores de combustível durante o reabastecimento.
- Sempre segure as alças da tampa do tanque de combustível, e gire-a lentamente para removê-la. Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em clima quente, o combustível pressurizado pode espirrar para fora do bocal de enchimento e causar ferimentos..
- Não permita que alguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado. O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível. Isto poderá causar a ignição do combustível, e resultar em um incêndio.
- Não retorne ao veículo nem toque em pessoas ou objetos que estejam estaticamente carregados. Isso pode causar acúmulo de eletricidade estática, resultando em possível risco de ignição.
- Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do tanque:

 - Insira corretamente o bico de combustível no bocal de enchimento de combustível.

- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “clique” do bico de abastecimento de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.



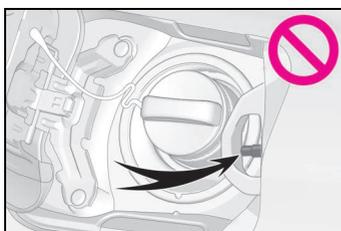
AVISO

■ Reabastecimento

- Para Coreia e Brasil: Finalize o reabastecimento em até 30 minutos. Se os 30 minutos forem ultrapassados, a válvula interna fechará. Nesta condição, o combustível pode transbordar durante o processo de reabastecimento.

Pressione o interruptor da tampa do bocal de abastecimento de combustível novamente.

- Para Coreia e Brasil: Certifique-se de que a trava da portinhola de abastecimento de combustível não seja empurrada pelo tubo do abastecedor de combustível, etc. Se o interruptor for pressionado, a válvula interna fecha e o combustível pode transbordar. Pressione o interruptor da tampa do bocal de abastecimento de combustível novamente.

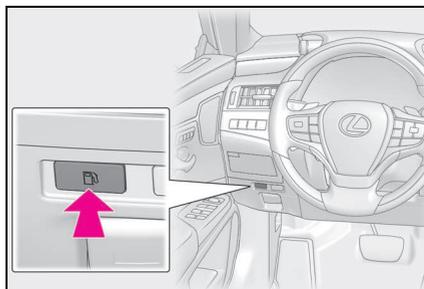


- Não derrame combustível durante o reabastecimento. Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de controle de emissões, danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

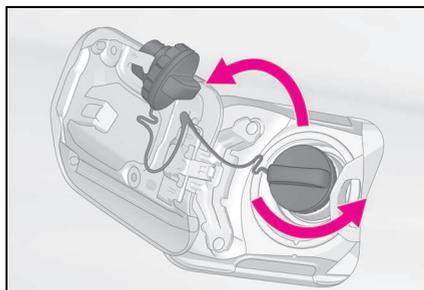
Abrir a tampa do tanque de combustível

- 1 Pressione o interruptor de abertura.

Para Coreia e Brasil: A tampa do tanque de combustível abrirá em até 10 segundos após o pressionamento do interruptor. Antes de o reabastecimento ser possível, uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos para indicar o progresso do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível.



- 2 Gire a tampa do tanque de combustível suavemente para removê-la, e mantenha-na atrás da tampa do tanque.

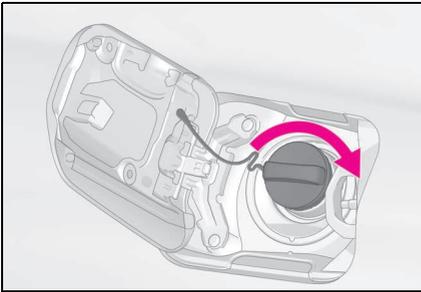


- Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta

→P.463

Fechar a tampa do tanque de combustível

Após reabastecer, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um click. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



- Quando “Verifique a tampa de combustível” é exibido no visor multifuncional (para Coreia e Brasil)

A tampa do tanque de combustível pode estar desapertada ou solta. Desligue o interruptor de alimentação, verifique a tampa e aperte-a firmemente. Se a mensagem persistir, aguarde alguns segundos e desligue o interruptor de alimentação novamente.



ATENÇÃO

- Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. O uso de uma tampa não genuína Lexus poderá resultar em um incêndio ou outros tipos de incidente, ocasionando ferimentos graves ou fatais.

Sistema de Segurança Lexus +^{*}

^{*}: Se equipado

O Lexus Safety System + é composto pelos sistemas de suporte à condução descritos a seguir e contribui para uma experiência de direção segura e confortável:

Sistemas de suporte à condução

- PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)
→P.205
- LTA (Assistente de Permanência na Faixa)
→P.217
- AHS (Farol Alto Adaptativo)^{*}
→P.182
- AHB (Farol Alto Automático)^{*}
→P.186
- Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total^{*}
→P.227
- Controle de velocidade adaptativo^{*}
→P.239

^{*}: Se equipado

⚠ ATENÇÃO

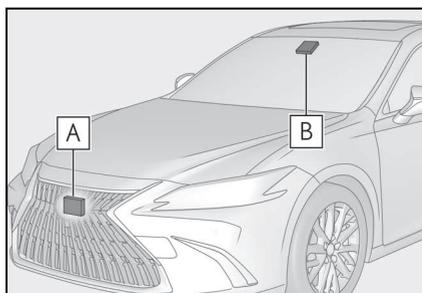
■ Sistema de Segurança Lexus +

O Lexus Safety System + foi desenvolvido para operar presumindo que o motorista vá dirigir de modo seguro e para ajudar a reduzir o impacto aos ocupantes e ao veículo em caso de colisão ou auxiliar o motorista em condições de condução normal.

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

Sensores

Dois tipos de sensores, localizados atrás da grade dianteira e para-brisa, detectam as informações necessárias para operar os sistemas de suporte à condução.



A Sensor de radar

B Câmera dianteira

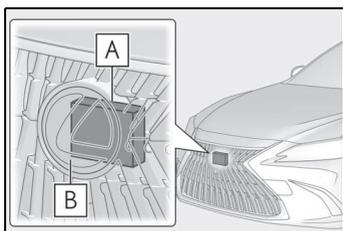
⚠️ ATENÇÃO

■ Para evitar falhas no sensor de radar

Observe as precauções abaixo.

Caso contrário, o sensor de radar pode não operar corretamente, levando possivelmente a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Mantenha o sensor do radar e a cobertura do sensor do radar sempre limpos.



A Sensor de radar

B Cobertura do sensor de radar

Se a parte dianteira do sensor do radar ou a parte dianteira ou traseira da cobertura do sensor do radar estiver suja ou coberta com gotículas de água, neve etc., limpe-a.

Limpe o sensor do radar e a cobertura do sensor do radar com um pano macio para não danificá-los.

- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), ou quaisquer outros itens no sensor do radar, cobertura do sensor do radar ou na área próxima.
- Não submeta o sensor do radar ou sua área adjacente a impactos fortes. Se o sensor do radar, grade dianteira ou para-choque dianteiro for submetido a impactos fortes, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não desmonte o sensor do radar.

- Não modifique ou pinte o sensor do radar nem a cobertura do sensor do radar.

- Nos seguintes casos, o sensor do radar precisa ser recalibrado. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

- Quando o sensor do radar ou a grade frontal forem removidos e instalados ou substituídos
- Quando o para-choque dianteiro for substituído

■ Para evitar falhas na câmera dianteira

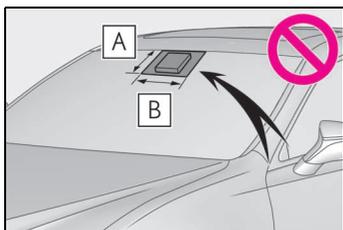
Observe as precauções abaixo.

Caso contrário, o sensor de radar pode não operar corretamente, levando possivelmente a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Mantenha o para-brisa sempre limpo.
- Se o para-brisa estiver sujo ou coberto com uma película oleosa, gotas de água, neve, etc., limpe-o.
- Se um produto de revestimento de vidro for aplicado no para-brisa, ainda será necessário usar os limpadores de para-brisa para remover gotículas de água etc. da área do para-brisa na frente da câmera dianteira.
- Se a parte interna do para-brisa, onde a câmera dianteira está instalada, estiver suja, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

⚠️ ATENÇÃO

- Não fixe objetos como adesivos, adesivos transparentes etc. no lado externo do para-brisa na frente da câmera dianteira (área sombreada na ilustração).



- A** A partir da parte superior do para-brisa até aproximadamente 1 cm abaixo da parte inferior da câmera dianteira
- B** Aproximadamente 20 cm (Aproximadamente 10 cm para a direita e esquerda a partir do centro da câmera dianteira)
- Se a parte do para-brisa na frente da câmera dianteira estiver embaçada ou coberta de condensação ou gelo, use o desembaçador do para-brisa para remover a névoa, condensação ou gelo. (→P.315)
- Se não for possível, pelos limpadores do para-brisa, remover as gotas de água adequadamente da área do para-brisa na frente da câmera dianteira, substitua a borracha ou palheta dos limpadores.
- Não aplique película de vidros no para-brisa.
- Substitua o para-brisa se ele estiver danificado ou rachado. Após a substituição do para-brisa, a câmera dianteira precisa ser recalibrada. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

- Não deixe que líquidos entrem em contato com a câmera dianteira.
- Não permita que luzes intensas incidam sobre a câmera dianteira.
- Não suje ou danifique a câmera dianteira. Ao limpar a parte interna do para-brisa, não permita que limpador de vidro entre em contato com a lente da câmera dianteira. Também, nunca toque a lente. Se a lente estiver suja ou danificada, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não submeta a câmera dianteira a impactos fortes.
- Não altere a posição de instalação ou a direção da câmera dianteira nem a remova.
- Não desmonte a câmera dianteira.
- Não modifique nenhum componente do veículo ao redor da câmera dianteira (espelho retrovisor interno etc.) ou no teto.
- Não prenda nenhum acessório no capô, na grade dianteira ou no para-choque dianteiro que possa obstruir a câmera dianteira. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.
- Se uma prancha de surfe ou outro objeto longo for colocado sobre o teto, certifique-se de que tal objeto não irá obstruir a câmera dianteira.
- Não modifique os faróis ou outras luzes.

■ Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido

Um dos sistemas pode ficar temporariamente indisponível ou sofrer uma falha.

● Nas situações a seguir, realize as ações especificadas na tabela. Quando as condições de operação normais forem detectadas, a mensagem desaparecerá e o sistema se tornará operacional.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Situação	Ações
Quando a área ao redor do sensor estiver coberta por poeira, umidade (embaçada, coberta por água condensada, gelo etc.) ou outros corpos estranhos	Usando o limpador e a função A/C, remova a sujeira e outros materiais impregnados. (→P.315)
Quando a temperatura ao redor da câmera dianteira estiver fora da faixa operacional, por exemplo, quando o veículo estiver no sol ou em local extremamente frio	Se a câmera dianteira estiver quente, por exemplo, depois que o veículo ficou estacionado no sol, use o sistema de ar-condicionado para diminuir a temperatura ao redor da câmera dianteira.
	Se for utilizada uma persiana enquanto o veículo estiver estacionado, dependendo do tipo, os raios solares refletidos da superfície da persiana podem fazer a temperatura da câmera dianteira aumentar excessivamente.
	Se a câmera dianteira estiver fria, por exemplo, depois que o veículo ficou estacionado em local extremamente frio, use o sistema de ar-condicionado para aumentar a temperatura ao redor da câmera dianteira.
A área na frente da câmera dianteira está obstruída, por exemplo, quando o capô estiver aberto ou houver um adesivo colado na parte do para-brisa na frente da câmera dianteira.	Feche o capô, remova o adesivo etc. para eliminar a obstrução.
Quando "PCS Radar em autocalibragem Indisponível Veja o Manual." é exibido.	Verifique se há materiais presos no sensor de radar e na tampa do sensor de radar e, se houver, remova-os.

● Nas situações abaixo, se as condições forem alteradas (ou o veículo for conduzido por algum tempo) e forem detectadas condições normais de operação, a mensagem desaparecerá e o sistema voltará a funcionar normalmente.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada

Lexus.

- Quando a temperatura ao redor do sensor de radar estiver fora da faixa operacional, por exemplo, quando o veículo estiver no sol ou em local extremamente frio
- Quando a câmera dianteira não conseguir detectar objetos na frente do veículo, por exemplo, ao conduzir no escuro, ou com neblina, ou quando luzes fortes estiverem incidindo sobre a câmera dianteira
- Dependendo das condições nas proximidades do veículo, o radar pode julgar que o ambiente ao redor não pode ser reconhecido corretamente. Neste caso "PCS Indisponível Consulte o Manual do Proprietário" é exibido.

PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)*

*: Se equipado

O sistema Pré-colisão utiliza um sensor de radar e a câmera dianteira para detectar objetos (→P.205) na frente do veículo. Quando o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal com um veículo como alta, uma advertência começará a funcionar para que o motorista tome uma ação evasiva e para que a pressão potencial do freio seja aumentada, a fim de ajudar o motorista a evitar a colisão. Se o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal com um veículo como extremamente alta, os freios serão acionados automaticamente para evitar a colisão ou ajudar a reduzir o impacto dela.

O sistema de segurança pré-colisão pode ser desabilitado/habilitado e a temporização de advertência pode ser alterada. (→P.209)

Objetos detectáveis e disponibilidade de funções

O sistema pode detectar o seguinte (Os objetos detectáveis diferem dependendo da função):

Regiões	Objetos detectáveis	Disponibilidade de função	Países/áreas
A	<ul style="list-style-type: none"> • Veículos • Ciclistas • Pedestres 	O aviso de pré-colisão, assistência de frenagem pré-colisão, frenagem pré-colisão, assistência de direção de emergência, assistência de curva à direita/esquerda e função de controle de suspensão estão disponíveis	Coreia, Singapura, Taiwan, Brunei, Hong Kong, África do Sul, países do GCC*
B		O aviso de pré-colisão, assistência à frenagem pré-colisão, frenagem pré-colisão e função de controle da suspensão estão disponíveis	Tailândia, Argentina, Chile, Brasil, Peru
C	Veículos		Jordânia, Líbano, Indonésia, Filipinas, Vietnã

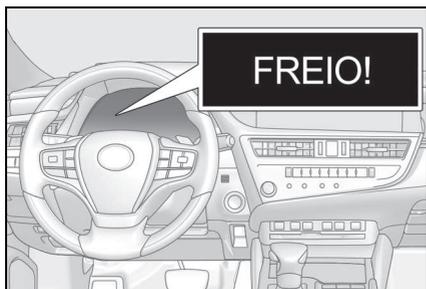
*: Arábia Saudita, Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar, Kuwait

Os países e as áreas para cada região listados na tabela estão atualizados a partir de agosto de 2021. No entanto, dependendo de quando o veículo foi vendido, os países e áreas de cada região podem ser diferentes. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

Funções do sistema

■ Advertência de pré-colisão

Quando o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é alta, um alarme soará e uma mensagem de advertência será exibida no computador de bordo colorido para impulsionar o motorista a tomar uma ação evasiva.



■ Assistência à frenagem pré-colisão

Quando o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é alta, o sistema aplica uma força de frenagem maior em relação à força aplicada no pedal de freio.

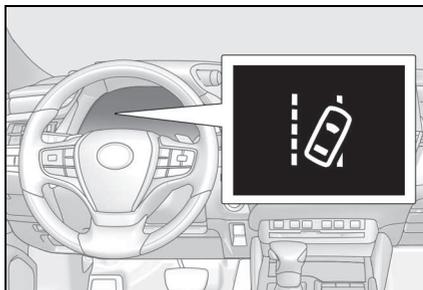
■ Frenagem de pré-colisão

Se o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal como extremamente alta, os freios serão acionados automaticamente para ajudar a evitar ou reduzir o impacto da colisão.

■ Assistência de direção de emergência (para região A)

Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é alta e que há espaço suficiente para o veículo ser dirigido dentro de sua faixa, e

o motorista iniciou manobras evasivas ou desvia, a assistência de direção de emergência auxiliará os movimentos de direção para ajudar melhorar a estabilidade do veículo e para a prevenção de saída de faixa. Durante a operação o indicador será iluminado em verde

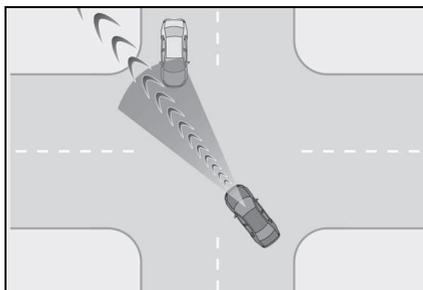


■ Assistência de cruzamento à direita/esquerda (para a região A)

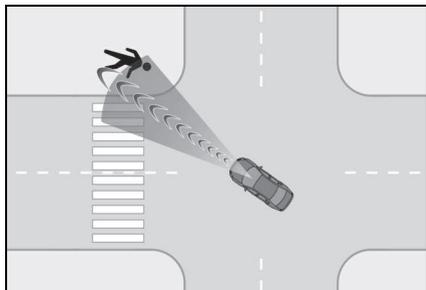
Se o sistema determinar que há uma grande possibilidade de colisão nas seguintes situações, ele ajudará com o aviso de pré-colisão e, se necessário, a frenagem de pré-colisão.

Dependendo da configuração do cruzamento, pode não ser possível dar suporte.

- Ao virar à esquerda / direita em um cruzamento e cruzar o caminho de um veículo que se aproxima



- Quando você vira à direita/esquerda, o pedestre é detectado na direção à frente e é esperado que irá entrar no curso do seu veículo (os ciclistas não são detectados).



■ Controle de suspensão (se equipado)

Quando o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal como alta, a AVS (→P.296) controlará a força de amortecimento dos amortecedores, auxiliando a manter a posição apropriada do veículo.

⚠ ATENÇÃO

■ Limitações do Sistema de segurança Pré-colisão

- O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. Não utilize o sistema pré-colisão em vez das operações de frenagem normais, sob quaisquer circunstâncias. Este sistema não impedirá colisões, nem diminuirá os danos ou ferimentos causados pela colisão em todas as situações. Não confie excessivamente neste sistema. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Embora este sistema seja projetado para ajudar a evitar uma colisão ou ajudar a reduzir o impacto da colisão, sua eficácia pode mudar de acordo com várias condições, portanto, o sistema pode nem sempre ser capaz de atingir o mesmo nível de desempenho. Leia cuidadosamente as condições a seguir. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.

- Condições nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão →P.212
- Condições em que o sistema pode não funcionar corretamente: →P.214

- Não tente testar sozinho o funcionamento do sistema pré-colisão. Dependendo dos objetos usados para o teste (bonecos, objetos de papelão simulando objetos reais detectáveis etc.), o sistema pode não funcionar corretamente, podendo provocar um acidente.

■ Frenagem de pré-colisão

- Quando a função de frenagem pré-colisão estiver operando, uma grande quantidade de força de frenagem será aplicada.
- Se o veículo for parado pela operação da função de frenagem pré-colisão, esta operação será cancelada após 2 segundos aproximadamente. Pressione o pedal de freio conforme o necessário.
- A função de frenagem pré-colisão pode não funcionar se o motorista executar determinadas operações. Se o pedal do acelerador estiver sendo aplicado com força ou se o volante de direção estiver esterçado, o sistema pode determinar que o motorista está realizando uma ação evasiva e, possivelmente, inibirá o funcionamento da função de frenagem de pré-colisão.

ATENÇÃO

- Em algumas situações, enquanto a função de frenagem de pré-colisão estiver operando, a operação da função pode ser cancelada se o pedal do acelerador for pressionado com força ou o volante de direção for esterçado e o sistema determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva.
- Se o pedal do freio é pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está agindo evasivamente e possivelmente pode atrasar a temporização da operação da função de frenagem pré-colisão.
- Assistência de direção de emergência (para região A)
- A assistência de direção de emergência será cancelada quando o sistema determinar que o controle de prevenção de saída de faixa foi concluído.
- A assistência de direção de emergência pode não funcionar ou pode ser cancelada nos seguintes casos, pois o sistema pode determinar que o motorista está realizando ações.
 - Se o pedal do acelerador estiver sendo pressionado com força, o volante estiver sendo operado brusca-mente, o pedal do freio estiver sendo pressionado ou a alavanca dos sinali-zadores de direção estiver sendo ope-rada. Nesse caso, o sistema pode determinar que o motorista está reali-zando uma ação evasiva e a assistên-cia de direção de emergência pode não funcionar.
- Em algumas situações, enquanto a assistência de direção de emergência estiver funcionando, a operação da função pode ser cancelada se o pedal do acelerador for pressionado forte-mente, o volante for acionado brusca-mente ou o pedal do freio estiver sendo pressionado e o sistema deter-minar que o motorista está fazendo manobras de ação evasivas.

- Quando a assistência de direção de emergência estiver funcionando, se o volante for mantido firmemente ou for operado na direção oposta à que o sis-tema está gerando torque, a função pode ser cancelada.
- Ao desabilitar o sistema Pré-colisão

Nas seguintes situações, desabilite o sistema, já que ele pode não funcionar cor-retamente, possivelmente levando a um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais:

 - Quando o veículo estiver sendo rebo-cado
 - Quando seu veículo estiver rebo-cando outro veículo
 - Ao transportar o veículo através de um caminhão, barco, comboio ou meios de transporte similares
 - Quando o veículo for erguido em um elevador automotivo com o sistema híbrido ligado e os pneus girando livremente
 - Ao inspecionar o veículo usando um teste de rolo, como um dinamômetro de chassi ou testador de velocímetro, ou ao usar um balanceador de rodas de veículos
 - Quando um forte impacto é aplicado no para-choque dianteiro ou na grade dianteira, devido a um acidente ou por outros motivos
 - Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
 - Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada
 - Quando os pneus não estão devida-mente calibrados
 - Quando os pneus estão muito desgas-tados

- Quando forem instalados pneus de um tamanho diferente do especificado
- Quando correntes para pneus forem instaladas

⚠️ ATENÇÃO

- Quando um pneu reserva compacto ou um kit de reparo de emergência para furos em pneus for utilizado
- Se um equipamento que possa obstruir o sensor de radar ou a câmera dianteira for instalado temporariamente no veículo

Alterar as configurações do Sistema de segurança Pré-colisão

- Habilitar/desabilitar o Sistema de segurança Pré-colisão

O sistema Pré-colisão pode ser ativado/desativado no  (→P.87) do computador de bordo colorido.

O sistema é ativado automaticamente toda vez que o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO).

Se o sistema estiver desativado, o indicador de advertência do PCS acenderá e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.



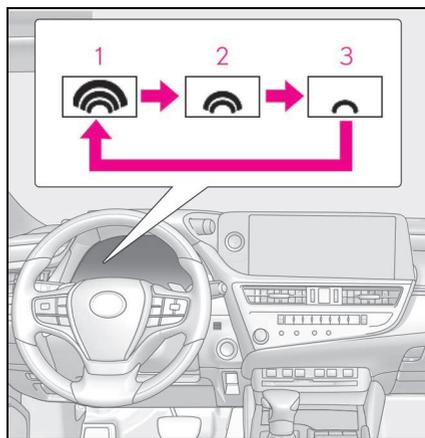
- Alterar o temporizador da advertência de pré-colisão

O temporizador de advertência de pré-colisão pode ser alterado no  (→P.87) do computador de bordo colorido.

A configuração do temporizador de advertência será mantida quando o botão de partida for desligado. Porém, se o sistema Pré-colisão for desativado e ativado novamente, o temporizador de operação voltará para a configuração padrão (intermediária).

Para a região A: Se o tempo de aviso de pré-colisão for alterado, o tempo de assistência de direção de emergência também será alterado de acordo.

Se for selecionado muito tardio, a assistência de direção de emergência não funcionará em caso de emergência.



1 Mais cedo

2 Médio

Esta é a configuração padrão.

3 Tardio

■ Condições operacionais para cada função de pré-colisão

O Sistema de segurança pré-colisão está ativado e determina que a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto detectado é alta.

O sistema pode não funcionar nas seguintes situações:

- Se o terminal da bateria de 12 volts for desconectado e reconectado e, em seguida, o veículo não for dirigido por um certo período de tempo
- Se a alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em R
- Quando o indicador VSC OFF estiver aceso (apenas a função de advertência pré-colisão estará funcionando)

As velocidades de operação e o cancelamento de operação para cada função estão listados abaixo.

● Advertência de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)
Para a região A e B: Veículo que se aproxima	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 20 a 180 km/h (13 a 110 mph)
Para a região A e B: Ciclistas e pedestres	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)

Enquanto o aviso de pré-colisão estiver operando, se o volante for operado de forma pesada ou repentina, o aviso de pré-colisão pode ser cancelado.

● Assistência à frenagem pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)
Para a região A e B: Ciclistas e pedestres	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)

● Frenagem de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Para a região A e B: Veículo que se aproxima	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 20 a 180 km/h (13 a 110 mph)
Para a região A e B: Ciclistas e pedestres	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)

Se qualquer uma das seguintes situações ocorrer enquanto a função de frenagem pré-colisão estiver operando, ela será cancelada:

- O pedal do acelerador for pressionado com força.
- O volante de direção for esterçado acentuada ou abruptamente.
- Assistência de direção de emergência (para região A)

Quando as luzes indicadoras de direção estiverem piscando, a assistência de direção de emergência não funcionará em caso de emergência.

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos que antecedem e parados, ciclistas e pedestres	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph)	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph)

Se qualquer uma das seguintes situações ocorrer enquanto a função de frenagem pré-colisão estiver operando, ela será cancelada:

- O pedal do acelerador for pressionado com força.
- O volante de direção for esterçado acentuada ou abruptamente.
- O pedal de freio for pressionado
- Assistência de cruzamento à direita/esquerda (aviso de pré-colisão) (para a região A)

Quando as luzes de sinalização de direção não estão piscando, o suporte para virar à esquerda ou à direita em um cruzamento que visa veículos que se aproximam não funciona.

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que se aproxima	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículo que se aproxima	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)	Aproximadamente 30 a 55 km/h (20 a 35 mph)	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph)
Pedestres	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)	—	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)

- Assistência de cruzamento à direita/esquerda (aviso de pré-colisão) (para a região A)

Quando as luzes de sinalização de direção não estão piscando, o suporte para virar à esquerda ou à direita em um cruzamento que visa veículos que se aproximam não funciona.

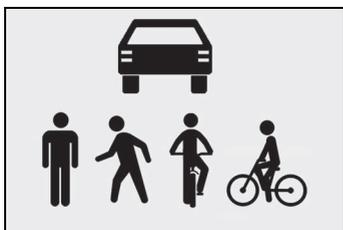
Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que se aproxima	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículo que se aproxima	Aproximadamente 15 a 25 km/h (10 a 15 mph)	Aproximadamente 30 a 45 km/h (20 a 28 mph)	Aproximadamente 45 a 70 km/h (10 a 45 mph)
Pedestres	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)	—	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)

■ Função de detecção de objetos

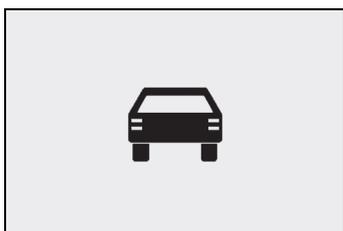
O sistema detecta objetos com base em seu tamanho, perfil, movimento, etc. No entanto, um objeto pode não ser detectado dependendo do brilho ao redor e do movimento, postura e ângulo do objeto detectado, impedindo que o sistema funcione corretamente. (→P.214)

A imagem ilustra objetos detectáveis.

► Região A e B:



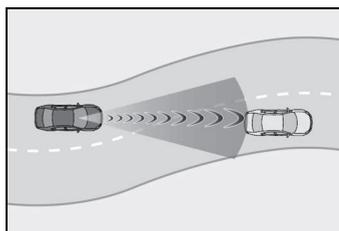
► Região C



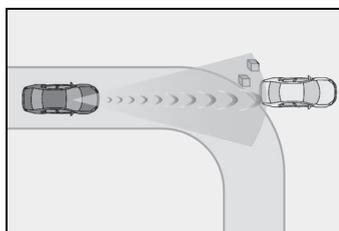
■ Condições nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

● Em algumas situações como as seguintes, o sistema pode determinar que há a possibilidade de uma colisão frontal, e operar.

- Ao passar por um objeto detectável etc.
- Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa o veículo um objeto detectável, etc.
- Ao se aproximar de um objeto detectável em uma faixa adjacente ou no acostamento, por exemplo, ao mudar o trajeto ou dirigir em uma estrada sinuosa

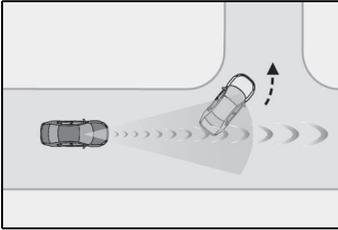


- Ao se aproximar rapidamente de um objeto detectável, etc.
- Ao se aproximar de objetos no acostamento, por exemplo, objetos detectáveis, guard rails, postes de iluminação pública, árvores ou muros
- Quando houver um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada ao entrar em uma curva

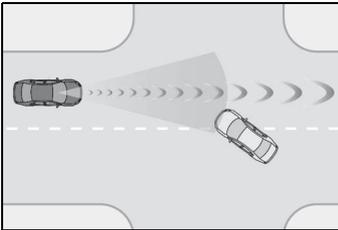


- Quando houver padrões ou pinturas na estrada à frente do seu veículo que puderem ser confundidos com objetos detectáveis

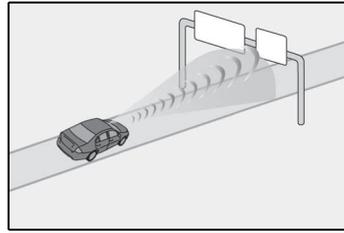
- Quando a parte dianteira do seu veículo for atingida por água, poeira etc.
- Ao ultrapassar objetos detectáveis que estiverem mudando de faixa ou fazendo uma curva à direita/esquerda



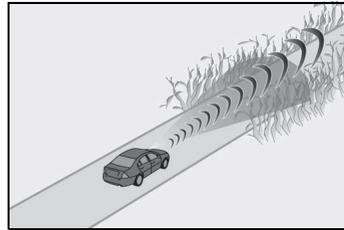
- Ao passar por um objeto detectável em uma faixa em sentido contrário que está parado para fazer uma curva à esquerda/direita



- Quando um objeto detectável se aproximar muito e, em seguida, parar antes de entrar no trajeto do seu veículo
- Se a parte dianteira do seu veículo for elevada ou rebaixada, por exemplo, ao trafegar por estradas desniveladas ou acidentadas
- Ao conduzir em estradas cercadas por estruturas, por exemplo, em túneis ou pontes de ferro
- Quando houver um objeto de metal (tampa de bueiro, chapa de aço etc.), degraus ou uma saliência à frente do seu veículo
- Ao passar por baixo de objetos (placa de trânsito, outdoor etc.)



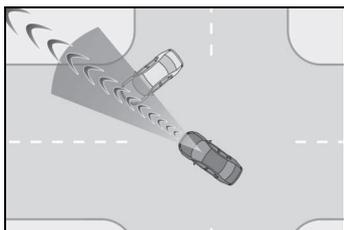
- Ao se aproximar de uma barreira elétrica de pedágio, barreira de estacionamento ou outro tipo de barreira que abre e fecha
- Ao usar um lava-jato automático
- Ao atravessar ou passar por baixo de objetos que possam entrar em contato com o veículo, como grama alta, galhos de árvore ou banners



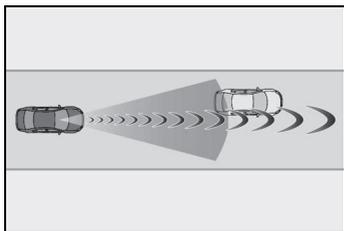
- Ao conduzir através de vapor ou fumaça
- Ao conduzir próximo de objetos que refletem ondas de rádio, como um caminhão grande ou guardrail
- Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico pode estar presente
- Quando há muitas coisas que podem refletir as ondas de rádio do radar nas proximidades (túneis, pontes treliçadas, estradas de cascalho, estradas cobertas de neve que possuem trilhas, etc.)
- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita/esquerda, quando um veículo que se aproxima ou um pedestre que está atravessando já saiu do curso do seu veículo
- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita/esquerda, bem na frente de um veículo que se aproxima ou de um pedestre que está atravessando.
- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita/esquerda, quando um veículo que

se aproxima ou um pedestre pára antes de entrar no curso do seu veículo

- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita/esquerda, quando um veículo que se aproxima vira à direita/esquerda na frente do seu veículo



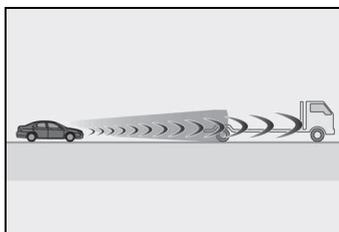
- Para a região A: Ao dirigir na direção do tráfego que se aproxima
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente
- Em algumas situações, como as descritas a seguir, um objeto pode não ser detectado pelo sensor de radar e pela câmera dianteira, impedindo que o sistema funcione corretamente:
- Quando um objeto detectável se aproxima do seu veículo
- Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver balançando
- Se um objeto detectável fizer uma manobra abrupta (como uma curva, aceleração ou desaceleração repentina)
- Quando seu veículo se aproximar rapidamente de um objeto detectável
- Quando um objeto detectável não estiver diretamente na frente do seu veículo



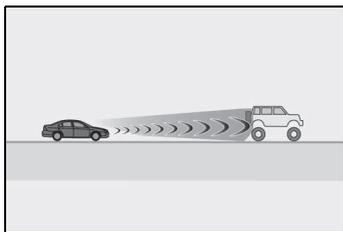
- Quando um objeto detectável estiver próximo a um muro, cerca, guard rail, tampa de bueiro, veículo, chapa de aço na estrada etc.
- Quando um objeto detectável estiver debaixo de uma estrutura
- Quando parte de um objeto detectável estiver escondida por algum objeto, por

exemplo, bagagens grandes, guarda-chuvas ou guard rails

- Quando há muitas coisas que podem refletir as ondas de rádio do radar nas proximidades (túneis, pontes treliçadas, estradas de cascalho, estradas cobertas de neve que possuem trilhas, etc.)
- Quando houver um efeito nas ondas de rádio para o radar instalado em outro veículo
- Quando vários objetos detectáveis estiverem reunidos
- Se o sol ou outra luz incidir diretamente em um objeto detectável
- Quando um objeto detectável for enxergado como um borrão branco devido à claridade intensa
- Quando um objeto detectável parecer ter praticamente a mesma cor ou brilho da área ao redor
- Se objetos detectáveis entrarem repentinamente na frente do seu veículo
- Quando a parte dianteira do seu veículo for atingida por água, poeira etc.
- Quando uma luz muito intensa à frente, como a luz do sol ou a luz dos faróis de carros em sentido contrário, atingir diretamente a câmera dianteira
- Ao se aproximar da parte lateral ou dianteira de um veículo à frente
- Se o veículo à frente for uma bicicleta ou uma motocicleta (para a região C)
- Se um veículo à frente for estreito, por exemplo, um minicarro
- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira pequena, como um caminhão descarregado
- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira baixa, como um caminhão de plataforma

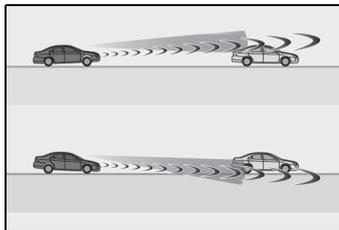


- Se o veículo à frente tiver uma distância muito grande em relação ao solo

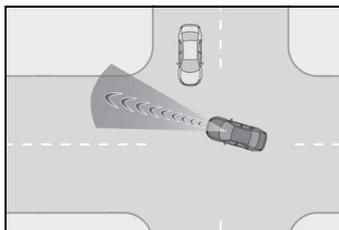


- Se o veículo à frente estiver carregando uma carga projetada para fora do para-choque traseiro
- Se um veículo à frente possuir formas irregulares, por exemplo, tratores ou motocicletas com side car
- Para a região A e B: Se o veículo à frente for uma bicicleta de tamanho infantil, uma bicicleta que carrega uma grande carga, uma bicicleta conduzida por mais de uma pessoa ou uma bicicleta de formato especial (bicicleta com cadeira de criança, bicicleta tandem, etc.)
- Para a região A e B: Se a altura de um pedestre/de um ciclista à frente for inferior a aproximadamente 1 m ou superior a aproximadamente 2 m
- Para a região A e B: Se um pedestre/ciclista estiver usando roupas muito largas (como capas de chuva, saias longas etc.), que distorcem suas silhuetas
- Para a região A e B: Se um pedestre estiver curvado para frente ou agachado ou se um ciclista estiver curvado para frente
- Para a região A e B: Se um pedestre/ciclista estiver se movendo rapidamente
- Para a região A e B: Se um pedestre estiver empurrando um carrinho de criança, cadeira de rodas, bicicleta ou outro veículo
- Ao conduzir em condições climáticas rigorosas, por exemplo, chuva forte, neblina ou tempestade de areia
- Ao conduzir através de vapor ou fumaça
- Ao conduzir em uma área escura, como durante os períodos de nascer e pôr do sol, ou ao conduzir à noite ou em um túnel, fazendo com que um objeto detectável pareça ser praticamente da mesma cor dos seus arredores
- Ao conduzir em um local no qual a iluminação externa mude subitamente, como

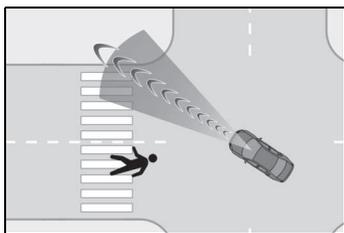
- na entrada e saída de um túnel
- Se, após a partida do sistema híbrido, o veículo não for conduzido por algum tempo
- Enquanto faz uma curva à esquerda/direita, e por alguns segundos após fazer uma curva à esquerda/direita
- Ao conduzir em uma curva e, segundos depois, dirigir em outra curva
- Se o seu veículo estiver patinando
- Se a parte dianteira do veículo for levantada ou abaixada



- Se as rodas estiverem desalinhadas
- Se uma palheta do limpador está bloqueando a câmera dianteira
- Se o veículo estiver sendo conduzido em velocidade extremamente alta.
- Ao conduzir em uma inclinação
- Se o sensor de radar ou a câmera dianteira estiverem desalinhados
- Para a região A: Ao dirigir em uma faixa de tráfego separada por mais de uma faixa onde os veículos que se aproximam estão andando enquanto fazem uma curva à direita / esquerda
- Para a região A: Quando muito fora do lugar com o veículo à frente andando na direção do lado oposto durante uma curva à direita / esquerda



- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita / esquerda, quando um pedestre se aproxima por trás ou ao lado de seu veículo



- Para a região A: Além do anterior, em certas situações, como as seguintes, o assistente de direção de emergência pode não operar corretamente:
 - Para a região A: Quando as linhas de pista brancas (amarelas) são difíceis de ver, como quando estão fracas, divergentes/fundidas ou uma sombra é projetada sobre elas
 - Para a região A: Quando a pista é mais larga ou mais estreita do que o normal
 - Para a região A: Quando há um padrão claro e escuro na superfície da estrada, como devido a reparos na estrada
 - Para a região A: Quando o alvo está muito perto
 - Para a região A: Quando não houver espaço seguro ou desobstruído suficiente para o veículo ser dirigido
 - Para a região A: Se o veículo estiver muito próximo
 - Para a região A: Se a função VSC estiver operando
 - Em algumas situações como as seguintes, a força de frenagem ou força de direção (para a região A) suficiente pode não ser obtida, impedindo que o sistema funcione corretamente:
 - Se as funções de frenagem não funcionarem com o desempenho máximo, como quando as peças do freio estiverem extremamente frias, quentes ou molhadas
 - Se o veículo não passar pelas manutenções corretamente (freios ou pneus excessivamente desgastados, pressão de inflagem dos pneus incorreta etc.)
 - Quando o veículo for conduzido sobre estrada de cascalho ou outras superfícies escorregadias
 - Quando a superfície da estrada tem trilhas de rodas profundas
 - Ao dirigir em uma estrada de colina
- Ao dirigir em uma estrada com inclinações para a esquerda ou para a direita
 - Se o Controle de estabilidade do veículo (VSC) estiver desativado
 - Se o controle de estabilidade e tração estiver desativado (→P.296), as funções do assistente de frenagem pré-colisão e da frenagem pré-colisão também são desativadas.
 - O indicador de advertência do PCS irá acender e a mensagem “VSC Desligado; Sistema de Frenagem de Pré-colisão Indisponível” será exibida no computador de bordo colorido.

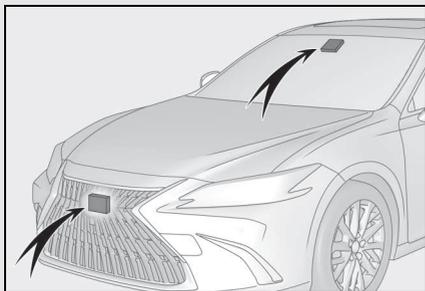
Assistente de permanência na faixa (LTA)*

* : Se equipado

Ao dirigir em uma estrada com linhas de faixa brancas (amarelas) claras, o sistema LTA avisa o motorista se o veículo pode se desviar da faixa ou curso atual*, e também pode operar levemente o volante para ajudar a evitar desvios da faixa ou curso*. Além disso, enquanto o controle de cruzeiro por radar dinâmico com faixa de velocidade máxima (→P.227) ou controle de cruzeiro por radar dinâmico (→P.239) estiver funcionando, este sistema operará o volante para manter a posição da pista do veículo.

O sistema LTA reconhece as linhas brancas (amarelas) das faixas ou percursos* usando a câmera dianteira. Além disso, ele também detecta veículos à frente usando a câmera dianteira e o radar.

* : Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas



⚠ ATENÇÃO

- Antes de utilizar o sistema LTA
- Não confie unicamente no sistema LTA. O sistema LTA não conduz o veículo automaticamente nem reduz a quantidade de atenção que deve ser prestada pelo motorista na área à frente do veículo. O motorista deve sempre assumir a responsabilidade por dirigir com segurança, prestar muita atenção às condições das áreas próximas ao veículo e operar o volante de direção para corrigir a direção do veículo. Além disso, o motorista sempre deve descansar adequadamente quando se sentir muito cansado, como em situações em que seja necessário dirigir por um longo período de tempo.
- A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Situações inadequadas para o uso do sistema LTA

Nas situações abaixo, use o interruptor do LTA para desligar o sistema. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 - Se o veículo for conduzido em uma estrada com a superfície escorregadia devido ao clima chuvoso, congelamento, etc.
 - Se o veículo for conduzido em estradas cobertas por neve.
 - Se as linhas brancas (amarelas) forem visualizadas com dificuldade devido à chuva, neblina, poeira etc.
 - Se o veículo for conduzido em uma faixa temporária ou em uma faixa restrita devido a obras na estrada.
 - O veículo é conduzido em uma zona de construção.

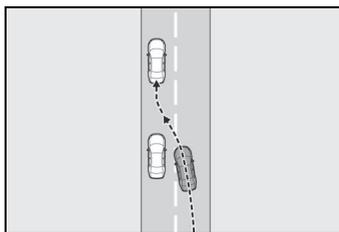
- Um pneu sobressalente, correntes para pneus, etc. estão instalados.
- Quando os pneus estiverem excessivamente desgastados, ou quando a pressão dos pneus for baixa.

⚠ ATENÇÃO

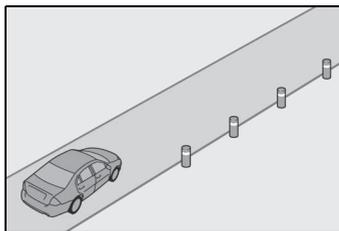
- Durante o reboque de emergência
- Como evitar falhas do sistema de LTA e operações realizadas por engano
- Não modifique os faróis ou coloque adesivos etc. na superfície das luzes.
- Não modifique a suspensão etc. Se a suspensão etc. precisar ser substituída, entre em contato com seu revendedor Lexus.
- Não instale ou posicione nada sobre o capô ou grade. Além disso, não instale uma grade dianteira (protetores de para-choque, barras de impacto etc.).
- Se houver a necessidade de reparos no para-brisa, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Condições nas quais as funções podem não funcionar corretamente

Nas seguintes situações, as funções podem não funcionar corretamente e o veículo pode sair de sua faixa de rodagem. Dirija com segurança, prestando sempre atenção aos seus arredores e opere o volante de direção para corrigir o trajeto do veículo sem confiar unicamente nas funções.

- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.222) e o veículo à frente muda de faixa. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e mudar de faixa.)

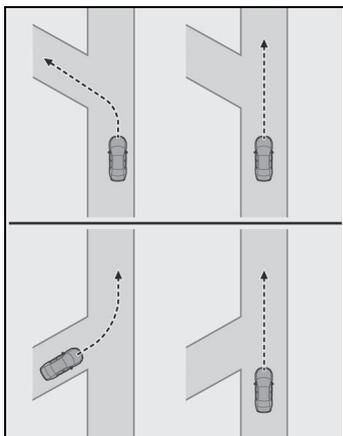


- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.222) e o veículo à frente está oscilando. (Seu veículo pode oscilar e sair da faixa.)
- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.222) e o veículo à frente sai da faixa. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e sair da faixa.)
- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.222) e o veículo à frente está sendo conduzido muito próximo da linha da faixa esquerda/direita. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e sair da faixa.)
- O veículo está sendo conduzido em uma curva acentuada.
- Objetos ou padrões que possam ser confundidos com as linhas brancas (amarelas) estiverem presentes nas beiras da estrada (guardrails, guias, postes refletivos, etc.).

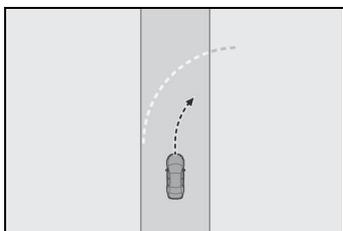


⚠️ ATENÇÃO

- O veículo é conduzido em vias com bifurcações, junções etc.



- Há marcas de reparo no asfalto, linhas brancas (amarelas) etc. devido a reparos na estrada.



- Se as sombras na estrada estiverem paralelas às linhas brancas (amarelas) ou as cobrirem.
- Se o veículo for conduzido em uma área sem linhas brancas (amarelas), como à frente de uma cabine de pedágio ou posto de verificação, em um cruzamento etc.
- Se as linhas brancas (amarelas) estiverem rachadas, ou se houver “marcadores refletivos elevados” ou pedras presentes.

- Se as linhas brancas (amarelas) não puderem ser enxergadas ou forem visualizadas com dificuldade devido à presença de areia etc.
- Se o veículo for conduzido em uma pista com a superfície molhada devido à chuva, água parada, etc.
- As linhas de tráfego são amarelas (o que pode ser mais difícil de identificar do que linhas que sejam brancas).
- Se as linhas brancas (amarelas) passarem por uma guia etc.
- Se o veículo estiver sendo conduzido em uma superfície clara, como concreto.
- Se a borda da estrada não estiver clara ou reta.
- Se o veículo for conduzido em uma superfície molhada devido à reflexo de luz, etc.
- Se o veículo for conduzido em uma área onde a iluminação mude subitamente, como nas entradas e saídas de túneis etc.
- As luzes dos faróis de veículos no fluxo de trânsito contrário, o sol, etc. incidem na câmera.
- Se o veículo for conduzido em um aclive.
- Se o veículo for conduzido em uma estrada na qual há inclinações para a esquerda ou para a direita ou em uma estrada sinuosa.
- Se o veículo for conduzido em vias acidentadas ou de terra.
- Se as linhas de trânsito forem estreitas ou largas.
- Se o veículo estiver extremamente inclinado devido ao peso da carga ou por possuir pressão inadequada nos pneus.

- A distância até o veículo à frente é extremamente curta.
- Se o veículo se mover para cima ou para baixo demais devido às condições da estrada durante a condução (estradas ruins ou estradas remendadas).
- Ao conduzir em túneis, com os faróis apagados à noite ou com o farol fraco devido à presença de sujeira na lente ou ao desalinhamento.

⚠️ ATENÇÃO

- Se o veículo estiver preso devido à intensidade dos ventos.
- Se o veículo for afetado pelo vento gerado por um veículo passando em uma faixa ao lado.
- Se o veículo acabou de mudar de faixa ou passou por um cruzamento.
- Se forem utilizados pneus com estruturas, fabricantes, marcas ou padrões de banda de rodagem diferentes.
- Quando forem instalados pneus de um tamanho diferente do especificado
- Se correntes para pneus, etc. estiverem instaladas.
- Se o veículo estiver sendo conduzido em velocidade extremamente alta.

Funções incluídas no sistema LTA

- Função de alerta de saída da faixa de rodagem

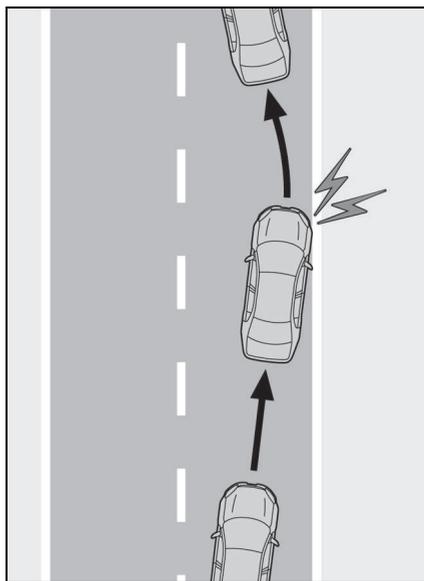
Quando o sistema detectar que o veículo pode sair de sua faixa ou de seu trajeto*, uma advertência é exibida no computador de bordo colorido, além disso, um aviso sonoro é disparado ou o volante de direção vibra para alertar

o motorista.

Quando o aviso sonoro disparar ou o volante de direção vibrar, verifique a área ao redor do seu veículo e opere o volante de direção cuidadosamente para mover o veículo de volta para o centro da faixa.

Veículo com BSM: Quando o sistema determinar que o veículo pode sair da faixa e calcular a possibilidade de colisão com um veículo realizando uma ultrapassagem na faixa adjacente como alta, o Alerta de desvio de faixa (LDA) funcionará mesmo se os sinalizadores de direção estiverem funcionando.

*: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas



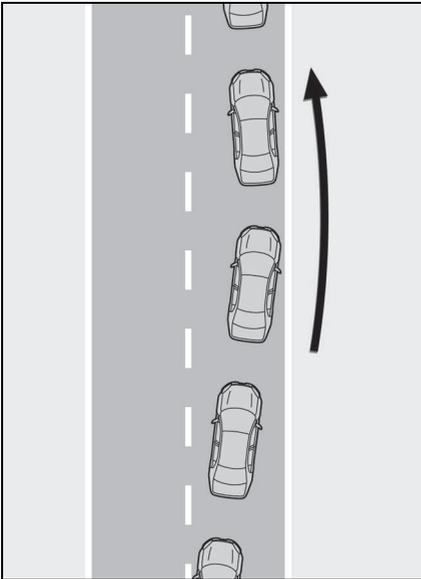
- Função de assistência de direção

Quando o sistema determinar que o veículo pode sair de sua faixa ou de seu trajeto*, o sistema fornecerá assistência, conforme necessário, ao operar ligeiramente o volante de direção

por um curto período de tempo para manter o veículo na faixa.

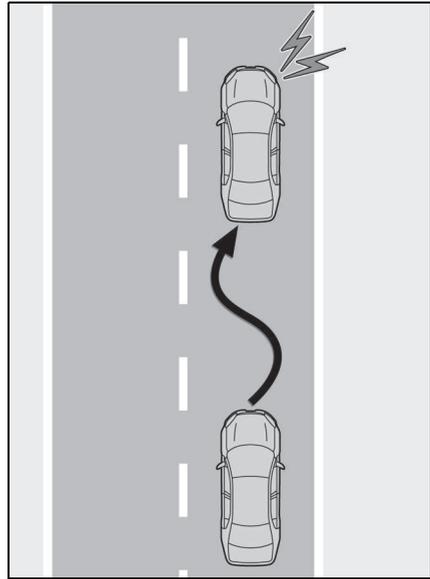
Veículo com BSM: Quando o sistema determinar que o veículo pode sair da faixa e calcular a possibilidade de colisão com um veículo realizando uma ultrapassagem na faixa adjacente como alta, a assistência de direção funcionará mesmo se os sinalizadores de direção estiverem funcionando.

*: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas



■ Função de advertência de oscilação do veículo

Quando o veículo estiver oscilando dentro de uma faixa, o alarme será disparado e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para alertar o motorista.

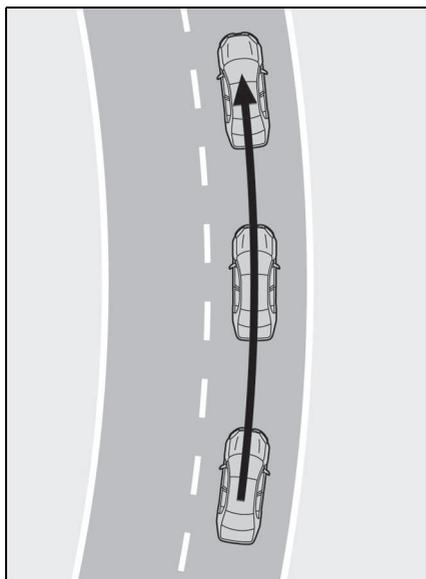


■ Função de centralização de faixa

Esta função está vinculada ao controle de velocidade adaptativo e fornece a assistência necessária operando o volante de direção para manter o veículo na faixa atual.

Quando o controle de cruzeiro dinâmico por radar com faixa de velocidade máxima ou o controle de cruzeiro por radar dinâmico não está funcionando, a função de centralização da faixa não funciona.

Em situações em que as linhas brancas (amarelas) da faixa estiverem difíceis de enxergar ou não forem visíveis, por exemplo, em congestionamentos, esta função funcionará para ajudar a seguir um veículo à frente monitorando a posição desse veículo.



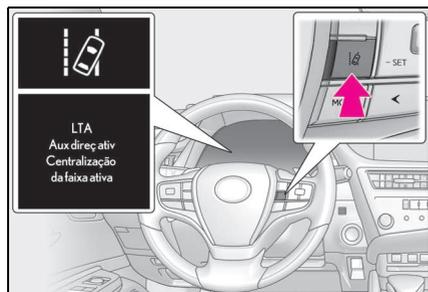
Configuração do sistema LTA

- Ligar/desligar a função de centralização da faixa

Pressione o interruptor LTA

A função de centralização da faixa mudará entre ON/OFF cada vez que o interruptor for pressionado.

A configuração atual será exibida no visor multifuncional.



- Desligando o sistema LTA

Pressione e mantenha pressionado o interruptor LTA

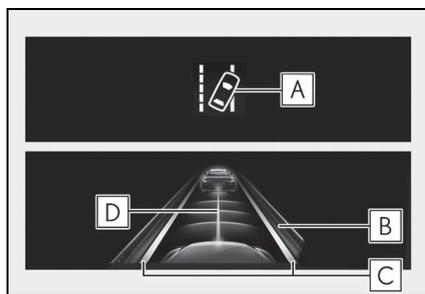
A luz indicadora do LTA desliga quando o LTA é desligado.

Pressione novamente para ligar o sistema.

O sistema LTA é ativado toda vez que o botão de alimentação for colocado em ON.

No entanto, a função de centralização da faixa mantém o estado LIGADO/DESLIGADO antes que o interruptor de alimentação seja DESLIGADO.

Indicações no computador de bordo colorido



A Indicador do LTA

A condição de iluminação do indicador informa ao motorista o status de operação do sistema.

Iluminado em branco:

O sistema do LTA está funcionando.

Iluminado em verde

A função de assistência de controle do volante de direção ou da função de centralização de faixa está operando.

Piscando em laranja:

A função de alerta de desvio da faixa está funcionando.

B Display da operação de suporte de operação do volante de direção

Exibida quando a tela do computador de bordo colorido é trocada para a tela de

informação do sistema de assistência à condução.

Indica que a função de assistência ao volante de direção ou da função de centralização de faixa está operando.

Os dois lados externos da faixa são exibidos: Indica que o assistente do volante de direção da função de centralização de faixa está funcionando.

Um dos lados externos da faixa é exibido: Indica que o assistente do volante de direção da função de assistência de direção está funcionando.

Os dois lados externos da faixa estão piscando: Alerta o motorista de que ele precisa intervir para continuar no centro da faixa (função de centralização de faixa).

C Tela de função de alerta de desvio de faixa (LDA)

Exibida quando a tela do computador de bordo colorido é trocada para a tela de informação do sistema de assistência à condução.

► Exibição dentro das linhas brancas



Indica que o sistema está reconhecendo as linhas brancas (amarelas) ou um trajeto*. Quando o veículo sai de sua faixa, a linha branca exibida no lado para o qual o veículo está indo começa a piscar em laranja.

► A parte interna das linhas mostradas é preta



Indica que o sistema não é capaz de reconhecer as linhas brancas (amarelas) ou um trajeto* ou seu funcionamento foi interrompido temporariamente.

D Visor da velocidade de acompanhamento

Exibida quando a tela do computador de bordo colorido é trocada para a tela de informação do sistema de assistência à condução.

Indica que a assistência de direção da função de centralização de faixa funciona monitorando a posição de um veículo à frente.

Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado, se o veículo à frente estiver se movendo, seu veículo pode se mover da mesma forma. Preste sempre atenção aos seus arredores e opere o volante de direção se necessário para corrigir o trajeto do veículo e garantir sua segurança.

* Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas

- Condições de funcionamento de cada função
- Função de alerta de saída da faixa de rodagem

Esta função é ativada assim que as seguintes condições forem atendidas.

- O LTA é ligado.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h ou mais.^{*1}
- O sistema reconhece as linhas brancas (amarelas) da faixa ou um trajeto^{*2}. (Quando uma linha branca [amarela] ou um trajeto^{*2} for reconhecido em apenas um dos lados, o sistema só funcionará para o lado reconhecido.)
- A largura da faixa de tráfego é de, aproximadamente, 3 m ou mais
- A alavanca de mudança de direção não for acionada. (Veículo com BSM: (Exceto quando outro veículo estiver na faixa do lado em que o sinalizador de direção foi acionado)
- O veículo não está sendo conduzido em uma curva acentuada.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.226)

^{*1}: A função fica ativa mesmo se a velocidade do veículo for menor do que aproximadamente 50 km/h, quando a função de centralização de faixa estiver funcionando.

^{*2}: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas

● Função de assistência de direção

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas, além da condição de operação da função de alerta de desvio de faixa (LDA).

- Se o veículo não for acelerado ou desacelerado por um período definido ou mais tempo.
- O volante de direção não for operado com nível de força adequado para a mudança de faixas.
- Os sistemas ABS, VSC, TRC e PCS não estiverem funcionando.
- Os sistemas TRC ou VSC não forem desligados.

● Função de advertência de oscilação do veículo

Esta função é ativada assim que as seguintes condições forem atendidas.

- A configuração de “Advertência de Oscilação” em  do computador de bordo colorido estiver definida como “Ligada”. (→P.87)
- Se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 50 km/h ou mais;
- A largura da faixa de trânsito é de, aproximadamente, 3 m ou mais.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.226)

● Função de centralização de faixa

Esta função é ativada assim que as seguintes condições forem atendidas.

- O LTA é ligado.
- A configuração de “Advertência de Oscilação” em  do computador de bordo colorido estiver definida como “Ligada”. (→P.87)
- Esta função reconhece as linhas brancas (amarelas) da faixa ou a posição de um veículo à frente (exceto quando o veículo à frente for pequeno, como uma motocicleta).
- O controle de cruzeiro por radar dinâmico com faixa de velocidade máxima ou controle de cruzeiro por radar dinâmico está operando no modo de controle de distância de veículo para veículo.
- A largura da faixa de rodagem for de aproximadamente 3 a 4 m.
- A alavanca de mudança de direção não for acionada.
- O veículo não está sendo conduzido em uma curva acentuada.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.226)
- O veículo não é acelerado ou desacelerado por um período fixado ou mais.
- O volante de direção não for operado com nível de força adequado para a mudança de faixas.
- Os sistemas ABS, VSC, TRC e PCS não estiverem funcionando.
- Os sistemas TRC ou VSC não forem desligados.
- se o alerta de mãos fora do volante de direção não for exibido. (→P.225)

- O veículo está sendo conduzido no centro de uma faixa de rodagem.
- A função de assistência de direção não está operando.

■ Cancelamento temporário das funções

- Quando as condições de operação não mais estão dadas, uma função pode ser cancelada temporariamente. No entanto, quando as condições de operação estão restabelecidas, a operação da função será restaurada automaticamente. (→P.223)

- Se as condições de operação (→P.223) deixarem de ser atendidas enquanto a função de centralização de faixa estiver funcionando, o volante de direção pode vibrar e o alarme pode ser disparado, indicando que a função foi interrompida temporariamente. Porém, se a configuração personalizada de “Alerta” estiver definida como , o sistema notificará o motorista vibrando o volante de direção em vez de disparar o alarme.

■ Função de assistência de direção/função de centralização de faixa

- Dependendo da velocidade do veículo, situação de saída da faixa, condições da estrada, etc. é possível que o motorista não identifique a operação das funções, ou que as funções realmente possam não operar.

- O controle de direção da função é sobreposto pela operação do volante de direção por parte do motorista.

- Não tente testar sozinho o funcionamento da assistência de direção.

■ Função de alerta de saída da faixa de rodagem

- A campanha de advertência pode ser difícil de ouvir devido a ruídos externos, reprodução de áudio, etc. Além disso, pode ser difícil sentir as vibrações do volante devido às condições da estrada, etc.

- Se as bordas do trajeto ^{*} não estiverem claras ou retas, o alerta de desvio de faixa (LDA) pode não funcionar.

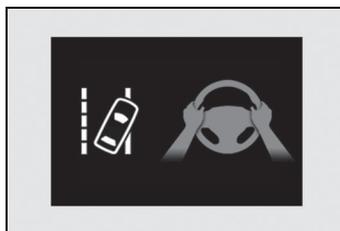
- Veículo com BSM: O sistema pode não ser capaz de determinar se existe risco de colisão com veículos em uma faixa adjacente.

- Não tente testar sozinho o funcionamento do alerta de desvio de faixa (LDA).

* : Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas

■ Advertência de mãos fora do volante de direção

Nas situações abaixo, são exibidos no computador de bordo colorido uma mensagem de advertência alertando o motorista para segurar o volante de direção e o símbolo mostrado na figura. O aviso para quando o sistema determina que o motorista segura o volante. Mantenha sempre as mãos no volante ao usar este sistema, independentemente dos avisos.



- Quando o sistema determina que o motorista está dirigindo sem segurar o volante enquanto o sistema está operando

Se o motorista continuar com as mãos fora do volante de direção, o alarme será disparado, o motorista será alertado e a função ficará interrompida temporariamente. Este alerta também funcionará da mesma forma se o motorista operar o volante de direção continuamente apenas em pequenas quantidades.

O alarme também é disparado mesmo se o tipo de alerta estiver ajustado em .

- Quando o sistema determina que o veículo pode desviar-se da faixa ao fazer

uma curva enquanto a função de centralização da faixa estiver em operação.

Dependendo das condições do veículo e da estrada, o alerta pode não funcionar. Além disso, se o sistema detectar que o veículo está passando por uma curva, os alertas serão emitidos antes do que seriam emitidos ao conduzir em linha reta.

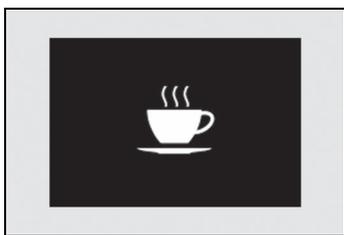
- Quando o sistema detectar que o motorista está dirigindo sem segurar o volante de direção durante o funcionamento do assistente do volante de direção da função de assistência de direção.

Se o motorista continuar dirigindo com as mãos fora do volante de direção e o assistente do volante de direção estiver funcionando, o alarme será disparado e o motorista será alertado. Cada vez que a campainha soa, o tempo de continuação da campainha se torna mais longo.

O alarme também é disparado mesmo se o tipo de alerta estiver ajustado em .

- Função de advertência de oscilação do veículo

Quando o sistema detectar que o veículo está oscilando enquanto a função de advertência de oscilação do veículo está funcionando, é disparado um alarme e são exibidos no computador de bordo colorido, simultaneamente, uma mensagem de advertência alertando o motorista para descansar e o símbolo mostrado na figura.



Dependendo das condições do veículo e da estrada, o alerta pode não funcionar.

- Mensagem de advertência

Se a mensagem de advertência a seguir for

exibida no computador de bordo colorido e o indicador do LTA acender na cor laranja, siga o procedimento de diagnóstico apropriado. Além disso, se for exibida uma mensagem de advertência diferente, siga as instruções exibidas na tela.

- “Mau funcionamento do LTA Visite a sua concessionária”

O sistema pode não estar funcionando corretamente. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- “LTA Indisponível”

O sistema é interrompido temporariamente devido a uma falha em um sensor diferente do sensor da câmera dianteira. Desligue o sistema LTA, aguarde um instante e, em seguida, ligue novamente o sistema LTA.

- “LTA indisponível ”na velocidade atual”

A função não pode ser usada quando o veículo ultrapassa a faixa operacional do LTA. Dirija mais devagar.

- Customização

As configurações da função podem ser alteradas.

Dispositivos que podem ser personalizados →P.489)

Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total*

*: Se equipado

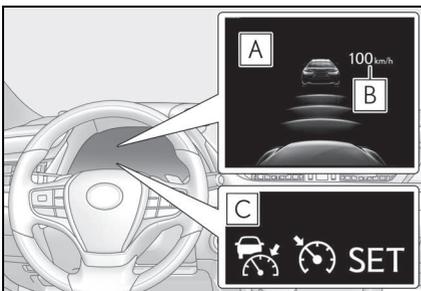
No modo de controle de distância de veículo a veículo, o veículo acelera, desacelera e para automaticamente para equiparar com a velocidade do veículo à frente, mesmo quando o pedal do acelerador não é pressionado. No modo de controle de velocidade constante, o veículo se desloca a uma velocidade fixa.

Use o controle de velocidade adaptativo (ACC) em vias expressas e rodovias com tráfego livre.

- Modo de controle de distância de veículo a veículo (→P.230)
- Modo de controle de velocidade constante (→P.235)

Componentes do Sistema

■ Tela dos medidores

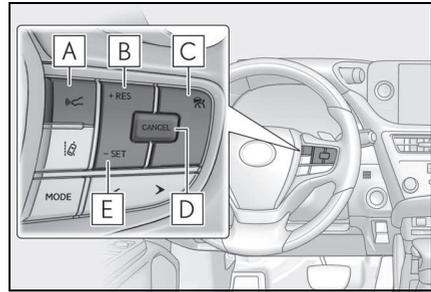


A Computador de bordo colorido

B Definir velocidade

C Indicadores

■ Operação dos interruptores



A Interruptor de distância de veículo a veículo

B Interruptor "+RES"

C Interruptor principal do controle de velocidade

D Interruptor de cancelamento

E Interruptor "-SET"

⚠ ATENÇÃO

- Antes de usar o controle de velocidade adaptativo
- Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Não confie apenas no sistema e dirija com segurança, sempre prestando muita atenção ao seu entorno
- O controle de velocidade adaptativo (ACC) fornece suporte à condução para reduzir o esforço exercido pelo motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida. Leia cuidadosamente as condições a seguir. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.
- Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente →P.237

- Condições em que o modo de controle de distância de veículo a veículo poderá não funcionar corretamente →P.238

- Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por verificar a velocidade ajustada.

- Mesmo quando o sistema estiver funcionando normalmente, as condições do veículo à frente identificadas pelo sistema podem ser diferentes das condições observadas pelo motorista. Por isso, o motorista deve estar sempre alerta, avaliar o perigo de cada situação e dirigir com segurança. Confiar apenas nesse sistema ou presumir que o sistema garante a segurança durante a condução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Desligue o controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total usando o interruptor principal do controle de velocidade quando não estiver em uso.

- Cuidados sobre os sistemas de suporte à condução

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema.

A negligência poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Auxílio ao motorista para medir a distância do veículo à frente
O controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total serve apenas para ajudar o motorista a determinar a distância entre o veículo e um determinado veículo que esteja à sua frente. Não é um mecanismo que permite uma direção descuidada ou desatenta, nem é um sistema que pode ajudar o motorista em condições de baixa visibilidade. É necessário ainda que o motorista preste muita atenção nas áreas ao redor do veículo.



ATENÇÃO

- Auxílio ao motorista para avaliar a distância correta do veículo à frente
O controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total determina se a distância entre o veículo e um determinado veículo que esteja à frente está dentro da faixa ajustada. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.

- Assistência ao motorista para operar o veículo
O controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total não possui funções para prevenir ou evitar colisões com os veículos que estiverem à frente. Portanto, se houver algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

■ Situações inadequadas para o controle de velocidade adaptativo

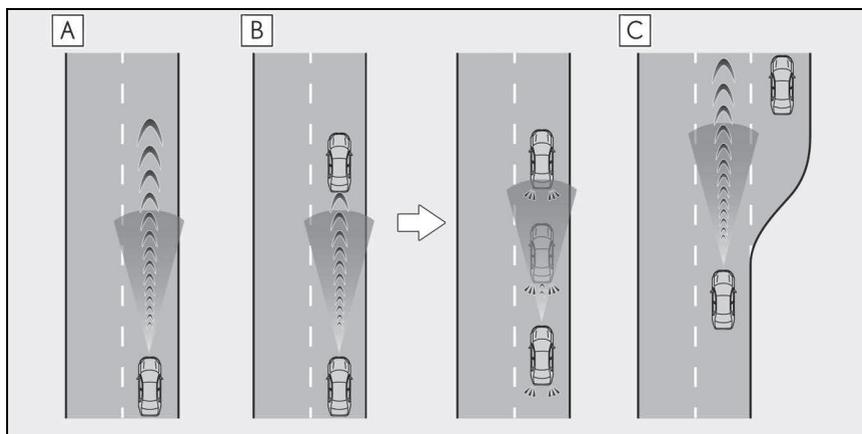
Não use o controle de velocidade adaptativo em qualquer das situações abaixo. Caso contrário, a consequência pode ser um controle inadequado da velocidade, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Estradas onde há pedestres, ciclistas etc.
- Trânsito intenso
- Em estradas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva, ou cobertas com gelo ou neve
- Em declives acentuados, ou onde haja mudanças de altura, para cima ou para baixo, acentuadas
A velocidade do veículo pode exceder a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- Nas entradas para vias expressas ou autoestradas de trânsito livre
- Quando as condições atmosféricas estiverem ruins a ponto de impedir o funcionamento correto dos sensores (neblina, tempestade de areia, chuva forte etc.)
- Quando houver gotas de chuva, por exemplo, na superfície dianteira do radar ou da câmera dianteira
- Em condições de trânsito que exijam aceleração e desaceleração frequentemente
- Durante o reboque de emergência
- Quando o alarme de advertência de aproximação for ouvido frequentemente

Dirigindo no modo de controle de distância de veículo a veículo

Esse modo utiliza um sensor de radar para detectar a presença de veículos a até, aproximadamente, 100 m à frente, determina a distância atual entre veículos e mantém uma distância adequada do veículo à sua frente. A distância de veículo a veículo desejada também pode ser ajustada acionando-se o interruptor de distância de veículo a veículo.

Ao dirigir em declives, a distância entre veículos pode ser menor.



A Exemplo de velocidade constante ajustada

Quando não houver veículos à frente

O veículo move à velocidade ajustada pelo motorista.

B Exemplo de desaceleração de velocidade de cruzeiro e velocidade de acompanhamento

Quando surgir um veículo trafegando adiante que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade ajustada

Quando um veículo for detectado à sua frente, o sistema irá automaticamente desacelerar o seu veículo. Quando uma grande redução na velocidade do veículo for necessária, o sistema aplicará os freios (as luzes de freio acenderão neste momento). O sistema responderá às mudanças na velocidade do veículo à frente para manter a distância de veículo a veículo definida pelo motorista. A advertência de distância irá soar se o sistema não puder desacelerar suficientemente para evitar que o seu veículo fique muito próximo do veículo à frente.

Quando o veículo à frente parar, o seu veículo também irá parar (o veículo é parado pelo controle do sistema). Depois que o veículo à frente der a partida, pressionar o interruptor “+ RES” ou pressionar o pedal do acelerador (operação de partida) retomará o controle de velocidade de acompanhamento. Se a operação de partida não for realizada, o con-

trole do sistema continua mantendo seu veículo parado.

Quando a alavanca das luzes indicadoras é acionada e seu veículo se move para uma faixa de ultrapassagem enquanto dirige a 80 km/h (50 mph) ou mais, o veículo acelera para ajudar a ultrapassar um veículo que passa.

A identificação do sistema do que é uma faixa de ultrapassagem pode ser determinada apenas com base na localização do volante no veículo (posição do motorista do lado esquerdo versus posição do motorista do lado direito). Se o veículo for conduzido para uma região onde a faixa de ultrapassagem está do lado de onde o veículo é normalmente conduzido, o veículo pode acelerar quando a alavanca do indicador de direção é acionada na direção oposta à faixa de ultrapassagem (por exemplo, se o motorista normalmente opera o veículo em uma região onde a faixa de ultrapassagem é à direita, mas depois dirige para uma região onde a faixa de ultrapassagem é à esquerda, o veículo pode acelerar quando o sinal de direção à direita é ativado).

C Exemplo de aceleração

Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade ajustada

O sistema irá acelerar o veículo até que a velocidade ajustada seja atingida. A seguir, o sistema irá retornar à velocidade constante ajustada.

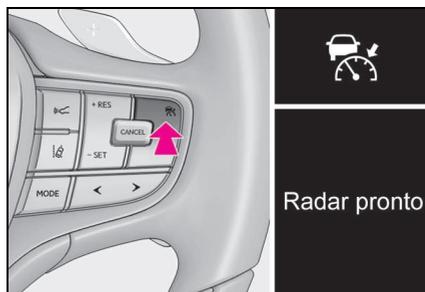
Ajuste da velocidade do veículo (modo de controle de distância entre veículos)

- 1 Pressione o interruptor principal de controle de velocidade para ativar o controle de velocidade.

O indicador do controle de velocidade adaptativo (ACC) acenderá e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido. Pressione o interruptor novamente para desativar o controle de velocidade.

Se o interruptor principal de controle de velocidade for pressionado e segurado por 1,5 segundo ou mais, o sistema ligará no modo de controle de velocidade cons-

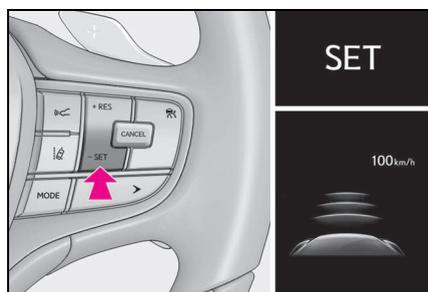
tante. (→P.235)



- 2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima de aproximadamente 30 km/h [20 mph]) e pressione o interruptor "-SET" para definir a velocidade.

O indicador "-SET" do controle de velocidade acenderá.

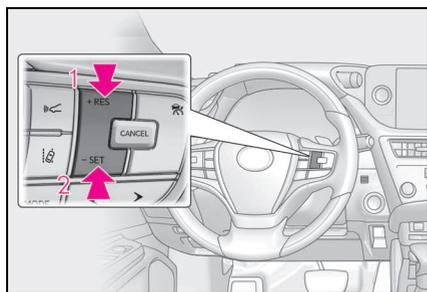
A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.



Ajuste da velocidade definida

- Ajustando a velocidade definida do veículo usando os interruptores

Para alterar a velocidade definida, opere o interruptor “+ RES” ou “- SET” até que a velocidade desejada seja obtida.



- 1 Aumenta a velocidade (Exceto quando o veículo foi parado pelo sistema de controle no modo de controle de distância de veículo a veículo)
- 2 Reduz a velocidade

Ajuste fino: Pressione o interruptor.

Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor para mudar a velocidade, e solte quando a velocidade desejada for atingida.

No modo de controle de distância de veículo a veículo, a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em 1 km/h (0.6 mph)^{*1} ou 1 mph (1.6 km/h)^{*2}

Ajuste amplo: Aumenta ou diminui em 5 km/h (3.1 mph)^{*1} ou 5 mph (8 km/h)^{*2} a velocidade enquanto o interruptor estiver pressionado

No modo de controle de velocidade constante (→P.235), a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme descrito abaixo:

Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em 1 km/h (0.6 mph)^{*1} ou 1 mph (1.6 km/h)^{*2}

Ajuste amplo: A velocidade continuará a mudar enquanto o interruptor for segurado.

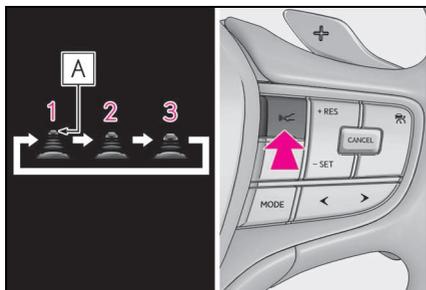
*1: Quando a velocidade definida é apresentada em “Km/h”.

*2: Quando a velocidade definida é apresentada em “MPH”.

- Aumentar a velocidade definida do veículo usando o pedal do acelerador
- 1 Acelere com a operação do pedal do acelerador até a velocidade desejada do veículo
 - 2 Pressione o interruptor “-SET”

Mudar a distância de veículo a veículo (modo de controle de distância de veículo a veículo)

Pressionar o botão muda a distância de veículo a veículo da seguinte maneira:



- 1 Longo
- 2 Médio
- 3 Curto

Se houver um veículo na sua frente, a marca **A** de veículo à frente também será exibida.

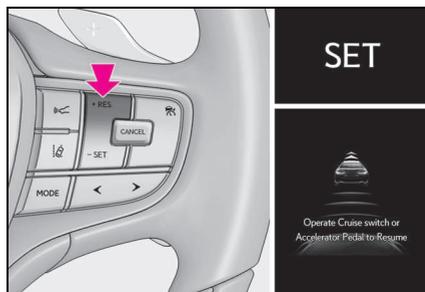
Configurações de distância entre veículos (modo de controle de distância entre veículos)

Selecione uma distância a partir da tabela abaixo. Observe que as distâncias apresentadas correspondem à velocidade do veículo de 80 km/h. A distância entre veículos aumenta ou diminui de acordo com a velocidade do veículo. Quando o veículo estiver parado pelo sistema de controle, o veículo irá parar a uma certa distância de veículo a veículo, dependendo da situação.

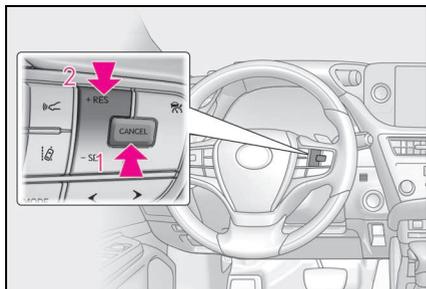
Opções de distância	Distância de veículo a veículo
Longo	Aproximadamente 50 m (160 pés)
Médio	Aproximadamente 40 m (130 pés)
Curto	Aproximadamente 30 m (100 pés)

Retomar a velocidade de acompanhamento quando o veículo foi parado pelo controle do sistema (modo de controle de distância entre veículos)

Depois que o veículo à frente der a partida, pressione o interruptor + RES. O veículo então irá retornar ao sistema de acompanhamento se o acelerador estiver pressionado depois que o veículo a frente deu a partida.



Cancelamento e retomada do controle de velocidade



- 1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o controle de velocidade.

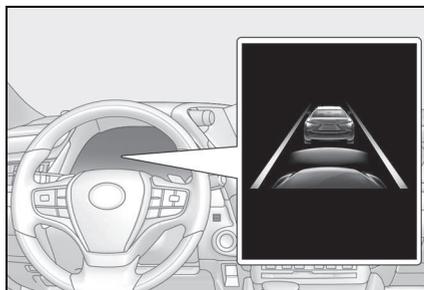
O controle de velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal de freio. (Quando o veículo for parado pelo sistema de controle, pressionar o pedal de freio não cancela a configuração.)

- 2 Pressionar o interruptor + RES retomará o controle de velocidade e retornará a velocidade do veículo à velocidade ajustada.

Advertência de aproximação (modo de controle de distância de veículo-a-veículo)

Quando o seu veículo estiver muito próximo de um veículo à frente, e não for possível uma desaceleração automática suficiente através do controle de velocidade, o mostrador irá piscar e o alarme irá soar para alertar o motorista. Um exemplo desta situação seria outro motorista cortar a sua frente enquanto você estiver seguindo um veículo. Pressione o pedal do freio para assegurar uma distância ade-

quada de veículo a veículo.



- Advertências podem não ocorrer quando

Nas situações descritas a seguir, as advertências podem não ser apresentadas, mesmo quando a distância de veículo a veículo for pequena.

- Quando a velocidade do veículo à frente coincidir ou exceder a velocidade do seu veículo
- Quando o veículo à frente estiver se deslocando a uma velocidade extremamente lenta
- Imediatamente após o ajuste da velocidade do sistema
- Quando pressionar o pedal do acelerador

Função de redução da velocidade na curva

Ao dirigir no modo de controle de distância de veículo para veículo, esta função reduzirá a velocidade do veículo, se for necessário.

- Operação da função

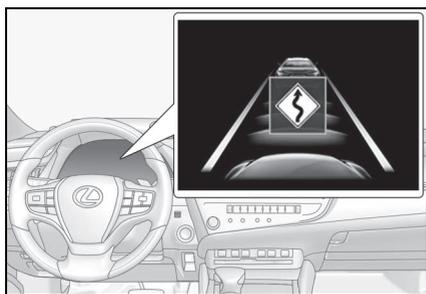
Quando o volante começar a girar, a velocidade do veículo começará a ser

reduzida. Quando o volante voltar à posição central, a redução da velocidade do veículo terminará.

Dependendo da situação, a velocidade do veículo retornará à velocidade definida no modo de controle de distância veículo a veículo.

Em situações em que o controle de distância veículo a veículo precisa operar, como quando um veículo precedente corta na frente de seu veículo, a função de redução da velocidade da curva será cancelada.

■ Visor de operação



Exibido quando a velocidade do veículo está sendo reduzida.

Quando a redução de velocidade do veículo terminar, a tela desaparecerá

■ Alterando as configurações da função de redução da velocidade de curva

A função de redução da velocidade de curva pode ser ativada/desativada e a força da redução da velocidade do veículo pode ser ajustada em  (→P.87) do computador de bordo colorido

A configuração mudará cada vez que o

interruptor de controle do medidor “OK” for pressionado.

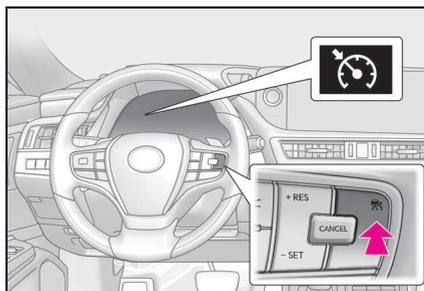
Selecionar o modo de controle de velocidade constante

Quando o modo de controle de velocidade constante for selecionado, o veículo manterá uma velocidade ajustada sem controlar a distância de veículo a veículo. Selecione este modo somente quando o modo de controle de distância entre veículos não funcionar corretamente devido à sujeira no radar etc.

- 1 Com o controle de velocidade desligado, pressione e segure o interruptor principal do controle de velocidade por 1,5 segundo ou mais.

Imediatamente após o interruptor ser pressionado, o indicador de controle de velocidade adaptativo acenderá. Depois disso, ele muda para o indicador de controle de velocidade

Mudar para o modo de controle de velocidade constante só é possível ao operar o interruptor com o controle de velocidade desligado.



- 2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima

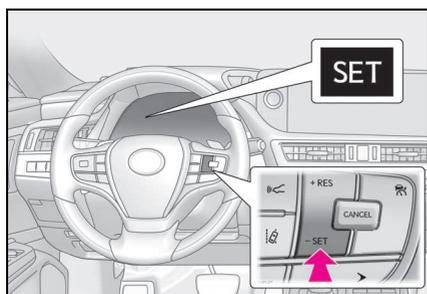
de aproximadamente 30 km/h [20 mph]) e pressione o interruptor “-SET” para definir a velocidade.

O indicador “SET” do controle de velocidade acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.

Configuração do ajuste de velocidade:
→P.232

Cancelamento e retomada do ajuste de velocidade: →P.234



- O Controle de velocidade adaptativo por radar com faixa de velocidade máxima pode ser definido quando
 - A alavanca de mudança de marchas está em D.
 - A velocidade desejada pode ser ajustada quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 30 km/h (20 mph) ou mais. (Porém, quando a velocidade do veículo for ajustada dirigindo a uma velocidade inferior a aproximadamente 30 km/h, a velocidade será ajustada em aproximadamente 30 km/h.)
- Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

O veículo pode acelerar através da operação do pedal do acelerador. Após acelerar, a velocidade definida é retomada. No entanto, durante o modo de controle de distância de veículo a veículo, a velocidade do veículo poderá ficar abaixo da velocidade ajustada para manter a distância do veículo que trafega à frente.

- Quando o veículo parar durante a velocidade de acompanhamento
 - Pressionar o interruptor + RES enquanto o veículo à frente estiver parado retomará a velocidade de acompanhamento se o veículo à frente der a partida dentro de, aproximadamente, 3 segundos após o interruptor ser pressionado.
 - Se o veículo à frente der a partida dentro de 3 segundos após seu veículo parar, a velocidade de acompanhamento será retomada.
- Cancelamento automático do modo de controle de distância de veículo a veículo

O modo de controle de distância de veículo para veículo é cancelado automaticamente nas seguintes situações.

- VSC é ativado.
- Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) for desligado.
- O sensor não poderá detectar corretamente, pois está coberto de alguma forma.
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão Controle de Acionamento de Partida)
- Se o freio de estacionamento estiver acionado.
- Se o veículo estiver parado pelo sistema de controle em um aclave acentuado.
- Os itens a seguir serão detectados quanto o veículo foi parado pelo sistema de controle:
 - Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
 - A porta do motorista estiver aberta.
 - Se o veículo estiver parado por aproximadamente 3 minutos

Se o modo de controle de distância entre veículos for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente dos citados

acima, poderá ocorrer falha no sistema. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

■ Cancelamento automático do modo de controle de velocidade constante

O modo de controle de velocidade constante é cancelado automaticamente nas seguintes situações:

- Se a velocidade real do veículo ficar mais de 16 km/h aproximadamente abaixo da velocidade ajustada do veículo.
- A velocidade real do veículo é reduzida para menos de 30 km/h aproximadamente.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) for desligado.
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão Controle de Acionamento de Partida)
- Se o freio de estacionamento estiver acionado.

Se o modo de controle de velocidade constante for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente dos citados acima, poderá ocorrer falha no sistema. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

■ Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar:

- Quando o veículo está sendo conduzido em uma curva muito suave..
- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado
- Quando o veículo está sendo conduzido ao redor uma curva extremamente curta.

■ Operação do freio

É possível ouvir um ruído de funcionamento dos freios e a resposta do pedal do freio pode mudar, mas essas não são consideradas falhas.

■ Mensagens e alarmes de advertência para o controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total

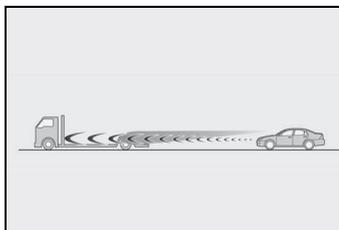
Os indicadores de advertência, mensagens e alarmes são usados para indicar um defeito do sistema ou para informar o motorista da necessidade de cautela durante a condução. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções. (→P.203, 431)

■ Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente

No caso a seguir e dependendo das condições, acione o pedal de freio quando a desaceleração do sistema for insuficiente, ou acione o pedal do acelerador quando a aceleração for necessária.

Como o sensor pode não ser capaz de detectar esses tipos de veículos, a advertência de distância (→P.234) pode não ser ativada.

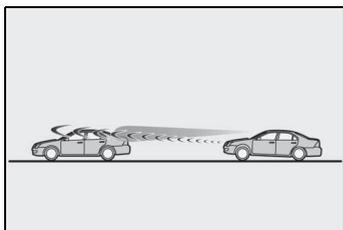
- Veículos que cortam a sua frente repentinamente
- Veículos trafegando em velocidades baixas
- Veículos que não estão se deslocando na mesma faixa
- Veículos com extremidades traseiras pequenas (carretas sem carga etc.)



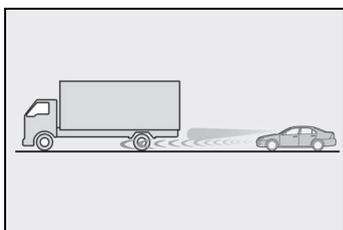
- Motos trafegando na mesma faixa
- Quando a água arremessada pelos veículos próximos prejudicar o funciona-

mento do sensor

- Quando o seu veículo estiver inclinado para cima (devido a carga pesada no porta-malas etc.)



- Se o veículo à frente ficar com seu centro a uma grande distância do solo

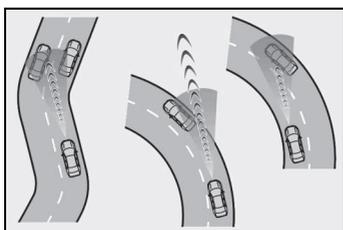


- Condições em que o modo de controle de distância de veículo-a-veículo pode não funcionar corretamente

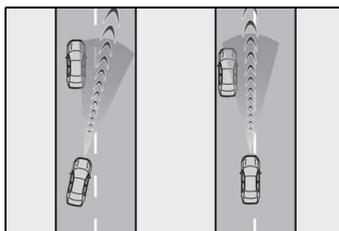
Nas seguintes condições, acione o pedal do freio (ou pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário.

O sistema poderá não funcionar corretamente, pois o sensor poderá ser incapaz de detectar os veículos à frente.

- Quando as curvas da estrada ou as faixas forem estreitas



- Quando a operação do volante de direção ou a posição do seu veículo na faixa for instável



- Quando o veículo a sua frente desacelerar repentinamente
- Ao conduzir em estradas cercadas por estruturas, por exemplo, em túneis ou pontes
- Enquanto a velocidade do veículo estiver abaixando para a velocidade ajustada após o veículo acelerar ao pressionar o pedal do acelerador
- Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar corretamente

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar corretamente:

- Quando o veículo está sendo conduzido em uma curva com uma inclinação/declínio.
- Quando o curso do veículo difere da forma de uma curva
- Quando a velocidade do veículo é excessivamente alta ao entrar em uma curva
- Quando o volante é acionado repentinamente

Controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar*

*: Se equipado

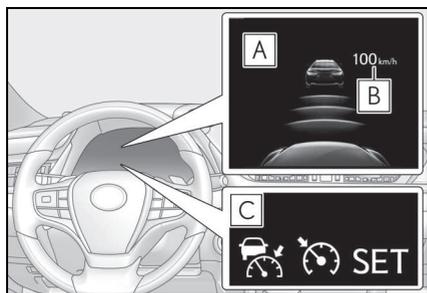
No modo de controle de distância de veículo a veículo, o veículo acelera e desacelera automaticamente para equiparar com a velocidade do veículo à frente, mesmo quando o pedal do acelerador não é pressionado. No modo de controle de velocidade constante, o veículo se desloca a uma velocidade fixa.

Use o controle de cruzeiro de radar dinâmico em rodovias.

- Modo de controle de distância de veículo a veículo (→P.241)
- Modo de controle de velocidade constante (→P.246)

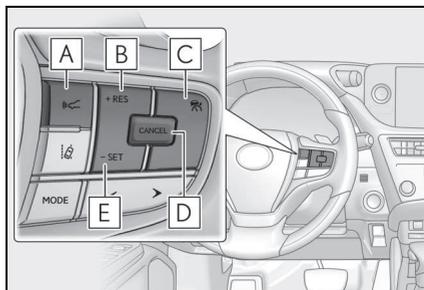
Componentes do Sistema

■ Tela dos medidores



- A** Computador de bordo colorido
- B** Definir definida
- C** Indicadores

■ Operação dos interruptores



- A** Interruptor de distância de veículo a veículo
- B** Interruptor "+RES"
- C** Interruptor principal do controle de velocidade
- D** Interruptor de cancelamento
- E** Interruptor "+SET"

⚠ ATENÇÃO

- Antes de usar o controle de cruzeiro dinâmico por radar
- Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Não confie apenas no sistema e dirija com segurança, sempre prestando muita atenção ao seu entorno
- O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) fornece assistência à condução para aliviar a carga do motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida. Leia cuidadosamente as condições a seguir. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.
- Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente →P.248
- Condições em que o modo de controle de distância de veículo a veículo poderá não funcionar corretamente →P.249

- Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por verificar a velocidade ajustada.



ATENÇÃO

- Mesmo quando o sistema estiver funcionando normalmente, as condições do veículo à frente identificadas pelo sistema podem ser diferentes das condições observadas pelo motorista. Por isso, o motorista deve estar sempre alerta, avaliar o perigo de cada situação e dirigir com segurança. Confiar apenas nesse sistema ou presumir que o sistema garante a segurança durante a condução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Desligue o controle de velocidade adaptativo com o interruptor principal do controle de velocidade quando não estiver em uso.

■ Cuidados sobre os sistemas de suporte à condução

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema.

A negligência poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- **Auxílio ao motorista para medir a distância do veículo à frente**

O controle de velocidade adaptativo serve apenas para ajudar o motorista a determinar a distância entre o veículo e de um determinado veículo que esteja à sua frente. Não é um mecanismo que permite uma direção descuidada ou desatenta, nem é um sistema que pode ajudar o motorista em condições de baixa visibilidade. É necessário ainda que o motorista preste muita atenção nas áreas ao redor do veículo.

- **Auxílio ao motorista para avaliar a distância correta do veículo à frente**

O controle de velocidade adaptativo determina se a distância entre o seu veículo e outro que esteja à frente está dentro da faixa ajustada. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.

- **Auxílio ao motorista para operar o veículo**

O Controle de Velocidade Adaptativo não inclui funções que podem prevenir ou evitar colisões com veículos à frente de seu veículo. Portanto, se houver algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

■ Situações inadequadas para controle de velocidade adaptativo por radar

Não use o controle de velocidade adaptativo em nenhuma das situações.

Caso contrário, a consequência pode ser um controle inadequado da velocidade, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Estradas onde há pedestres, ciclistas etc.

- Trânsito intenso

- Em estradas com curvas fechadas

- Pistas muito sinuosas

- Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva, ou cobertas com gelo ou neve

- Em declives acentuados, ou onde haja mudanças de altura, para cima ou para baixo, acentuadas
A velocidade do veículo pode exceder a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.



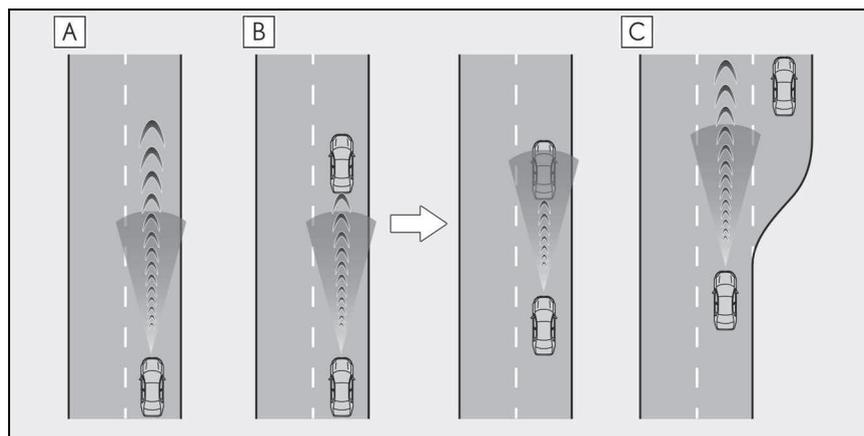
ATENÇÃO

- Nas entradas para vias expressas ou autoestradas de trânsito livre
- Quando as condições atmosféricas estiverem ruins a ponto de impedir o funcionamento correto dos sensores (neblina, tempestade de areia, chuva forte etc.)
- Quando houver gotas de chuva, por exemplo, na superfície dianteira do radar ou da câmera dianteira
- Em condições de trânsito que exijam aceleração e desaceleração frequentemente
- Durante o reboque de emergência
- Quando o alarme de advertência de aproximação for ouvido frequentemente

Dirigindo no modo de controle de distância de veículo a veículo

Esse modo utiliza um sensor de radar para detectar a presença de veículos a até, aproximadamente, 100 m à frente, determina a distância atual entre veículos e mantém uma distância adequada do veículo à sua frente. A distância de veículo a veículo desejada também pode ser ajustada acionando-se o interruptor de distância de veículo a veículo.

Ao dirigir em declives, a distância entre veículos pode ser menor.



A Exemplo de velocidade constante ajustada

Quando não houver veículos à frente

O veículo move à velocidade ajustada pelo motorista.

B Exemplo de desaceleração de velocidade de cruzeiro e velocidade de acompanhamento

Quando surgir um veículo trafegando adiante que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade ajustada

Quando um veículo for detectado à sua frente, o sistema irá automaticamente desacelerar o seu veículo. Quando uma grande redução na velocidade do veículo for necessária, o sistema aplicará os freios (as luzes de freio acenderão neste momento). O sistema responderá às mudanças na velocidade do veículo à frente para manter a distância de veículo a veículo definida pelo motorista. A advertência de distância irá soar se o sistema não puder desacelerar suficientemente para evitar que o seu veículo fique muito próximo do veículo à frente.

Quando a alavanca das luzes indicadoras é acionada e seu veículo se move para uma faixa de ultrapassagem enquanto dirige a 80 km/h (50 mph) ou mais, o veículo acelera para ajudar a ultrapassar um veículo que passa.

A identificação do sistema do que é uma faixa de ultrapassagem pode ser determinada apenas com base na localização do volante no veículo (posição do motorista do lado esquerdo versus posição do motorista do lado direito). Se o veículo for conduzido para uma região onde a faixa de ultrapassagem está do lado de onde o veículo é normalmente conduzido, o veículo pode acelerar quando a alavanca do indicador de direção é acionada na direção oposta à faixa de ultrapassagem (por exemplo, se o motorista normalmente opera o veículo em uma região onde a faixa de ultrapassagem é à direita, mas depois dirige para uma região onde a faixa de ultrapassagem é à esquerda, o veículo pode acelerar quando o sinal de direção à direita é ativado).

C Exemplo de aceleração

Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade ajustada

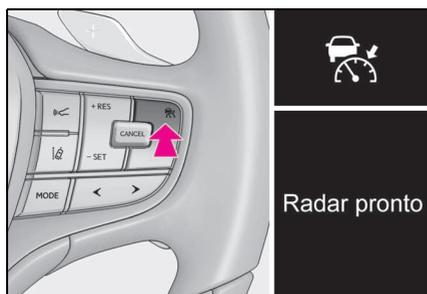
O sistema irá acelerar o veículo até que a velocidade ajustada seja atingida. A seguir, o sistema irá retornar à velocidade constante ajustada.

Ajuste da velocidade do veículo (modo de controle de distância entre veículos)

- 1 Pressione o interruptor principal de controle de velocidade para ativar o controle de velocidade.

O indicador do controle de velocidade adaptativo acenderá e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido. Pressione o interruptor novamente para desativar o controle de velocidade.

Se o interruptor principal de controle de velocidade for pressionado e segurado por 1,5 segundo ou mais, o sistema ligará no modo de controle de velocidade constante. (→P.246)

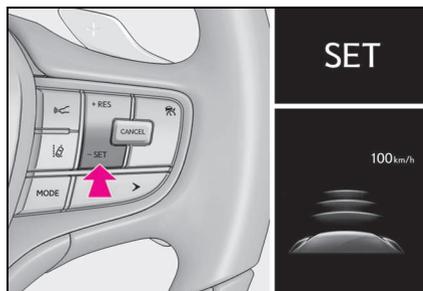


- 2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima de aproximadamente 30km/h [20 mph]) e pressione o interruptor “-SET” para definir a velocidade.

O indicador “SET” do controle de velocidade acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velo-

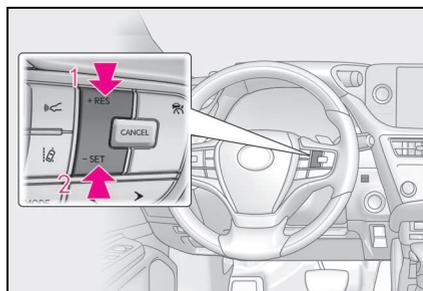
cidade definida.



Ajuste da velocidade definida

- Ajustando a velocidade definida do veículo usando os interruptores

Para alterar a velocidade definida, opere o interruptor “+ RES” ou “- SET” até que a velocidade desejada seja obtida.



- 1 Aumenta a velocidade
- 2 Reduz a velocidade

Ajuste fino: Pressione o interruptor.

Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor para mudar a velocidade, e solte quando a velocidade desejada

for atingida.

No modo de controle de distância de veículo a veículo, a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em 1 km/h (0.6 mph)^{*1} ou 1 mph (1.6 km/h)^{*2}

Ajuste amplo: Aumenta ou diminui em 5 km/h (3.1 mph)^{*1} ou 5 mph (8 km/h)^{*2} a velocidade enquanto o interruptor estiver pressionado

No modo de controle de velocidade constante (→P.246), a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme descrito abaixo:

Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em 1 km/h (0.6 mph)^{*1} ou 1 mph (1.6 km/h)^{*2}

Ajuste amplo: A velocidade continuará a mudar enquanto o interruptor for segurado.

^{*1}: Quando a velocidade definida é apresentada em “Km/h”.

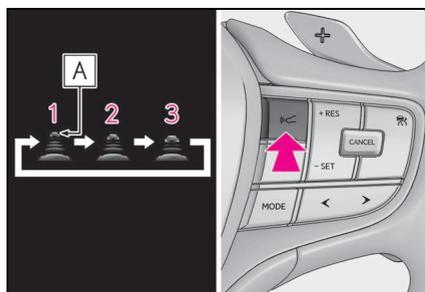
^{*2}: Quando a velocidade definida é apresentada em “MPH”.

- Aumentar a velocidade definida do veículo usando o pedal do acelerador

- 1 Acelere com a operação do pedal do acelerador até a velocidade desejada do veículo
- 2 Interruptor “-SET”

Mudar a distância de veículo a veículo (modo de controle de distância de veículo a veículo)

Pressionar o botão muda a distância de veículo a veículo da seguinte maneira:



- 1 Longo
- 2 Médio
- 3 Curto

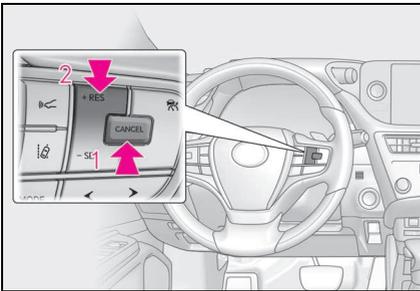
Se houver um veículo na sua frente, a marca **A** de veículo à frente também será exibida.

Configurações de distância entre veículos (modo de controle de distância entre veículos)

Selecione uma distância a partir da tabela abaixo. Observe que as distâncias apresentadas correspondem à velocidade do veículo de 80 km/h. A distância entre veículos aumenta ou diminui de acordo com a velocidade do veículo.

Opções de distância	Distância de veículo a veículo
Longo	Aproximadamente 50 m (160 pés)
Médio	Aproximadamente 40 m (130 pés)
Curto	Aproximadamente 30 m (100 pés)

Cancelamento e retomada do controle de velocidade



- 1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o controle de velocidade.

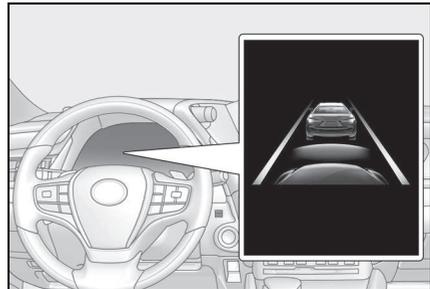
O controle de velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal de freio.

- 2 Pressionar o interruptor + RES retomará o controle de velocidade e retornará a velocidade do veículo à velocidade ajustada.

Contudo, o controle de velocidade não volta a funcionar enquanto a velocidade do veículo estiver a aproximadamente 25 km/h ou menos.

Advertência de aproximação (modo de controle de distância de veículo-a-veículo)

Quando o seu veículo estiver muito próximo de um veículo à frente, e não for possível uma desaceleração automática suficiente através do controle de velocidade, o mostrador irá piscar e o alarme irá soar para alertar o motorista. Um exemplo desta situação seria outro motorista cortar a sua frente enquanto você estiver seguindo um veículo. Pressione o pedal do freio para assegurar uma distância adequada de veículo a veículo.



- Advertências podem não ocorrer quando

Nas situações descritas a seguir, as advertências podem não ser apresentadas, mesmo quando a distância de veículo a veículo for pequena.

- Quando a velocidade do veículo à frente coincidir ou exceder a velocidade do seu veículo
- Quando o veículo à frente estiver se deslocando a uma velocidade extremamente lenta
- Imediatamente após o ajuste da

velocidade do sistema

- Quando pressionar o pedal do acelerador

Função de redução da velocidade na curva

Ao dirigir no modo de controle de distância de veículo para veículo, esta função reduzirá a velocidade do veículo, se for necessário.

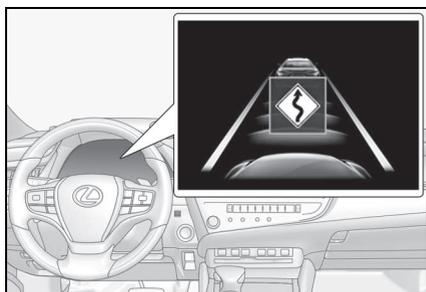
■ Operação da função

Quando o volante começar a girar, a velocidade do veículo começará a ser reduzida. Quando o volante voltar à posição central, a redução da velocidade do veículo terminará.

Dependendo da situação, a velocidade do veículo retornará à velocidade definida no modo de controle de distância veículo a veículo.

Em situações em que o controle de distância veículo a veículo precisa operar, como quando um veículo precedente corta na frente de seu veículo, a função de redução da velocidade da curva será cancelada.

■ Visor de operação



Exibido quando a velocidade do veículo está sendo reduzida.

Quando a redução de velocidade do veículo terminar, a tela desaparecerá

- Alterando as configurações da função de redução da velocidade da curva

A função de redução da velocidade da curva pode ser ativada/desativada e a força da redução da velocidade do veículo pode ser ajustada em  (→P.87) do computador de bordo colorido

A configuração mudará cada vez que o interruptor de controle do medidor "OK" for pressionado.

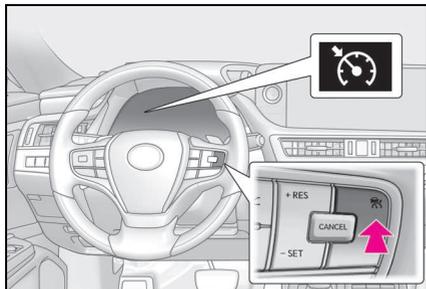
Selecionar o modo de controle de velocidade constante

Quando o modo de controle de velocidade constante for selecionado, o veículo manterá uma velocidade ajustada sem controlar a distância de veículo a veículo. Selecione este modo somente quando o modo de controle de distância entre veículos não funcionar corretamente devido à sujeira no radar etc.

- 1 Com o controle de velocidade desligado, pressione e segure o interruptor principal do controle de velocidade por 1,5 segundo ou mais.

Imediatamente após o interruptor ser pressionado, o indicador de controle de velocidade adaptativo acenderá. Depois disso, ele muda para o indicador de controle de velocidade

Mudar para o modo de controle de velocidade constante só é possível ao operar o interruptor com o controle de velocidade desligado.



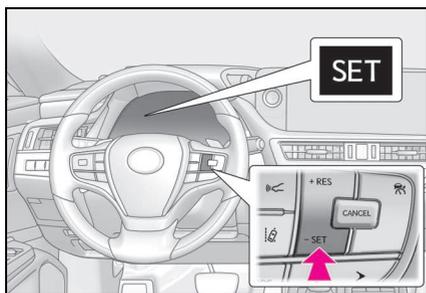
- 2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima de aproximadamente 30 km/h [20 mph]) e pressione o interruptor “-SET” para definir a velocidade.

O indicador “SET” do controle de velocidade acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.

Configuração do ajuste de velocidade: →P.243

Cancelamento e retomada do ajuste de velocidade: →P.245



- O controle de velocidade adaptativo poderá ser ajustado quando
- A alavanca de mudança de marchas está em D.

- Dependendo do modo de controle, este item pode ser ajustado nas seguintes velocidades.
- Modo de controle de distância entre veículos: Aprox. 30 km/h ou mais
- Modo de controle de velocidade constante Aprox. 30 km/h ou mais
- Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

O veículo pode acelerar através da operação do pedal do acelerador. Após acelerar, a velocidade definida é retomada. No entanto, durante o modo de controle de distância de veículo a veículo, a velocidade do veículo poderá ficar abaixo da velocidade ajustada para manter a distância do veículo que trafega à frente.

- Cancelamento automático do modo de controle de distância de veículo a veículo

O modo de controle de distância de veículo a veículo é cancelado automaticamente nas seguintes situações.

- A velocidade real do veículo é reduzida para menos de 25 km/h aproximadamente.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) for desligado.
- O sensor não poderá detectar corretamente, pois está coberto de alguma forma.
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão Controle de Acionamento de Partida)
- Se o freio de estacionamento estiver acionado.

Se o modo de controle de distância entre veículos for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente dos citados acima, poderá ocorrer falha no sistema. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

- Cancelamento automático do modo de controle de velocidade constante

O modo de controle de velocidade constante é cancelado automaticamente nas seguintes situações:

- Se a velocidade real do veículo ficar mais de 16 km/h aproximadamente abaixo da velocidade ajustada do veículo.
- A velocidade real do veículo é reduzida para menos de 30 km/h aproximadamente.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) for desligado.
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão Controle de Acionamento de Partida)
- Se o freio de estacionamento estiver acionado.

Se o modo de controle de velocidade constante for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente dos citados acima, poderá ocorrer falha no sistema. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

- Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar:

- Quando o veículo está sendo conduzido em uma curva muito suave.
- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado
- Quando o veículo está sendo conduzido ao redor uma curva extremamente curta.
- Operação do freio

É possível ouvir um ruído de funcionamento dos freios e a resposta do pedal do freio pode mudar, mas essas não são considera-

das falhas.

- Mensagens e alarmes de advertência do controle de velocidade adaptativo

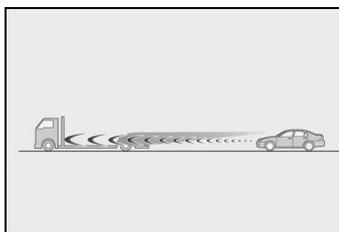
Os indicadores de advertência, mensagens e alarmes são usados para indicar um defeito do sistema ou para informar o motorista da necessidade de cautela durante a condução. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções. (→P.203, 431)

- Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente

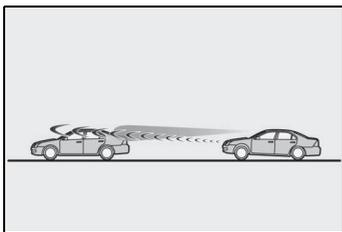
Nos casos a seguir e dependendo das condições, acione o pedal do freio quando a desaceleração do sistema for insuficiente ou acione o pedal do acelerador quando for necessária aceleração.

Como o sensor pode não ser capaz de detectar corretamente esses tipos de veículos, o aviso de aproximação (→P.245) pode não ser ativado.

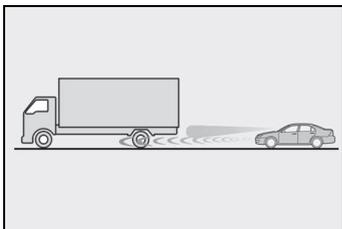
- Veículos que cortam a sua frente repentinamente
- Veículos trafegando em velocidades baixas
- Veículos que não estão se deslocando na mesma faixa
- Veículos com extremidades traseiras pequenas (carretas sem carga etc.)



- Motos trafegando na mesma faixa
- Quando a água arremessada pelos veículos próximos prejudicar o funcionamento do sensor
- Quando o seu veículo estiver inclinado para cima (devido a carga pesada no porta-malas etc.)



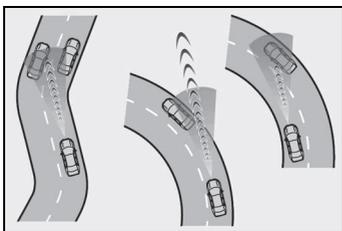
- Se o veículo à frente ficar com seu centro a uma grande distância do solo



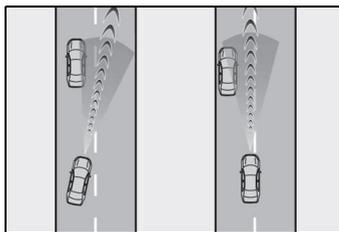
- Condições em que o modo de controle de distância de veículo-a-veículo pode não funcionar corretamente

Nas seguintes condições, acione o pedal do freio (ou pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário. O sistema poderá não funcionar corretamente, pois o sensor poderá ser incapaz de detectar os veículos à frente.

- Quando as curvas da estrada ou as faixas forem estreitas



- Quando a operação do volante de direção ou a posição do seu veículo na faixa for instável



- Quando o veículo a sua frente desacelerar repentinamente
- Ao conduzir em estradas cercadas por estruturas, por exemplo, em túneis ou pontes
- Enquanto a velocidade do veículo estiver abaixando para a velocidade ajustada após o veículo acelerar ao pressionar o pedal do acelerador
- Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar corretamente

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar corretamente:

- Quando o veículo está sendo conduzido em uma curva com uma inclinação/declínio
- Quando o curso do veículo difere da forma de uma curva
- Quando a velocidade do veículo é excessivamente alta ao entrar em uma curva
- Quando o volante é acionado repentinamente

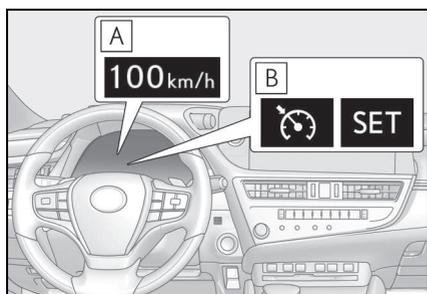
Controle de Velocidade*

*: Se equipado

Use o controle de velocidade para manter uma velocidade definida sem pressionar o pedal do acelerador.

Componentes do Sistema

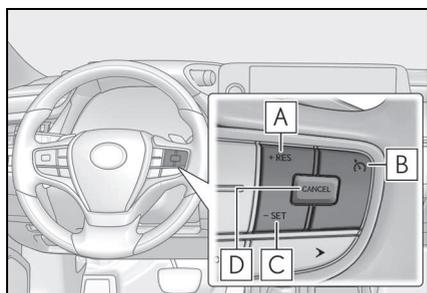
Tela dos medidores



A Definir velocidade

B Indicadores

Operação dos interruptores



A Interruptor "+RES"

B Interruptor principal do controle de velocidade

C Interruptor "-SET"

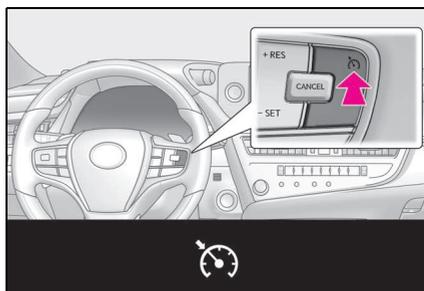
D Interruptor de cancelamento

Seleção da velocidade do veículo

1 Pressione o interruptor principal de controle de velocidade para ativar o controle de velocidade.

O indicador de controle de velocidade acenderá.

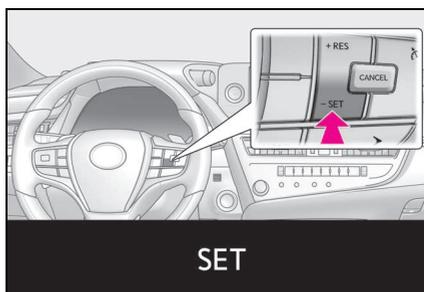
Pressione o interruptor novamente para desativar o controle de velocidade.



2 Acelere ou desacelere o veículo até a velocidade desejada e pressione o botão "-SET" para definir a velocidade.

O indicador "SET" do controle de velocidade acenderá.

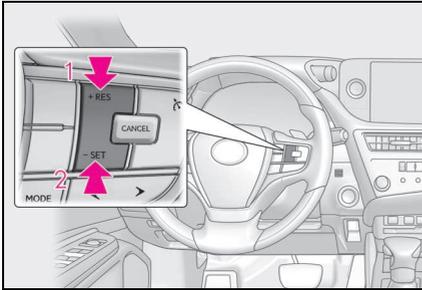
A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade definida.



Ajuste da velocidade definida

Para alterar a velocidade definida, opere o interruptor "+RES" ou "-SET" até que a velocidade desejada seja

obtida.



- 1 Aumenta a velocidade
- 2 Reduz a velocidade

Ajuste fino: Pressione o interruptor.

Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

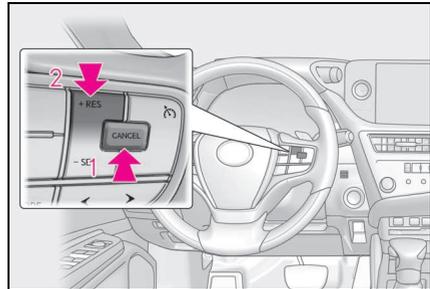
Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em cerca de 1 km/h (0.6 mph)^{*1} ou 1 mph (1,6 km/h)^{*2} cada vez que o interruptor for pressionado.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada pode ser aumentada ou reduzida continuamente até que o interruptor seja liberado.

*1: Quando a velocidade definida é apresentada em "Km/h".

*2: Quando a velocidade definida é apresentada em "MPH".

Cancelamento e retomada do controle de velocidade



- 1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o controle de velocidade constante.

A velocidade ajustada também será cancelada quando os freios forem aplicados.

- 2 Pressionar o interruptor + RES retomará o controle de velocidade constante.

A retomada estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h aproximadamente.

- O controle de velocidade poderá ser ajustado quando
 - A alavanca de mudança de marchas estiver em D ou a faixa 4 ou acima do modo S for selecionada.
 - A faixa de marcha 4 ou acima de D foi selecionada usando o interruptor de mudança de marchas no volante.
 - A velocidade do veículo está acima de aproximadamente 30 km/h (20 mph).
- Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo
 - O veículo pode ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.
 - Mesmo sem o cancelamento do controle de velocidade, a velocidade ajustada pode ser aumentada acelerando o veí-

culo à velocidade desejada e, em seguida, pressionando o interruptor “-SET” para definir a nova velocidade.

- Cancelamento automático do controle de cruzeiro

O controle de velocidade irá parar de manter a velocidade do veículo em qualquer uma das seguintes situações.

- Se a velocidade real do veículo cair mais de 16 km/h aproximadamente abaixo da velocidade pré-definida do veículo.
- A velocidade real do veículo é inferior a aproximadamente 30 km/h.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) for desligado.
- Se uma mensagem de advertência para o controle de velocidade for mostrada no computador de bordo colorido

Pressione o interruptor principal de controle de velocidade uma vez para desativar o sistema, em seguida pressione o interruptor novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade adaptativa não puder ser definida ou se o controle de velocidade for cancelado imediatamente após ser desativado, pode haver uma falha no sistema de controle de velocidade. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.



ATENÇÃO

- Para evitar a ativação acidental do controle de velocidade

Desligue o controle de velocidade usando o interruptor principal do controle de velocidade quando o sistema não estiver em uso.

- Situações inadequadas para o controle de velocidade

Não use o controle de velocidade nas seguintes situações.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Trânsito intenso
- Em estradas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva, ou cobertas com gelo ou neve
- Em descidas íngremes
A velocidade do veículo pode exceder a velocidade definida em declives acentuados.
- Durante o reboque de emergência

Monitoramento de ponto cego (BSM)*

* Se equipado

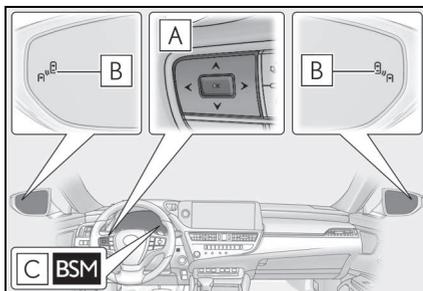
O Monitor de Ponto Cego é um sistema que usa sensores de radar laterais traseiros, instalados no lado interno do para-choque traseiro dos lados esquerdo e direito, para auxiliar o motorista a confirmar a segurança ao mudar de faixa de rodagem.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. O Monitor de Ponto Cego (BSM) é uma função complementar que alerta o motorista sobre o veículo estar em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou se aproximando rapidamente por trás do ponto cego. Não confie totalmente no Monitor de Ponto Cego (BSM). A função não pode avaliar se é seguro mudar de faixas, portanto, a confiança exagerada no sistema pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais. Como o sistema pode não funcionar corretamente em certas condições, a confirmação visual de segurança do próprio motorista é necessária.

Componentes do sistema



A Interruptores de controle do medidor

Ligar/desligar o sistema de Monitoramento de ponto cego (BSM).

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Quando um veículo é detectado em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou se aproxima rapidamente por trás, entrando em um ponto cego, o indicador do espelho retrovisor externo no lado detectado acende. Se a alavanca do sinalizador de direção for acionada na direção em que o veículo no ponto cego foi detectado, o indicador do espelho retrovisor externo piscará.

C Indicador “BSM”

O indicador acenderá quando o sistema de monitoramento de ponto cego for desligado.

Ligar/desligar o Monitoramento de ponto cego (BSM)

- 1 Pressione **<** ou **>** dos interruptores de controle dos medidores, depois selecione .

- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, selecione  e depois pressione "OK".

- Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

- Quando a mensagem "Monitor de ponto cego indisponível" for exibida no computador de bordo colorido

Gelo, lama, etc. podem se fixar ao para-choque traseiro em volta dos sensores. (→P.272) Remova o gelo, água, lama etc. do para-choque traseiro em volta dos sensores para que eles voltem ao normal. Além disso, os sensores podem não funcionar normalmente ao dirigir em ambientes extremamente quentes ou frios.

- Customização

Algumas funções podem ser personalizadas.

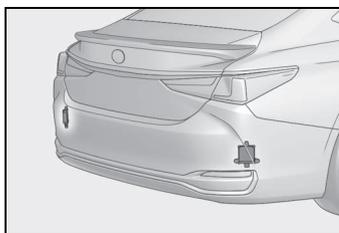
Dispositivos que podem ser personalizados →P.489)

ATENÇÃO

- Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Os sensores do Monitor de Ponto Cego estão instalados atrás dos lados esquerdo e direito do para-choque traseiro, respectivamente. Observe as precauções abaixo para garantir o funcionamento correto do monitoramento de ponto cego.

- Mantenha os sensores e suas áreas adjacentes do para-choque traseiro sempre limpos.
Se o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro estiver sujo ou coberto com gelo, o Monitoramento de ponto cego (BSM) pode não funcionar e uma mensagem de advertência será exibida. Nesta situação, limpe a sujeira e conduza o veículo com as condições de operação da função de Monitoramento de ponto cego (BSM) (→P.256) atendidas por aproximadamente 10 minutos. Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



- Não submeta um sensor ou a área em torno dele no para-choque traseiro a um forte impacto.
Se o sensor se mover, mesmo que pouco, para fora de sua posição de instalação, o sistema pode falhar e não detectar os veículos corretamente. Nas situações a seguir, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Um sensor ou sua área circundante está sujeito a um forte impacto.
- Se a área em torno de um sensor estiver arranhada ou amassada, ou parte deles tiver sido desconectada.

ATENÇÃO

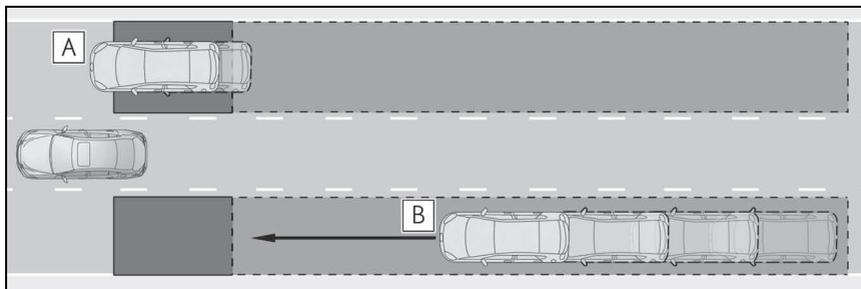
- Não desmonte o sensor.
- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fitas de alumínio, etc no sensor ou na área ao redor do para-choque traseiro.

- Não modifique o sensor ou a área adjacente no para-choque.
- Se o sensor do para-choque traseiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
- Não pinte o para-choque traseiro de qualquer cor que não seja uma cor oficial Lexus.

Operação do Monitoramento de ponto cego (BSM)

■ Veículos que podem ser detectados pelo Monitor de Ponto Cego

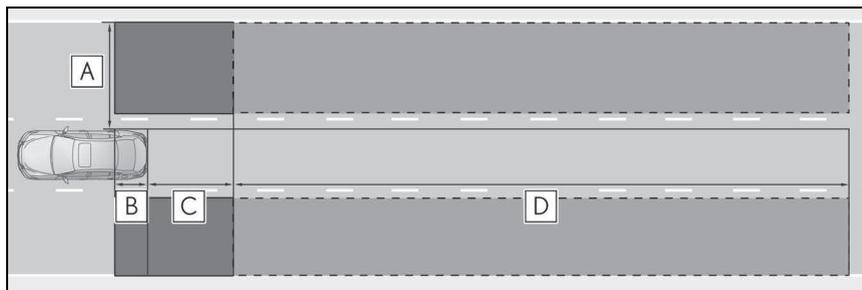
O Monitor de Ponto Cego (BSM) usa os sensores de radar laterais traseiros para detectar os seguintes veículos que trafegam nas linhas adjacentes e avisam o motorista sobre a presença de outros veículos através dos indicadores nos espelhos retrovisores externos.



- A** Veículos que estão trafegando em áreas que não estão visíveis usando os espelhos retrovisores externos (pontos cegos)
- B** Veículos que estão se aproximando rapidamente por trás em áreas que não estão visíveis através dos espelhos retrovisores externos (pontos cegos)

■ As áreas de detecção do Monitor de Ponto Cego

As áreas em que os veículos podem ser detectados estão delineadas abaixo.



A faixa de detecção de cada área se estende por:

- A** Aproximadamente de 0,5 m a 3,5 m de cada lado do veículo ^{*1}
- B** Aproximadamente 1 m à frente do para-choque traseiro
- C** Aproximadamente 3 m a partir do para-choque traseiro
- D** Aproximadamente de 3 m a 60 m do para-choque traseiro ^{*2}

^{*1}: A área entre a lateral do veículo e 0,5 m da lateral do veículo não pode ser detectada.

^{*2}: Quanto maior for a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo detectado, mais longe o veículo será detectado, fazendo com que o indicador do espelho retrovisor externo acenda ou pisque.

■ O Monitoramento de ponto cego funciona quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) será operacional quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- O Monitor de Ponto Cego está ativado.
- A alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição diferente de R.
- A velocidade do veículo está acima de aproximadamente 16 km/h (10 mph).

■ O Monitor de Ponto Cego detectará um veículo quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) detectará um veículo presente na área de detecção nas seguintes situações:

- Um veículo na faixa adjacente ultrapassa o seu veículo.
- Você ultrapassa lentamente um veículo na faixa adjacente.
- Se outro veículo entrar na área de detecção ao mudar de faixa.

■ Condições em que o sistema não detectará um veículo

O Monitor de Ponto Cego (BSM) não foi projetado para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres etc.*
- Veículos trafegando na direção oposta
- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes*
- Veículos atrás que estão na mesma faixa*
- Veículos conduzidos a 2 faixas de distância do seu veículo*
- Veículos que estão sendo ultrapassados rapidamente pelo seu veículo*

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

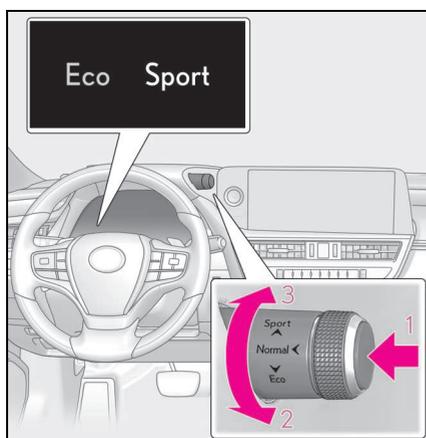
- Condições nas quais a função pode não funcionar corretamente
- O Monitor de Ponto Cego pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:
 - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
 - Quando lama, neve, gelo, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor no para-choque traseiro
 - Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte, neve ou neblina
 - Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
 - Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
 - Quando existe uma diferença significativa entre a velocidade do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
 - Quando a diferença entre a velocidade do seu veículo e outro veículo estiver mudando
 - Quando um veículo que entrar na área de detecção estiver trafegando quase na mesma velocidade que a do seu veículo
 - Quando outro veículo permanecer na área de detecção durante a partida do seu veículo
 - Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada, etc.
 - Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
 - Quando as faixas de trânsito forem largas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e o veículo da faixa ao lado estiver muito longe do seu veículo
 - Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) ou uma esfera de reboque estiver instalado na traseira do veículo
 - Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Imediatamente o Monitor de Ponto Cego (BSM) ser ligado
- Ocasões nas quais o Monitor de Ponto Cego (BSM) detecta, desnecessariamente, um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes situações:
 - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
 - Quando a distância entre o seu veículo e o guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção for curta
 - Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada etc.
 - Quando as faixas de trânsito forem estreitas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e um veículo sendo conduzido em outra faixa que não sejam as faixas adjacentes entrar na área de detecção
 - Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
 - Quando os pneus estiverem patinando ou girando em falso
 - Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
 - Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) ou uma esfera de reboque estiver instalado na traseira do veículo

Interruptor de seleção do modo de direção

Os modos de condução podem ser selecionados de forma a adequar-se às condições de condução.

Selecionar um modo de condução

- ▶ Veículos sem sistema de Suspensão Variável Adaptativa



1 Modo normal

Fornecer um equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico.

Adequado para condução na cidade.

Enquanto estiver no modo de condução ecológica ou no modo esportivo, pressione o interruptor para alterar o modo de condução para o modo normal.

2 Modo de condução ecológica Eco

Auxilia o motorista a acelerar no modo econômico e ecológico e aprimora a economia de combustível através das características do acelerador moderado e do

controle da operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento).

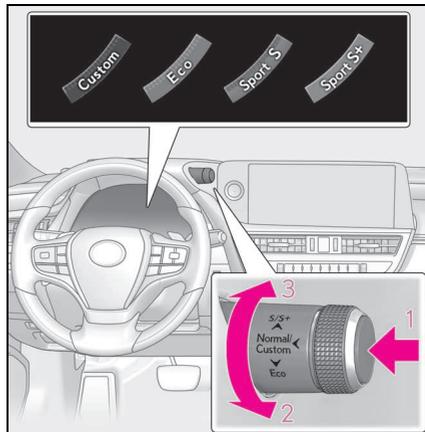
Quando não estiver no modo de condução ecológica, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado em sua direção, o indicador "Eco" acenderá.

3 Modo Sport

Controla o sistema híbrido para proporcionar aceleração rápida e potente. Esse modo é apropriado para quando a resposta rápida de condução for desejada, como ao conduzir em estradas com muitas curvas.

Quando não estiver no modo de condução Sport, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado para longe de você, o indicador "Sport" acenderá.

- ▶ Veículos com sistema de Suspensão Variável Adaptativa



1 Modo Normal Modo/Modo Personalizado

O modo normal e o modo personalizado são selecionados ao pressionar o interruptor de seleção do modo de condução.

Cada vez que o interruptor for pressionado, o modo de condução alternará entre o modo normal e o modo personalizado.

Quando o modo personalizado for selecionado, o indicador de modo personalizado acenderá.

Pressione o interruptor para mudar para o modo normal quando não estiver no modo normal.

- Modo normal

Fornecer um equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico. Adequado para condução na cidade.

- Modo personalizado

Permite que você dirija com as funções do trem de força, chassi e sistema de ar condicionado definidas para suas configurações preferidas.

As configurações do modo personalizado podem ser mudadas apenas no visor de customização do modo de condução do Display Central. (→P.500)

2 Modo de condução ecológica Eco

Auxilia o motorista a acelerar no modo econômico e ecológico e aprimora a economia de combustível através das características do acelerador moderado e do controle da operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento).

Quando não estiver no modo de condução ecológica, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado em sua direção, o indicador "Eco" acenderá.

3 Modo Sport

- Modo Sport S+

Controla o sistema híbrido para proporcionar aceleração rápida e potente. Esse modo é apropriado para quando a resposta rápida de condução for desejada, como ao conduzir em estradas com muitas curvas.

Quando não estiver no modo de condu-

ção Sport, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado para longe de você, o indicador de modo Sport S acenderá.

- Modo Sport S+

Ajuda a garantir o desempenho da direção e a estabilidade da direção, controlando simultaneamente a direção e a suspensão, além da transmissão e do motor. Adequado para condução esportiva.

Quando nem modo de condução Sport, se o interruptor de Seleção de Modo de Condução for girado para longe de você, o indicador "S+" acenderá.

■ Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Eco

Ao dirigir modo de condução Econômica controla as operações de aquecimento/resfriamento e a velocidade do ventilador do sistema de ar-condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, execute as seguintes operações:

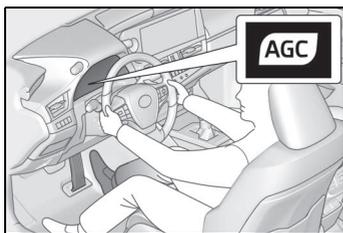
- Desligue o modo de ar-condicionado eco (se equipado) (→P.321)
- Ajuste a velocidade do ventilador (→P.315, 318)
- Desligue o modo de condução Eco

■ Controle Auto Glide

- Enquanto estiver dirigindo no modo Eco com a posição D selecionada, o pedal do acelerador vai ativar o Controle Auto Glide em determinadas condições. (O Auto Glide Control pode ser ativado antes que o pedal do acelerador seja totalmente liberado.)

Quando o controle Auto Glide operar, o motor elétrico (motor de tração) será controlado, reduzindo a força de desaceleração e permitindo que o veículo rode em ponto morto, melhorando a economia de combustível.

Quando o controle Auto Glide operar, a luz indicadora AGC vai acender.



■ Customização (Veículos com sistema de Suspensão Variável Adaptativa)

Os ajustes (por exemplo, modo customizado) podem ser alterados. Dispositivos que podem ser personalizados →P.489

- Nas situações abaixo, o sistema de controle Auto Glide poderá não funcionar:
 - Quando não estiver no modo Eco
 - Se o pedal do acelerador estiver pressionado
 - Quando a alavanca de mudança de marchas é colocada em outra posição diferente de D
 - Quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 15 km/h ou menos
 - Se o veículo estiver acelerando em um acive
 - Quando o Sistema de segurança Pré-Colisão (PCS) estiver operando (se equipado)
 - Quando o controle de velocidade adaptativo (se equipado) ou o controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total (se equipado) estiver ativado
 - Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) estiver operando
 - Quando os sistemas VSC ou TRC estiverem desabilitados pelo interruptor VSC OFF
- Desativação automática do modo esportivo e do modo personalizado (se equipado)

Se o botão de partida for desligado após a condução nos modos esportivo e personalizado, o modo de condução será alterado para o modo normal.

- Tela instantânea de modo de condução (apenas para os displays de 12,3 polegadas)

Quando o modo de condução for alterado, o modo de condução selecionado será temporariamente exibido no visor lateral. (→P.311)

PKSA (Alerta de suporte ao estacionamento)

O sistema de Alerta ao suporte de estacionamento é composto das seguintes funções que funcionam durante a condução em baixa velocidade ou acionando a ré, como ao estacionar. Quando o sistema especifica que a possibilidade de uma colisão com um objeto ou pedestre detectado é alta, uma advertência opera para impulsionar o motorista a tomar uma ação evasiva.

Sistema de Alerta de suporte ao estacionamento (PKSA)

■ Sensor de Estacionamento Lexus

Os sensores ultrassônicos são utilizados para detectar objetos estáticos na área de detecção ao conduzir em velocidade baixa ou acionar a ré. (→P.262)

■ Alerta de tráfego traseiro (RCTA) (se equipado)

Os sensores de radar são utilizados para detectar veículos que se aproximam às áreas de detecção por trás do veículo ao acionar a ré. (→P.271)

■ Função RCD (Detecção da câmera traseira) (se equipado)

O sensor da câmera traseira é utilizado para detectar pedestres na área de detecção atrás do veículo ao acionar a ré. (→P.277)

Configuração do volume do alarme

■ Como ajustar o volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. O volume dos alarmes do sensor do Lexus parking-assist, a função do RCTA e função de RCD serão ajustadas simultaneamente.

Use os interruptores de controle do computador de bordo colorido para alterar as configurações. (→P.88)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Pressione  ou  para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione  ou  para selecionar , e, em seguida, pressione "OK".

Cada vez que o interruptor for pressionado, o nível de volume mudará entre 1, 2 e 3.

■ Silenciando uma campanha temporariamente

O interruptor mudo será exibido no computador de bordo colorido quando um objeto ou pedestre for detectado. Para silenciar o aviso sonoro, pressione "OK".

Os alarmes do sensor do Lexus parking-assist, a função do RCTA e função de RCD serão ajustados simultaneamente.

A função mudo será cancelada auto-

maticamente nas seguintes situações:

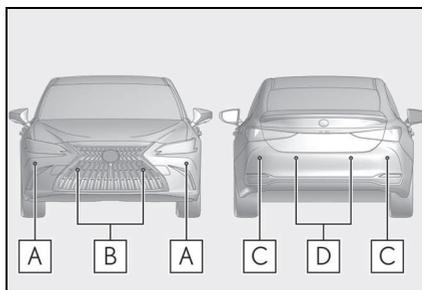
- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função for desabilitada durante a operação.
- Quando o botão de partida for desligado.

Suporte ao estacionamento Lexus

A distância do veículo em relação a objetos, como uma parede, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e exibida no computador de bordo colorido, no head-up display (se equipado), no Display Central e comunicada por meio de um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor quando usa este sistema.

Componentes do sistema

■ Tipos de sensores



A Sensores dianteiros de canto

B Sensores dianteiros centrais

C Sensores traseiros de canto

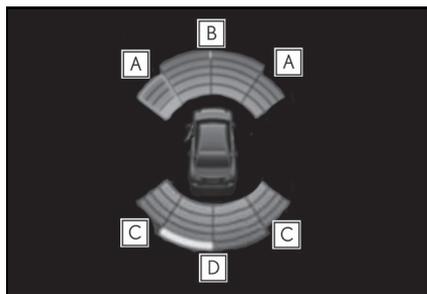
D Sensores traseiros centrais

■ Visor

Quando os sensores detectarem um objeto, como uma parede, um gráfico será apresentado no computador de bordo colorido, no head-up display (se equipado) e no visor central depen-

dendo da posição e da distância até o objeto.

- Computador de bordo colorido e Head-up display



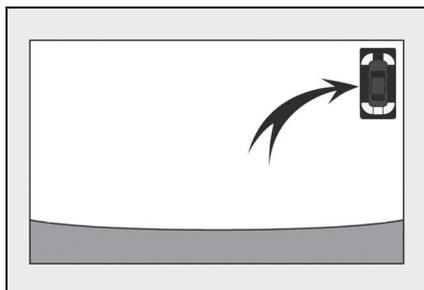
- A** Detecção do sensor de extremidade dianteira
- B** Detecção do sensor central dianteiro
- C** Detecção do sensor da extremidade traseira
- D** Detecção do sensor central traseiro

- Visor central

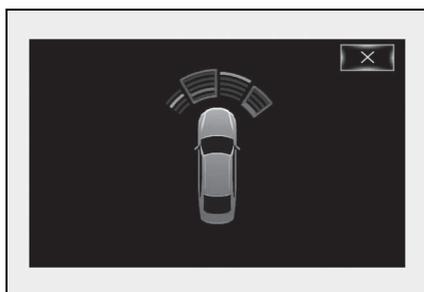
Um gráfico é exibido quando o monitor do Lexus parking-assist é exibido (display de inserção)

Uma imagem simplificada será exibida no canto superior direito do visor central quando um obstáculo for detectado.

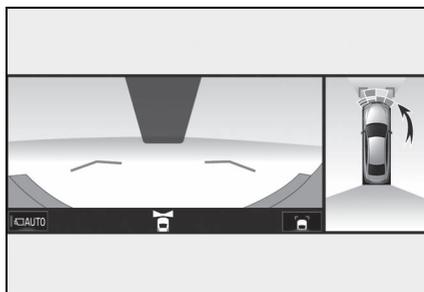
- Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição R



- Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, S ou D (veículo movendo-se para frente)



Quando um objeto for detectado, um gráfico será exibido no monitoramento de visão panorâmica (se equipado).



Como ligar/desligar o sensor do Lexus parking-assist

Utilize os interruptores de controle do medidor para habilitar/desabilitar o sensor do Lexus parking-assist. (→P.88)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Pressione  ou  para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione  ou  para selecionar  e, em seguida, pressione "OK".

Quando o sensor de assistência de estacionamento Lexus está desativado, o indicador OFF do sensor do Lexus parking-assist (→P.78) acende-se no visor multifunção. Para reabilitar o sistema, selecione  no computador de bordo colorido; selecione  e, em seguida, ligue-o. Se o sistema estiver desabilitado, ele permanecerá desligado, mesmo se o interruptor estiver no modo ON (LIGADO) após ter sido desligado.

ATENÇÃO

Cuidados relacionados ao uso do sistema

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente no sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

- Não danifique os sensores, e mantenha-os sempre limpos

- Não cole um adesivo ou instale um componente eletrônico, como uma placa de licença retroiluminada (especialmente do tipo fluorescente), faróis de nevoeiro, haste de para-choque ou antena sem fio perto de um sensor de radar
- Não submeta a área em torno do sensor a um forte impacto. Se submetido a um impacto providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. Se o para-choque traseiro ou dianteiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não modifique, desmonte ou pinte os sensores.
- Não instale uma cobertura de placa de carro.
- Mantenha os pneus inflados corretamente.

ATENÇÃO

Quando desabilitar a função

Nas situações a seguir, desabilite a função, pois ela pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão.

- Deixar de observar os avisos anteriormente descrito.
- Se uma suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.) estiver instalada.
- Notas ao lavar o veículo
Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor. A negligência poderá resultar em falhas do sensor.
- Ao utilizar um lavador de alta pressão para lavar o veículo, não borrife água diretamente sobre os sensores, pois isso pode causar uma falha do sensor.

● Ao utilizar vapor para limpeza do veículo, não direcione o vapor muito próximo aos sensores, pois isso pode causar falha no sensor.

- O sistema pode ser operado quando
- O botão de partida estiver no modo LIGADO.
- Sensor do Lexus parking-assist.é ligado
- A velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 10 km/h (6 mph).
- A alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P.
- Configuração do volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. (→P.87)

- Se a mensagem "Auxílio de estacionamento indisponível Limpe o sensor de auxílio de estacionamento" for exibida no computador de bordo colorido

Um sensor pode estar coberto de gelo, neve, sujeira, etc. Remova o gelo, neve, sujeira etc. do sensor para retornar o sistema ao normal.

Além disto, devido à formação de gelo no sensor durante temperaturas baixas, uma mensagem de advertência pode ser exibida ou o sensor pode não estar disponível para detectar um objeto. Uma vez que o gelo derreter, o sistema voltará ao normal.

- Se a mensagem "Auxílio de estacionamento indisponível" for exibida no computador de bordo colorido
- A água pode escorrer continuamente sobre a superfície do sensor, como em uma chuva forte. Quando o sistema determinar normalidade, o sistema voltará ao normal.
- A inicialização pode não ter sido realizada depois que um terminal de bateria de 12 volts for desconectado e reconectado. Inicialize o sistema. (→P.287)

Se essa mensagem continuar a ser exibida mesmo após a inicialização, providencie a

inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se um terminal de bateria de 12 volts for desconectado e reconectado

O sistema precisa ser inicializado. Para inicializar o sistema, dirija o veículo em linha reta por 5 segundos ou mais a uma velocidade de aproximadamente 35 km/h ou mais.

Além disso, para veículos com a função Freio de Assistência a Estacionamento, gire o volante completamente para a esquerda e direita com o veículo parado.

- Informações de detecção do sensor

- A detecção do sensor é limitada às áreas ao redor das extremidades laterais dos para-choques dianteiro e traseiro do veículo.

- As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.

- Dependendo do formato do objeto e de outros fatores, a distância para detecção pode ser encurtada ou a detecção pode se tornar impossível.
- Há um pequeno atraso entre a detecção do objeto e o que é exibido no display. Mesmo em velocidades baixas, há a possibilidade de que o obstáculo entre nas áreas de detecção do sensor antes que ele seja exibido no mostrador e que o alarme sonoro soe.
- Pode ser difícil escutar o alarme devido ao volume do sistema de áudio ou do ruído de fluxo de ar do sistema de ar condicionado.
- Pode ser difícil ouvir o alarme se os alarmes de outros sistemas estiverem sendo disparados.

- Objetos que o sistema pode não detectar corretamente

O formato do objeto pode impedir que o sensor o detecte. Esteja especialmente atento aos seguintes objetos:

- Arames, cercas, cordas, etc.
- Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
- Objetos pontiagudos

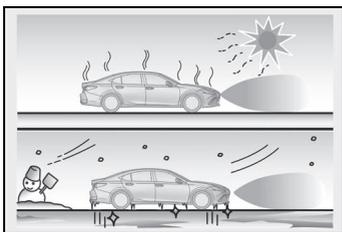
- Objetos baixos
- Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo

Pessoas não podem ser detectadas se estiver utilizando certos tipos de roupa.

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.

- Se houver poeira ou gelo sobre o sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Um sensor estiver congelado. (Descongelar os sensores resolve esse problema.) Especialmente em climas frios, se o sensor congelar, o visor pode exibir anormalidades, ou obstáculos, como uma parede, podem não ser detectados.
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria



- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.
- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte, o sonar de distância de outros veículos ou outros dispositivos que produzem ondas ultrassônicas estiverem próximos do veículo
- Um sensor está recoberto por uma camada de tinta spray ou por muita chuva.
- Se objetos estiverem muito próximo ao sensor.

- Quando um pedestre usa roupas que não refletem as ondas ultrassônicas (por exemplo, saias com pregas ou forros).

- Quando objetos que não são perpendiculares ao solo, não perpendiculares à direção de deslocamento do veículo, irregulares ou ondulantes estão na faixa de detecção.

- O vento forte está soprando.

- Ao conduzir em condições climáticas rigorosas, tais como neblina, tempestade de areia

- Quando um objeto que não pode ser detectado estiver entre o veículo e um objeto detectado

- Se um objeto, como um veículo, uma motocicleta, uma bicicleta ou um pedestre, cortar pela frente do veículo ou pela lateral do veículo

- Se a orientação de um sensor tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto

- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve

- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada

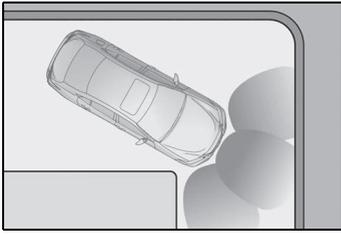
- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento

- Quando correntes de pneu, um pneu sobressalente compacto ou um kit de reparo de pneu de emergência é usado

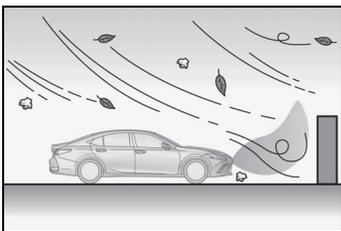
- Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

Em algumas situações, como a seguinte, o sistema pode funcionar mesmo que não haja possibilidade de uma colisão.

- Ao conduzir em uma estrada estreita



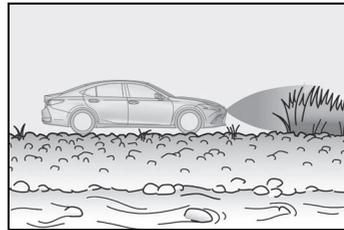
- Ao conduzir em direção um banner ou bandeira, um galho baixo pendurado ou uma cancela (como aquelas usadas em cruzamentos ferroviários, cabines de pedágio e estacionamentos fechados)
- Quando houver um sulco ou um buraco na superfície da estrada
- Ao conduzir em uma superfície de metal (grade), como aquelas utilizadas em valas de drenagem
- Ao subir ou descer uma encosta íngreme
- Se um sensor for atingido por uma grande quantidade de água, como ao conduzir pistas inundadas.
- Há sujeira, neve, gotas de água ou gelo em um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Um sensor está recoberto por uma camada de tinta spray ou por muita chuva.
- Ao conduzir em condições climáticas rigorosas, tais como neblina, tempestade de areia
- Quando ventos fortes estiverem soprando



- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte, o sonar de distância de outros veículos ou outros dispositivos que produzem ondas

ultrassônicas estiverem próximos do veículo

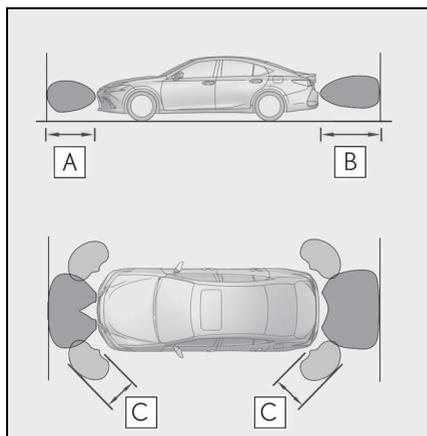
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Se a orientação de um sensor tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto
- Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
- Condução perto de colunas (vigas de aço em forma de H, etc.) em garagens de estacionamento de vários andares, cantoneiros de obras, etc.
- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.



- Quando correntes de pneu, um pneu sobressalente compacto ou um kit de reparo de pneu de emergência é usado

Visor de detecção do sensor, distância dos objetos

■ Faixa de detecção dos sensores



A Aproximadamente 100 cm

B Aproximadamente 150 cm

C Aproximadamente 60 cm

O diagrama mostra o alcance de detecção dos sensores. Note que os sensores não podem detectar objetos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.

■ Computador de bordo colorido, head-up display (se equipado) e Display Central

Quando um objeto é detectado por um sensor, a distância aproximada do objeto será exibida no computador de bordo colorido, no Display Central e no head-up display (se equipado). (Como a distância do objeto se torna curta, os segmentos de distância podem piscar.)

● Distância aproximada do objeto: 150 cm a 60 cm* (Sensor central traseiro)

Computador de bordo colorido	Visor central	Head-up display (HUD)
		

*: A função mudo do alarme automático é habilitada. (→P.271)

● Distância aproximada do objeto: 100 cm a 60 cm* (Sensor central dianteiro)

Computador de bordo colorido	Visor central	Head-up display (HUD)
		

* : A função mudo do alarme automático é habilitada. (→P.271)

● Distância aproximada do objeto: De 60 cm a 45 cm*

Computador de bordo colorido	Visor central	Head-up display (HUD)
		

* : A função mudo do alarme automático é habilitada. (→P.271)

- Distância aproximada do objeto: De 45 cm a 30 cm *

Computador de bordo colorido	Visor central	Head-up display (HUD)
		

*: A função mudo do alarme automático é habilitada. (→P.271)

- Distância aproximada do objeto: De 30 cm a 15 cm *¹

Computador de bordo colorido * ²	Visor Central * ²	Head-up display (HUD)
		

*: A função mudo do alarme automático é desativada. (→P.271)

*²: Os segmentos de distância piscarão devagar.

- Distância aproximada do objeto: Abaixo de 15 cm *¹

Computador de bordo colorido * ²	Visor Central * ²	Head-up display (HUD)
		

*: A função mudo do alarme automático é desativada. (→P.271)

*²: Os segmentos de distância piscarão devagar.

- Operação do alarme sonoro e distância até um objeto

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

- O alarme soa mais rápido a cada vez que o veículo se aproxima mais de um objeto. Quando o veículo alcançar as distâncias citadas a

baixo em relação ao objeto o alarme soa continuamente:

Aproximadamente 30 cm (100 pés)

- Quando 2 ou mais objetos forem detectados simultaneamente, o alarme soa respondendo ao objeto mais próximo. Se um ou mais objetos se aproximarem até 30 cm do

veículo, o alarme repetirá uma nota longa, seguida de bipes rápidos.

- (função de silêncio da campainha automática) Após um alarme começar a soar, se a distância entre o veículo e o objeto detectado não se tornar mais curta, o alarme será silenciado automaticamente. (No entanto, se a distância entre o veículo e o objeto for de 30 cm ou menos, esta função não irá operar.)

O volume dos sons do alarme pode ser ajustado. (→P.261)

RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)*

*: Se equipado

A Função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA) utiliza os sensores de radar lateral traseiro do BSM instalados na parte interna do para-choque traseiro. Essa função é projetada para auxiliar o motorista a verificar áreas que não são facilmente visíveis ao acionar a ré.,

⚠ ATENÇÃO

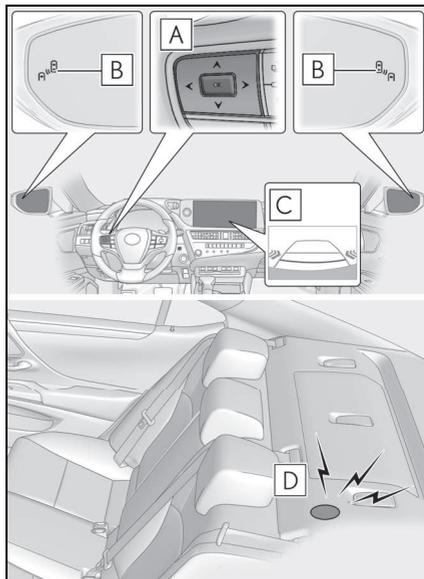
■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente no sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro. (→P.253)

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→P.254

Componentes do sistema



A Interruptores de controle do medidor

Ligar/desligar a função de RCTA.

Quando a função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA) estiver desativada, o indicador RCTA OFF acenderá.

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Quando um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo é detectado, ambos os indicadores dos espelhos retrovisores externos piscarão.

C Visor central

Se um veículo se aproximando pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo for

detectado, o ícone do RCTA (→P.273) do lado detectado será exibido no display central. Esta ilustração mostra um exemplo de um veículo se aproximando de ambos os lados do veículo.

D Campanha RCTA

Se um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo for detectado, uma campanha soarã.

Ligar/desligar a função RCTA

Utilize os interruptores de controle do medidor para habilitar /desabilitar a função do RCTA. (→P.88)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Pressione  ou  para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione  ou  para selecionar "PCTA" e, em seguida, pressione "OK".

Quando a função do RCTA for desabilitada, o indicador RCTA OFF(→P.80) acenderá no computador de bordo colorido. (Cada vez que o botão de partida for desligado e, em seguida, alterado para o

modo ON (LIGADO), a função de RCTA será habilitada automaticamente.)



AVISO

■ Antes de utilizar a função RCTA Não coloque objetos perto dos sensores.

■ Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

■ Ouvindo o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro RCTA

Pode ser difícil ouvir o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro RCTA quando houver ruídos altos, como o volume alto do áudio.

■ Se a mensagem "Alerta de tráfego traseiro indisponível" for apresentada no computador de bordo colorido

Gelo, lama, etc. podem se fixar ao para-choque traseiro em volta dos sensores. (→P.254) Remova o gelo, água, lama etc. do para-choque traseiro em volta dos sensores para que eles voltem ao normal.

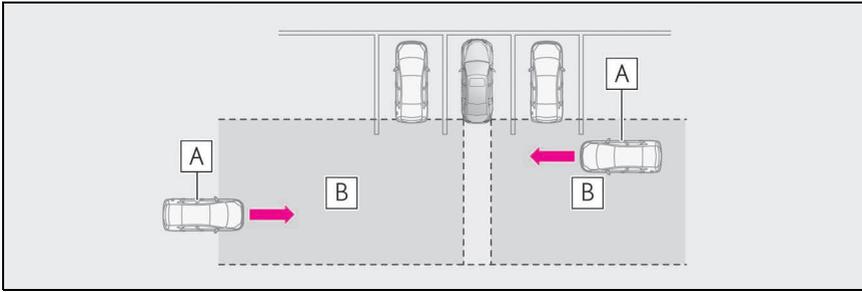
Além disso, a função pode não funcionar normalmente ao conduzir em ambientes extremamente quentes ou frios.

■ Sensores de radar laterais traseiros
→P.254

Função RCTA

■ Operação da função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA)

A função RCTA utiliza sensores de radar para detectar a aproximação de um veículo pela parte traseira direita ou esquerda do veículo e alerta o motorista quanto a presença de tais veículos ao piscar os indicadores nos espelhos retrovisores externos e soar um alarme.



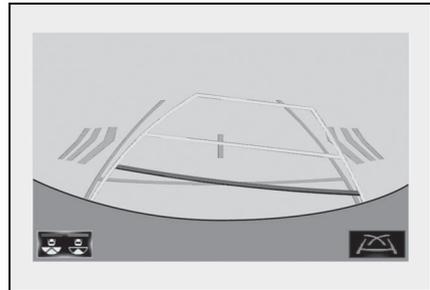
A Veículos se aproximando

B Áreas de detecção de veículos que se aproximam.

- Exibição do ícone Alerta de tráfego traseiro (RCTA)

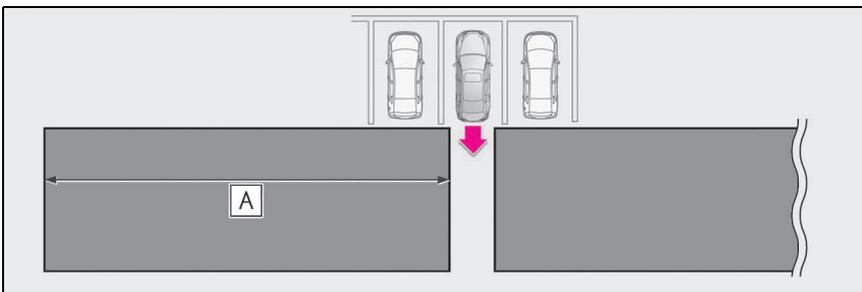
Quando for detectado que um veículo está se aproximando pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo, o seguinte será exibido no visor central.

Exemplo (Monitor do sensor do Lexus parking-assist) (se equipado): Veículos estão se aproximando de ambos os lados do veículo



- Áreas de detecção da função de RCTA

As áreas em que os veículos podem ser detectados estão delineadas a seguir.



A campainha pode alertar o motorista sobre veículos mais rápidos se aproximando de mais longe.

Exemplo:

Velocidade do veículo que se aproxima	A Distância aproximada de alerta
28 km/h (rápido)	20 m
8 km/h (5 mph) (devagar)	5,5 m (18 pés)

■ A função RCTA está operacional quando

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) opera quando as seguintes condições são atendidas:

- O botão de partida estiver no modo LIGADO.
- A função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA) estiver ligada.
- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.
- A velocidade do veículo é menor do que aproximadamente 8km.
- A velocidade do veículo que se aproxima está entre aproximadamente 8 km/h (5 mph) e 28 km/h (18 mph).

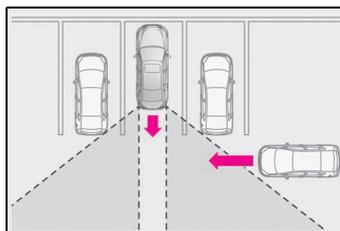
■ Configuração do volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. (→P.261)

■ Condições em que o sistema não detectará um veículo

A função RCTA não foi projetada para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Veículos se aproximando diretamente por trás
- Veículos dando marcha à ré na área de estacionamento próxima ao seu veículo
- Veículos que os sensores não conseguem detectar devido a obstáculos



- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes*
 - Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres etc.*
 - Veículos se afastando do seu veículo
 - Veículos se aproximando da área de estacionamento próxima ao seu veículo*
 - A distância entre o sensor e o veículo que se aproxima fica muito próxima
- *: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

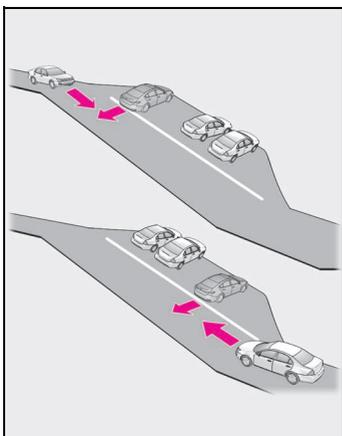
■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

A função RCTA pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:

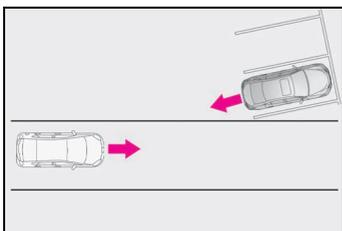
- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando lama, neve, gelo, ou um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro
- Ao conduzir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte ou neblina
- Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
- Quando um veículo está se aproximando a alta velocidade
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá

para neve

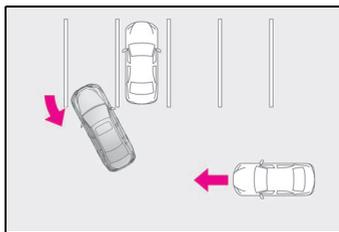
- Ao dar marcha à ré em uma inclinação com uma mudança brusca.



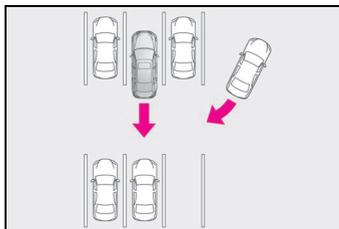
- Ao sair de ré de uma vaga de estacionamento em ângulo baixo



- Quando estiver rebocando um trailer
- Quando houver uma diferença significativa na altura entre o seu veículo e o veículo que está entrando na área de detecção
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Ao virar em marcha à ré



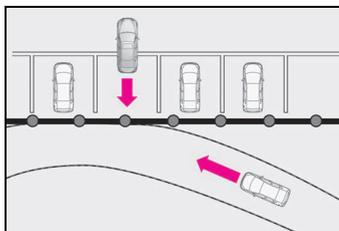
- Quando o veículo se dirige para a área de detecção



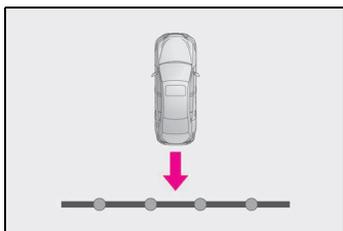
- Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

As situações nas quais o sistema de RCTA detecta desnecessariamente um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes condições:

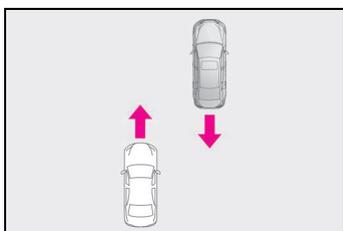
- Quando a vaga de estacionamento está voltada para uma rua onde veículos estão circulando



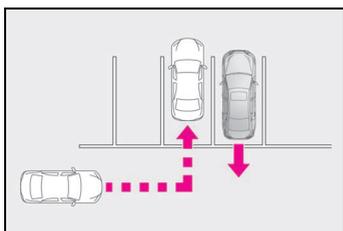
- Quando há uma distância curta entre seu veículo e objetos de metal, como um guardrail, uma parede, uma placa ou um veículo estacionado, que pode refletir ondas elétricas em direção à parte traseira do veículo.



- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve
- Quando um veículo passa pela lateral do seu veículo



- Quando um veículo detectado vira ao se aproximar do seu veículo



- Quando houver objetos girando perto de seu veículo, como o ventilador de um equipamento de ar condicionado
- Quando a água espirra ou é pulverizada em direção ao pára-choque traseiro, como de um sprinkler
- Objetos em movimento (bandeiras, gases de escapamento, grandes gotas de chuva ou flocos de neve, água da chuva na superfície da estrada, etc.)
- Quando há uma distância curta entre o seu veículo e um guardrail, parede, etc.

que entra na área de detecção

- Grades e sarjetas
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada

RCD (Função de Detecção da câmera traseira)*

*: Se equipado

Quando o veículo está manobrando em ré, a função de detecção da câmera traseira pode detectar pedestres na área de detecção atrás do veículo. Se um pedestre for detectado, um alarme soará e um ícone será exibido no Visor Central para informar o motorista sobre o pedestre.

⚠️ ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

Os recursos de reconhecimento e controle para este sistema são limitados.

O motorista deve sempre conduzir com segurança, sendo sempre responsável, sem depender excessivamente do sistema e ter um entendimento das situações ao redor.

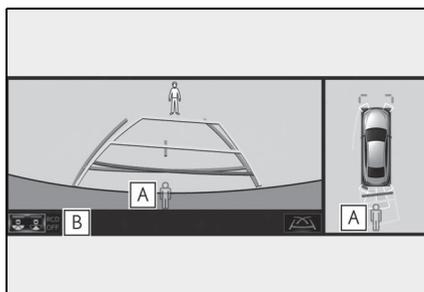
■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Observe o seguinte, caso contrário, existe o perigo que pode causar um acidente.

- Sempre limpe a câmera sem danificá-la.
- Não instale peças eletrônicas de mercado (como placa iluminada, faróis de neblina, etc.) nas proximidades da câmera.
- Não submeta as proximidades da câmera a impactos fortes. Se a área ao redor sofrer um forte impacto, leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.

- Não desmonte, remodele ou pinte a câmera.
 - Não cole acessórios ou adesivos na câmera.
 - Não instale peças de proteção do mercado (acabamento do pára-choque, etc.) no pára-choque traseiro..
 - Mantenha a pressão de ar adequada para os pneus.
 - Certifique-se de que a tampa traseira esteja completamente fechada.
 - A função RCD é desligada
- Nas seguintes situações, o sistema é desligado. A função RCD pode não funcionar corretamente e, portanto, existe o perigo de ocorrer um acidente.
- Os conteúdos mencionados acima não são observados.
 - Suspensões que não sejam peças originais da Lexus são instaladas.

Visor central



A Ícone de detecção de pedestres:
Exibido automaticamente quando um pedestre é detectado.

B Ícone de RCD OFF
Quando a função de RCD estiver desabilitada, o ícone de RCD OFF acenderá. (Cada vez que o botão de partida for desligado e, em seguida, alterado para o modo

ON (LIGADO), a função de RCD será habilitada automaticamente.)

Ligar/desligar a função do RCD

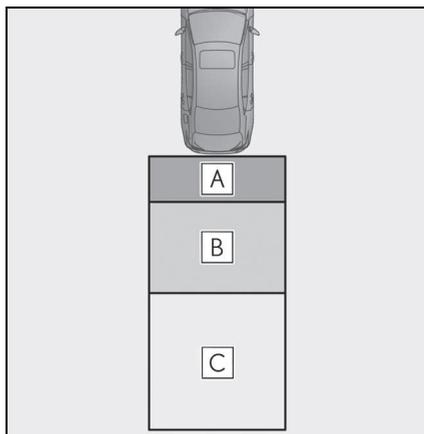
Utilize os interruptores de controle do medidor para habilitar /desabilitar a função do RCD. (→P.88)

- 1 Pressione **<** ou **>** para seleccionar .
- 2 Pressione **▲** ou **▼** para seleccionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione **▲** ou **▼** para seleccionar "RCD" e, em seguida, pressione "OK".

Quando a função do RCD for desabilitada, o indicador RCD OFF (→P.78) acenderá no computador de bordo colorido.

Quando um pedestre é detectado

Se a função de detecção da câmera traseira detectar um pedestre na área de detecção, a campainha e a detecção de pedestre funcionarão da seguinte forma:



- A** Se um pedestre for detectado na área **A**
 Alarme: Soa repetidamente ícone de detecção do pedestre: Pisca 3 vezes e, em seguida, acende
- B** Se um pedestre for detectado na área **B**
 Alarme (Quando o veículo estiver parado): Soa 3 vezes
 Alarme (Quando o veículo estiver acionando a ré, se um pedestre se aproximar da traseira do veículo): Soa repetidamente ícone de detecção do pedestre: Pisca 3 vezes e, em seguida, permanece acesa
- C** Se o sistema determinar que o seu veículo pode colidir com um pedestre na área **C**
 Alarme: Soa repetidamente ícone de detecção do pedestre: Pisca 3 vezes e, em seguida, permanece acesa

- A função de detecção da câmera traseira está operacional quando
- O botão de partida estiver no modo LIGADO.
- A função RCD está ativada.
- A alavanca de mudança de marchas está em R.

■ Configuração do volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. (→P.261)

O volume do alarme RCD está conectado ao volume do alarme RCTA.

- Se a mensagem "Detecção da câmera traseira indisponível Remover sujeira da câmera traseira) for exibida no computador de bordo colorido

A lente da câmera traseira pode estar suja ou coberta por gelo. Nesses casos, se for removido da lente da câmera traseira, o sistema deverá retornar ao normal. (Pode ser necessário dirigir o veículo por um certo período de tempo antes de o sistema retornar ao normal.)

- Se a mensagem "Detecção da câmera traseira indisponível" for exibida no computador de bordo colorido
- Se esta mensagem for exibida após a bateria de 12 volts ter sido desconectada e reconectada, gire totalmente o volante para a esquerda e depois para a direita em terreno plano.
- Se esta mensagem for exibida apenas quando a posição de mudança R for selecionada, a lente da câmera traseira pode estar suja. Limpe a lente da câmera
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente
- Alguns pedestres, como os seguintes, podem não ser detectados pela função de detecção da câmera traseira, impedindo que a função funcione corretamente
 - Pedestres que estão se curvando para a frente ou agachados
 - Pedestres que estão deitados

- Pedestres correndo
- Pedestres que entram repentinamente na área de detecção
- Pessoas andando de bicicleta, skate ou outro veículo leve
- Pedestres vestindo roupas grandes, como capa de chuva, saia longa etc., tornando sua silhueta obscura
- Pedestres cujo corpo está parcialmente escondido por um objeto, como um carrinho ou guarda-chuva
- Pedestres obscurecidos pela escuridão, como à noite

- Em algumas situações, como as seguintes, os pedestres podem não ser detectados pela função de detecção da câmera traseira, impedindo que a função funcione corretamente:

- Ao manobrar em ré em clima ruim (chuva, neve, nevoeiro, etc.)
- Quando a câmera traseira está obscurecida (sujeira, neve, gelo, etc. estão fixados) ou arranhada
- Quando uma luz muito forte, como o sol ou os faróis de veículos em sentido contrário, está direcionada diretamente à câmera traseira
- Ao dirigir em um local no qual a iluminação externa mude subitamente, como na entrada e saída de um túnel ou garagem subterrânea
- Ao manobrar em ré em um ambiente escuro, como ao anoitecer ou em um estacionamento subterrâneo
- Quando a posição e a direção da câmera são alteradas
- Quando um gancho de reboque está instalado
- Quando gotas de água estão fluindo na lente da câmera
- Quando a altura do veículo é extremamente alterada (apontando para cima, para baixo)
- Quando correntes de pneu ou um kit de emergência para reparo de furo de pneu é usado

- Situações em que o sistema pode funcionar inesperadamente

- Mesmo que não haja pedestres na área de detecção, alguns objetos, como os seguintes, podem ser detectados, possi-

- velmente fazendo com que a função de detecção da câmera traseira funcione.
- Objetos tridimensionais, como um poste, cone de tráfego, cerca ou veículo estacionado
 - Objetos em movimento, como um carro ou motocicleta
 - Objetos se movendo em direção ao seu veículo ao manobrar em ré, como bandeiras ou poças (ou matéria suspensa no ar, como fumaça, vapor, chuva ou neve)
 - Estradas de paralelepípedo ou cascalho, trilhos de bonde, reparos em estradas, linhas brancas, travessias de pedestres ou folhas caídas na estrada
 - Ao dirigir em uma superfície de metal (grade), como aquelas utilizadas em valas de drenagem
 - Objetos refletidos em uma poça ou na superfície da estrada molhada
 - Sombras na estrada
- Em algumas situações, como as seguintes, a função de detecção da câmera traseira pode operar mesmo que não haja pedestres na área de detecção.
- Ao manobrar em ré em direção à beira da estrada ou ondulação na estrada
 - Ao manobrar em direção a uma inclinação/declive
 - Se a traseira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
 - Se um protetor de pára-choque, como uma tira de acabamento adicional, for instalado no pára-choque traseiro
 - Se a orientação da câmera traseira tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto, ou devido à remoção e instalação
 - Quando um gancho de rebocamento estiver instalado na parte traseira do veículo
 - Quando a água está fluindo sobre a lente da câmera traseira
 - Quando a câmera traseira está obscurecida (sujeira, neve, gelo, etc. estão fixados) ou arranhada
 - Se houver uma luz piscando na área de detecção, como os piscas de emergência de outro veículo
 - Quando correntes de pneu ou um kit de emergência para reparo de furo de pneu é usado
- Situações em que a função de detecção da câmera traseira pode ser difícil de notar
- A campainha pode ser difícil de ouvir se a área circundante for barulhenta, o volume do sistema de áudio estiver alto, o sistema de ar condicionado estiver sendo usado, etc.
 - Se a temperatura na cabine estiver extremamente alta ou baixa, a tela central pode não operar corretamente.

PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*

*: Se equipado

O sistema de Freio de suporte a estacionamento é composto das seguintes funções que funcionam durante a condução em baixa velocidade ou acionando a ré, como ao estacionar. Quando o sistema especifica que a possibilidade de uma colisão com um objeto ou pedestre detectado é alta, uma advertência opera para impulsionar o motorista a tomar uma ação evasiva. Se o sistema determinar que há uma possibilidade extremamente alta de colisão com um objeto ou pedestre detectado, os freios serão aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou ajudar a reduzir o impacto de colisão.

Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)

■ Função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos)

Os sensores ultrassônicos são utilizados para detectar objetos estáticos, como uma parede, na área de detecção ao conduzir em velocidade baixa ou acionar a ré. (→P.288)

■ Função do freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) (se equipado)

Os sensores de radar são utilizados

para detectar veículos que se aproximam da área de detecção por trás do veículo ao acionar a ré. (→P.291)

■ Função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) (se equipado)

O sensor da câmera traseira é utilizado para detectar pedestres na área de detecção atrás do veículo ao acionar a ré. (→P.293)

ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

Não confie totalmente no sistema, caso contrário, poderá causar um acidente.

Sempre dirija enquanto verifica a segurança ao redor do veículo.

Dependendo das condições do veículo e da estrada, clima, etc., o alerta pode não funcionar.

As capacidades de detecção de sensores e radares são limitadas. Sempre dirija enquanto verifica a segurança ao redor do veículo.

● O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. O sistema de Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) destina-se a oferecer suporte à redução da gravidade das colisões. Contudo, ele pode não funcionar em algumas situações.

● O sistema de Freio de suporte a estacionamento não é projetado para parar o veículo completamente. Além disso, mesmo que o sistema pare o veículo, é necessário pressionar o pedal do freio imediatamente pois o controle do freio será cancelado após cerca de 2 segundos.

- É extremamente perigoso verificar as operações do sistema dirigindo intencionalmente o veículo na direção de uma parede, etc. Nunca tente tais ações.
- Quando desativar o Freio de suporte a estacionamento

Nas situações a seguir, desative o Freio de Suporte a Estacionamento, pois o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de uma colisão.

 - Ao inspecionar o veículo usando um teste de rodagem de chassi, dinamômetro de rolo ou rolo livre
 - Ao carregar o veículo em um barco, caminhão ou outra embarcação de transporte
 - Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
 - Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
 - Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve
 - Ao usar dispositivos de lavagem automática de carros
 - Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
 - Quando o veículo for conduzido esportivamente ou fora da estrada
 - Quando os pneus não forem calibrados corretamente
 - Quando os pneus estiverem muito desgastados

- Quando correntes de pneu, um pneu sobressalente compacto ou um kit de reparo de pneu de emergência é usado



AVISO

- Quando a mensagem "PKSB indisponível" for exibida no computador de bordo colorido e o indicador PKSB OFF estiver piscando

Se essa mensagem for exibida imediatamente depois de mudar o botão de partida para o LIGADO, opere o veículo com cuidado, estando atento às proximidades. Pode ser necessário dirigir o veículo por um certo período de tempo antes de o sistema retornar ao normal. (Se o sistema não voltar ao normal após dirigir por um momento, limpe a lente da câmera.)

Ativando/desativando o Freio de assistência suporte ao estacionamento

O Freio de suporte ao estacionamento pode ser ativado/desativado no computador de bordo colorido. Todas as funções do Freio de suporte ao estacionamento (objetos estáticos e tráfego traseiro) são ativadas/desativadas simultaneamente.

Utilize os interruptores de controle do medidor para habilitar/desabilitar o freio de assistência suporte ao estacionamento. (→P.88)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .

- 2 Pressione  ou  para selecionar  e, em seguida, pressione "OK".

Quando o freio de assistência ao estacionamento for desabilitado, o indicador PKSB OFF(→P.80) acenderá no computador de bordo colorido.

Para reabilitar o sistema, selecione  no visor, selecione  e em seguida On. Se o sistema estiver desabilitado, ele permanecerá desligado, mesmo se o interruptor estiver no modo ON (LIGADO) após ter sido desligado.

Apresentação e alerta sonoro do controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido e do controle de freio

Se o controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido ou do controle de freio funcionar, o alerta sonoro soa e uma mensagem será apresentada no display central e no computador de bordo colorido para alertar o motorista. Nos veículos com um head-up display, o head-up display mostrará a mesma mensagem que o computador de bordo colorido.

Dependendo da situação, o controle de restrição de saída do sistema híbrido irá funcionar tanto para limitar a aceleração quanto para restringir a saída de potência o máximo possível.

- O controle de restrição de saída do sistema híbrido está ativo (limitação da aceleração)

Aceleração superior a um determinado valor está restrita pelo sistema.

Visor Central (Monitor de visão panorâmica): Sem exibição de advertências

Computador de bordo colorido "Objeto Detectado. Aceleração Reduzida"

Indicador PKSB OFF: Não iluminado

Alarme Não soa

- O controle de restrição de saída do sistema híbrido está ativo (saída restrita o máximo possível)

O sistema determinou que uma operação dos freios mais forte que o normal é necessária.

Visor Central (Monitor de visão panorâmica): "FREIO!"

Computador de bordo colorido "FREIO!"

Indicador PKSB OFF: Não iluminado

Alarme Bipe curto

- O controle do freio está em funcionamento

O sistema determinou que uma frenagem de emergência é necessária.

Visor Central (Monitor de visão panorâmica): "FREIO!"

Computador de bordo colorido "FREIO!"

Indicador PKSB OFF: Não iluminado

Alarme Bipe curto

- Veículo parado pela operação do sistema

O veículo foi parado pela operação do controle do freio

Visor Central (Monitor de visão panorâmica): "FREIO!"

Computador de bordo colorido "Switch to Brake" (Mude para o freio) (Se o pedal do acelerador não for pressionado, a mensagem Pressione / o pedal do freio será exibida.)

Indicador PKSB OFF: Iluminado

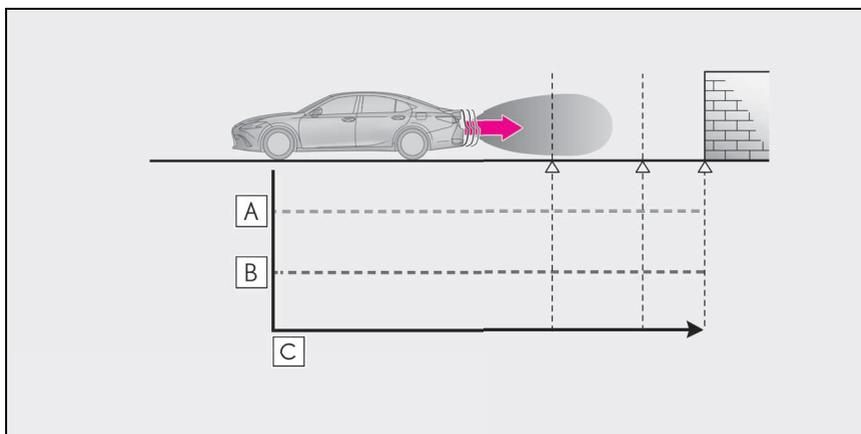
Alarme Bipe curto

Visão geral do sistema

Se o Freio de assistência a estacionamento determinar que uma colisão com um objeto ou pedestre é possível, a saída do sistema híbrido será restrita para impedir qualquer aumento de velocidade do veículo. (Controle de restrição de saída do sistema híbrido: Veja figura 2 abaixo.)

Além disso, se o pedal do acelerador continuar pressionado, os freios serão aplicados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo. (Controle do freio: Veja a figura 3 abaixo.)

- Figura 1 Quando o PKSB (Freio de suporte a estacionamento) é desativado

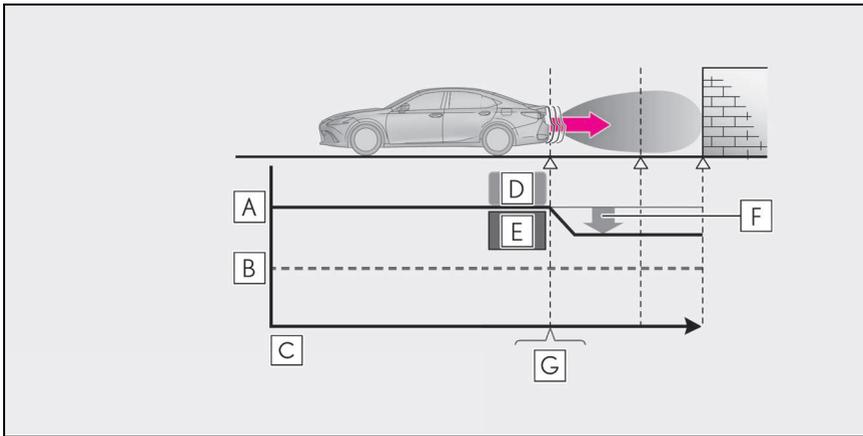


A Potência do sistema híbrido

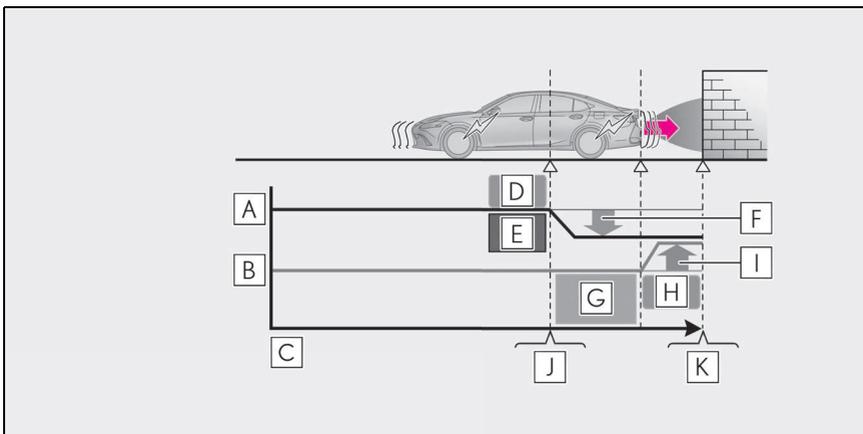
B Força de frenagem

C Tempo

- Figura 2 Quando o controle de restrição de potência do sistema híbrido opera



- A** Potência do sistema híbrido
 - B** Força de frenagem
 - C** Tempo
 - D** O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido começa a operar
 - E** O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta
 - F** Saída de potência do sistema híbrido reduzida
 - G** Exemplo: Computador de bordo colorido "FREIO!"
- Figura 3 Quando o controle do freio opera



- A** Potência do sistema híbrido

- B** Força de frenagem
- C** Tempo
- D** O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido começa a operar
- E** O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta
- F** Saída de potência do sistema híbrido reduzida
- G** O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é extremamente alta
- H** O controle do freio começa a operar
- I** Força de controle do freio aumentada
- J** Exemplo: Computador de bordo colorido "FREIO!"
- K** Exemplo: Computador de bordo colorido "Mude para Freio"

-
- Se o Freio de suporte a estacionamento estiver funcionado

Se o veículo estiver parado devido à operação do Freio de suporte a estacionamento, o Freio de suporte a estacionamento será desativado e o indicador PKSB OFF acenderá. Se o Freio de Suporte a Estacionamento operar desnecessariamente, o controle do freio pode ser cancelado pressionando o pedal do freio ou esperando aproximadamente 2 segundos para que seja cancelado automaticamente. Então, o veículo pode ser operado através da operação do pedal do acelerador.

- Reativando o Freio de suporte a estacionamento

Para reativar o Freio de suporte a estacionamento quando este tiver sido desabilitado devido à operação do sistema, execute uma das operações a seguir. Neste momento, o indicador PKSB OFF vai acender. (→P.80)

- Ligue o sistema PKSB (→P.282)
- Desligue o botão de partida e, em seguida, coloque-o no de volta no modo ON (LIGADO)

- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P
 - Dirija sem alvos de operação na direção de percurso
 - Mude a direção do percurso do veículo *
- * : Reativar a função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)

- Quando a mensagem "PKSB indisponível" for exibida no computador de bordo colorido e o indicador PKSB OFF estiver piscando

Se essa mensagem for exibida apenas quando a alavanca de mudança de marchas estiver em R, a lente da câmera pode estar suja. Limpe a lente da câmera. Se essa mensagem for exibida quando a alavanca estiver em qualquer posição diferente de R, um sensor do para-choque dianteiro ou traseiro pode estar sujo. Limpe os sensores e as áreas adjacentes nos para-choques.

- Quando as mensagens "Auxílio de estacionamento indisponível Limpe o sensor de auxílio de estacionamento" forem exi-

bidas no computador de bordo colorido e o indicador PKSB OFF estiver piscando

- Um sensor pode estar coberto de gelo, neve, sujeira, etc. Neste caso, remova o gelo, neve, sujeira etc. do sensor para retornar o sistema ao normal. Se esta mensagem for exibida mesmo após remover a sujeira do sensor, ou se for exibida mesmo quando o sensor não estiver sujo, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Um sensor pode estar congelado. Assim que o gelo derreter, o sistema deverá retornar ao normal.
- A água pode escorrer continuamente sobre a superfície do sensor, como em uma chuva forte. Quando o sistema determinar normalidade, o sistema voltará ao normal.
- Se um terminal de bateria de 12 volts for desconectado e reconectado

O sistema precisa ser inicializado. Para inicializar o sistema, dirija o veículo em linha reta por 5 segundos ou mais a uma velocidade de aproximadamente 35 km/h ou mais. Além disso, para veículos com a função Freio de Assistência a Estacionamento, gire o volante completamente para a esquerda e direita com o veículo parado.

Função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos)*

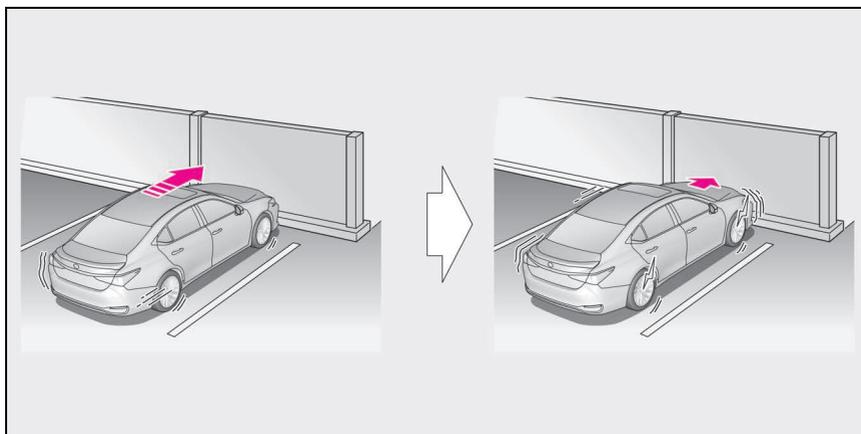
*: Se equipado

Se os sensores detectarem um objeto estático, como uma parede, na direção de direção de curso do do veículo e o sistema determinar que pode ocorrer uma colisão pelo fato do veículo se mover inesperadamente para a frente devido a uma operação acidental do pedal do acelerador, o veículo se mover na direção não pretendida devido à posição errada da alavanca de mudança de marchas, ou ao estacionar ou conduzir a velocidades baixas, o sistema irá operar para diminuir o impacto com o objeto estático detectado e reduzir o dano resultante.

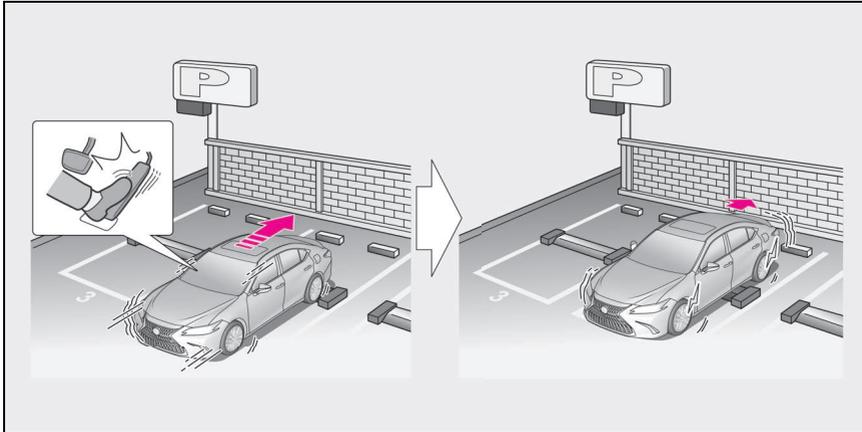
Exemplos de operação da função

Essa função irá operar em situações como as seguintes se um objeto for detectado na direção de curso do veículo.

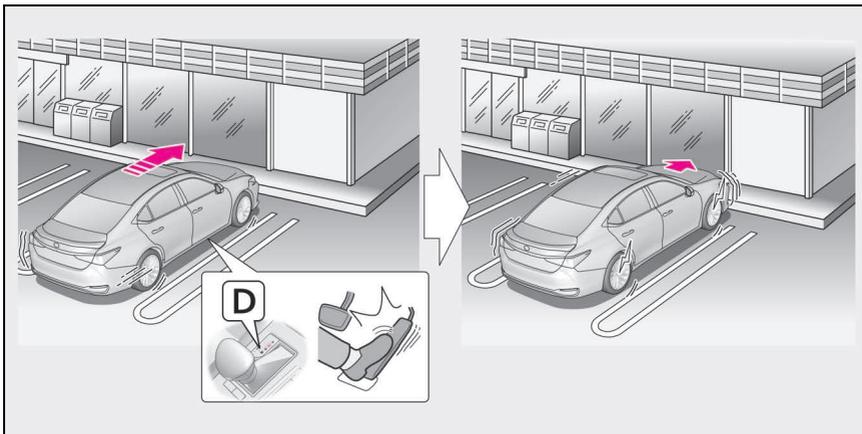
- Ao conduzir em velocidade baixa e o pedal do freio não for pressionado, ou for pressionado tardiamente



- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado



- Quando o veículo se mover na direção não intencional devido à posição errada da alavanca de mudança de marchas



Tipos de sensores

→P.262

⚠ ATENÇÃO

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→P.264

■ Se a função Freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos) operar desnecessariamente, como em um cruzamento ferroviário

→P.286

■ Notas ao lavar o veículo

→P.264

- A função do freio de suporte a estacionamento (objeto estático) irá operar quando

A função irá operar quando o indicador PKSB OFF não estiver aceso ou piscando (→P.79, 80) e todas as condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está ativado.
 - A velocidade do veículo estiver em 15 km/h (9 mph) ou menos.
 - Se houver um objeto estático na direção de curso do veículo e 2 a 4 m a frente.
 - O Freio de Suporte a Estacionamento determina que uma força de frenagem maior do que o normal será necessária para evitar uma colisão.
- Controle do freio
 - O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido está operando.
 - O Freio de Suporte a Estacionamento determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão.

- A função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos) irá parar de operar quando

A função irá parar de operar se alguma das condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - O sistema determinar que a colisão se tornou evitável com a operação normal do freio.
 - O objeto estático não estiver mais de 2 a 4 metros de distância do veículo ou na direção de curso do veículo.
- Controle do freio
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - Aproximadamente 2 segundos decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
 - O pedal de freio for pressionado após o

veículo ser parado pelo controle do freio.

- O objeto estático não estiver mais de 2 a 4 metros de distância do veículo ou na direção de curso do veículo.

- Faixa de detecção da função de Freio de Suporte a estacionamento (objetos estáticos)

A faixa de detecção da função de Freio de Suporte a Estacionamento (objetos estáticos) difere da faixa de detecção do sensor do Lexus parking-assist. (→P.268) Portanto, mesmo se o sensor do Lexus parking-assist detectar um objeto e fornecer uma advertência, a função de Freio de Suporte a Estacionamento (objetos estáticos) pode não começar a funcionar.

- Situações em que a função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos) pode não operar

Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→P.266

- Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

→P.266

Função do freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro)*

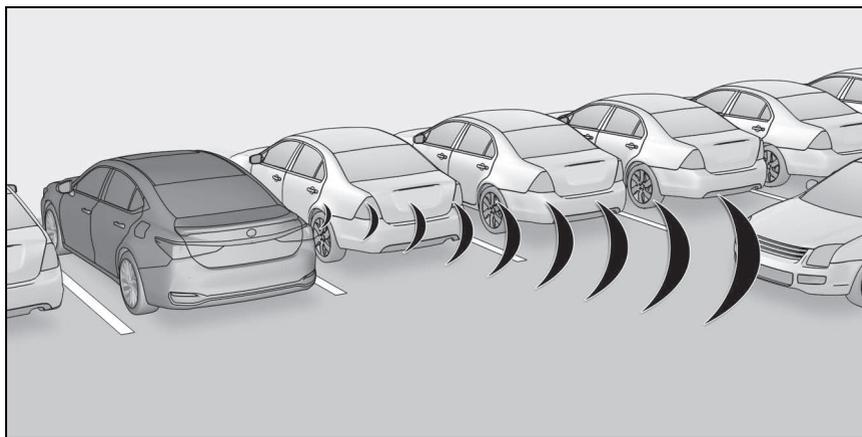
*: Se equipado

Se um sensor de radar traseiro detectar um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo e o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é alta, essa função executará o controle do freio para reduzir a probabilidade de um impacto com o veículo que se aproxima.

Exemplos de operação da função

Essa função irá operar em situações como as seguintes se um veículo for detectado na direção do curso do veículo.

- Ao manobrar em ré, com um veículo se aproximando e o pedal do freio não for pressionado, ou for pressionado tardiamente



Tipos de sensores

→P.254

⚠ ATENÇÃO

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→P.254

- A função de Freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) irá operar quando

A função irá operar quando o indicador PKSB OFF não estiver aceso ou piscando (→P.79, 80) e todas as condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido):
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está ativado.
 - A velocidade do veículo estiver em 15 km/h (9 mph) ou menos.

- Veículos se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo a uma velocidade de deslocamento superior a cerca de 8 km/h (5 mph) ou mais
- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.
- O Freio de suporte a estacionamento determina que uma força de frenagem maior do que o normal será necessária para evitar uma colisão com um veículo se aproximando.
- Controle do freio
- O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido está operando.
- O Freio de Suporte a Estacionamento determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão com um veículo se aproximando.
- A função de Freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) irá parar de operar quando

A função irá parar de operar se alguma das condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - A colisão torna-se evitável com a operação normal do freio.
 - Um veículo não estiver mais se aproximando pela direita ou esquerda a partir da traseira do veículo
- Controle do freio
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - Aproximadamente 2 segundos decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
 - O pedal de freio for pressionado após o veículo ser parado pelo controle do freio.
 - Um veículo não estiver mais se aproximando pela direita ou esquerda a partir da traseira do veículo
- Área de detecção da função do Freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro)

A área de detecção da função de Freio de Suporte a Estacionamento (cruzamento de tráfego traseiro) difere da área de detec-

ção da função RCTA (→P.273). Portanto, mesmo que a função RCTA detecte um veículo e forneça um alerta, a função de Freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) pode não iniciar a operação.

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente
→P.274
- Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão
→P.275

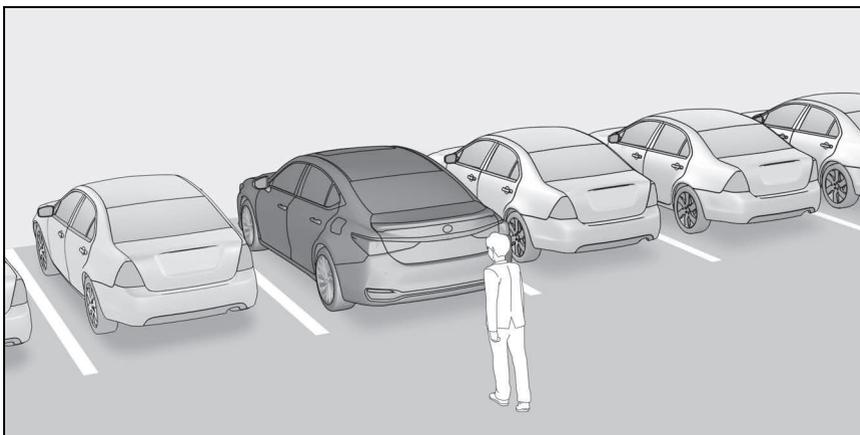
Função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)*

*: Se equipado

Se o sensor da câmara traseira detectar um pedestre atrás do veículo ao manobrar em ré e o sistema determinar que a possibilidade de colisão com o pedestre detectado é alta, uma campainha soará. Se o sistema determinar que há uma possibilidade extremamente alta de colisão com um pedestre detectado, os freios serão aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou ajudar a reduzir o impacto de colisão.

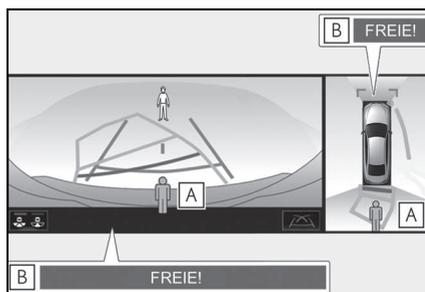
Exemplos de operação do sistema

Quando um pedestre é detectado atrás do veículo ao dar ré, o pedal do freio não é pressionado ou é pressionado tarde.



Visor central

Exibe uma mensagem para advertir ao motorista para tomar medidas evasivas quando um pedestre é detectado na área de detecção atrás do veículo. (Uma mensagem também será exibida no display multi-informação e no display head-up (se equipado).)



A Ícone de detecção de pedestres:

B Lembrete de freio

**ATENÇÃO**

- Se a função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) funcionar sem necessidade

Pressione imediatamente o pedal do freio após o acionamento da função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros). (O acionamento do pedal do freio cancela a função.)

- Uso correto da função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)

→P.277

- A função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) funcionará quando

A função irá operar quando o indicador PKSB OFF não estiver aceso ou piscando (→P.79, 80) e todas as condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está ativado.
 - A velocidade do veículo é 15 km/h (9 mph) ou menos.
 - A alavanca de mudança de marchas está em R.
 - O sensor da câmera traseira detecta um pedestre atrás do veículo ao manobrar em ré e o sistema determina que a possibilidade de colisão com o pedestre detectado é alta.
- Controle do freio
 - O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido está operando.
 - O Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão com um pedestre..

- A função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) irá parar de operar quando

A função irá parar de operar se alguma das condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - A colisão torna-se evitável com a operação normal do freio.
 - O pedestre não é mais detectado atrás do seu veículo.
- Controle do freio
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - Aproximadamente 2 segundos decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
 - O pedal de freio for pressionado após o veículo ser parado pelo controle do freio.
 - O pedestre não é mais detectado atrás do seu veículo.

- Reativar a função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)

→P.286

- Área de detecção da função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)

A área de detecção da função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) difere da área de detecção da função RCD (→P.278). Portanto, mesmo que a função RCD detecte um pedestre e forneça um alerta, a função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) pode não iniciar seu funcionamento.

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→P.279

- Situações em que o sistema pode funcionar inesperadamente

→P.279

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

Resumo dos sistemas de suporte à condução

■ Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB)

O sistema de freio controlado eletronicamente gera uma força de frenagem correspondente à operação do freio.

■ Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em uma pista escorregadia

■ Assistência de Freio (BA)

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico

■ Controle de estabilidade do veículo (VSC)

Ajuda o motorista a controlar a derr-

ragem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias. Fornece controle auxiliar do Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Direção Elétrica (EPS). Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

■ Freio de colisão secundário (se equipado)

Quando o sensor de sistema de airbag detectar uma colisão e o sistema estiver em funcionamento, os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo, o que ajuda a diminuir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária.

■ Controle de tração (TRC)

Ajuda a manter a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias

■ Assistência ativa em curvas (ACA)

Ajuda a evitar que o veículo desvie para fora ao tentar acelerar durante uma curva, realizando o controle interno do freio da roda durante a tentativa de acelerar em curva

■ Controle de assistência em aclives (HAC)

Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um aclive

■ Direção Elétrica (EPS)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção

■ AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa) (se equipado)

Ao controlar de forma independente a força de amortecimento dos amortecedores para cada uma das 4 rodas de acordo com a estrada e as condições de condução, este sistema ajuda no conforto de condução com estabilidade superior do veículo e na boa postura do veículo. Além disso, a força de amortecimento muda dependendo da condução selecionada modo.

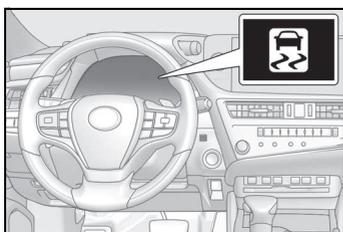
(→P.258)

■ Sinal de freio de emergência (se equipado)

Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

■ Quando os sistemas TRC/VSC/ABS estiverem operando

O indicador de derrapagem piscará enquanto os sistemas TRC/VSC/ABS estiverem operando



■ Desativar o sistema TRC

Se o veículo ficar atolado na neve, lama ou areia, o sistema TRAC pode reduzir a

potência a partir do sistema híbrido para as rodas. Pressionar o interruptor >  para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.

Para desligar o sistema TRC, pressione e solte >  rapidamente.

A mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no computador de bordo colorido.

Pressione >  novamente para ligar o sistema.



■ Desligar ambos os sistemas TRC e VSC

Para desligar os sistemas TRC e VSC, pressione e segure o interruptor >  por mais de 3 segundos enquanto o veículo estiver parado.

A luz indicadora VSC OFF acenderá e a mensagem "Controle de tração desligado" será apresentada no computador de bordo colorido.

Pressione o interruptor >  novamente para ativar os sistemas.

* : Em veículos com Sistema de segurança Pré-colisão (PCS), o PCS também será desativado (apenas a advertência de Pré-Colisão está disponível). O indicador de advertência do PCS acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo colorido. (→P.216)

■ Quando a mensagem for exibida no computador de bordo colorido mostrando que o TRC foi desativado mesmo

se o interruptor  não tiver sido pressionado

O sistema TRC está temporariamente desativado. Se a informação continuar a aparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Condições de operação do controle da assistência em aclives

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, a Controle de Assistência em Aclives será ativada:

- A alavanca de mudança de marchas estiver em outra posição, exceto P ou N (ao colocar o veículo em movimento para frente/para trás em uma inclinação para cima).
 - O veículo estiver parado.
 - O pedal do acelerador não estiver pressionado.
 - O freio de estacionamento não estiver engatado.
- Cancelamento automático do sistema de controle da assistência de partida em aclives

O Controle de Assistência em Aclives (HAC) será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas for mudada para P ou N.
 - O pedal do acelerador for pressionado.
 - O freio de estacionamento for engatado
 - No máximo 2 segundos decorridos após liberar o pedal de freio.
- Sons e vibrações causados pelos sistemas ABS, de assistência à frenagem, VSC, TRC e de controle da assistência de partida em aclives
- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio for pressionado repetidamente, quando o sistema híbrido for iniciado ou imediatamente após o veículo

começar a se mover. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.

- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma destas condições indica a ocorrência de um mau funcionamento.
 - Vibrações podem ser sentidas na carroçaria e sistema de direção.
 - Pode haver ruído no motor após a parada do veículo.
- Ruídos e vibrações de operação da Assistência Ativa em Curvas

Quando Assistente de Curvas Ativo é operado, sons de operação e vibrações podem ser gerados a partir do sistema de freio, mas isso não é um defeito.

■ Som de funcionamento do ECB

O som de funcionamento do Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) pode ser ouvido nos seguintes casos, mas isso não indica que uma falha tenha ocorrido.

- O som operacional pode ser ouvido do motor quando o pedal de freio é operado.
- Som do motor do sistema de freios audível emitido pela parte dianteira do veículo quando a porta do motorista é aberta.
- Som de operação audível emitido pelo motor, um ou dois minutos após a parada do sistema híbrido.

■ Ruído de operação da Direção Elétrica (EPS)

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma falha.

■ Reativação automática dos sistemas TRC e VSC

Após desligar os sistemas TRAC e VSC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for desligado.
- Ao desligar apenas o sistema TRC, este

será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.

Se ambos os sistemas, TRC e VSC, forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Condições de operação do Freio de Colisão Secundário

O sistema funciona quando o sensor do airbag detecta uma colisão com o veículo em movimento

No entanto, o sistema não funciona quando os componentes estão danificados.

■ Cancelamento automático do Freio de Colisão Secundário

O sistema é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações abaixo.

- A velocidade do veículo cai para aproximadamente 10 km/h (6 mph)
- Um certo tempo decorre durante a operação
- O pedal do acelerador é muito pressionado

■ Condições de operação da Assistência Ativa em Curvas

O sistema opera quando ocorre o seguinte.

- TRC/VSC podem operar
- O motorista está tentando acelerar enquanto faz a curva
- O sistema detecta que o veículo está se movendo para o lado externo
- O pedal de freio for liberado

■ Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade da Direção Elétrica (EPS) será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção pode se tornar pesado.

Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o sistema híbrido. A Direção Elétrica (EPS) deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

■ Condições operacionais do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

Quando as condições abaixo forem atendidas, a sinalização de frenagem de emergência funciona:

- Os sinalizadores de emergência estão desligados
- A velocidade real do veículo acima de 55 km/h (35 mph)
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

■ Cancelamento automático do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

A sinalização de frenagem de emergência será cancelada se ocorrer qualquer uma das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- O sistema avalia, com base na desaceleração do veículo, que não se trata de uma operação de frenagem repentina



ATENÇÃO

- O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não irá funcionar corretamente quando
 - Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados ou pista coberta com neve).
 - Há aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.
- Distância de frenagem quando o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos ou neve
- Dirigindo com correntes para pneus
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares
- TRC/VSC podem não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e a potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) esteja operando. Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

- A Assistência Ativa em Curvas não funciona com efetividade quando
- Não confie totalmente no Assistente de Curva Ativo. A Assistência Ativa em Curvas pode não funcionar efetivamente ao acelerar em declives ou dirigir em estradas com superfícies escorregadias.
- Quando o Assistente de Curva Ativo funcionar com frequência, o Assistente de Curva Ativo pode parar de funcionar temporariamente para garantir a operação correta dos freios, TRC e VSC.
- O Controle de Assistência em Aclives não funciona efetivamente quando
- Não confie exclusivamente na Assistência de Partida em Aclives (HAC). A Assistência de Partida em Aclives (HAC) pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes ou estradas cobertas de gelo.

ATENÇÃO

- Ao contrário do freio de estacionamento, a Assistência de Partida em Aclives (HAC) não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar a Assistência de Partida em Aclives (HAC) para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

- Quando TRC/ABS/VSC estão ativados

O indicador de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

- Quando os sistemas TRC/VSC são desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Estes são os sistemas para ajudar a assegurar a estabilidade e a força de condução do veículo, não desligue os sistemas TRC/VSC a menos que seja necessário.

- Freio de Colisão Secundário

Não confie totalmente no Freio de Colisão Secundário (SCB). Este sistema é projetado para ajudar a reduzir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária, no entanto, esse efeito muda de acordo com várias condições. Confiar excessivamente nesse sistema pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, TRC e VSC não funcionarão corretamente se estiverem instalados pneus diferentes no veículo. Contate sua Concessionária Autorizada Lexus para mais informações ao substituir os pneus ou rodas.

■ Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

Dicas para condução de veículo híbrido

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

Uso do Modo de condução ecológica Eco

Ao utilizar o modo Eco de condução, o torque correspondente à pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível. (→P.258)

Uso do Indicador do Sistema Híbrido

A condução ecológica é possível ao manter o ponteiro do Indicador do Sistema Híbrido na área Eco. (→P.97)

Operação da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso, etc. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a com-

bustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Também, ao utilizar o sistema de ar condicionado, etc., a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

Operação do pedal de freio/acelerador

- Dirija o seu veículo tranquilamente. Evite aceleração ou desaceleração súbita. A aceleração e desaceleração gradual tornarão o uso do motor elétrico (motor de tração) mais eficiente sem a necessidade de utilizar a potência do motor a combustão.
- Evite a aceleração repetida. A aceleração repetida consome a energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em um consumo ruim de combustível. A alimentação da bateria pode ser recuperada ao dirigir com o pedal do acelerador levemente liberado.

Ao frear

Certifique-se de acionar os freios gentilmente e no momento certo. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Atrasos

A aceleração e desaceleração repetidas, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia

de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere ligeiramente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de gasolina.

Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios sutilmente. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Ar condicionado

Utilize o ar condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de gasolina.

No verão: Quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar condicionado e também reduzirá o consumo de combustível.

No inverno: Pois o motor a combustão não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. Além disso, o consumo

de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão inadequada dos pneus pode acarretar em maior gasto de combustível.

Além disso, devido ao fato dos pneus para neve poderem gerar uma grande intensidade de atrito, o uso deles em estradas secas pode interferir negativamente no consumo de combustível do veículo. Utilize pneus que sejam apropriados para a estação do ano.

Bagagem

Carregar bagagem pesada resultará em gastos excessivos de combustível. Evite carregar bagagem desnecessária. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a combustão dá a partida e desliga automaticamente quando está frio, o pré-aquecimento do motor a combustão é desnecessário. Ademais, a condução frequente em curtas distâncias fará com que o motor aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.

Dicas para dirigir no inverno

Execute todos os preparativos e inspeções necessárias antes de dirigir o veículo no inverno. Sempre dirija o veículo de maneira apropriada para as condições de temperatura existentes.

Preparação para o inverno

- Use fluidos apropriados para as temperaturas externas.
- Óleo do motor
- Líquido de arrefecimento do motor/líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência
- Fluido do limpador de para-brisa
- Providencie a inspeção da condição da bateria de 12 Volts por um técnico.
- Providencie a montagem de quatro pneus para neve ou adquira um conjunto de correntes para os pneus dianteiros*.

Verifique se todos os pneus são de dimensão e marca especificados, e se as correntes correspondem às dimensões dos pneus.

*: As correntes para pneus não podem ser montadas nos veículos com pneus de 18 polegadas.

ATENÇÃO

■ Condução com pneus de neve

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes. A negligência pode resultar na perda do controle do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

- Use pneus conforme a dimensão especificada.
- Mantenha o nível recomendado de pressão de ar.
- Não dirija em velocidades que excedam o limite de velocidade ou o limite especificado quando os pneus para neve estiverem sendo utilizados.
- Os pneus para neve deverão ser instalados em todas as rodas.

■ Dirija com as correntes para pneus (veículos com pneus de 17 polegadas)

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes. A negligência poderá resultar na incapacidade de condução segura do veículo, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não dirija acima do limite da velocidade especificada para o uso das correntes para pneus, ou até 50 km/h (30 mph), o que for mais baixo.
- Evite dirigir em pistas esburacadas ou com superfícies onduladas.
- Evite acelerações repentinas, esterços e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.
- Reduza a velocidade suficientemente antes de entrar em uma curva a fim de garantir que o controle do veículo seja mantido.
- Não utilize o sistema Assistente de permanência na faixa (LTA). (se equipado)

**AVISO****■ Reparando ou substituindo pneus de neve**

Solicite reparos ou substituição de pneus para neve em uma Concessionária Autorizada Lexus ou em lojas varejistas de pneus autênticos.

Isto é necessário, pois a remoção e fixação de pneus de neve afetam o funcionamento das válvulas de advertência de pressão dos pneus e os transmissores.

Antes de dirigir o veículo

Execute o seguinte conforme as condições de condução:

- Não force para abrir um vidro ou mover um limpador que esteja congelado. Aplique água morna sobre a área congelada para derreter o gelo. Remova a água imediatamente para evitar o congelamento.
- Para garantir a operação correta do ventilador do sistema de controle de temperatura, remova toda a neve acumulada na grade de ventilação e na frente do para-brisa.
- Verifique e remova o excesso de gelo ou neve acumulado nas luzes externas, teto do veículo, chassi, ao redor dos pneus ou nos freios.
- Remova toda a lama de seus sapatos antes de entrar no veículo.

- Para proteger os limpadores do para-brisa

→P.194

Ao conduzir o veículo

Acelere o veículo lentamente, mantenha uma distância segura entre seu veículo e o veículo à sua frente e dirija em velocidade reduzida e adequada para as condições da pista.

Quando estacionar o veículo

- Estacione o veículo e mova a alavanca de mudança de marchas para P, sem aplicar o freio de estacionamento. O freio de estacionamento pode congelar, impedindo que ele seja liberado. Se o veículo for estacionado sem que se aplique o freio de estacionamento, certifique-se calçar as rodas.
A negligência em fazê-lo poderá criar riscos, pois o veículo poderá se mover inesperadamente e, possivelmente, ocasionar um acidente.

Quando o freio de estacionamento estiver no modo automático, libere o freio de estacionamento após colocar a alavanca de mudança de marchas em P.(→P.173)

- Se o veículo for deixado estacionado com os freios úmidos em baixas temperaturas, é possível que ocorra o congelamento dos freios.

- Se o veículo for estacionado sem que se aplique o freio de estacionamento, certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas não possa ser tirada de P*.

*: A alavanca de mudança de marchas será travada se houver uma tentativa de mudança da posição P para qualquer outra sem que se pressione o pedal de freio. Se a alavanca de mudança de marchas puder ser removida de P, pode haver um problema no sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.



ATENÇÃO

■ Ao estacionar o veículo

Se o veículo for estacionado sem que se aplique o freio de estacionamento, certifique-se de calçar as rodas. Se você não calçar as rodas, o veículo pode se mover inesperadamente, possivelmente resultando em um acidente.

Limpadores do para-brisa

Para permitir que os limpadores de para-brisa sejam levantados quando houver previsão de gelo, altere a posição de descanso dos limpadores de para-brisa da posição recolhida abaixo do capô até à posição de serviço, utilizando a alavanca do limpador.

(→P.195)

- 5-1. Touch remoto/tela
 - Touch Remoto..... 308
 - Visor central..... 310
- 5-2. Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)
 - Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) 312
- 5-3. Utilizar um sistema de ar-condicionado
 - Sistema de ar-condicionado digital..... 314
 - Volante aquecido/Aquecedores do banco/ventiladores do banco 326
- 5-4. Uso das luzes internas
 - Luzes internas..... 330
- 5-5. Uso dos compartimentos de armazenamento
 - Compartimentos de armazenamento 333
 - Dispositivos do porta-malas.. 336
- 5-6. Uso de outros dispositivos internos
 - Outros dispositivos internos 338

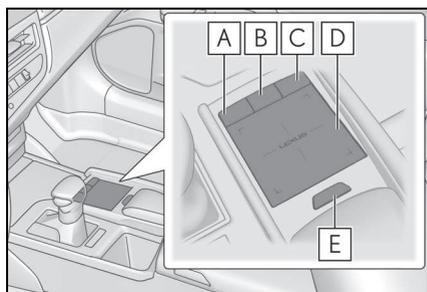
Touch Remoto

O Touch Remoto pode ser usado para operar as telas do Display Central.

Para mais detalhes sobre o Touch Remoto, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Operação do Touch Remoto

■ Interruptores



► modelo do visor de 8 polegadas

A Botão "HOME"

Pressione esse botão para exibir a tela inicial.

► modelo do visor de 12,3 polegadas

A Botão "MAP"

Pressione para apresentar a localização atual.

B Botão "MENU"

Pressione esse botão para exibir a tela do menu.

C Botão Voltar

Pressione esse botão para exibir a tela anterior.

D Touchpad

Deslize seu dedo sobre o touchpad e mova o ponteiro para selecionar uma função, uma letra ou um botão da tela.

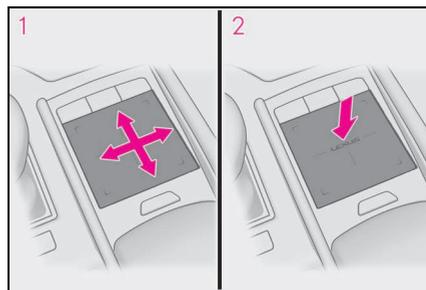
Pressione o touchpad para inserir a função selecionada, letra ou o botão da tela.

Movimentos específicos com os dedos no touchpad podem realizar funções distintas, tais como, alterar o dimensionamento do mapa e fazer a rolagem das telas de lista.

E Botão de função secundária

Quando  for exibido, uma tela de funções atribuídas à tela será apresentada.

■ Uso do touchpad



1 Selecionar: Toque o touchpad para selecionar o botão desejado na tela.

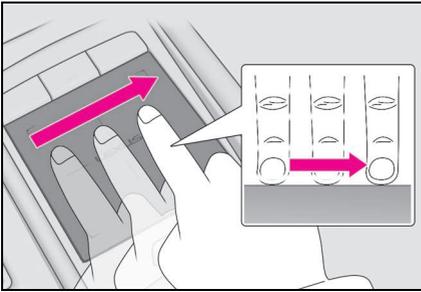
2 Enter: Os botões da tela podem ser selecionados ao pressionar ou tocar o touchpad duas vezes. Depois que o botão foi selecionado, a tela mudará.

■ Funções do touch

Você pode realizar operações ao tocar o touchpad diretamente com os dedos.

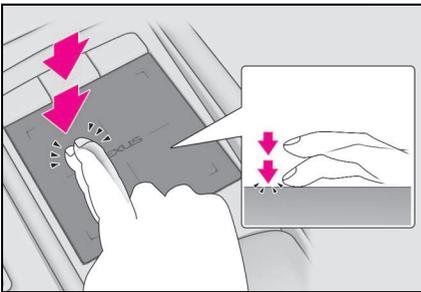
● Traço

Deslize a superfície mantendo contato com o touchpad para mover o cursor e o ponteiro.



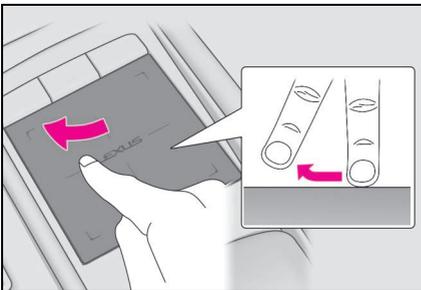
● Toque Duplo

Toque o touchpad duas vezes rapidamente, para selecionar o botão na tela.



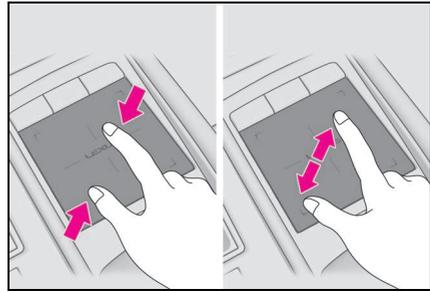
● Pressionar e arrastar

Movimento longo e rápido pelo painel de toque com seu dedo. Mova a tela da lista.



● Movimento de pinça com os dedos

Deslize os dedos na mesma direção ou em sentidos opostos no touchpad, fazendo um movimento de pinça, para alterar a escala do mapa.



⚠ AVISO

■ Para evitar danos ao Touch Remoto

Observe as precauções abaixo. A negligência pode causar danos ao Touch Remoto.

- Não permita que o Touch Remoto entre em contato com alimentos, líquidos, adesivos ou cigarros acesos.
- Não Submeta o Touch Remoto a pressões excessivas ou impactos fortes.
- Não empurre o Touchpad com força nem utilize objetos pontudos para operá-lo.

Display central

Visão geral da Tela Central

■ Tela de Menu

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto para exibir a tela do menu.

O sistema também pode ser operado pela na tela do touch.

Para mais detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

O visor pode diferir dependendo do tipo do sistema.

▶ modelo do visor de 8 polegadas



▶ modelo do visor de 12,3 polegadas



Inter-ruptor	Função
	Selecione para exibir a tela “Destino”. ^{*1,2}
	Selecione para exibir a tela de controle de áudio. ^{*1}
	Selecione para exibir a tela de controle do viva-voz. ^{*1}
	Selecione para exibir a tela do aplicativo.. ^{*1, 2, 3}
	Quando uma conexão Apple CarPlay for estabelecida e este botão for exibido, selecione para exibir a tela inicial do Apple CarPlay. ^{*1, 3}
	Quando uma conexão Android Auto for estabelecida e este botão for exibido, selecione para exibir a tela inicial do Android Auto. ^{*1, 3}
	Selecione para exibir a tela de informações. ^{*1} (→P.98, 99)
	Selecione para exibir a tela configurações gerais. ^{*1}
	Selecione para exibir a tela de controle do ar-condicionado. (→P.318)
	Selecione para ajustar o contraste e o brilho das telas, desligar a tela, etc. ^{*1, 2}

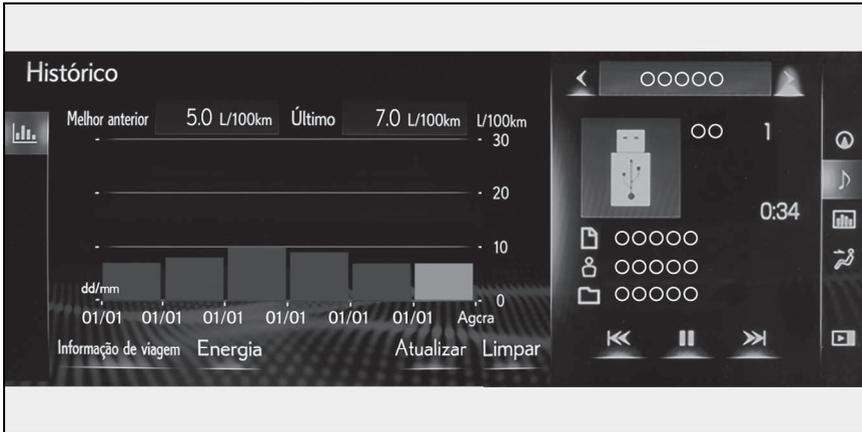
^{*1}: Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

^{*2}: Se equipado

^{*3}: Essa função não está disponível em alguns países/áreas.

■ Visor de tela dividida (modelo de display com 12,3 polegadas)

Informações diferentes podem ser exibidas nos lados direitos e esquerdos da tela. Por exemplo, a tela de controle de áudio pode ser exibida e operada enquanto a tela de informações de consumo de combustível está sendo exibida. A tela grande à esquerda do visor é chamada de visor principal, e a tela pequena à esquerda é chamada de visor lateral.



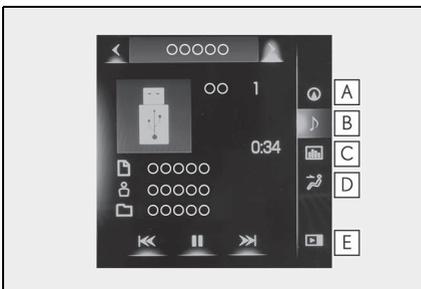
■ Visor principal

Para mais detalhes sobre as funções e a operação da tela principal, consulte a respectiva seção e o “Manual do Sistema Multimídia”.

■ Visor lateral (modelos de visor de 12,3 polegadas)

As funções a seguir podem ser exibidas e operadas no visor lateral.

Selecione **<** ou **>** para exibir a tela desejada.



A Sistema de navegação*

B Audio*

C Informações do veículo (→P.100)

D Sistema de ar-condicionado(→P.320)

E Exibir/ocultar o visor lateral

*: Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

■ Tela durante baixas temperaturas

Quando a temperatura ambiente estiver extremamente baixa, a resposta da tela pode demorar mesmo que o Touch Remoto seja acionado.

Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)

Os aquecedores dos bancos dianteiros (se equipado), os ventiladores dos bancos (se equipado) e o volante aquecido (se equipado) são controlados automaticamente de acordo com a temperatura definida do sistema de ar condicionado, a temperatura exterior e do habitáculo, etc. o Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus permite manter uma condição confortável sem ajustar cada sistema.

Pressione o botão “MENU” no Touch

Remoto e selecione  para exibir a

tela de controle do ar-condicionado.

Em seguida, selecione  no submenu (→P.318) para exibir a tela de controle do Controlador Climático Lexus.

Acionamento do Controlador Climático Lexus

Selecionar: 

O indicador da tela de controle do Controlador Climático Lexus acende, e o sistema de ar-condicionado digital, os aquecedores e os ventiladores dos bancos dianteiros e o volante de direção aquecido funcionam em modo automático.

Se qualquer um desses sistemas for acionado manualmente, o indicador desligará. No entanto, todas as outras funções continuam a funcionar em modo automático.



■ Ao utilizar o Controlador Climático Lexus

O Controlador Climático Lexus pode ser operado no menu de função secundária ou na tela de controle de opções. (→P.318)

Operação de cada sistema

■ Sistema de ar-condicionado digital (→P.314)

A temperatura para o banco do motorista e para o banco do passageiro dianteiro pode ser ajustada individualmente.

■ Aquecedores dos bancos dianteiros (se equipado) e ventiladores (se equipado) (→P.326)

O aquecimento ou a ventilação são selecionados automaticamente de acordo com a temperatura definida do sistema de ar condicionado, a temperatura exterior, etc. Além disso, o aquecimento e a ventilação podem desligar.

Quando um passageiro for detectado no banco do passageiro dianteiro, o aquecedor do banco e o ventilador funcionarão automaticamente.

■ Volante de direção aquecido (se equipado) (→P.326)

O volante de direção aquecido opera automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar-condicionado, a temperatura externa, etc.

■ Operação do aquecedor/ventilador do banco dianteiro

Quando o modo automático é selecionado usando o interruptor do aquecedor do banco/ventilador, a detecção do passageiro não é realizada.

Sistema de ar condicionado digital

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente de acordo com a regulagem da temperatura.

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e selecione  para exibir a tela de controle do ar-condicionado. (→P.310)

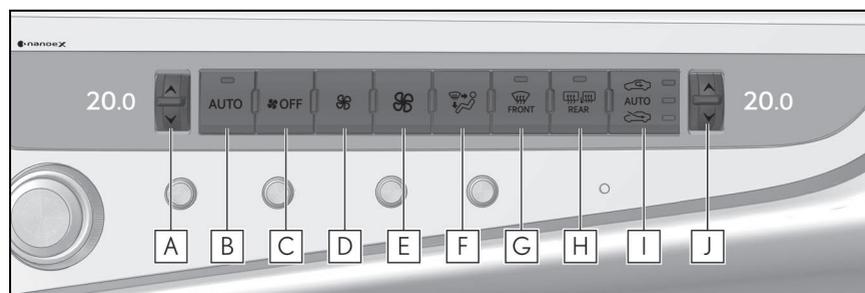
Modelo do visor de 12,3 polegadas: Os sistema de ar-condicionado pode ser exibido e acionado no visor lateral.

As ilustrações abaixo são para veículos com direção do lado esquerdo.

Para veículos com direção do lado direito, as posições e os formatos dos botões serão diferentes.

Além disso, o visor e as posições dos botões serão diferentes, dependendo do tipo de sistema.

Controles do ar-condicionado (dianteiros)



- A** Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo
- B** Interruptor do modo automático
- C** Interruptor de desligamento
- D** Interruptor de diminuição da velocidade do ventilador
- E** Interruptor de aumento da velocidade do ventilador
- F** Interruptor do controle de modo do fluxo de ar
- G** Interruptor do desembaçador do para-brisa
- H** Interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e dos desembaçadores dos vidros traseiros
- I** Interruptor do modo de ar externo/recirculação de ar

J Interruptor do controle de temperatura do lado direito

■ Ajuste de temperatura

Pressione o interruptor para cima, para aumentar a temperatura ou pressione para baixo, para diminuir a temperatura.

Se o "A/C" estiver desligado, o sistema irá soprar ar em temperatura ambiente ou ar aquecido.

■ Ajuste a velocidade do ventilador

Acione o interruptor de aumento da velocidade do ventilador para aumentar e o interruptor de diminuição da velocidade do ventilador para diminuir.

Pressione o interruptor de desligamento para desligar o ventilador.

■ Selecionar o modo de fluxo de ar

Pressione o interruptor do controle de modo do fluxo de ar.

O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado. (→P.318)

■ Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado.

 (modo de recirculação de ar) → modo automático* →  (modo de ar externo) →  (modo de recirculação de ar)

Quando o sistema é comutado para o modo automático, o sistema de ar-condicionado opera automaticamente.

*: Este item não pode ser selecionado quando o ar-condicionado estiver desligado.

n Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para

desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa.

Ajuste o interruptor de modo de ar externo/recirculação para modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para voltar para o modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente quando ele estiver desembaçado.

■ Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro, e remover gotas de chuva, orvalho e gelo dos espelhos retrovisores externos.

Pressione o interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após cerca de 15 minutos.

■ Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)

→P.321

■ Customização da ventilação (se equipado)

→P.321

■ Quando a temperatura externa ultrapassar 24°C e o sistema de ar-condicionado estiver ligado (para países GCC*, Egito, Líbano e Jordânia)

- Para reduzir o consumo de energia do ar-condicionado, o sistema de ar-condicionado pode alterar para o modo de recirculação de ar automaticamente. Isso pode reduzir o consumo de combustível.
- O modo de recirculação de ar é selecionado como modo padrão quando o interruptor de alimentação é colocado no modo LIGADO.
- É possível mudar para modo de ar externo, a qualquer momento, ao pressionar o interruptor de modo de recirculação de ar/ar externo.

*: Arábia Saudita, Sultanato de Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar e Kuwait

■ Embaçamento dos vidros

Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Ligar o "A/C" desumidificará o ar das saídas, e desembaçará o para-brisa eficientemente.

- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros podem embaçar se o modo de recirculação de ar for usado.

■ Ao conduzir em estradas de terra

Feche todos os vidros. Se a poeira lançada pelo veículo ainda for arrastada para dentro do veículo após o fechamento das janelas, é recomendável que o modo de entrada de ar seja definido para o modo de ar externo e a velocidade do ventilador para qualquer configuração, exceto desligada.

■ Modo de ar externo/recirculação

- É recomendável definir temporariamente o modo de ar recirculado para evitar que o ar sujo entre no interior do veículo e ajudar a resfriar o veículo quando a temperatura do ar externo estiver alta.
- O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser mudado automaticamente, independente do ajuste do ar-condicionado, de temperatura ou da temperatura interna.

■ Registrando configurações de ar condicionado em chaves eletrônicas

- Destruar o veículo usando uma smartkey e girar o botão de partida para o modo ON (LIGADO) vai recuperar as configurações do ar-condicionado registradas na chave.
- Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar-condicionado serão automaticamente registradas para a smartkey que foi utilizada para destravar o veículo.
- O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma smartkey estiver nas proximidades ou se o Smart entry & start for usado para destravar uma porta do passageiro.
- Veículos com memória da posição de condução: As portas que podem recuperar a configuração do ar-condicionado* quando destravadas usando o Smart entry & start podem ser alteradas. Para obter detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: As portas que podem recuperar a memória da posição de condução são alteradas ao mesmo tempo.

■ Operação do sistema de ar-condicionado no modo de condução ecológica

No modo de condução ecológica, o sistema de ar-condicionado é controlado conforme a seguir para priorizar a eficiência de combustível:

- A velocidade do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
- A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado

Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, execute as seguintes operações:

- Desligue o modo de ar-condicionado eco (se equipado) (→P.318)
- Ajuste a velocidade do ventilador
- Desligue o modo de condução Eco (→P.258)

■ Quando a temperatura externa chegar a, aproximadamente, 0°C

A função de desumidificação poderá não funcionar, mesmo quando "A/C" estiver selecionado.

■ Ventilação e odores do ar-condicionado

- Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar-condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar-condicionado. Isso pode provocar odores emitidos pelos difusores de ar.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema do ar-condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente, após o sistema do ar condicionado ser ajustado para

modo automático.

- Exceto para países do GCC*, Egito, Líbano, Jordânia e Marrocos: Enquanto o veículo está estacionado o sistema muda automaticamente para o modo de admissão de ar externo para melhorar a circulação de ar pelo veículo, ajudando a reduzir odores que possam surgir durante a partida do veículo.

*: Arábia Saudita, Sultanato de Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar e Kuwait

■ Filtro do ar condicionado

→P.397

■ Personalização

Configuração (ex.operação do interruptor automático do A/C) pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar o embaçamento do para-brisa

Não use o interruptor do desembaçador do para-brisa durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa pode causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

■ Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ativados

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

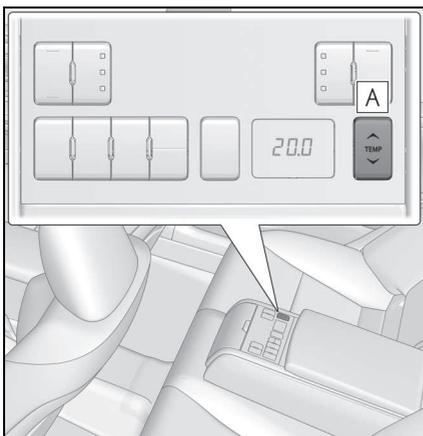


AVISO

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe o sistema do ar-condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Controles do ar-condicionado (traseiro) (se equipado)



A Interruptor do controle de temperatura

■ Ajuste de temperatura

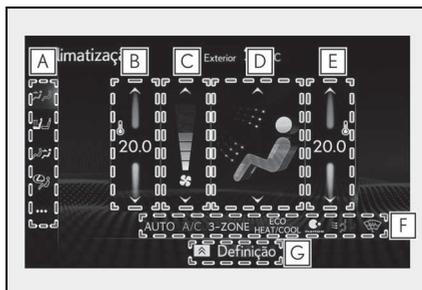
Pressione “^” no interruptor para aumentar a temperatura e “v” para diminuir a temperatura.

Tela de controle do ar-condicionado

■ Tela principal de controle

Utilizando o touchpad do Touch Remoto, selecione o botão da tela.

O sistema também pode ser operado pela na tela do touch.



A Menu secundário

Selecione o item do menu secundário para alterar a tela principal.



Exibir a tela de controle do ar-condicionado



Exibe a tela do volante de direção aquecido/aquecedor do banco dianteiro/controla do ventilador do banco (se equipado)



(veículos com modo “3-ZONE”) Exibir a tela de controle do ar-condicionado traseiro



Exibe a tela de controle do Controlador Climático Lexus



Exibir a tela de controle de opções



Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo



Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador



Selecionar o modo de fluxo de ar



Fluxo de ar para a parte superior do corpo.



Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.



Fluxo de ar para os pés.



O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

E Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito

F Indicadores da função ligar/desligar
Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela de controle.

G Menu de função secundária

Quando o botão de função secundária for pressionado no Touch Remoto, as funções seguintes podem ser ajustadas para ligadas ou desligadas.



Configurar o Controlador Climático Lexus (→P.312)

"AUTO": Ajustar o modo automático para ligado/desligado(→P.322)

"Desligado": Desligar o ventilador

"A/C": Selecionar a função de resfriamento e de desumidificação

"DUAL" (se equipado): Ajustar a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro dianteiro separadamente (modo "DUAL") (→P.324)

"3-ZONE" (se equipado): Ajustar a temperatura dos bancos traseiros, do motorista e do passageiro dianteiro separadamente (modo "3- ZONE") (3 ZONAS) (→P.324)

FAST ECO (Se equipado) Alterando a configuração da velocidade do ventilador durante a operação do modo automático (personalização do ventilador)

ECO HEAT/COOL (Se equipado) Ajusta o modo eco de ar-condicionado

■ Tela de controle de opções

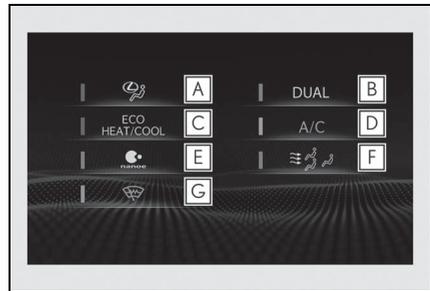
Selecione  no menu de função secundária

para exibir a tela de controle de opções.

As funções podem ser alternadas entre ligadas e desligadas.

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela.

► Veículos com modo "DUAL"



A Configurar o Controlador Climático Lexus (→P.312)

B Ajustar a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro dianteiro separadamente (modo "DUAL") (→P.324)

C Ajusta o modo eco de ar-condicionado

A saída do aquecedor e do ar-condicionado é limitada para priorizar a economia de combustível.

D Função de resfriamento e de desumidificação

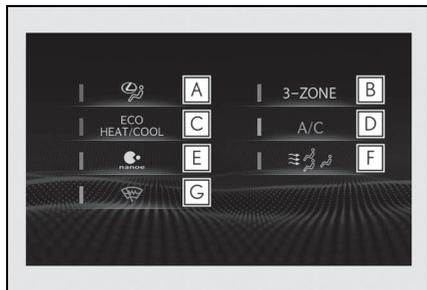
E nanoe™ X* on/off (se equipado)
nanoe™ X é um gerador de nanoe™

F Modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros (S-FLOW) (se equipado)

G Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas do limpador (Degelador do limpador do para-brisa) (se equipado)

* : nanoe™ e a marca nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

▶ Veículos com modo "3-ZONE"



- A** Configurar o Controlador Climático Lexus (→P.312)
- B** Ajustar a temperatura dos bancos traseiros, do motorista e do passageiro dianteiro separadamente (modo "3-ZONE") (3 ZONAS) (→P.324)

C Ajusta o modo eco de ar-condicionado

A saída do aquecedor e do ar-condicionado é limitada para priorizar a economia de combustível.

D Função de resfriamento e de desumidificação

E nanoe™ X* on/off (se equipado)
nanoe™ X é um gerador de nanoe™

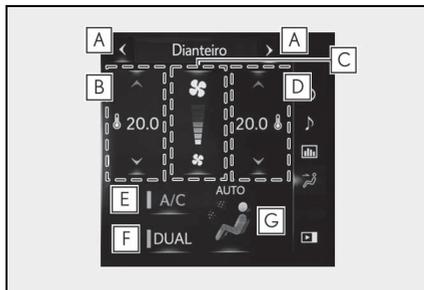
F Modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros (S-FLOW) (se equipado)

G Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas do limpador (Degelador do limpador do para-brisa) (se equipado)

* : nanoe™ e a marca nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

■ Visor lateral (modelos de visor de 12,3 polegadas)

▶ Veículos com modo "DUAL"



A Exibe a tela do volante aquecido/aquecedores do banco dianteiro/controla dos ventiladores do banco (se equipado) (→P.329)

B Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo

C Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

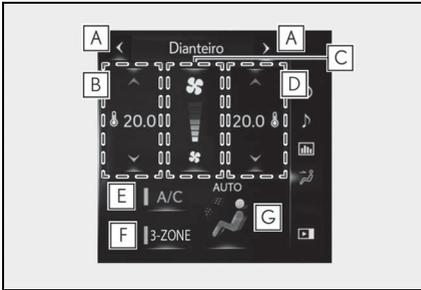
D Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito

E Ajuste a função de resfriamento e de desumidificação como ligada/desligada

F Ajustar a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro dianteiro separadamente (modo "DUAL") (→P.324)

G Selecionar o modo de fluxo de ar

► Veículos com modo "3-ZONE"



- A** Exibe a tela do volante aquecido/aquecedores do banco dianteiro/controla dos ventiladores do banco (se equipado) (→P.329)
- B** Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo
- C** Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador
- D** Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito
- E** Ajuste a função de resfriamento e de desumidificação como ligada/desligada
- F** Ajustar a temperatura dos bancos traseiros, do motorista e do passageiro dianteiro separadamente (modo "3-ZONE") (→P.324)
- G** Selecionar o modo de fluxo de ar

■ **Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)**

Este dispositivo é usado para impedir a formação de gelo no para-brisa e palhetas dos limpadores.

O degelador do limpador do para-brisa irá desligar automaticamente após 15 minutos.

■ **Customização da ventilação (se equipado)**

A configuração da velocidade do ventila-

dor durante a operação do modo automático pode ser personalizada.

Sempre que **FAST** **ECO** for selecionado, o modo de regulagem da velocidade do ventilador muda conforme a seguir.

"NORMAL" → "ECO" → "FAST" (RÁPIDO) → "NORMAL"

■ **Modo eco de ar-condicionado (se equipado)**

Quando o modo eco for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de direção, o modo eco do ar-condicionado ligará.

O modo eco de ar-condicionado desliga quando qualquer outro modo de condução é selecionado.

■ **sistema nanoe™ X (se equipado)**

O sistema de ar-condicionado adota a tecnologia de gerador nanoe™. Isso ajuda a preencher a cabine com ar fresco ao emitir íons ligeiramente ácido de nanoe™ cobertos com partículas de água através do ventilador central dianteiro do lado do motorista .

- Quando o ventilador for ligado e nanoe™ for selecionado na tela de controle de opções, o sistema nanoe será acionado.
- Quando o ventilador é operado nas condições descritas a seguir, o desempenho do sistema será maximizado. Se as condições a seguir não forem atendidas, o desempenho será limitado.

- As saídas de ar ,  ou  estão sendo usadas.
- A saída de ar central dianteira do lado do motorista está aberta.
- Quando nanoe™ for gerado, uma pequena quantidade de ozônio será emitida, e seu odor poderá ser sutilmente percebido em algumas situações. Contudo, esta é aproximadamente a quantidade que já

está presente na natureza, como, por exemplo, em florestas, e não afeta o corpo humano.

- Um leve ruído pode ser ouvido durante a operação do sistema. Isso não indica uma falha no funcionamento.

* De acordo com as condições de temperatura e umidade, a velocidade do ventilador e o sentido do fluxo de ar, o nanoe™ pode não funcionar na capacidade total.

⚠️ ATENÇÃO

- **Para evitar queimaduras (veículos com degelador do limpador do para-brisa)**

Não toque o vidro na parte inferior do para-brisa ou na lateral das colunas dianteiras quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado.

- **sistema nanoe™ X (se equipado)**

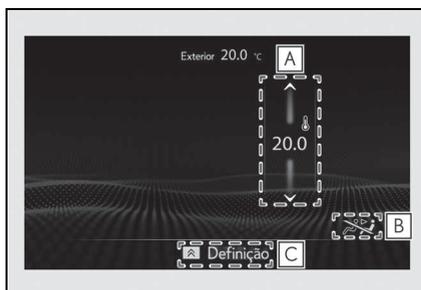
Não desmonte ou repare o gerador, pois ele contém componentes de alta tensão. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus se o gerador necessitar de reparo.

⚠️ AVISO

- **Para evitar danos ao nanoe™ (se equipado)**

Não insira nada na saída de ar central dianteira do lado do motorista, prenda objetos, ou use borrifadores ao redor da saída de ar central dianteira do lado do motorista. Essas coisas poderão fazer com que o gerador não funcione corretamente.

Tela de controle do ar-condicionado traseiro (se equipado)



A Ajuste de temperatura

B Indicadores da função ligar/desligar

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela de controle.

C Menu de função secundária

Quando o botão de função secundária for pressionado no Touch Remoto, a seguinte função pode ser ligada ou desligada.



Desabilitar os interruptores no descanso-braço traseiro.

Uso do modo automático

- 1 Pressione o interruptor do modo automático ou selecione "AUTO" no menu de função secundária. (→P.318)
- 2 Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação para trocar o modo de entrada de ar automático.

O sistema de ar-condicionado muda automaticamente entre os modos de ar externo e de recirculação de ar.

- 3 Ajustar a regulagem de temperatura.
- 4 Para interromper a operação, pressione o interruptor de desligamento ou selecione "DESLIGADO" no menu de função secundária. (→P.318)

Se a regulagem de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar são acionados, o indicador do modo automático se apaga. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente, de acordo com a regulagem de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador poderá parar por algum instante até que o ar aquecido ou refrigerado esteja pronto para fluir imediatamente após pressionar o interruptor do modo automático ou selecionar "AUTO".

O ar resfriado circula pela parte superior do corpo mesmo quando o aquecedor estiver ligado, devido a luz solar.

■ Função de detecção de embaçamento do para-brisa

Quando o modo automático está ativo, o sensor de umidade detecta a condensação de água no para-brisa e controla o sistema de ar-condicionado para evitá-la.

■ Modo automático para controle de ar da admissão

No modo automático, o sistema detecta o gás de escapamento e outros poluentes e comuta automaticamente entre os modos de ar recirculado e de ar externo.

Quando a função de desumidificação está desligada e o ventilador está em funcionamento, ligar o modo automático irá ativar a função de desumidificação. Na próxima vez que a função de desumidificação for desativada, o modo AUTO para alternar entre os modos ar externo e ar de recirculação é cancelado.

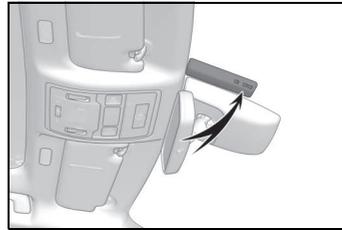
⚠ AVISO

■ Sensor de umidade

Para detectar neblina no para-brisa, um sensor que monitora a temperatura do para-brisa, a umidade dos arredores, etc. é instalado.

Siga esses pontos para evitar danos ao sensor:

- Não desmonte o sensor
- Não passe limpador de vidros sobre o sensor ou o sujeite a impactos fortes
- Não coloque nenhum objeto sobre o sensor



Modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros (S-FLOW) (se equipado)

Esta função controla automaticamente o fluxo de ar do ar condicionado, dando prioridade aos bancos dianteiros. Com o banco do passageiro dianteiro desocupado, o fluxo de ar pode ser direcionado ao banco do motorista. Ar-condicionado desnecessário é suprimido, contribuindo assim para aumentar a economia de combustível.

O modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros funciona nas seguintes situações.

- Nenhum passageiro detectado nos bancos traseiros
- O desembaçador do pára-brisa não

está funcionando

Durante o funcionamento,  acende.

■ Ligar/desligar manualmente o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros

No modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros, direcionar o fluxo de ar somente aos bancos dianteiros ou a todos os bancos pode ser alternado por interruptor. Ao mudar manualmente o modo, o controle automático do fluxo de ar deixa de funcionar.

Selecione  no display central e mude o fluxo de ar.

- está iluminado Fluxo de ar direcionado somente aos bancos dianteiros
- Indicador apagado: Fluxo de ar direcionado a todos os bancos

■ Funcionamento do controle automático do fluxo de ar

- Para manter um espaço interno confortável, o fluxo de ar pode ser direcionado aos bancos sem passageiros imediatamente após a partida do sistema híbrido e em outras ocasiões, dependendo da temperatura externa.
- Após a partida do sistema híbrido, se os passageiros circulam no espaço interno ou entram/saem do veículo, o sistema não consegue detectar com precisão a presença de passageiros, e o controle automático do fluxo de ar não funcionará.

■ Funcionamento do controle manual do fluxo de ar

Mesmo com a função alternada manualmente para direcionar o fluxo de ar somente aos bancos dianteiros, ao ocupar

um banco traseiro, o fluxo de ar pode ser direcionado a todos os bancos.

■ Voltar ao controle automático do fluxo de ar

- 1 Com o indicador desligado, desligue o interruptor de energia.
- 2 Depois de 60 minutos ou mais, ligue o botão de alimentação.

Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente

► Veículos com modo "DUAL"

Para ligar o modo "DUAL", execute qualquer um dos seguintes procedimentos:

- Selecione "DUAL" no menu de função secundária. (→P.318)
- Selecione "DUAL" na tela de controle de opções.
- Ajuste a regulação de temperatura no lado do passageiro dianteiro.

O indicador da tela de controle principal acende quando o modo "DUAL" está ligado.

► Veículos com modo "3-ZONE"

Para ligar o modo "3-ZONE", siga qualquer um dos seguintes procedimentos:

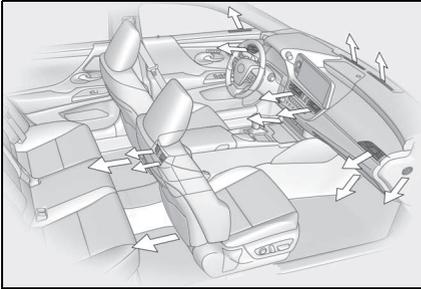
- Selecione "3-ZONE" no menu de função secundária. (→P.318)
- Selecione "3-ZONE" na tela de controle de opções.
- Ajuste a temperatura do banco de qualquer passageiro.

O indicador da tela de controle principal acende quando o modo "3-ZONE" estiver ligado.

Layout e operações de saída de ar

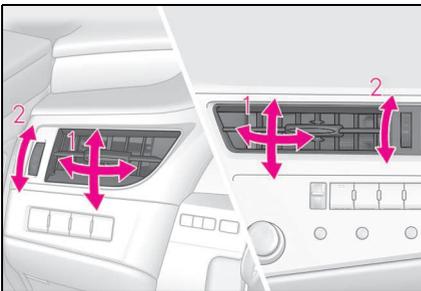
■ Localizações das saídas de ar

As saídas e o volume de ar de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



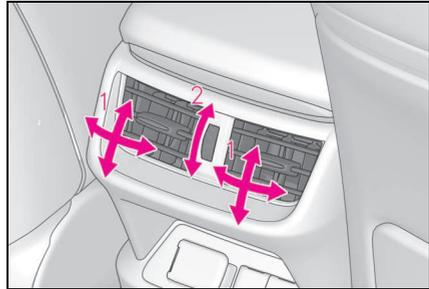
■ Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

▶ Frente central/frente



- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Pressione o botão para abrir ou fechar os difusores de ar

▶ Traseira

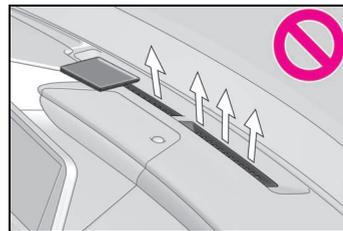


- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Pressione o botão para abrir ou fechar os difusores de ar

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar a operação inapropriada do desembaçador do para-brisa

Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os desembaçadores funcionem.



Volante aquecido* /Aquecedores do banco* /ventiladores do banco*

*: Se equipado

● Volante aquecido

Aquece a alça do volante de direção

● Aquecedores do banco

Aquece o estofamento dos bancos

● Ventiladores dos bancos

Mantém o fluxo de ar apropriado no estofamento sugando ar nos bancos

Pressione o botão "MENU" no Touch

Remoto e selecione  para exibir a tela de controle do ar-condicionado.

Em seguida, selecione  no sub-menu (→P.318) para exibir a tela de controle do volante aquecido/aquecedores dos bancos dianteiros/ventiladores dos bancos

ATENÇÃO

■ Para evitar riscos de queimaduras

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:

- Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas cansadas
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigrupais, etc.)

AVISO

■ Para evitar danos aos aquecedores e ventiladores dos assentos

Não coloque objetos pesados com superfície irregular sobre o banco e não fixe objetos pontiagudos (agulhas, alfinetes etc.) no banco.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

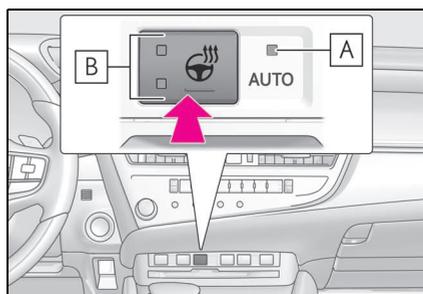
Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

Volante de direção aquecido

Sempre que o interruptor for pressionado, a condição da operação mudará como a seguir.

AUTO (segmentos acesos) → Alto (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO **A** e/ou indicador de nível **B** acende durante a operação.



■ Condições de operação

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

■ Quando o modo AUTO for selecionado

O volante aquecido pode desligar automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar-condicionado, a temperatura externa etc.

■ Configurações armazenadas

Se o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), as configurações armazenadas serão aplicadas novamente.

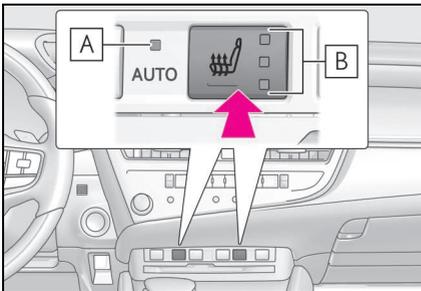
Aquecedores de assento/ventiladores de assento

■ Aquecedores dos bancos dianteiros

Cada vez que o interruptor é pressionado, a condição de operação muda da seguinte forma.

AUTO (aceso) → i (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO **A** e/ou indicador de nível **B** acende durante a operação.

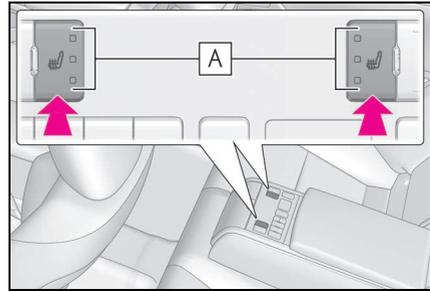


■ Aquecedores do banco traseiro (se equipado)

Cada vez que o interruptor é pressionado, a condição de operação muda da seguinte forma.

Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador de nível **A** acende durante a operação.

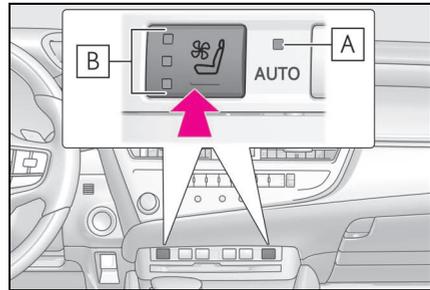


n Ventiladores dos bancos

Cada vez que o interruptor é pressionado, a condição de operação muda da seguinte forma.

AUTO (aceso) → i (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO **A** e/ou indicador de nível **B** acende durante a operação.



■ Condições de operação

O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

■ Modo de controle vinculado ao sistema de ar-condicionado

Quando o nível de velocidade do ventilador do banco é Hi (alto) (quando "AUTO" é selecionado), a velocidade do ventilador do banco aumenta de acordo com a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado.

■ Quando o modo AUTO for selecionado

As seguintes funções podem ser desligadas de acordo com a temperatura ajustada do ar condicionado, temperatura externa, etc.

- Aquecedores dos bancos dianteiros
- Ventiladores dos bancos

■ Configurações armazenadas

Quando a chave liga/desliga é colocada no modo ON, as configurações armazenadas das seguintes funções são recuperadas..

- Aquecedores dos bancos dianteiros
- Ventiladores dos bancos

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar superaquecimento e queimaduras

Observe as precauções abaixo ao utilizar o aquecedor do banco:

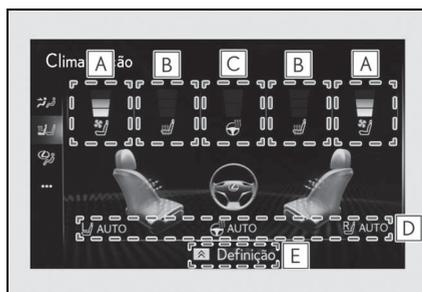
- Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
- Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

Tela de controle

■ Visor principal

Utilizando o touchpad do Touch Remoto, selecione o botão da tela.

O sistema também pode ser operado pela na tela do touch.



A Ajuste o nível de velocidade do ventilador do banco

O ventilador do banco pode ser ajustado em 3 níveis.

Quando o ventilador do banco for operado, o nível de velocidade do ventilador é exibido na tela.

B Ajuste o nível de temperatura do aquecedor do banco dianteiro

O aquecedor do banco dianteiro pode ser ajustado em 3 níveis.

Quando o aquecedor do banco dianteiro for operado, o nível de temperatura é exibido na tela.

C Ajuste o nível de temperatura do volante de direção aquecido

O volante de direção aquecido pode ser ajustado em 2 níveis.

Quando o volante aquecido for operado, o nível de temperatura é exibido na tela.

D Indicadores de ativação/desativação do modo automático

Quando o modo automático está ativado, o indicador acende na tela.

E Menu de função secundária

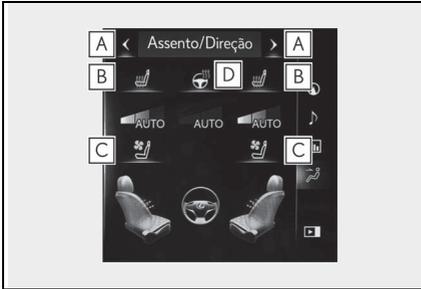
Quando o botão de subfunção no Touch Remoto é pressionado, as seguintes funções podem ser definidas para o modo automático.

AUTO : Aquecedor do banco lateral do lado esquerdo/ventilador

AUTO : Volante aquecido

AUTO : Aquecedor do banco lateral do lado direito/ventilador

■ Visor lateral (modelos de visor de 12,3 polegadas)



A Exibir a tela de controle do ar-condicionado (→P.320)

B Ajuste o nível de temperatura do aquecedor do banco dianteiro

Cada vez que o interruptor for selecionado, o nível de temperatura e o indicador (laranja) do nível muda conforme segue:
 AUTO → Alto → Médio → Baixo → Desligado

C Ajuste o nível de velocidade do ventilador do banco

Cada vez que o interruptor for selecionado, o nível de velocidade do ventilador e o indicador (azul) de nível muda conforme segue:

AUTO → Alto → Médio → Baixo → Desligado

D Ajuste o nível de temperatura do volante de direção aquecido

Cada vez que o interruptor for selecionado, o nível de temperatura e o indicador do nível muda conforme segue:

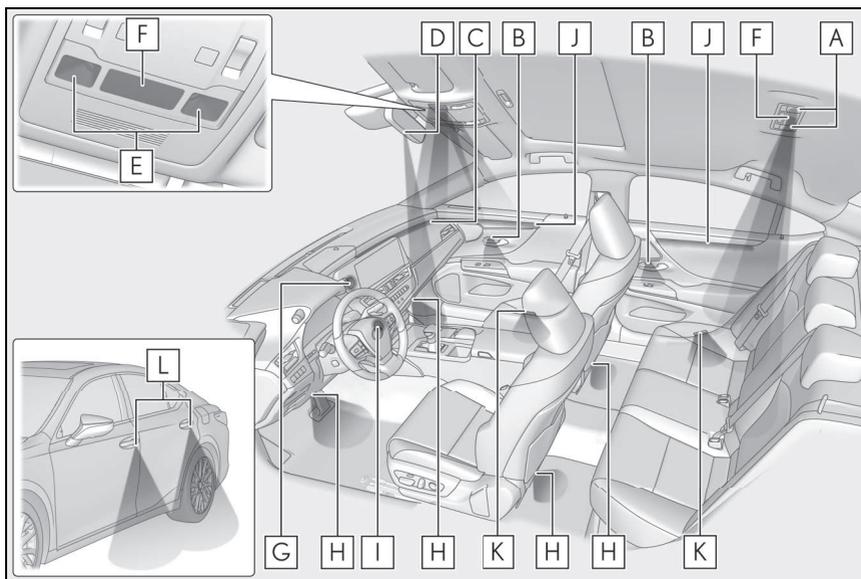
AUTO → Alto → Baixo → Desligado

■ Personalização

A preferência do aquecimento do volante em modo automático e as configurações do modo automático para os aquecedores e ventiladores do banco podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)

Luzes internas

Localização das luzes internas



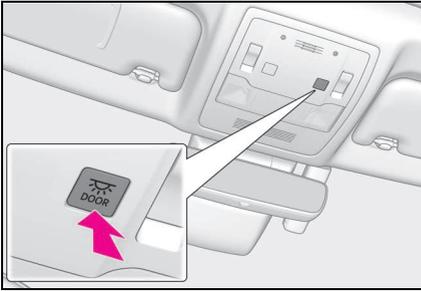
- A** Luzes individuais traseiras(→P.331)
- B** Luzes da maçaneta interna da porta (se equipado)
- C** Luzes de adorno do painel de instrumentos
- D** Luz da alavanca de mudança de marchas
- E** Luzes individuais dianteiras (→P.331)
- F** Luzes internas(→P.331)
- G** Luz do relógio
- H** Luzes do compartimento para os pés
- I** Luz do botão de alimentação
- J** Luzes de adorno do acabamento da porta (se equipado)
- K** Luzes de cortesia das portas
- L** Luzes externas para os pés (dianteiras e traseiras) *

*: Se equipado

Uso das luzes internas

■ Liga a luz de posição da porta

Interruptor de luz interna vinculado à porta
As luzes acendem e apagam conforme as portas são abertas/fechadas.

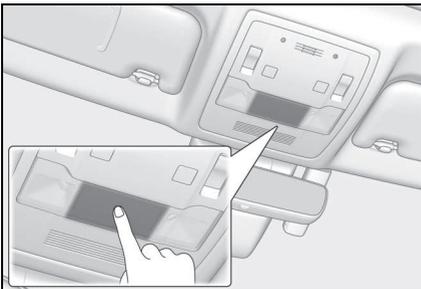


■ Acender/apagar as luzes

Acender/apagar as luzes

A luz interna traseira é ligada/desligada junto da luz de posição da porta.

Se a porta for aberta enquanto a posição da porta estiver ligada, as luzes acenderão.

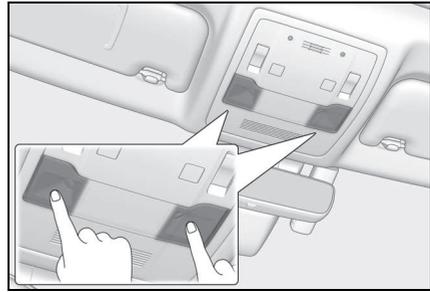


Uso das luzes internas

■ Acender/apagar as luzes

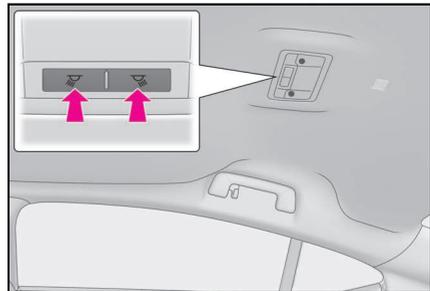
▶ Dianteira

Acender/apagar as luzes



▶ Traseira

Acende/apaga as luzes



■ Sistema de iluminação de entrada:

As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da smartkey, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.

■ Para evitar descarga da bateria de 12 volts

Se as luzes internas permanecerem acesas com o botão de partida desligado, elas se apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ Quando a luz interna dianteira ou as luzes individuais não funcionarem normalmente

- Quando água, sujeira etc. tiverem aderido na superfície das lentes
- Quando acionadas com a mão molhada
- Quando estiver usando luvas etc.

■ As luzes internas podem ligar automaticamente quando

Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, as luzes internas acenderão automaticamente.

As luzes internas desligarão automaticamente após aproximadamente 20 minutos. As luzes internas podem ser desligadas manualmente. No entanto, com o intuito de ajudar a evitar colisões, recomenda-se que permaneçam acesas até que a segurança esteja garantida. (As luzes internas podem não acender automaticamente dependendo da força de impacto e das condições da colisão)

■ Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.489)



AVISO

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

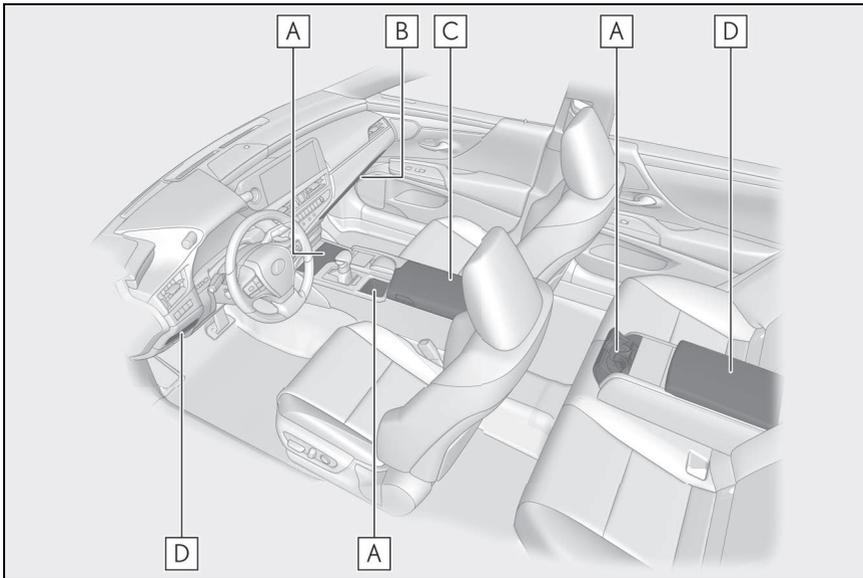
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

■ Remoção de lentes das luzes

Nunca remova as lentes das luzes internas e as luzes individuais. Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover uma lente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Lista de compartimentos de armazenamento

Localização dos compartimentos de armazenamento



- A** Porta-copos (→P.334)
- B** Porta-luvas (→P.334)
- C** Console central (→P.334)
- D** Porta-objetos auxiliares (→P.336)

⚠ ATENÇÃO

■ Itens que não devem ser deixados no veículo

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de armazenamento, pois quando a temperatura no interior do veículo estiver alta, pode ocorrer o seguinte:

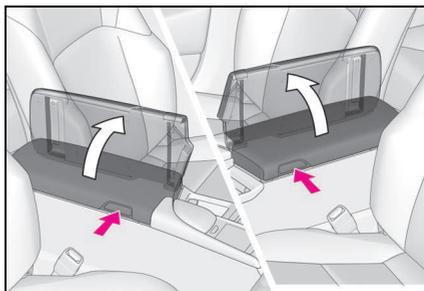
- Os óculos podem se deformar devido ao calor, ou quebrar, caso entrem em contato com outros itens armazenados.

- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar, ou a lata de spray poderá liberar gases, causando risco de incêndio.

■ Quando os compartimentos de armazenamento não estão em uso

Durante a condução ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso, mantenha as tampas deles fechadas.

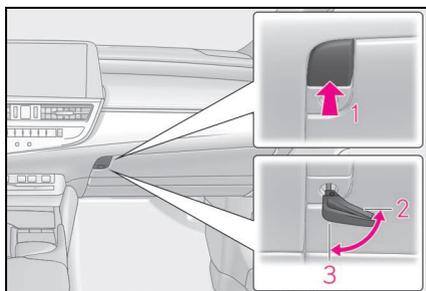
Um acidente pode ocorrer caso um ocupante seja atingido por uma tampa aberta ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.



■ Luz do compartimento do console

A luz do console central acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.

Porta-luvas



- 1 Abra (pressione para abrir o porta-luvas)
- 2 Destruar com a chave mecânica
- 3 Travar com a chave mecânica

■ Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas acende quando as lanternas traseiras estão acesas.

■ Interruptor de abertura do porta-malas

→P.123

Console central

Pressione um botão para abrir o console central.

O console central pode ser aberto de ambos os lados.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Mantenha o console central fechado.

Poderão acontecer ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita.

⚠ AVISO

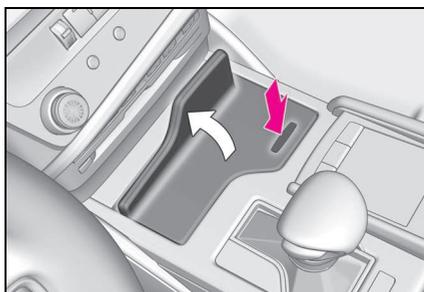
■ Para evitar danos ao console

Quando o compartimento do console estiver aberto, não aplique força excessiva na direção na qual ele foi aberto.

Porta-copos

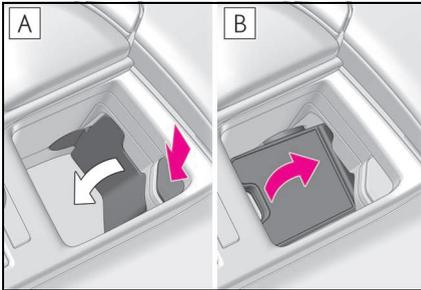
► Dianteiro (tipo A)

Para abrir, pressione e solte a tampa do porta-copos.



▶ Dianteiro (tipo B)

Ajuste a profundidade do porta-copos.

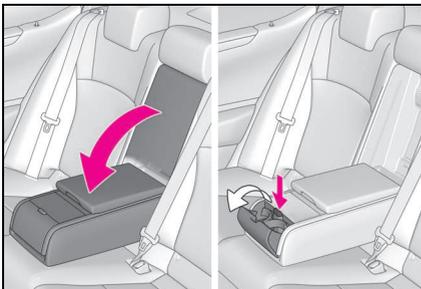


A Raso (pressione o botão)

B Fundo

▶ Traseiro

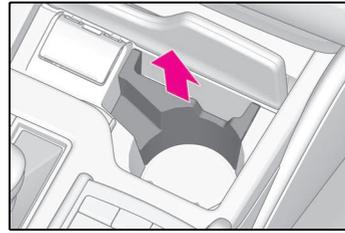
Para abrir, empurre o descanso-braço para baixo, depois disso, pressione e solte o porta-copos traseiro no descanso-braço.



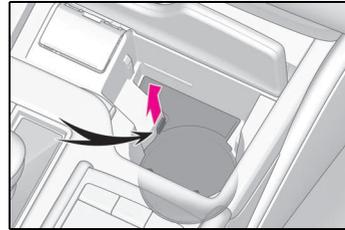
■ Porta-copos dianteiro (tipo A)

- Após fechar a tampa do terminal USB, feche a tampa do porta-copos.
- Ao limpar o porta-copos, a divisória e outras partes podem ser removidas de acordo com o procedimento a seguir.

1 Remova a divisória



2 Remova a placa



■ Quando acondicionar os porta-copos traseiros

Acondicione o porta-copo com o descanso-braço para baixo. Não será possível acondicionar o porta-copos se o descanso-braço não estiver para baixo.

⚠ ATENÇÃO

■ **Itens inapropriados para o porta-copos**

Não coloque nada além de um copo, lata de bebida ou garrafa (dianteiro [tipo B]) no porta-copos. Mesmo quando a tampa estiver fechada, outros itens não devem ser armazenados no porta-copos.

Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

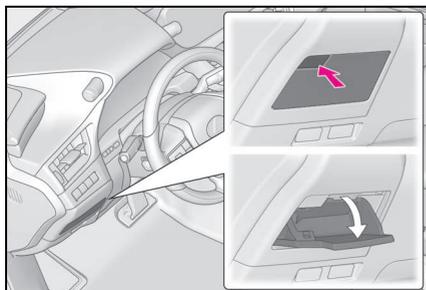
 AVISO

- **Para evitar danos ao porta-copos**
- Dependendo do tamanho do copo, lata ou garrafa de bebida, não use o porta-copos na condição rasa. Ao retirar o copo, lata ou garrafa de bebidas ou em caso de frenagem súbita, eles podem ser arremessados para fora do suporte ou o conteúdo pode derramar.
- Acondicione o porta-copos traseiro antes de utilizar o descanso braço.

Porta-objetos

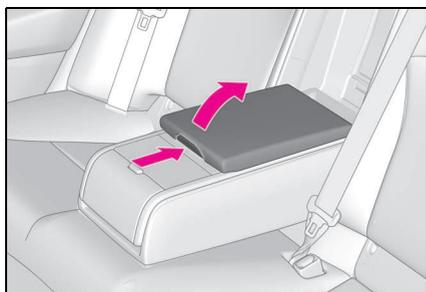
► Dianteiro

Pressione o botão.



► Traseiro

Puxe o descanso-braço para baixo, depois, pressione o botão para abrir a tampa.

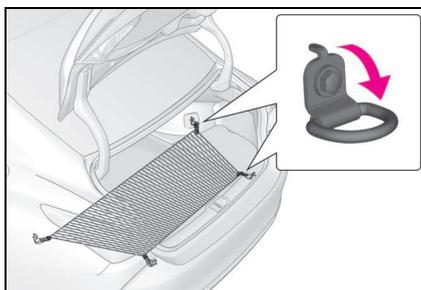


Dispositivos do porta-malas

Ganchos de carga

Levante os ganchos quando for necessário.

Os ganchos de carga são fornecidos para prender itens soltos.

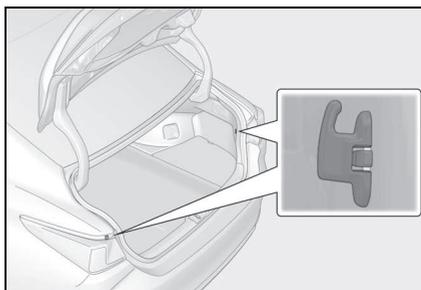


 ATENÇÃO

- **Quando os ganchos não estiverem sendo utilizados**

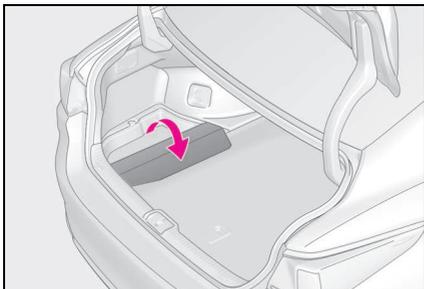
Para evitar ferimentos, sempre reinstale os ganchos de carga nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para sacolas de compras



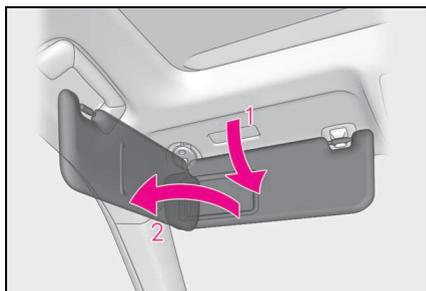
Tapete do porta-malas

Levante o tapete do porta-malas.



Outros dispositivos internos

Para-sóis

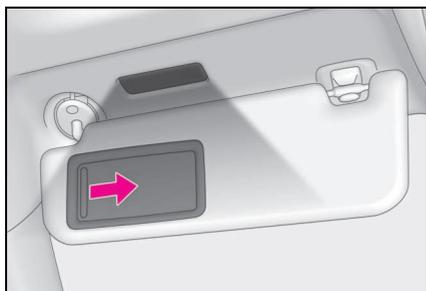


- 1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- 2 Para colocar o para-sol na posição lateral; Abaixar, solte do gancho e deslize para o lado.

Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.



AVISO

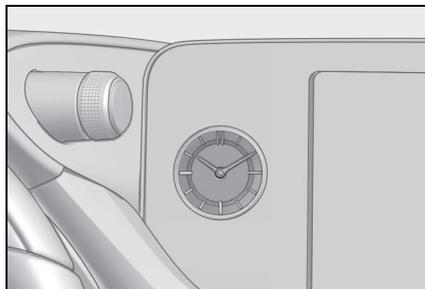
- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Relógio

O ajuste do horário do relógio do GPS é realizado automaticamente através das informações do próprio GPS.

Para mais detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

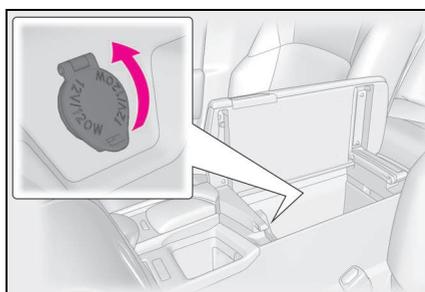


Saídas de energia

Utilize como fonte de alimentação para aparelhos eletrônicos que utilizem menos de 12 VCC /10 A (consumo de energia de 120 W).

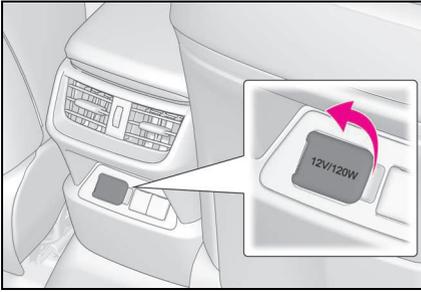
- Dianteira

Abra a tampa.



- Traseira

Abra a tampa.



■ **A saída de energia pode ser utilizada quando:**

O botão de partida está no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON.

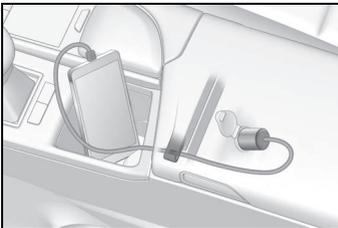
■ **Ao parar o sistema híbrido**

Desconecte os dispositivos elétricos com funções de carregamento, como baterias móveis.

Se esses dispositivos permanecerem conectados, o sistema híbrido pode não parar normalmente.

■ **Uso da saída de energia**

O formato da divisória do console central permite passar os cabos de áudio mesmo quando a tampa do console central estiver parcialmente fechada.



AVISO

■ **Quando a saída de energia não está em uso**

Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa quando a saída de energia não estiver em uso. A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

■ **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não utilize a saída de energia durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

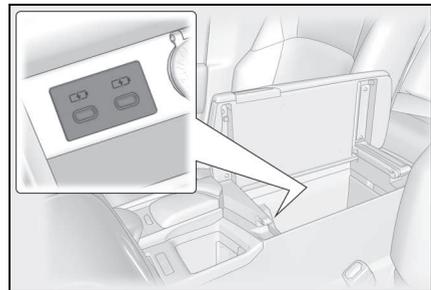
Entradas de carregamento USB Tipo-C

As portas de carregamento USB Type-C são usadas para fornecer 3 A de eletricidade a 5 V para dispositivos externos. As portas de carregamento USB Type-C são apenas para carregamento. Não são projetadas para transferência de dados ou outras finalidades.

Dependendo do dispositivo externo, ele pode não carregar adequadamente. Consulte o manual fornecido com o dispositivo antes de usar uma porta de carregamento USB tipo C.

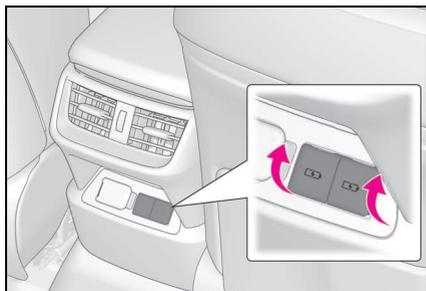
■ **Uso das entradas de carregamento USB Tipo-C**

► Dianteiro (se equipado)



► Traseira

Abra a tampa.



■ **As entradas de carregamento USB Tipo-C podem ser utilizadas quando**

O botão de partida está no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON.

■ **Situações em que as entradas de carregamento USB Tipo-C podem não funcionar corretamente**

- Se um dispositivo que consome mais do que 3 A a 5 V for conectado
- Se um dispositivo projetado para se comunicar com um computador pessoal, como o dispositivo de memória USB, for conectado
- Se o dispositivo externo conectado for desligado (dependendo do dispositivo)
- Se a temperatura interna do veículo estiver alta, como após o veículo ter sido estacionado ao sol

■ **Sobre os dispositivos externos conectados**

Dependendo do dispositivo externo conectado, a carga pode ser suspensa ocasionalmente e, em seguida, reiniciar. Isso não indica uma falha no funcionamento.



AVISO

- **Para evitar danos às entradas de carregamento USB Tipo-C**
- Não introduza objetos estranhos nas entradas.

- Não derrame água ou outros líquidos nas entradas.
- Traseiro: Quando as entradas de carregamento USB Tipo-C não estiverem em uso, feche as tampas. Um curto-circuito pode ocorrer se um líquido ou objeto estranho penetrar em uma entrada.
- Não aplique impacto ou força excessiva às entradas de carregamento USB Tipo-C
- Não desmonte nem modifique as entradas de carregamento USB Tipo-C
- **Para evitar danos aos dispositivos externos**
- Não deixe os dispositivos externos no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo externo.
- Não empurre para baixo nem aplique pressão desnecessária a um dispositivo externo ou a um cabo de um dispositivo externo enquanto ela estiver conectada.
- **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não utilize as entradas de carregamento USB Tipo-C por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

Carregador sem fio (se equipado)

Um dispositivo portátil pode ser carregado simplesmente colocando dispositivos portáteis compatíveis com carga sem fio padrão Qi, de acordo com o Wireless Power Consortium (Consórcio de Energia

Sem Fio), como telefones inteligentes e baterias móveis etc. na área de carga.

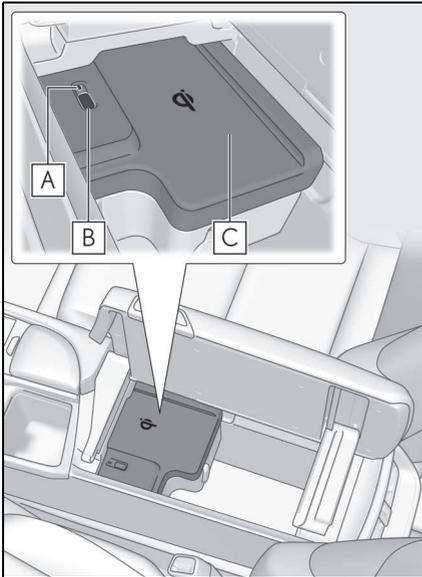
Essa função não pode ser usada com dispositivos portáteis que sejam maiores que a área de carga. Além disso, dependendo do dispositivo portátil, ele poderá funcionar da maneira normal. Leia o manual de operação dos dispositivos portáteis a serem utilizados.

■ O símbolo “Qi”

O símbolo “Qi” é uma marca registrada do Wireless Power Consortium.



■ Nomes em todas as peças



A Indicador de operação

B Botão de alimentação

C Área de recarga

■ Usar o carregador sem fio

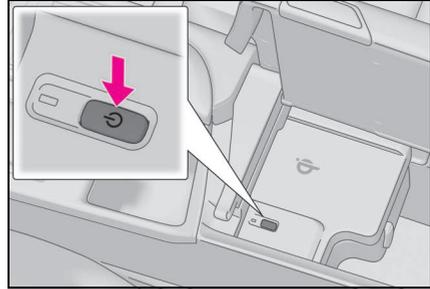
1 Abra o console central. (→P.334)

2 Pressione o interruptor de alimentação do carregador sem fio.

Alterna entre ligado e desligado sempre que o interruptor da fonte de alimentação for pressionado.

Quando ligado, a luz indicadora de operação (verde) acende.

Mesmo com o sistema híbrido desligado, o estado ligado/desligado do interruptor da fonte de alimentação é memorizado.

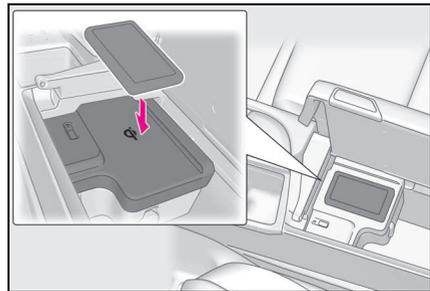


3 Coloque o lado de carga do dispositivo portátil para baixo.

Quando estiver sendo carregado, a luz indicadora de operação (laranja) acenderá.

Se não estiver sendo carregado, tente colocar o dispositivo portátil o mais próximo possível do centro da área de carga.

Depois que estiver completamente carregado, a luz indicadora de operação (verde) acenderá.



■ Função de recarga

● Depois que estiver completamente carregado e após um tempo fixo no estado de suspensão de carga, a operação de carga será reiniciada.

- Quando um dispositivo portátil for movido, a carga será interrompida por um momento, reiniciando-se em seguida.
- **Condições de iluminação da luz indicadora de operação**

Indicador de operação	Condições
Desligada	Quando a fonte de alimentação do carregador sem fio estiver desligada
Verde (acende)	Em Espera (possível estado de carga)
	Quando a carga estiver completa *
Laranja (acende)	Ao colocar o dispositivo portátil na área de carga (detecção do dispositivo portátil)
	Carregar

*: Dependendo do dispositivo portátil, há casos em que a luz indicadora de operação permanecerá acesa na cor laranja, mesmo depois que tiver terminado de carregar.

- Quando a luz indicadora de operação pisca

Quando ocorrer um erro, a luz indicadora de operação pisca em cor laranja.

O erro pode ser tratado conforme as seguintes tabelas.

- Piscando repetidamente após cada segundo (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Comunicação de falha do veículo para o carregador.	Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

- Pisca repetidamente 3 vezes de forma contínua (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Há uma substância estranha entre o dispositivo portátil e a área de carga.	Remova a substância estranha entre o dispositivo portátil e a área de carga.
O dispositivo portátil está fora de sincronismo devido ao fato de ter sido deslocado do centro da área de carga.	Coloque o dispositivo portátil perto do centro da área de carga.

- Pisca repetidamente 4 vezes de forma contínua (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Elevação da temperatura dentro do carregador sem fio.	Pare de carregar imediatamente e recomece a carregar novamente depois de um tempo.

- **O carregador sem fio pode ser acionado quando**

O botão de partida está no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON.

■ Dispositivos portáteis que podem ser utilizados

- O padrão de carga sem fio Qi pode ser usado em dispositivos compatíveis. No entanto, nem todos os dispositivos padrão Qi e a compatibilidade são garantidos.

- Começando com telefones móveis e smartphones, destina-se aos dispositivos portáteis com alimentação elétrica de baixa potência, no máximo até 5W.

■ Quando capas e acessórios são fixados aos dispositivos portáteis

Não opere o carregador em situações em que uma capa ou acessórios sem capacidade para operar Qi estejam fixados ao dispositivo portátil. Dependendo do tipo de capa e acessório, poderá não ser possível carregar. Quando a carga não for realizada mesmo com o dispositivo portátil colocado na área de carga, remova a capa e os acessórios.

■ Ao carregar o dispositivo, há um ruído no rádio AM

Desligue o carregador sem fio e confirme se o ruído diminuiu. Se o ruído diminuir, pressionando continuamente o interruptor de alimentação do carregador sem fio por 2 segundos, a frequência do carregador pode ser alterada e o ruído pode ser reduzido. Além disso, nessa ocasião, a luz indicadora de operação piscará na cor laranja 2 vezes.

■ Pontos importantes do carregador sem fio

- Se a smartkey não puder ser detectada no interior do veículo, o dispositivo não poderá ser carregado. A operação de carga poderá ser suspensa temporariamente quando uma porta for aberta ou fechada.
- Durante a operação de carga, o dispositivo de carga sem fio e o dispositivo portátil ficarão mais quentes, contudo,

isso não representa uma falha.

Quando um dispositivo aquecer ao ser carregado, a operação de carga poderá ser interrompida devido à função de proteção no lado do dispositivo portátil. Nesse caso, quando a temperatura do dispositivo portátil cair significativamente, carregue novamente.

■ Sons de operação

Quando a fonte de alimentação for ligada, ao buscar um dispositivo portátil, um som será produzido, no entanto, isso não se trata de uma irregularidade no funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Ao carregar um dispositivo portátil, por motivos de segurança, o motorista não deverá abrir a parte principal do dispositivo portátil durante a condução.

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marcapasso cardíaco implantável, marcapasso de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio. As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

■ Para evitar danos ou queimaduras

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em falha no funcionamento e dano do equipamento, incêndio e queimaduras devido ao superaquecimento.

- Não insira objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando

- Não fixe adesivos, objetos metálicos etc. na área do carregador ou no dispositivo portátil
- Não cubra com um pano etc. e depois carregue
- Não carregue dispositivos portáteis além daqueles designados
- Não tente abrir o dispositivo para desmontar ou para fazer modificações
- Não submeta a impactos nem aplique uma força forte



AVISO

■ Condições nas quais a função não funciona corretamente

Nas condições abaixo, poderá não funcionar corretamente

- O dispositivo portátil estiver totalmente carregado
- Uma matéria estranha estiver entre a área do carregador e o dispositivo portátil
- A temperatura do dispositivo portátil aumentar ao carregar
- A superfície de carga do dispositivo portátil estiver virada para cima
- A posição do dispositivo portátil estiver fora de alinhamento com a área de carga
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos

- Quando a smartkey estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos
- Cartões com aplicações metálicas
- Carteiras de cigarro com papel alumínio
- Pastas ou sacolas metálicas
- Moedas
- Aquecedores metálicos para as mãos
- Mídias como CDs e DVDs
- Uso de outras chaves de controle remoto (que emita ondas de rádio) nas proximidades

Além disso, excluindo o que foi mencionado acima, quando o carregador não funcionar normalmente ou a luz indicadora de operação estiver piscando pode existir alguma falha no carregador sem fio. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

■ Para evitar falha ou danos aos dados

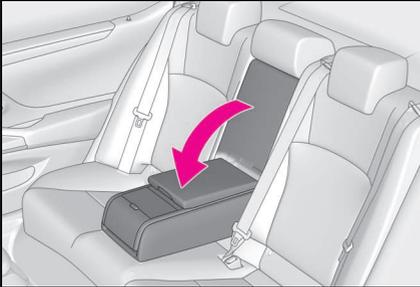
- Não coloque cartões magnéticos, tais como cartões de crédito ou mídia de gravação magnética etc. próximo ao carregador quando estiver carregando, caso contrário, os dados poderão desaparecer sob a influência do magnetismo. Além disso, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso etc. perto do carregador, pois esses objetos podem ser danificados.
- Não deixe dispositivos portáteis no veículo. A temperatura no interior do veículo poderá aumentar, quando estiver sob o sol e causar danos ao dispositivo.

■ **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Quando o sistema híbrido for parado, não use o carregador sem fio por um longo período.

Apoio de braço

Dobre o descanso-braço para utilizá-lo.



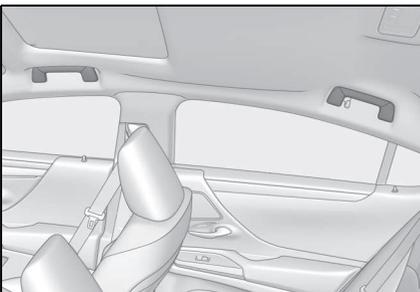
⚠ **AVISO**

■ **Para evitar danos ao descanso-braço**

Não aplicar carga excessiva no descanso-braço.

Alças de suporte

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



⚠ **ATENÇÃO**

■ **Alças de pega**

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

⚠ **AVISO**

■ **Para evitar danos às alças de pega**

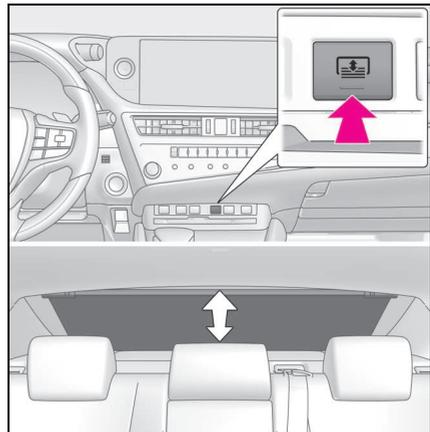
Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça de pega.

Persiana traseira (se equipada)/persianas das portas traseiras (se equipadas)

■ **Persiana traseira**

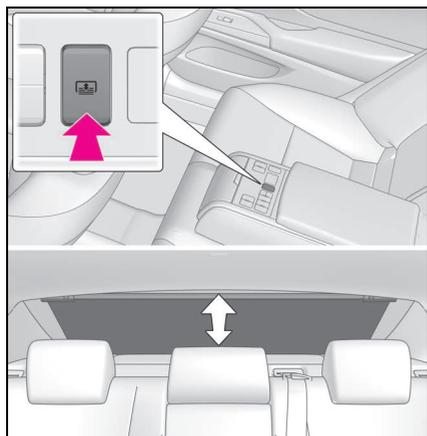
A persiana traseira pode ser levantada e abaixada através da operação do botão mostrado abaixo.

► A partir dos bancos dianteiros
Pressione o interruptor. (Levantar/abaixar)



► A partir dos bancos traseiros (se equipada)

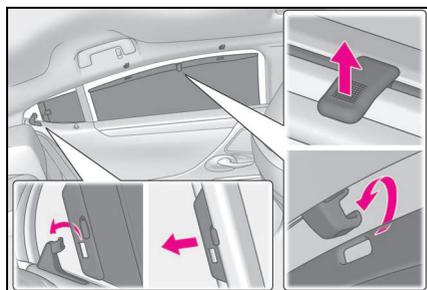
Pressione o interruptor. (Levantar/abaixar)



■ Persianas das portas traseiras

Puxe as abas da persiana da porta traseira e prenda o gancho nas ancoragens.

Para recolher a persiana da porta traseira, solte o gancho e ela irá retrair lentamente.



■ A persiana traseira pode ser usada quando

- O botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).
- A Persiana traseira poderá ser acionada por, aproximadamente, 1 minuto após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACC (ACESSÓRIOS).

■ Recurso de reversão

- Para garantir a visibilidade traseira adequada, a persiana traseira baixa automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas é posicionada em R.

Contudo, a persiana traseira é levantada novamente se uma das situações descritas a seguir acontecer:

- Se o botão for pressionado novamente.*
- Posicionar a alavanca de mudança de marchas em P.
- A alavanca de câmbio é deslocada de R e o veículo atinge uma velocidade de 15 km/h (9 mph). Se o sistema híbrido for desligado após a persiana traseira ter sido abaixada devido ao recurso de operação de ré, ela não será levantada mesmo quando o sistema híbrido é ligado novamente e o veículo atinge uma velocidade de 15 km/h (9 mph). Para levantar a persiana novamente, pressione o botão.

*: Ocasionalmente, a função de ré pode não ser realizada depois do interruptor ser pressionado. Repita a operação descrita acima para acionar essa função.

▲ ATENÇÃO

■ Durante o levantamento ou abaixamento da persiana traseira

Quando a persiana traseira estiver em operação, não coloque os dedos ou outros objetos na parte de retenção ou na abertura. Eles podem ficar presos ou causar ferimentos.

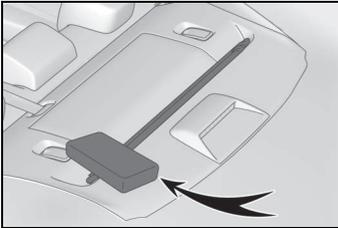
 AVISO

■ **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não acione a persiana traseira quando o sistema híbrido estiver desligado.

■ **Para garantir a operação normal das persianas**

- Não opere a persiana traseira quando objetos estiverem sobre a parte de fechamento/abertura. A persiana traseira poderá não funcionar corretamente.



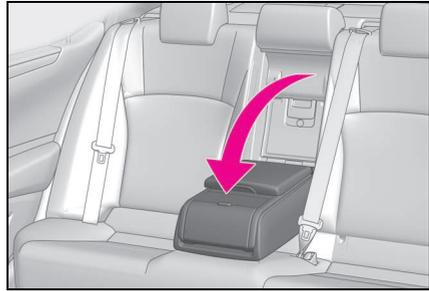
- Para garantir a operação normal da persiana traseira e das persianas das portas traseiras, siga as seguintes precauções:
 - Não coloque carga excessiva no motor elétrico ou outro componente da persiana traseira.
 - Não prenda objetos na persiana traseira e nas persianas das portas traseiras.
 - Mantenha a abertura limpa e livre de obstruções.
 - Não opere a persiana traseira continuamente durante um longo período de tempo.

Extensão de armazenamento do porta-malas

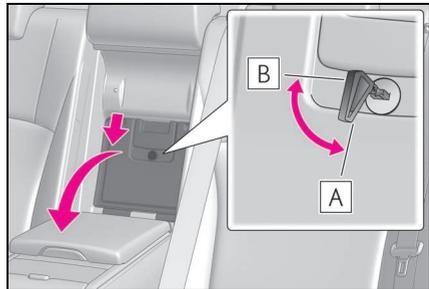
Objetos longos podem ser carregados no veículo ao se utilizar o espaço do porta-

malas e a área do banco traseiro.

- 1 Rebata o descanso-braço.



- 2 Rebata a maçaneta e abra a porta do descanso-braço.



A porta do descanso-braço pode ser travada e destravada com a chave mecânica.

A Destruvar

B Travar

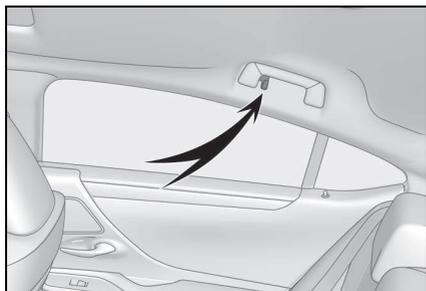
 ATENÇÃO

■ **Quando não estiver sendo usado**

Certifique-se de que a porta do descanso-braços esteja fechada. Em caso de frenagem súbita, os itens armazenados no porta-malas podem ser arremessados para frente da cabine e, possivelmente, resultar em ferimentos.

Ganchos para roupas

Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças traseiras.

**ATENÇÃO****■ Itens que não devem ser pendurados**

Não pendure cabides para roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os sistemas de airbag de cortina deflagrarem, este itens poderão tornar-se projéteis, ocasionando ferimentos graves ou fatais.

- 6-1. Manutenção e cuidados
 - Limpeza e proteção externa do veículo 350
 - Limpeza e proteção interna do veículo..... 354
- 6-2. Manutenção
 - Requisitos de manutenção..... 357
- 6-3. Revisão periódica
 - Plano de revisão periódica para uso normal 362
 - Plano de revisão periódica para uso severo 364
- 6-4. Garantia
 - Introdução..... 365
 - Garantia dos veículos Lexus. 365
 - Garantia de peças genuínas de reposição Lexus 369
 - Garantia de acessórios genuínos Lexus 370
 - Blindagem de veículos..... 370
 - Informações importantes 371
- 6-5. Rede de Concessionárias
 - Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus 372
- 6-6. Manutenção que você mesmo pode fazer
 - Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer 373
 - Capô..... 375
 - Posicionamento do macaco mecânico 375
 - Compartimento do motor 377
 - Bateria de 12 volts 383
 - Pneus 386
 - Pressão de inflagem dos pneus 395
 - Rodas 396
 - Filtro do ar condicionado 397
 - Limpeza da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e do filtro 398
 - Bateria da Smartkey 402
 - Inspeção e troca de fusíveis .. 405
 - Lâmpadas..... 407

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Instruções de limpeza

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover qualquer sujeira e poeira.
- Lave a carroceria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue bem.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

- Revestimento auto restaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento auto restaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo etc.

- O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.

O tempo de restauração varia de acordo com a profundidade dos riscos e a temperatura externa.

O tempo de restauração pode ficar mais curto quando o revestimento é aquecido pela aplicação de água morna.

- Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.
- Não use cera contendo abrasivos.

■ Lavadores automáticos

- Antes de lavar o veículo:
- Dobre os espelhos
- Desligue a tampa elétrica do portamalas (se equipado)

Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Certifique-se de estender os espelhos antes de dirigir.

- O defletor de ar traseiro poderá não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Poderá existir também maior risco de danos ao veículo.
- As escovas usadas em lavadores automáticos podem riscar a superfície do veículo, partes (rodas, etc.) e danificar sua pintura.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

Como a água pode entrar na cabine, não aproxime a ponta do bico das aberturas ao redor das portas ou do perímetro das janelas, nem pulverize essas áreas continuamente.

■ Observação da Smart entry & start

Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a smartkey estiver dentro da faixa de alcance, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

- Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Tome cuidado para que a chave não seja roubada.)
- Configure a smartkey no modo de economia da bateria, para desabilitar o Smart entry & start. (→P.125)

■ Rodas e ornamentos das rodas

- Remova toda a sujeira imediatamente, utilizando detergente neutro.
- Remova o detergente com água imediatamente após o uso.
- Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as seguintes precauções.
- Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos
- Não utilize escovas duras
- Não utilize detergente nas rodas quando estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas

■ Pastilhas e discos de freio

A ferrugem pode se formar se o veículo for estacionado com pastilhas de freio molhadas ou discos de freio fazendo com que fiquem presos. Antes de estacionar o veículo após a lavagem, dirija devagar e pise várias vezes no freio para secar as peças.

■ Para choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

■ Revestimento impermeabilizante dos vidros laterais dianteiros

As precauções abaixo podem aumentar a eficácia do revestimento impermeabilizante.

- Remova toda a sujeira etc. dos vidros laterais dianteiros regularmente.
- Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período.

Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.

- Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
- Não use objetos metálicos para remover a condensação.
- Quando o impermeabilizante tiver perdido suas características, o revestimento poderá ser reparado. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

■ Partes cromadas

Se a sujeira não puder ser removida, limpe as peças como a seguir:

- Utilize um pano umedecido com uma solução de, aproximadamente, 5% de detergente neutro e água para limpar a sujeira completamente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade.
- Para remover acúmulos de óleo, utilize lenços umedecidos com álcool ou um produto similar.



ATENÇÃO

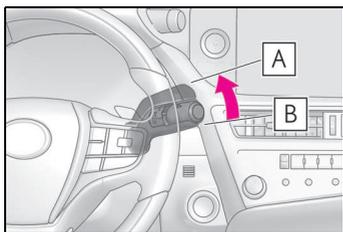
■ Ao lavar o veículo

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos etc.

- Ao limpar o para-brisa (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.

Caso o interruptor do limpador esteja na posição "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



A Off

B AUTO

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

⚠ ATENÇÃO

- Precauções relacionadas aos tubos de escapamento

Como os gases de escapamento fazem com que os tubos de escapamento fiquem bem quentes, não toque nos tubos enquanto o sistema híbrido estiver em operação ou imediatamente após o desligamento do sistema híbrido.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento antes que estejam suficientemente frios, visto que os tubos quentes poderão causar queimaduras.

- Precauções relativas ao para-choque traseiro com Monitoramento de ponto cego (se equipado)

Se houver lascas ou riscos no para-choque traseiro, o sistema poderá funcionar de forma irregular. Se isso ocorrer, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.

**AVISO**

- Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)

Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:

- Após dirigir próximo de áreas litorâneas
- Após dirigir em pistas cobertas de sal
- Se houver piche, pólen ou seiva de árvores na superfície da pintura
- Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
- Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
- Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
- Se houver borrifamento de líquidos como gasolina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver descascada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao acondicionar as rodas, para evitar corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

- Limpeza das luzes externas

Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas nem esfregue com uma escova dura. Isto pode danificar as superfícies das luzes.

Não aplique cera nas superfícies das luzes.

A cera poderá danificar as lentes.

- Ao usar um lavador automático (veículos com limpadores do para-brisa com sensores de chuva)
 - Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.
 - Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.
- Ao usar um lavador automático de alta pressão
 - Ao lavar o veículo, não borrife a câmara ou a área ao redor diretamente com uma lavadora de alta pressão. O choque aplicado por água de alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente..
 - Não borrife água diretamente no radar que está instalada atrás do emblema. Caso contrário, pode danificar o aparelho
 - Não coloque o bico do bocal próximo às coifas (coberturas de borracha ou plástico), ou aos seguintes componentes. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.
 - Componentes relacionados à tração
 - Componentes da direção
 - Componentes da suspensão
 - Componentes do freio

**AVISO**

- Mantenha o bico de limpeza a pelo menos 30 cm de distância da carroceria do veículo. Caso contrário, peças plásticas, como molduras e para-choques, pode ser deformada e danificada. Além disso, não segure o bico continuamente no mesmo local.

- Não borrife a parte inferior do para-brisa continuamente. Se entrar água na entrada do sistema de ar-condicionado localizada perto da parte inferior do para-brisa, o sistema de ar-condicionado pode não funcionar corretamente.
- Não lave a parte inferior do veículo usando um lavador de alta pressão.

Limpeza e proteção interna do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Proteção da parte interna do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido com água morna.
- Se a sujeira não puder ser removida, limpe-a com um tecido macio umedecido com uma solução neutra diluída de aproximadamente 1%. Torça o excesso de água do pano e remova minuciosamente todo vestígio de detergente e água.

■ Lavagem dos carpetes

Existem vários limpadores comerciais do tipo espumante disponíveis. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em movimentos circulares sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

■ Armazenar os cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, partes desfiadas ou cortes.

■ Ao limpar as partes carpetadas do porta-luvas, caixa do console etc.

Se uma fita adesiva forte foi utilizada, há a possibilidade de que a superfície do carpete seja danificada.



ATENÇÃO

- Água no veículo
 - Não jogue ou derrame líquidos no veículo, por exemplo, no assoalho, nos bancos traseiros, nos difusores de ar da bateria híbrida (bateria de tração), e no porta-malas. (→P.69)
A negligência poderá causar falhas na bateria híbrida, componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.
 - Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica na parte interna do veículo. (→P.30)
Uma falha elétrica pode causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Limpeza da parte interna (especialmente painel de instrumentos)

Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



AVISO

■ Detergentes para limpeza

- Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
- Exceto as áreas dos bancos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
- Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificados.

■ Prevenção de danos às superfícies de couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies de couro:

- Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

■ Ao limpar a parte interna do para-brisa (veículos com Sistema de Segurança Lexus S+)

Não deixe que produto para limpeza de vidros entre em contato com a lente. Além disso, não toque na lente. (→P.201)

■ Limpeza interna do vidro traseiro

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou a antena. Utilize um pano úmido com água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

- Remova a sujeira com um pano macio umedecido com água ou com uma flanela sintética.
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade.

■ Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

As áreas metálicas utilizam uma camada de metal autêntico para a superfície. É necessário limpá-los regularmente. Se as áreas sujas permanecerem assim por um longo período, a limpeza delas poderá ser mais difícil.

Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido com detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Torça o excesso de água do pano e limpe todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em um local à sombra e ventilado.

• Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo, no mínimo, duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó.
- Limpe utilizando um tecido macio umedecido com uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- Torça o excesso de água do pano e remova minuciosamente todo vestígio de detergente e água.

Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, o cuidado diário e a manutenção regular são essenciais. A Lexus recomenda o cronograma de manutenção descrito abaixo:

ATENÇÃO

- Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente

A manutenção inadequada pode causar danos graves ao veículo que, por sua vez, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Ao manusear a bateria de 12 volts

Os polos, terminais e acessórios relacionados à bateria de 12 volts contém chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes. (→P.383)

Revisão periódica

- A revisão periódica deverá ser executada em intervalos específicos conforme o cronograma de manutenção.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, conforme o indicado no cronograma.

O serviço de manutenção atrasado deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- Onde providenciar o serviço de manutenção?

Faz todo o sentido levar o seu veículo ao

seu concessionário Lexus local para serviços de manutenção, bem como outras inspeções e reparações.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados e recebem as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor maneira?

A sua Concessionária Autorizada Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Lexus.

As mangueiras de borracha são itens de manutenção particularmente importantes. Providencie a substituição imediata de mangueiras deterioradas ou danificadas. Lembre-se de que as mangueiras de borracha irão se deteriorar com o tempo, resultando em dilatação, desgaste ou trincas.

Manutenção que você mesmo poderá fazer

Quais itens de manutenção você poderá fazer sozinho?

Você pode realizar muitos procedimentos

de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Observe que, entretanto, alguns serviços de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Lexus que manterá um registro de manutenção do seu veículo. Este registro pode ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

• Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Falhas de ignição, engasgos, batidas leves no motor
- Perda considerável de potência
- Ruídos estranhos no motor
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento de água do sistema do ar-condicionado após o uso é normal.)
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de

carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente)

- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas, desgaste irregular
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- Perda da eficiência dos freios, pedal do freio “esponjoso”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está continuamente acima do normal (→P.472)

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

Revisão periódica

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

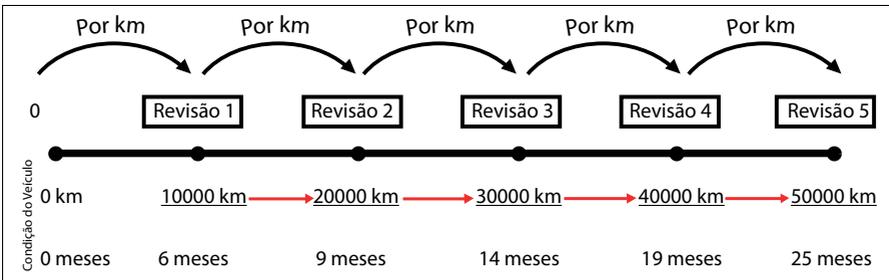
Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados com as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno.

As Concessionárias Autorizadas Lexus investem muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, sendo 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

A seguir estão três exemplos para melhor entendimento:

Exemplo 1 (alto uso - revisões por quilometragem)

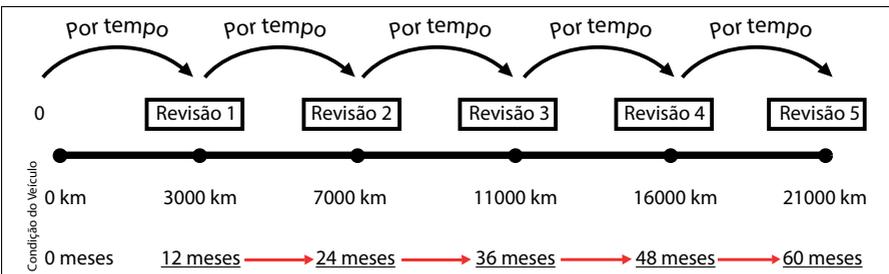


Para proprietários que percorrem grandes distâncias em curtos períodos de tempo, a revisão periódica será realizada por quilometragem.

Isto ocorre se o veículo percorrer mais de

10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses (conforme exemplo acima).

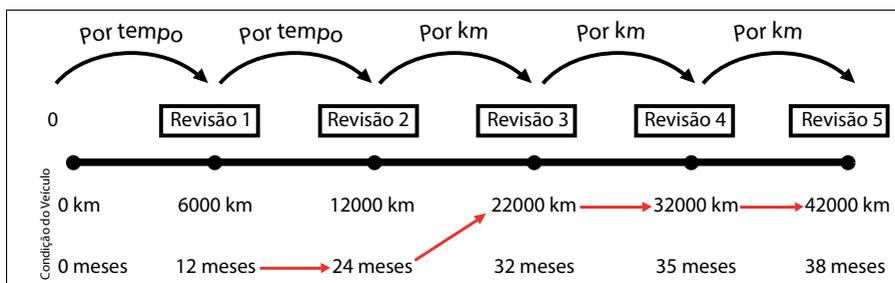
Exemplo 2 (baixo uso - revisões por tempo)



Para proprietários que percorrem curtas distâncias, a revisão periódica será realizada por tempo.

Isto ocorre se o veículo percorrer menos de 10.000 km após a última revisão, em um período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 3 (uso variado - revisões por quilometragem e por tempo)



Em muitos casos a rotina do proprietário sofre modificações.

Por certos períodos o veículo pode percorrer menos de 10.000 km após a última revisão em um período de 12 meses, realizando assim revisões por tempo (revisão 1 e 2).

Porém, essa rotina pode ser modificada e o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses, realizando assim revisões por quilometragem (revisão 3 em diante).

Essa diversificação de condições para revisão, modificam a base de contagem, como citado no exemplo acima a revisão 2 foi realizada com 12.000 km (por tempo), porém a revisão 3 foi realizada com 22.000 km (por quilometragem).

Desta forma não devemos associar a frequência de revisão a quilometragens exatas (ex.: 10.000 km, 20.000 km) e a tempos exatos (ex.: 12 meses, 24 meses), pois dependendo da condição de uso os valores necessários para revisão podem ser modificados para atender a regra.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km
Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês
Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente

Primeira revisão periódica com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus. Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.

**AVISO**

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.

Tipos de planos de revisão periódica

Os planos de revisão periódica são divididos em duas categorias de uso: Normal e Severo.

Todo veículo deve seguir o plano de revisão periódica para uso normal, onde são realizadas trocas, inspeções, lubrificação e ajustes em diversos itens.

Porém, determinados veículos de acordo com o tipo de utilização são classificados em uso severo e devem seguir além do plano de manutenção para uso normal, o plano para uso severo.

O plano de manutenção severo é dividido em pequenos grupos adicionais, de acordo com as condições de estrada e condições de condução.

Certifique-se de realizar todos os itens adicionais em que seu veículo se enquadrar na tabela abaixo:

A: Condição de estradas

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.

A-2: Operação em estradas com poeira.

B: Condição de condução

B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas

Plano de revisão periódica para uso normal

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor* ¹
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Radiador, Evaporador e Mangueiras de Arrefecimento do Motor
6	Sistema Híbrido	Fluido de Arrefecimento do Inversor / Conversor* ²
7		Fluido da Transmissão Híbrida
8		Filtro de Ar da Bateria Híbrida
9	Transmissão	Eixo de Tração e Coifas
10	Freio	Pastilha e Disco de Freio
11		Fluido de Freio
12		Pedal de Freio
13		Tubos e Mangueiras de Freio
14	Suspensão	Volante de Direção, Articulação e Caixa da Direção
15		Juntas Esféricas e Coifas
16		Pneus
17		Suspensão Dianteira e Traseira
18	Elétrica	Bateria 12v
19		Luzes Externas, Internas e buzina
20		Limpadores e Lavadores dos Vidros
21	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque
22		Tampa, Tubos, Mangueira de Combustível e Válvula VSV
23	Emissões	Cânister
24		Tubos de Escapamento
25	Ar Condicionado	Filtro de Ar Condicionado

*1: Após a primeira substituição (16^a revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

*2: Após a primeira substituição (24^a revisão periódica), o fluido de arrefecimento do inversor / conversor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

Revisão Periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																				
Item	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2				I				I				I				S				I
3		I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
4										S										S
5				I				I		I		I		I		I		I		I
6				I				I				I				I				I
7				I				I				I				I				I
8	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
9		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
14		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
15		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
16	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
18	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21						S						S						S		
22				I				I		I		I		I		I		I		I
23				I				I				I				I				I
24		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
25	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

*: I: Inspecionar e, corrigir
ou substituir se necessário

S: Substituir

L: Limpar

A: Apertar

U: Lubrificar

Plano de revisão periódica para uso severo

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção da junta esférica da suspensão e guarda-pó	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção das coifas da semi-árvore	A cada 10.000 km ou 12 meses
Inspeção do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

A-2: Operação em estradas com poeira	
Inspeção* ou substituição do filtro de ar	I: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* ou substituição do fluido da transmissão híbrido	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
Inspeção* ou substituição do fluido da transmissão híbrido	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses

I: Inspeccionar e, corrigir ou substituir se necessário

S: Substituir

*: Realize a correção ou substituição conforme necessário.

Introdução

As informações deste capítulo destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.



ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.



ATENÇÃO

A concessão da garantia dos veículos Lexus está condicionada à realização de todas as manutenções (preventiva, corretiva e emergencial) na Rede de Concessionárias Lexus dentro dos prazos e limites estabelecidos neste Manual.

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

■ Condição de garantia

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Nestes casos, a garantia ficará limitada ao período de 60 (sessenta) meses ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Em todos os casos, deve ainda ser observado os limites de garantia com relação aos itens de garantia diferenciada e os itens de desgaste natural, previstos a seguir.

**AVISO**

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

**ATENÇÃO**

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

■ Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

■ Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo.

**ATENÇÃO**

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 60 (sessenta) meses ou a 100.000km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia

■ Bateria 12V

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, a bateria 12 V possui 12 (doze) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular ou com limitação de 50.000 km (cinquenta mil quilômetros) para veículo de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

■ Conjunto da suspensão e componentes internos:

- ▶ Conjunto da suspensão
 - Barra estabilizadora
 - Mancais
 - Eixo traseiro
 - Quadro Auxiliar
 - Braço dianteiro e traseiro
 - Amortecedores
 - Molas
 - Batentes
 - Coxins
- ▶ Componentes internos
 - Rolamentos
 - Revestimento dos bancos
 - Volante de direção
 - Guarnições das portas
 - Multimídia

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, os itens mencionados anteriormente possuem 36 (trinta e seis) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular.

Para veículos de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, aplica-se 36 (trinta e seis) meses de garantia, com limitação de 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

■ Componentes do Sistema Híbrido

- Bateria híbrida
- Módulo de controle da bateria híbrida
- Módulo de controle de energia
- Inversor/conversor

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda. oferece a garantia estendida de 36 (trinta e seis) meses ou 200.000 km (duzentos mil quilômetros), o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

A limitação de quilometragem acima citada aplica-se a todos os veículos, independente do uso ou do faturamento, mas limita-se às peças citadas neste parágrafo.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Aditivos
- Bateria do controle remoto da chave
- Combustível
- Elemento filtro de ar
- Filtro de ar
- Filtro de combustível (linha)

- Filtro de combustível (tanque)
- Filtro de óleo
- Filtro do ar-condicionado
- Fluidos
- Fusíveis
- Gás refrigerante do ar-condicionado
- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo)
- Lonas e tambores de freio
- Lubrificantes
- Óleo
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Pastilhas de freio
- Velas de ignição

AVISO

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia

- Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou naturais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval,

raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.

- Reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), da falta de uso do veículo, do uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.
 - Reparos e ajustes resultados do uso de combustível fora das especificações estipuladas pela legislação em vigor.
 - Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar-condicionado.
 - Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
 - Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
 - Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.
- Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente

externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.

■ Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.

■ Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.

■ Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.

■ Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

■ Não realização da revisão periódica

A não realização da revisão periódica na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional implica na extinção imediata e total da garantia do veículo.

Responsabilidades do proprietário

■ Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

■ Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

- Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida

por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

- Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

ATENÇÃO

- A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

- Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia legal e garantia contratual) os acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

- Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.

⚠ ATENÇÃO

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Blindagem de veículos

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

Ocorrerá aumento de peso e a rigidez da carroceria interferindo diretamente no desempenho (aumento do consumo de combustível) e durabilidade de suas peças e componentes relacionados a blindagem (a estrutura de blindagem agrega um peso adicional e exigirá mais do veículo para atuar em condições rotineiras para as quais não foi projetado).

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos/desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas nos serviços de blindagem.

Por tratar-se de componentes não fabricados pela Lexus tampouco comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, o prazo de garantia dos serviços de blindagem bem como de suas peças e componentes não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Exija da empresa de blindagem responsável, no ato da realização do serviço de blindagem, o certificado de garantia.

Informações importantes

- Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus implicam na extinção imediata e total da garantia do veículo, além de que podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus está disponível no site Lexus.

As Concessionárias Autorizadas Lexus são divididas em duas categorias: Postos de Serviço Autorizados Lexus (realizam somente revisão periódica e pequenos reparos) e Concessionárias Autorizadas Lexus (realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível)). Para acessar diretamente a lista de concessionárias e suas localizações, a Lexus recomenda:

- Através do endereço do site:

Digite na barra de endereços do seu navegador <https://www.lexus.com.br/pt/contact-us/find-a-dealer.html>, clique em Encontre sua concessionaria e selecione seu estado e cidade

- Através da leitura do QR Code:

Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.



Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Manutenção

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria de 12-volts (→P.383)	<ul style="list-style-type: none"> • Graxa • Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais)
Nível do líquido de arrefecimento do motor/unidade de controle de potência (→P.380)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” ou um líquido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrito e sem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido long-life “” • “Toyota Super Long Life Coolant” consiste na pré-mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada. • Funil (usado somente para adição de líquido de arrefecimento)

Itens	Peças e ferramentas
Nível de óleo do motor (→P.378)	<ul style="list-style-type: none"> • Óleo de motor original “Toyota” ou equivalente • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo do motor)
Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) (→P.398)	<ul style="list-style-type: none"> • Aspirador de pó, etc. • Chave de fenda Phillips
Fusíveis(→P.405)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível com corrente igual ao original
Lâmpadas (→P.407)	<ul style="list-style-type: none"> • Lâmpada com potência elétrica e número iguais à original • Chave de fenda
Radiador e condensador (→P.375)	—
Pressão de inflagem do pneu.(→P.386)	<ul style="list-style-type: none"> • Medidor de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do limpador de para-brisa (→P.381)	<ul style="list-style-type: none"> • Água ou fluido do limpador de para-brisa contendo anticongelante (para uso no inverno) • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do limpador de para-brisas)

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem se mover repentinamente, ficar quentes ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

- **Durante operações no compartimento do motor**
- Certifique-se de que “IGNIÇÃO LIGADA” no computador de bordo colorido e o indicador “READY” estão ambos desligados.
- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.

ATENÇÃO

- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, unidade de controle de potência, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos, no compartimento do motor.
- Não fume, gere faíscas ou exponha a chamas áreas próximas a combustíveis. Os gases do combustível são inflamáveis.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos, além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato do fluido de freio com as mãos ou os olhos, lave a área afetada com água limpa imediatamente. Caso ainda sinta desconforto, consulte um médico.

■ Durante operações perto do ventilador elétrico de arrefecimento ou da grade do radiador

Certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo **IGNIÇÃO LIGADA**, os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar-condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P.472)

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc. atinjam seus olhos.

AVISO

■ Se o filtro de ar for removido

Dirigir com o filtro de ar removido pode resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

■ Se o nível do fluido estiver baixo

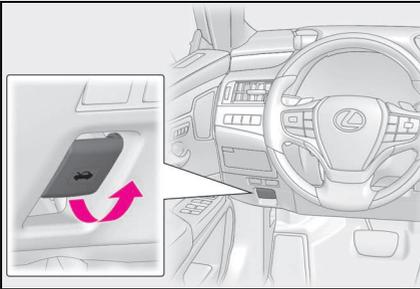
É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto. Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

Capô

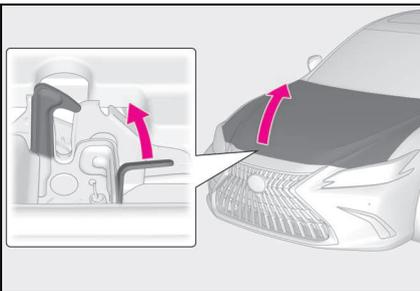
Abra o capô do motor

1. Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.



2. Levante o engate e, a seguir, o capô.



ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado. Se não estiver travado corretamente, o capô pode abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que pode resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

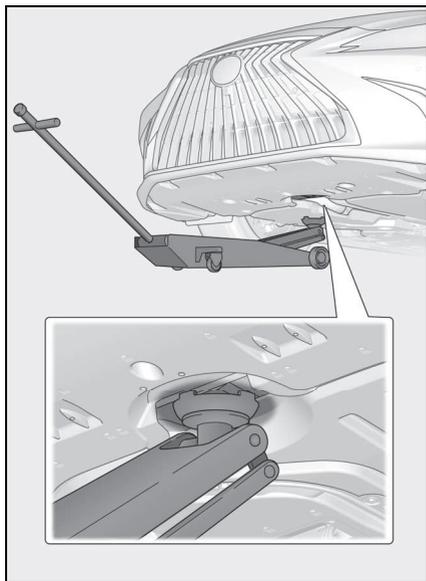
Posicionamento do macaco mecânico

Ao usar um macaco mecânico, siga as instruções contidas no manual fornecido com ele e execute a operação com segurança.

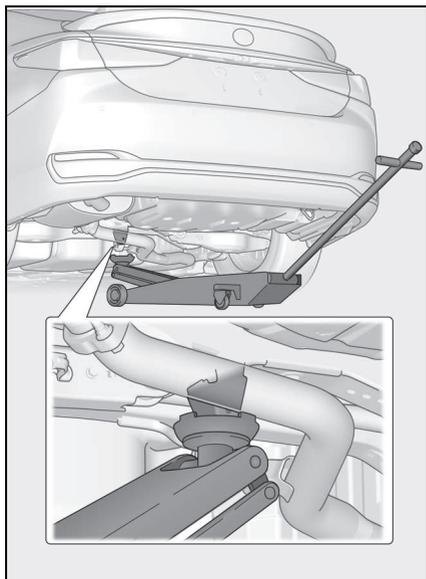
Ao levantar o veículo com o macaco mecânico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

Localização da aplicação do macaco mecânico

■ Dianteira

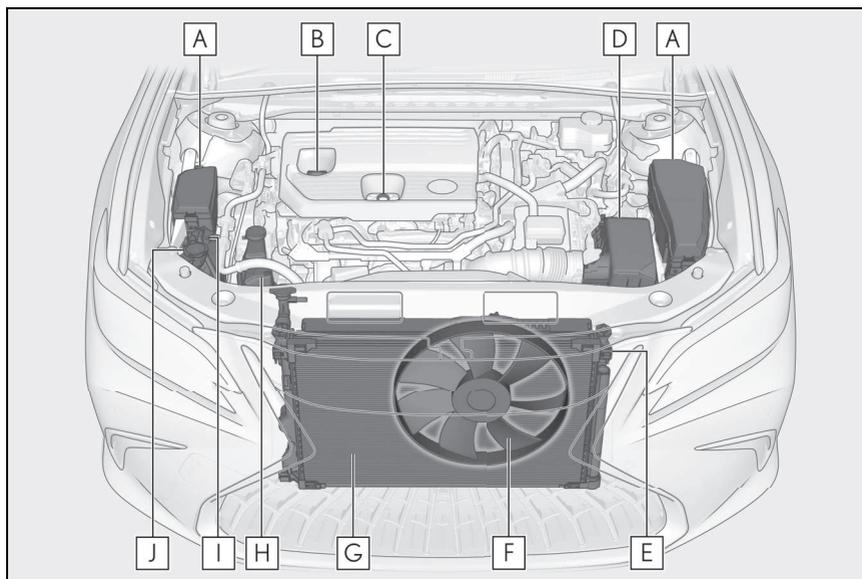


■ Traseira



Compartimento do motor

Componentes



- A** Caixas de fusíveis(→P.405)
- B** Tampa de abastecimento de óleo do motor(→P.378)
- C** Vareta medidora do nível de óleo do motor(→P.378)
- D** Filtro de ar(→P.382)
- E** Radiador(→P.380)
- F** Ventiladores elétricos
- G** Condensador(→P.381)
- H** Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência(→P.380)
- I** Reservatório de fluido de arrefecimento do motor(→P.380)
- J** Tanque de fluido do limpador do para-brisa(→P.381)
- **Bateria de 12 volts**
→P.383

Inspeccionar e adicionar o óleo do motor

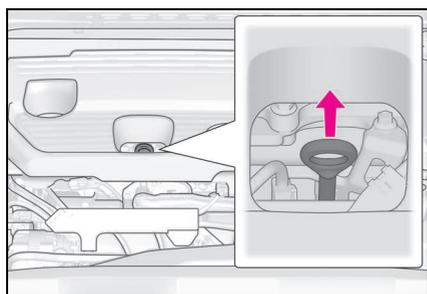
Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

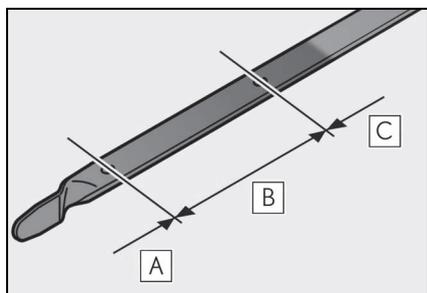
1. Estacione o veículo em uma superfície nivelada.

Após aquecer o motor e desligar o sistema híbrido, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do sistema híbrido.

2. Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



3. Limpe a vareta.
4. Reinsira a vareta totalmente.
5. Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível de óleo.



A Baixa

B Normal

C Excessivo

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor ou do veículo.

6. Limpe a vareta e reinsira-a totalmente.

■ Verificação do tipo de óleo do motor e preparando os itens necessários

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

- Seleção de óleo do motor

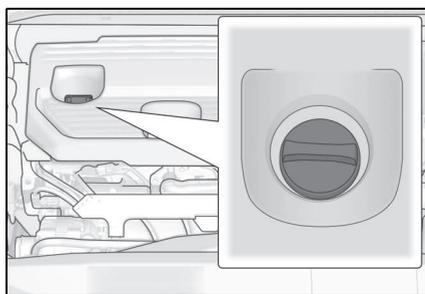
→P.485

- Quantidade do óleo (Baixo → Cheio) 1,5 L
- Item

Funil limpo

■ Adicionar óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo, ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



1. Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
2. Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
3. Instale a tampa do bocal de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.

■ Consumo de óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e pode haver a necessidade de reabastecimento de óleo do motor dentro de intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a troca do motor
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento
- Ao conduzir em altas rotações do motor ou com carga pesada ao conduzir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao conduzir frequentemente em tráfego intenso

■ Depois de trocar o óleo do motor (exceto para Hong Kong)

Os dados de manutenção do óleo do motor devem ser reinicializados. Execute os seguintes procedimentos:

1. Com o veículo parado, pressione  nos interruptores de controle dos medidores.
2. Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione .
3. Pressione  ou  dos interruptores de controle do painel e mude para selecionar “Configurações do veículo”, e, em seguida, pressione “OK”.
4. Pressione  ou  dos interruptores de controle do painel e mude para selecionar “Manutenção do óleo”, e, em seguida, pressione “OK”.
5. Selecione “SIM” e pressione “OK”.

A mensagem será exibida no computador de bordo colorido quando o procedimento de reinicialização for concluído.

ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto, esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover o óleo de motor da pele, lave bem usando água e sabão.
- Descarte o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

AVISO

■ Para evitar danos sérios ao motor

Verifique regularmente o nível de óleo do motor.

■ Ao trocar o óleo do motor

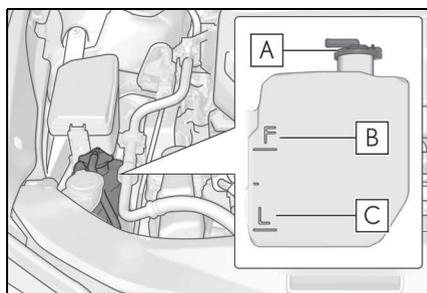
- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo, uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível de óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.

- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor esteja apertada corretamente.

Inspeccionar o líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento é satisfatório se estiver entre as linhas "F" "COMPLETO" e "L" "BAIXO" no reservatório quando o sistema híbrido está frio.

■ Reservatório de líquido de arrefecimento do motor



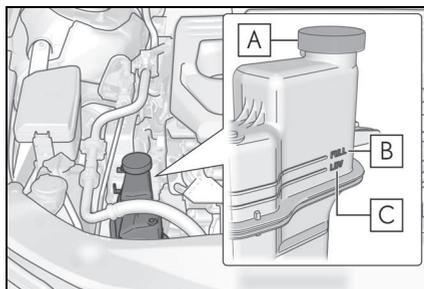
A Tampa do reservatório

B Linha F

C Linha L

Se o nível estiver em ou abaixo da linha "L", adicione refrigerante até a linha "F". (→P.472)

■ Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência



A Tampa do reservatório

B Linha FULL

C Linha LOW

Se o nível estiver em ou abaixo da linha "LOW", adicione refrigerante até a linha "FULL". (→P.472)

■ Seleção de líquido de arrefecimento

Utilize apenas o "Toyota Super Long Life Coolant" ou líquido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrito e sem borato, com tecnologia aço orgânica híbrida de longa vida.

O "Toyota Super Long Life Coolant" consiste de pré-mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: -35° C [-31°F])

Para detalhes adicionais sobre líquido de arrefecimento, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspeccione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de

controle de potência/líquido de arrefecimento do motor, o registro de drenagem e a bomba de água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

⚠️ ATENÇÃO

■ Quando o sistema híbrido estiver quente

Não remova as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/líquido de arrefecimento do motor. (→P.475)

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos graves.

⚠️ AVISO

■ Ao adicionar o líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja a lubrificação correta, a proteção contra corrosão e o arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou líquido de arrefecimento.

■ Se houver borrifamento de líquido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Inspeccionar o radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

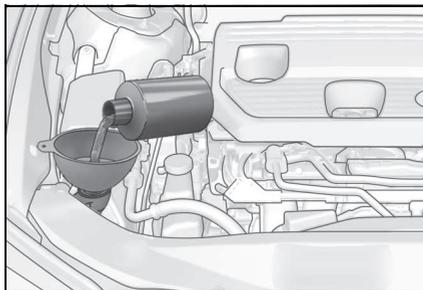
⚠️ ATENÇÃO

■ Quando o sistema híbrido estiver quente

Não toque no radiador nem no condensador, uma vez que eles poderão estar quentes e causar queimaduras.

Adicionar fluido do limpador de para-brisa

Se nenhum dos lavadores funcionar ou a mensagem “Fluido de limpeza do para-brisa baixo” aparecer no computador de bordo colorido, o tanque do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do limpador de para-brisa.



⚠️ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do limpador de para-brisa

Não adicione fluido do limpador de para-brisa quando o sistema híbrido estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor etc.

 AVISO

■ **Não use outro produto além de fluido do limpador de para-brisa**

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do limpador de para-brisa.

Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e fazer com que o fluido do lavador não seja borrifado.

■ **Diluição de fluido do limpador de para-brisa**

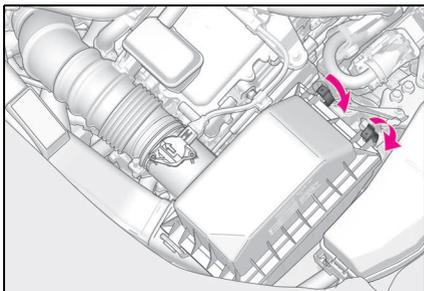
Dilua o fluido do limpador de para-brisa com água, conforme necessário.

Consulte às temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do limpador de para-brisa.

Inspecionar o filtro de ar

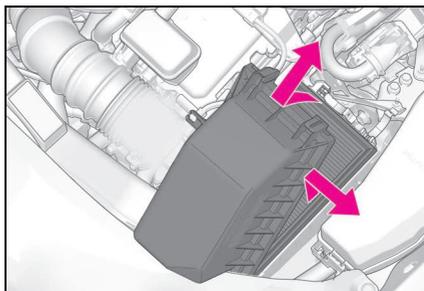
■ **Inspecionar o filtro de ar como segue:**

1. Solte as presilhas.

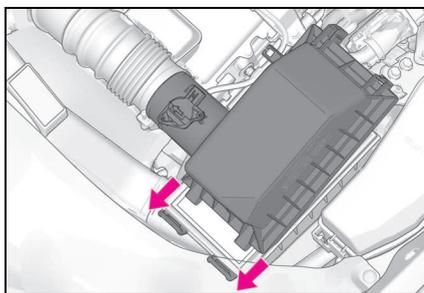


2. Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.



3. Após a inspeção, confirme se o filtro está encaixado adequadamente. Encaixe totalmente as garras e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando os grampos.



 ATENÇÃO

■ **Para evitar a inalação de poeira**

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

 AVISO

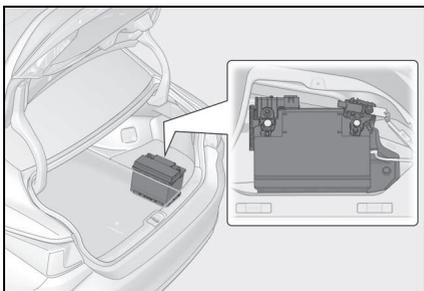
■ **Para evitar danos ao motor**

- Não dirija com o filtro de ar removido. A não observação resultará em desgaste excessivo do motor.
- Ao remover o filtro de ar, não derube ou deixe-o cair, pois pode conter poeira, areia etc.

Bateria de 12 volts

Localização

A bateria de 12 volts fica no lado direito do porta-malas.



■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo terra.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.

■ Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts

- O sistema híbrido pode não iniciar.

Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

1. Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
2. Abra e feche qualquer uma das portas.
3. Reinicie o Sistema híbrido.

- Poderá não ser possível destravar as portas usando o Smart entry & start imediatamente após reconectar a bateria de 12 volts. Se isso ocorrer, use o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Ligue o sistema híbrido com o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS). O sistema híbrido poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o sistema híbrido funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria de 12 volts for reconectada, o veículo retornará ao modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria de 12 volts ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria de 12 volts, caso o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria seja desconhecido.

Se não houver partida do sistema híbrido, mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.



ATENÇÃO

■ Substâncias químicas na bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém substâncias tóxicas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria 12 volts ou nas proximidades dela:

- Não provoque fagulhas tocando os terminais da bateria de 12 volts com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria de 12 volts.

■ Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança

Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

■ Como recarregar a bateria de 12 volts

Recarregue a uma corrente de 5 A ou menos e certifique-se de que o período de carregamento não ultrapasse um total de 12 horas.

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito com os olhos

Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos, e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.

- Se houver contato de eletrólito com a pele

Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.

- Se houver contato de eletrólito com as roupas

O eletrólito pode passar do tecido para a sua pele. Tire imediatamente a roupa e observe o procedimento acima, se necessário.

- Se houver ingestão acidental de eletrólito

Beba uma grande quantidade de água ou leite. Obtenha atendimento médico de emergência imediatamente.

■ Quando houver fluido de bateria de 12 volts insuficiente

Não use a bateria se houver fluido insuficiente nela. Existe o possível perigo da bateria de 12 volts explodir.



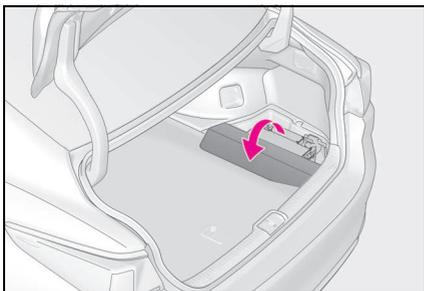
AVISO

■ Ao recarregar a bateria de 12 volts

Nunca recarregue a bateria de 12 volts enquanto o sistema híbrido está funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

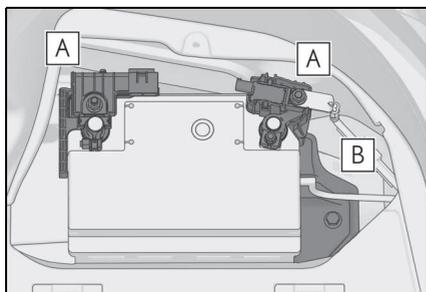
Remoção da tampa da bateria de 12 volts

Levante o tapete do porta-malas.



Parte externa

Certifique-se de que os terminais da bateria de 12 volts não estão corroídos e que não há conexões frouxas, rachaduras ou braçadeiras frouxas.



A Terminais

B Braçadeira de fixação

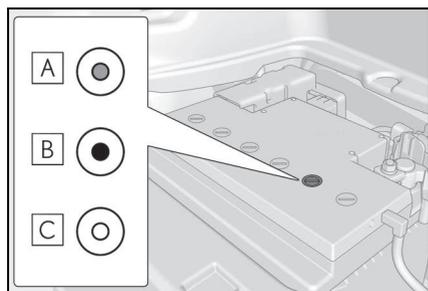
Símbolos de advertência

O significado de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria de 12 volts estão indicados abaixo:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas
	Proteja os olhos
	Mantenha fora do alcance de crianças
	Precauções quanto ao ácido da bateria de 12 volts
	Observe as instruções de operação
	Gases explosivos
	Sem curto-circuito
	Sem tombar

Inspecção da condição bateria de 12 volts

Inspecção da condição bateria de 12 volts por meio da cor do indicador.



A Azul: Boa condição

B Vermelho: Recarga é necessária.

Providencie uma inspecção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

C Transparente: A substituição é necessária.

Providencie a inspecção da bateria de 12 volts por uma Concessionária Autorizada Lexus.

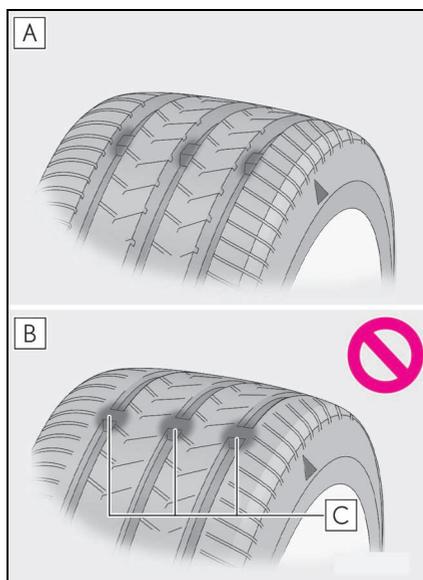
Pneus

Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme as revisões periódicas e desgaste das bandas de rodagem.

Inspecção dos pneus

Verifique se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão aparecendo nos pneus. Também verifique quanto ao desgaste desigual, como o desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem do pneu.

Verifique as condições e a pressão do pneu reserva temporário, se não houver rodízio.



A Banda de rodagem nova

B Banda de rodagem desgastada

C Indicador de desgaste da banda de rodagem

A localização dos indicadores de desgaste é mostrado por uma marca "TWI" ou "△", etc., moldada na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores da banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.

■ Quando substituir os pneus do seu veículo

- Os pneus deverão ser substituídos quando:
 - Os indicadores da banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.
 - Houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indique danos internos.
 - Se o pneu perder pressão repetidamente

ou não puder ser consertado corretamente devido ao tamanho ou localização do corte ou outro dano.

Se você não estiver certo, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.

- Veículos com pneus de 17 polegadas:

O ângulo da roda difere dos veículos equipados com pneus de 18 polegadas. Portanto, os pneus de 18 polegadas não podem ser instalados, uma vez que não é possível garantir folga suficiente com as peças.

■ Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido usado raramente ou não haja danos evidentes.



ATENÇÃO

■ Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

A negligência em fazer isso poderá danificar as peças do conjunto de tração bem como provocar características perigosas de manuseio, que poderão levar a acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrões de banda de rodagem diferentes. Além disso, não instale pneus com desgastes de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus de construção diferente (radiais, diagonais cintados ou diagonais) simultaneamente.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo. Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.



AVISO

■ Dirigir em pistas de terra

Esteja especialmente atento ao conduzir em pistas com superfícies de terra ou com buracos.

Estas condições poderão causar perda de pressão de inflagem dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas pode danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ Pneus de perfil baixo (pneus de 18 polegadas)

Pneus de perfil baixo poderão causar danos maiores que o comum à roda ao suportar o impacto da superfície de uma estrada.

Portanto, preste atenção aos itens a seguir:



AVISO

- Certifique-se de manter a pressão de inflagem correta dos pneus. Se os pneus estiverem com pouca pressão, eles poderão sofrer mais danos.
- Evite buracos, estradas não niveladas, subir em calçadas e outros perigos da estrada. A negligência pode levar a danos graves ao pneu e à roda.
- **Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução**

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas podem ser danificados.

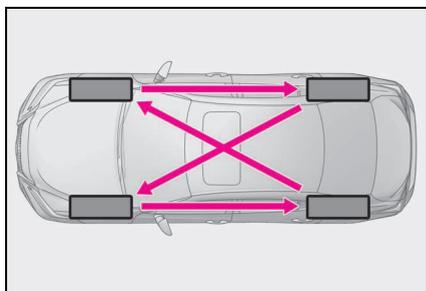
Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

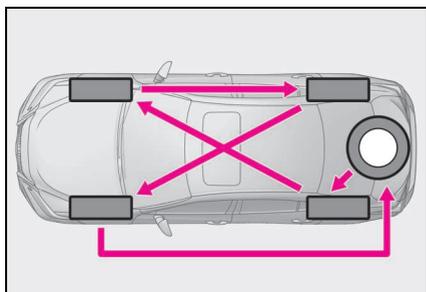
Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10000 km.

Não se esqueça de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após efetuar o rodízio.

- ▶ Veículos sem pneu reserva de tamanho normal



- ▶ Veículos com pneu reserva de tamanho normal



■ Ao fazer o rodízio dos pneus

Confirme se o interruptor de partida está desligado. Se o rodízio dos pneus for feito enquanto o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), a informação de posição do pneu não será atualizada. Se isso ocorrer acidentalmente, desligue o interruptor de alimentação e, em seguida,

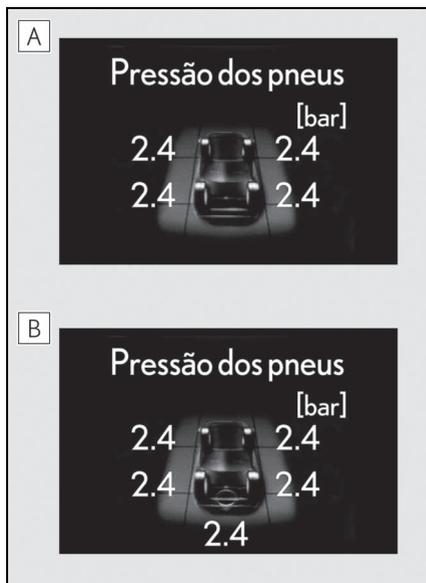
para o modo LIGADO, ou inicialize o sistema de aviso de pressão dos pneus após verificar se a pressão dos pneus está ajustada corretamente

Sistema de advertência de pressão dos pneus

O seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus para detectar baixa pressão de inflagem dos pneus antes que surjam problemas sérios.

- Se a pressão de um pneu cair abaixo de um nível predeterminado, o motorista será alertado pela apresentação de uma tela e de um indicador de advertência (→P.425).
- A pressão dos pneus detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser apresentada no computador de bordo colorido (→P.389).

As figuras são utilizadas como exemplos meramente ilustrativos e podem diferir da imagem que é realmente exibida no computador de bordo colorido.



A Veículos sem pneu reserva de tamanho normal

B Veículos com pneu reserva de tamanho integral

■ Verificações de rotina da pressão de inflagem

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

■ Pressão de inflagem dos pneus

- Pode levar alguns minutos até que a calibragem dos pneus seja exibida depois que o botão de partida for posicionado no modo LIGADO. E também

pode levar alguns minutos até que a inflagem dos pneus seja exibida, depois de um ajuste de inflagem dos pneus.

- A inflagem dos pneus varia de acordo com a temperatura. Os valores exibidos também podem ser diferentes dos valores medidos usando um medidor de pressão de pneu.

■ Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

- Nos casos abaixo, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.
- Se forem utilizadas rodas não genuínas da Lexus.
- Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu OE (Equipamento Original).
- Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
- Se correntes para pneus etc. estiverem instaladas.
- Se uma película de vidro afetar os sinais de ondas de rádio.
- Se houver um grande acúmulo de gelo no veículo, principalmente ao redor das rodas e das caixas de roda.
- Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
- Se pneus sem válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores forem utilizados.
- Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado na ECU respectiva.
- Se o pneu reserva estiver em um local sujeito a recepção de sinais de ondas de rádio fracos.
- Se um objeto metálico grande que possa interferir na recepção de sinal seja colocado no porta-malas.

- Somente veículos com pneu sobresselente de tamanho normal:
- O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.
- Quando houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio

Se a informação de posição não for apresentada corretamente devido às condições de ondas de rádio, a apresentação pode ser corrigida ao se conduzir o veículo e alterar as condições de ondas de rádio.

- Quando o veículo estiver estacionado, o tempo necessário para o início ou cancelamento da advertência poderá ser prolongado.
- Quando a pressão de inflagem do pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver furado, a advertência poderá não funcionar.

■ Desempenho de advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus

A advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus mudará de acordo com as condições em que foi inicializada. Por esse motivo, o sistema poderá emitir uma advertência mesmo se a pressão do pneu não chegar a um nível suficientemente baixo ou se a pressão for maior do que a pressão ajustada na inicialização do sistema.

Instalação das válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Ao substituir pneus ou rodas, será necessário substituir também as válvulas e os transmissores de advertência de pressão

dos pneus.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado. (P.391)

■ Ao substituir os pneus e as rodas

Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará adequadamente. Após conduzir durante cerca de 10 minutos, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minuto e permanecerá aceso para indicar uma irregularidade no funcionamento do sistema.



AVISO

■ Reparar ou substituir pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus

- Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.
- Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas dos pneus não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus e estas poderão ficar presas.
- Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

■ Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar corretamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Após o uso do vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu quando for reparar ou substituir o pneu. (→P.386)

Inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

■ O sistema de advertência de pressão dos pneus deve ser inicializada nas seguintes circunstâncias:

- Ao fazer o rodízio dos pneus.
- Quando houver uma alteração na inflagem dos pneus em decorrência da alteração de velocidade durante o percurso.
- Quando houver uma alteração na inflagem dos pneus em decorrência da alteração do tamanho do pneu, por exemplo. (Quando há múltiplas pressões especificadas)

Depois de registrar códigos de ID. (→P.391)

Quando o sistema de advertência de pressão dos pneus for inicializado, a pressão de inflagem atual será ajustada como a pressão de referência.

■ Como inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

1. Estacione o veículo em um local seguro e pare o sistema híbrido por 20 minutos ou mais.

A inicialização não pode ser realizada

enquanto o veículo estiver em movimento.

2. Ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado para pneu frio.

Certifique-se de ajustar a pressão ao nível de inflagem especificado para pneu frio. O sistema de advertência de pressão dos pneus funcionará com base nesse nível de pressão.

3. Dê a partida no sistema híbrido(→P.161).
4. Pressione ◀ ou ▶ dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione .
5. Pressione ▲ ou ▼ dos interruptores de controle do painel e selecione "Configurações do veículo" e, em seguida, pressione "OK".
6. Pressione ▲ ou ▼ dos interruptores de controle do painel e selecione "TPWS", e, em seguida, pressione "OK".
7. Pressione ▲ ou ▼ dos interruptores de controle do painel e selecione "Definir pressão", e, em seguida, pressione e segure "OK" até a luz de aviso de pressão dos pneus começar a piscar.

Uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido. Da mesma forma, "--" será apresentado para a pressão de inflagem de cada pneu no computador de bordo colorido enquanto o sistema de advertência de pressão determina a posição de cada pneu.



8. Dirija o veículo a, aproximadamente, 40 km/h ou mais por cerca de 10 a 30 minutos.

Quando a inicialização estiver concluída, a pressão de inflagem de cada pneu será apresentada no computador de bordo colorido.

Mesmo se o veículo não for conduzido a aproximadamente 40 km/h ou mais, a inicialização pode ser concluída dirigindo por um tempo maior. No entanto, se a inicialização não for concluída após dirigir por cerca de 1 hora ou mais, estacione o veículo em um local seguro por cerca de 20 minutos e, em seguida, conduza o veículo novamente.

■ Ao inicializar

- A inicialização é executada enquanto dirige a uma velocidade de, aproximadamente, 40 km/h ou mais.
- Certifique-se de inicializar após efetuar o ajuste da pressão de inflagem do pneu. Além disso, certifique-se de que os pneus estejam frios antes de realizar a inicialização ou a regulagem da pressão de inflagem do pneu.
- O sistema de aviso de pressão dos pneus pode ser inicializado por você, mas, dependendo das condições de condução e do ambiente de condução, a inicialização pode levar algum tempo para ser concluída.

■ Operação de inicialização

- Se o botão de partida tiver sido desligado acidentalmente durante a inicialização, não será necessário pressionar o botão de reinicialização novamente, visto que a inicialização reiniciará automaticamente quando o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO).
- Se a inicialização for ativada acidentalmente quando não for necessária, ajuste a pressão de inflagem dos pneus

ao nível especificado quando os pneus estiverem frios, e realize novamente a inicialização.

- Enquanto a posição de cada pneu estiver determinada e as pressões de inflagem não forem exibidas no computador de bordo colorido, se a pressão de inflagem dos pneus cair, o indicador de advertência de pressão dos pneus acenderá.
- **Se o sistema de advertência de pressão dos pneus não for inicializado apropriadamente**
 - Nas seguintes situações, a inicialização pode levar mais tempo do que o usual para ser completada ou talvez não seja possível. Normalmente, a inicialização é concluída dentro de aproximadamente 30 minutos.
 - O veículo não é conduzido a, aproximadamente, 40 km/h ou mais
 - O veículo é conduzido em estradas de terra
 - O veículo é conduzido perto de outros veículos e o sistema não pode reconhecer a válvula de aviso de pressão dos pneus e os transmissores do seu veículo sobre os de outros veículos

Se a inicialização não for concluída após dirigir por cerca de 1 hora ou mais, estacione o veículo em um local seguro por cerca de 20 minutos e, em seguida, conduza o veículo novamente.

- Se o veículo der ré durante a inicialização, os dados até esse ponto serão restaurados; portanto, execute o procedimento de inicialização novamente desde o início.
- Nas seguintes situações, a inicialização não será acionada ou completada corretamente e o sistema não operará de modo apropriado. Realize o procedimento de inicialização novamente.
- Se, ao tentar inicializar, o indicador de pressão dos pneus não piscar 3 vezes.
- Se, quando o veículo tiver sido dirigido por cerca de 20 minutos após a inicialização, o indicador de advertência de pressão dos pneus pisca por, aproximadamente, 1 minuto e, em seguida, acende.

Se a inicialização não puder ser completada após a realização do procedimento acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠️ ATENÇÃO

■ Ao inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

Não inicialize a pressão de inflagem dos pneus sem antes ajustar a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado. Caso contrário, o indicador de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de inflagem esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagem dos pneus estiver realmente normal.

Registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Quando substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, será necessário registrar o código de ID.

Ao registrar códigos de ID, siga o procedimento abaixo.

1. Estacione o veículo em local seguro, aguarde cerca de 20 minutos e depois inicie o sistema híbrido. (→P.161)
2. Pressione **<** ou **>** dos interruptores de controle do painel e depois pressione .
3. Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle do painel e selecione "Configuração do veículo" e, em seguida, pressione "OK".
4. Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle do painel e selecione "TPWS", e, em seguida, pressione "OK".
5. Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle dos medidores e selecione "Alterar Conjunto de Rodas" e, em

seguida, pressione e segure "OK" até que o indicador de advertência de pressão comece a piscar lentamente 3 vezes.

Depois, a mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

Quando o registro estiver sendo realizado, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por aproximadamente 1 minuto e, em seguida, acenderá e "--" será exibido para a pressão de inflagem de cada pneu no computador de bordo colorido.



6. Dirija o veículo a, aproximadamente, 40 km/h ou mais por cerca de 10 a 30 minutos.

O registro estará concluído quando o indicador de advertência de pressão dos pneus apagar e a pressão de inflagem de cada pneu for exibida no computador de bordo colorido. O registro pode demorar mais do que o normal para ser concluído se a velocidade do veículo não puder ser mantida em aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou mais. Se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora ou mais, realize o procedimento de registro de código de ID novamente desde o início.

7. Inicialize o sistema de advertência de pressão dos pneus. (→P.390)

■ Ao registrar códigos de ID

- O registro do código de ID é executado enquanto dirige a uma velocidade de, aproximadamente, 40 km/h ou mais.
- Antes de realizar o registro do código ID, certifique-se de que nenhuma das rodas com os transmissores e a válvula de advertência de pressão dos pneus instalados estejam próximas do veículo.
- Certifique-se de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após registrar os códigos de ID. Se o sistema for inicializado antes de registrar os códigos de ID, os valores inicializados serão inválidos.
- Os códigos de ID podem ser registrados por você mesmo, mas dependendo das condições de direção e do ambiente de direção, o registro pode levar um tempo para ser concluído.

■ Cancelamento do registro do código ID

- Para cancelar o registro do código de ID após ter sido iniciado, desligue o interruptor antes de dirigir o veículo. Se o veículo for conduzido após o início do registro do código de identificação, para cancelar o registro, execute o procedimento de início do registro do código de identificação novamente e desligue antes de dirigir.
- Se o registro do código de ID for cancelado, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por aproximadamente 1 minuto quando o botão de partida for posicionado no modo **IGNIÇÃO LIGADA** e, em seguida, acenderá. O sistema de advertência de pressão dos pneus será operacional quando o indicador de advertência de pressão dos pneus apagar.
- Se o indicador de advertência não apagar, mesmo após vários minutos, o registro do código de ID pode não ter sido cancelado corretamente. Para cancelar o registro, realize o procedi-

mento inicial de registro do código de ID novamente e então desligue o botão de partida antes de dirigir.

■ Se os códigos de ID não forem registrados apropriadamente

■ Nas situações a seguir, o registro do código de ID pode levar mais tempo do que o habitual para ser concluída, ou pode não ser possível. Normalmente, o registro é concluído dentro de aproximadamente 30 minutos.

- O veículo não fica estacionado por aproximadamente 20 minutos ou mais antes de dirigir
 - O veículo não é conduzido a, aproximadamente, 40 km/h ou mais
 - O veículo é conduzido em estradas de terra
 - O veículo é conduzido perto de outros veículos e o sistema não pode reconhecer a válvula de aviso de pressão dos pneus e os transmissores do seu veículo sobre os de outros veículos
 - A roda com a válvula de aviso de pressão dos pneus e o transmissor instalado está dentro ou perto do veículo
 - Entretanto, se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora, execute o procedimento de registro do código ID novamente desde o começo.
 - Se o veículo der ré durante o registro, os dados até esse ponto serão restaurados; portanto, execute o procedimento de registro novamente desde o início.
- #### ■ Nas situações a seguir, o registro do código de ID não será iniciado ou não foi concluído adequadamente e o sistema não funcionará corretamente. Realize o procedimento de registro do código de ID novamente.
- Se, ao tentar começar o registro do código de ID, o indicador de advertência de pressão dos pneus não piscará lentamente 3 vezes.
 - Se, quando o veículo for dirigido por volta de 20 minutos após realizar o registro do código de ID, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscar

por aproximadamente 1 minuto e, em seguida, acender.

- Se o registro do código de ID não puder ser concluído após realizar o procedimento acima, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada, no mínimo, mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas.

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente pode resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao conduzir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido ao desgaste
- Redução na segurança
- Danos no conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.

Se o veículo permaneceu estacionado por, no mínimo, 3 horas, e não foi dirigido além de 1,5 km, será obtida a pressão de inflagem correta para o pneu frio.

- Sempre use um medidor de pressão de pneu.
É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.

É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que é gerado calor nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.

O peso dos passageiros e da bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.



ATENÇÃO

■ A pressão adequada é fundamental para garantir o desempenho do pneu

Mantenha os pneus inflados corretamente.

Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, extremidades acentuadas na estrada etc.)

**AVISO****■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus**

Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas do pneu.

Se a tampa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá se separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção.

As rodas de reposição estão disponíveis na sua Concessionária Autorizada Lexus.

* : Convencionalmente refere-se ao offset.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

■ Ao substituir as rodas

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertên-

cia antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, será necessário instalar também os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus. (→P.391)

**ATENÇÃO****■ Ao substituir as rodas**

- Não use rodas de tamanhos diferentes daqueles recomendados no Manual do Proprietário, pois isso resultará na perda do controle de manuseio.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento projetada para pneu sem câmara. Isto pode resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

■ É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou deformadas. Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, resultando em um possível acidente.

**AVISO****■ Troca dos transmissores e das válvulas de advertência de pressão dos pneus**

- Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus ou oficina de serviço qualificada. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo. Os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Precauções quanto às rodas de alumínio

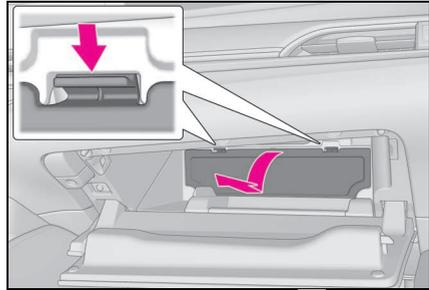
- Use somente porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou substituir os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir por 1.600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de liga leve ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

Filtro do ar condicionado

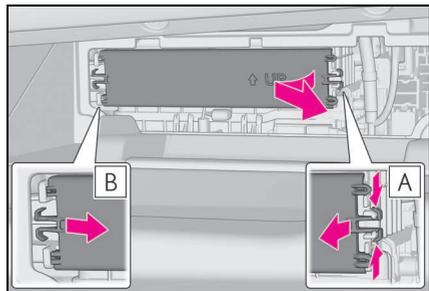
O filtro do ar-condicionado deve ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar-condicionado.

Troca do filtro do ar-condicionado

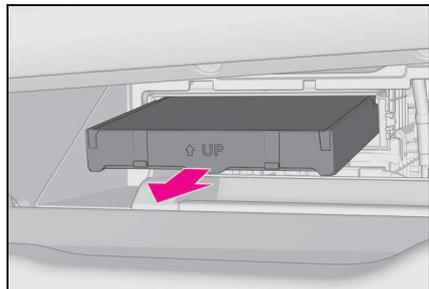
1. Desligue o botão de partida.
2. Abra o porta-luvas.
3. Remova o painel.



4. Destrave a tampa do filtro (A), puxe-a para fora das garras (B) e remova-a.

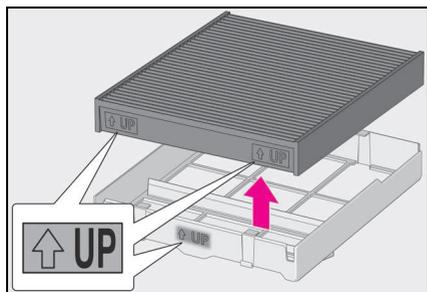


5. Remova a carcaça do filtro.



6. Remova o filtro do ar-condicionado da caixa do filtro e substitua-o por um novo.

As marcas "UP" ↑ mostradas no filtro e a caixa dele deverão ficar viradas para cima.



■ Intervalo de troca

Inspeção e substitua o filtro do ar-condicionado de acordo com a revisão periódica. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário um menor intervalo de troca. (→ P.362)

■ Se o fluxo de ar da ventilação diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

■ Filtro do ar-condicionado com função de desodorização

Quando perfumes automotivos são colocados em seu veículo, o efeito desodorizante poderá ser significativamente reduzido por um curto período de tempo.

Quando o odor sair do ar-condicionado continuamente, substitua o filtro do ar-condicionado.

⚠ AVISO

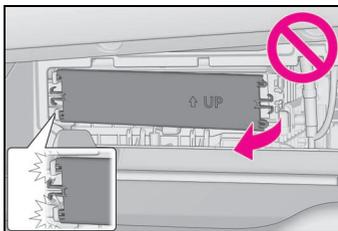
■ Ao utilizar o sistema de ar-condicionado

- Certifique-se de que o filtro sempre esteja instalado.
O uso do sistema de ar-condicionado sem um filtro pode danificar o sistema.

- O filtro é substituível.
Ao limpar o filtro, não utilize água nem pistola de ar.

■ Para evitar danos à tampa do filtro

Ao mover a tampa do filtro na direção da seta para liberar o encaixe, preste atenção para não aplicar força excessiva às garras. Caso contrário, as garras podem ser danificadas.



Limpeza da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e do filtro

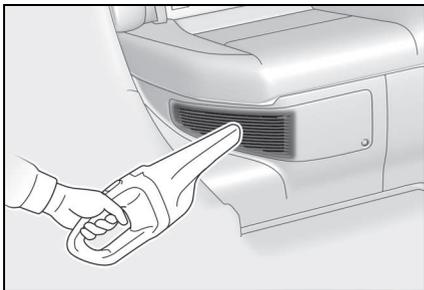
Para evitar aumento no consumo de combustível, visualmente, verifique se há obstruções e poeira no difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração). Se ele estiver obstruído ou empoeirado ou se a mensagem "Manutenção necessária nas peças de refrigeração da bateria de tração. Consulte o manual do proprietário" for apresentada no computador de bordo colorido, limpe o difusor da entrada de ar conforme os seguintes procedimentos:

Limpeza da entrada de ar

Remova poeira do difusor da entrada de ar com o uso de um aspirador de pó, etc.

Certifique-se de utilizar um aspirador de pó para remover a poeira e as obstruções. A remoção da poeira e das obstruções com

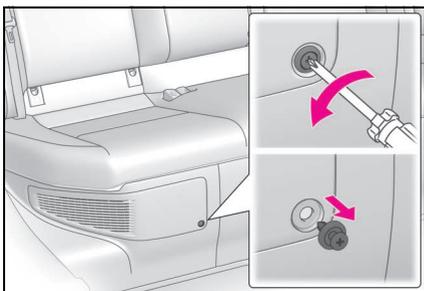
uma pistola de ar pode empurrá-los para dentro do difusor da entrada de ar. (→P.401)



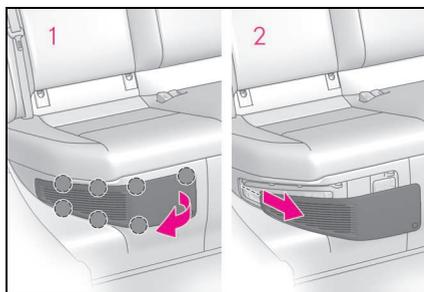
Se a poeira e as obstruções não puderem ser completamente removidas

Se a poeira e as obstruções não puderem ser completamente removidas com a tampa do difusor da entrada de ar instalada, remova a tampa e limpe o filtro.

1. Desligue o botão de partida.
2. Com o uso de uma chave de fenda Phillips, remova a presilha.

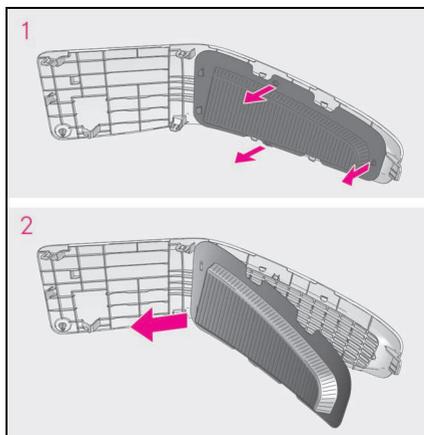


- Remova a tampa do difusor da entrada de ar.



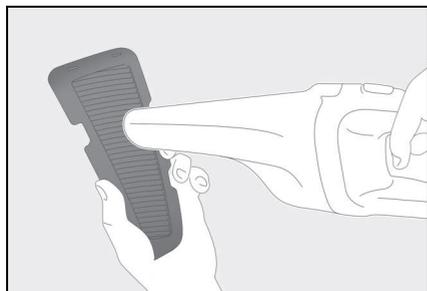
1. Puxe a tampa conforme a ilustração para soltar as 7 garras, iniciando pela garra localizada na extremidade superior à direita.
2. Puxe a tampa na direção da parte dianteira do veículo para removê-la.

Remova o filtro do difusor da entrada de ar.

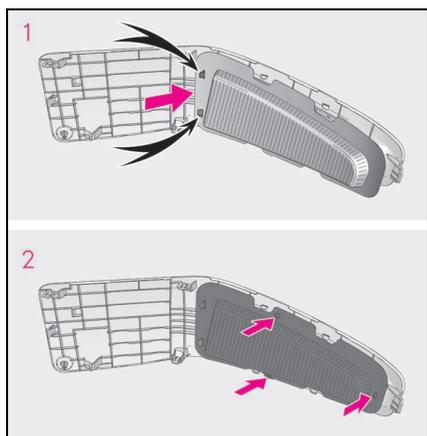


1. Solte as 3 garras conforme a exibição da ilustração.
2. Remova o filtro da tampa.

- Remova a poeira e as obstruções do filtro com o uso de um aspirador de pó, etc.
- Certifique-se, também, de que poeira e obstruções sejam removidas da parte interna da tampa do difusor da entrada de ar.

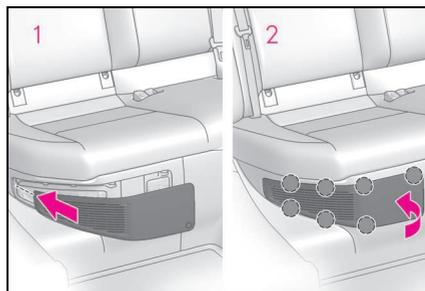


- Reinstale o filtro da tampa.

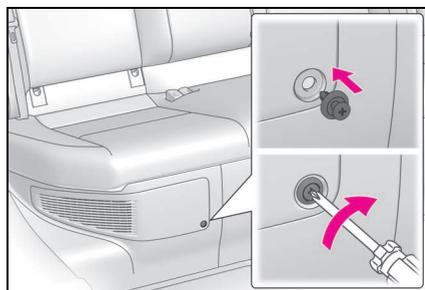


1. Encaixe o filtro nas duas garras conforme a exibição da ilustração.
2. Encaixe 3 garras para instalar o filtro.

- Certifique-se de que o filtro não esteja sinuoso ou deformado ao instalá-lo.
- Instale a tampa do difusor da entrada de ar.



1. Encaixe a garra da tampa conforme a exibição da ilustração.
 2. Empurre a tampa para encaixar as 7 garras.
- Com o uso de uma chave de fenda Phillips, instale a preilha.



■ A revisão periódica do difusor da entrada de ar é necessária quando:

Em algumas situações, como quando o veículo é utilizado frequentemente, em um tráfego intenso ou em áreas empoeiradas, o difusor da entrada de ar pode precisar de limpeza com mais frequência. Para mais detalhes, consulte a manutenção periódica. (→P.362)

■ Limpeza da entrada de ar

- A poeira localizada no difusor da entrada de ar pode interferir no resfriamento da bateria híbrida (bateria de tração). Se o carregamento /descarregamento da bateria híbrida (bateria de tração) ficar limitado, a distância que o veículo pode ser conduzido usando o motor elétrico (motor de tração) poderá ser reduzida e a economia de combustível poderá ser reduzida. Inspeção e limpe a ventilação de entrada de ar periodicamente.
- O manuseio inadequado da tampa da entrada de ar e do filtro pode danificá-los. Caso haja alguma preocupação em relação à limpeza do filtro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se "Manutenção necessária nas peças de refrigeração da bateria de tração Consulte o manual do proprietário" é exibido no computador de bordo colorido

- Se essa mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, remova a tampa do difusor da entrada de ar e limpe o filtro. (→P.398)

Após limpar o difusor de ar, inicie o sistema híbrido e verifique se a mensagem de advertência não está mais sendo exibida. Após o sistema híbrido ser iniciado, pode ser necessário dirigir o veículo até cerca de 20 minutos antes da mensagem de advertência desaparecer. Se a mensagem de advertência não desaparecer depois de dirigir cerca de 20 minutos, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

■ Limpeza do difusor da entrada de ar

- Não utilize água ou outros líquidos para limpar o difusor da entrada de ar. Se a água for aplicada à bateria híbrida (bateria de tração) ou a outros componentes, poderá haver incêndio e falha no funcionamento.
- Antes de limpar o difusor de ar, certifique-se de desligar o interruptor para parar o sistema híbrido.

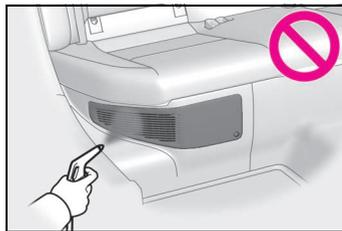
■ Remoção da tampa do difusor da entrada de ar

Não toque na tomada de serviço localizada próxima do difusor da entrada de ar. (→P.67)

⚠ AVISO

■ Limpeza do difusor da entrada de ar

Certifique-se de utilizar apenas um aspirador de pó para remover a poeira e as obstruções ao limpar o difusor da entrada de ar. Se a pistola de ar comprimido for utilizada para remover a poeira e as obstruções, elas podem ser empurradas para dentro do difusor da entrada de ar, o que poderá afetar o desempenho da bateria híbrida (bateria de tração) e causar falhas.



■ Para evitar danos ao veículo

- Não permita que água ou outra matéria estranha entre no difusor da entrada de ar quando a tampa for removida.

- Manuseie o filtro com cuidado para que ele não seja danificado. Se o filtro for danificado, ele deve ser substituído por uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - Certifique-se de retornar o filtro e a tampa às suas posições originais após a limpeza.
 - Não instale nada no difusor da entrada de ar que não seja o filtro exclusivo do seu veículo nem utilize o veículo se o filtro não tiver sido instalado.
- **Se “Manutenção necessária nas peças de refrigeração da bateria de tração Consulte o manual do proprietário” é exibido no computador de bordo colorido**

Se o veículo for conduzido exibindo a mensagem de advertência (indicando que o carregamento/descarregamento da bateria híbrida (bateria de tração) pode ficar limitado), a bateria híbrida (bateria de tração) pode apresentar falha. Se a mensagem de advertência for exibida, limpe o difusor da entrada de ar imediatamente.

Bateria da Smartkey

Substitua a bateria por uma nova caso esteja descarregada.

■ Quando a bateria da smartkey estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O Smart entry & start e o controle remoto não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

■ Quando for necessário substituir a bateria do cartão-chave (se equipado)

A bateria do cartão-chave está disponível somente nas Concessionárias Autorizadas Lexus. A sua Concessionária Autorizada Lexus pode substituir a bateria para você.

Itens a serem preparados

Prepare os seguintes itens antes da substituição da bateria:

- Chave de fenda
- Chave de fenda pequena
- Bateria de lítio CR2032

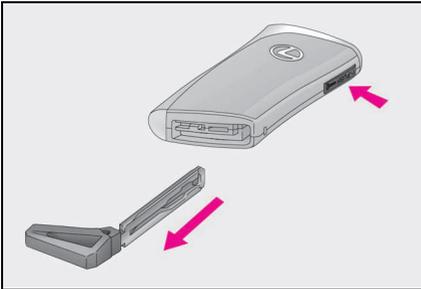
■ Use uma bateria de lítio CR2032

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua apenas pela mesma ou por uma do mesmo tipo recomendada pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

Substituição da bateria

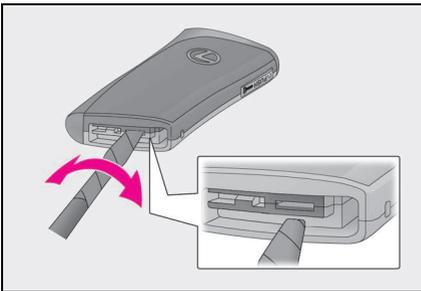
► Tipo A

1. Remova a chave mecânica.



2. Remova o revestimento.

Para evitar danos à chave, enrole a ponta da chave de fenda com uma fita.

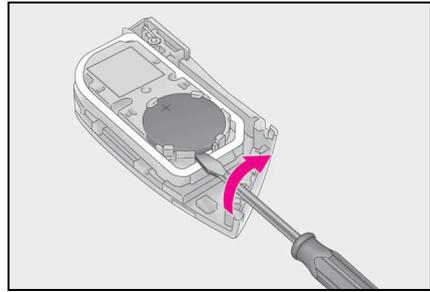


3. Remova a bateria descarregada.

Insira uma nova bateria com o terminal “+” voltado para cima.

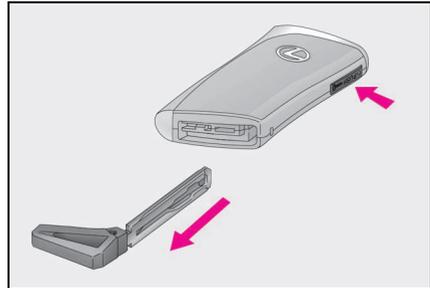


廢電池請回收。

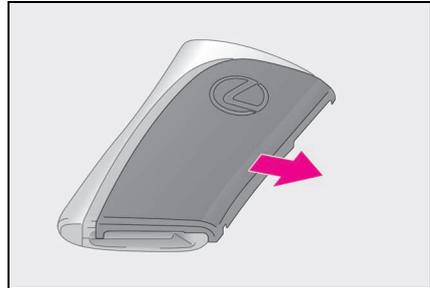


► Tipo B

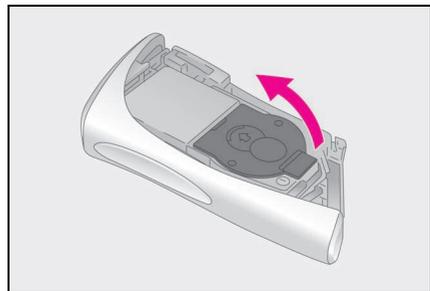
1. Remova a chave mecânica.



2. Remova o revestimento.

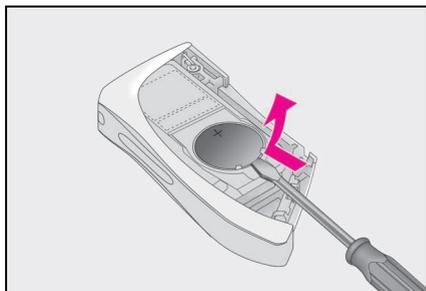


3. Remova a tampa da bateria.



4. Remova a bateria descarregada.

Insira uma nova bateria com o terminal “+” voltado para cima.



⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções para a bateria

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não engula a bateria. Isto pode resultar em queimaduras químicas.
- Uma bateria tipo moeda ou bateria tipo botão é usada na Smartkey. Se uma bateria for engolida, pode causar queimaduras químicas graves em apenas 2 horas e pode resultar em morte ou ferimentos graves.
- Mantenha as baterias novas e removidas fora do alcance das crianças.

⚠️ ATENÇÃO

- Se a tampa não puder ser fechada com firmeza, pare de usar a Smartkey e guarde-a em um local onde as crianças não possam alcançar e, a seguir, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus
- Se você engolir acidentalmente uma bateria ou colocá-la em uma parte do seu corpo, procure atendimento médico de emergência imediatamente.

■ Para evitar a explosão da bateria ou vazamento de líquido ou gás inflamável

- Substitua a bateria por outro do mesmo tamanho. Se um tipo incorreto de bateria for usado, ela pode explodir.
- Não exponha as baterias a pressões extremamente baixas devido a grandes altitudes ou temperaturas extremamente altas.
- Não queime, quebre ou corte uma bateria.

⚠️ AVISO

■ Ao substituir a bateria

Utilize uma chave de fenda de tamanho apropriado. Aplicar força excessiva pode deformar ou danificar a tampa.

■ Para operação normal após a substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas. A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque ou mova outro componente no interior do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

Inspeção e troca de fusíveis

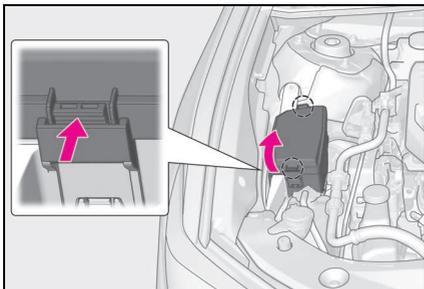
Se algum componente elétrico não funcionar, pode haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, inspecione e troque os fusíveis conforme necessário.

Inspeção e troca de fusíveis

1. Desligue o botão de partida.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.

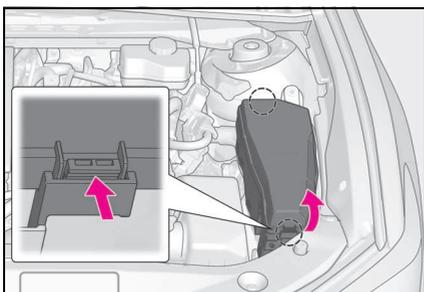
► Substituição de Fusíveis

Empurre as garras e remova a tampa.



- Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo B

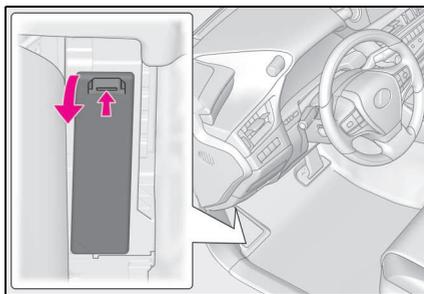
Empurre as garras e remova a tampa.



- Painel de instrumentos lado esquerdo

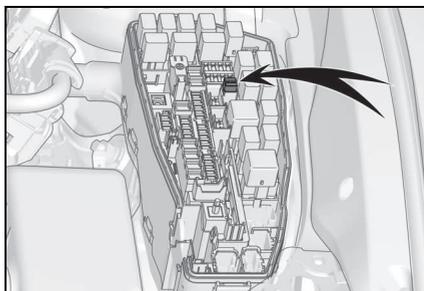
Pressione a aba para dentro e remova a tampa.

Certifique-se de pressionar a aba durante a remoção ou a instalação.



3. Remova o fusível com a ferramenta de extração.

Somente fusíveis tipo A podem ser removidos com um extrator.

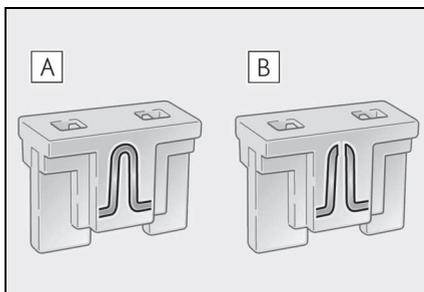


4. Verifique se o fusível está queimado.

Tipos A e B:
Substitua o fusível queimado por um novo de corrente nominal apropriada. A corrente nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

Tipo C:
Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

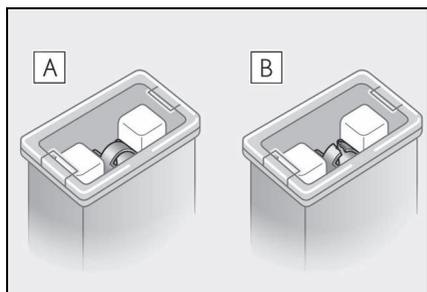
- Tipo A



A Fusível normal

B Fusível queimado

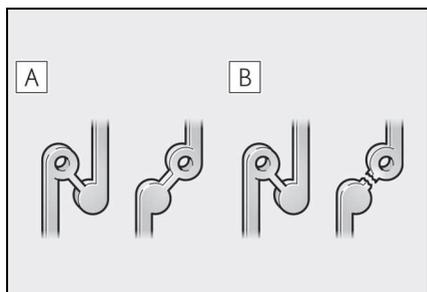
► Tipo B



A Fusível normal

B Fusível queimado

► Tipo C



A Fusível normal

B Fusível queimado

■ Após a troca do fusível

- Após instalar a tampa, certifique-se de que a aba está firmemente instalada.
- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, pode ser necessário trocar uma lâmpada. (→P.407)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar desativações de sistemas e incêndio no veículo

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá causar danos ao veículo e, possivelmente, um incêndio ou ferimentos.

- Nunca use um fusível com corrente nominal (em watts) superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus ou equivalente. Jamais troque um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

⚠ AVISO

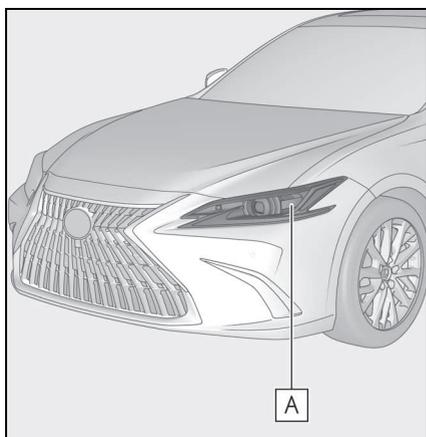
■ Antes de substituir os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir a lâmpada abaixo. Antes de substituir, verifique a potência da lâmpada a ser substituída. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

Localização da lâmpada



A Luzes sinalizadoras de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe único)

■ Lâmpadas que precisam ser substituídas pela sua Concessionária Autorizada Lexus

- Faróis
- Luzes de posição dianteiras e luzes diurnas
- Luzes sinalizadoras de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe triplo)
- Luzes de direção
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes externas para os pés
- Lanternas
- Luzes de freio
- Sinalizadores de direção traseiros
- Luzes de ré
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença
- Luzes de neblina traseiras (se equipado)

■ Luzes de LED

As luzes, diferentemente das luzes de mudança de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe único) são compostas por vários LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Condensação dentro da lente

A formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa que existe uma falha. Nas situações abaixo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

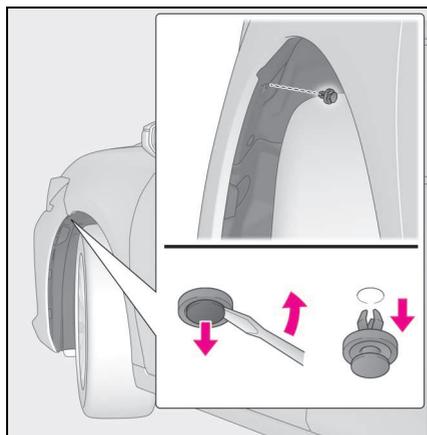
- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

Substituição da lâmpada (veículos com faróis de feixe único)

■ Sinalizadores de direção dianteiros

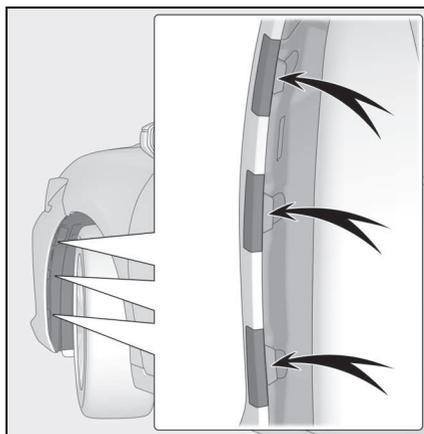
1. Para garantir espaço o bastante para realizar o serviço, esterce o volante de direção para mover as rodas dianteiras para longe das lâmpadas que serão substituídas. Remova a presilha do revestimento do para-lamas.

Gire o volante de direção para esquerda ao substituir a lâmpada do lado direito e gire o volante de direção para direita ao substituir a lâmpada do lado esquerdo.



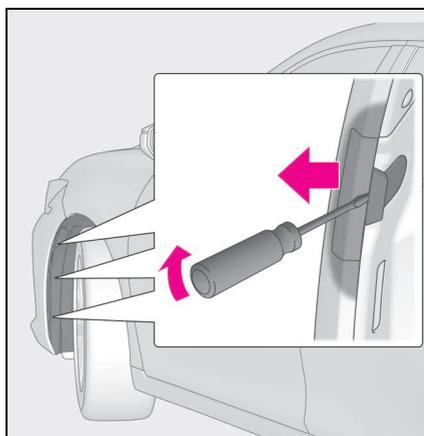
2. Para proteger o para-choque dianteiro contra danos, aplique fita protetora ao redor das presilha, conforme mostrado na ilustração.

Use fita crepe, etc. Não use fita adesiva, pois pode deixar resíduos ou danificar a tinta quando for removida.

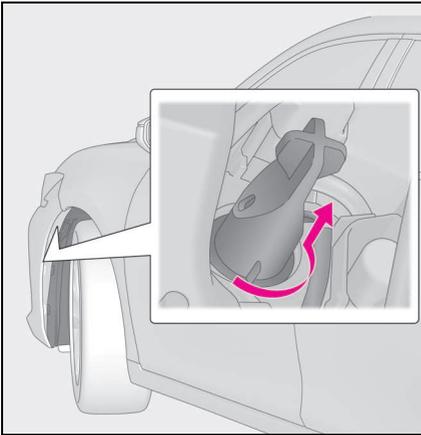


3. Insira uma chave de fenda entre o para-choque dianteiro e o revestimento do para-lama e, em seguida, solte a garra.

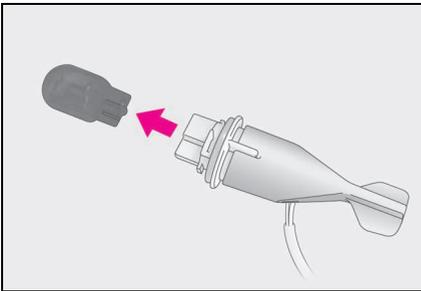
Se o para-choques dianteiro for puxado para fora conforme mostrado na ilustração, a garra é facilmente desprendida.



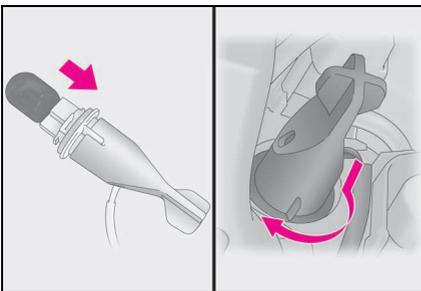
4. Puxe para trás o revestimento do para-lama e vire a base da lâmpada em sentido anti-horário.



5. Remova a lâmpada.

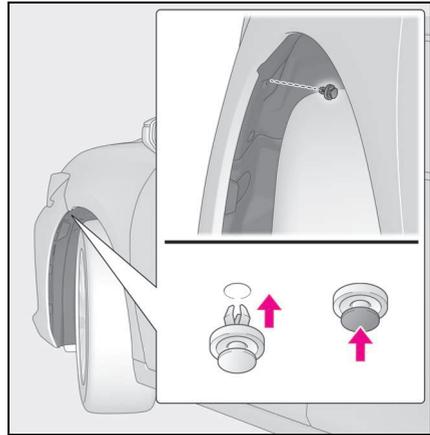


6. Instale uma lâmpada nova e a sua base na unidade de iluminação inserindo-as e virando a base da lâmpada em sentido horário.

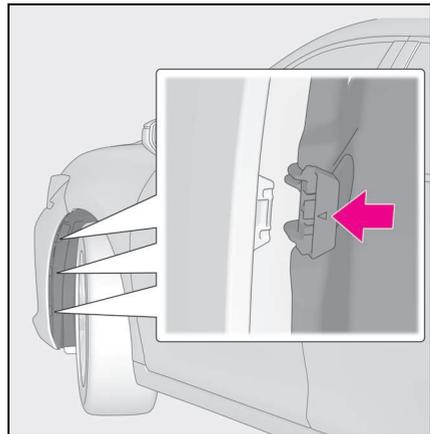


7. Retorne o revestimento do para-lama à sua posição original e instale o clipe.

Certifique-se de que o revestimento do para-lama esteja posicionado corretamente no lado interno do para-choque dianteiro.



8. Engate as presilhas no para-choque dianteiro para instalar o revestimento do para-choque, e em seguida retire a fita protetora.



**ATENÇÃO****■ Substituição de lâmpadas**

- Desligue as luzes. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar a luz. As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque no vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada. Além disso, se a lâmpada estiver riscada ou cair, ela poderá explodir ou trincar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A inobservância poderá resultar em danos por aquecimento, incêndio, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.

■ Para evitar danos ou incêndio

- Certifique-se de que a lâmpada esteja devidamente assentada e travada.
- Verifique a corrente nominal em watts da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

Quando houver problemas

7

- 7-1. Informações Essenciais
- Sinalizadores de emergência 412
 - Se for necessário parar o veículo em uma emergência 412
 - Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo 413
- 7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência
- Se for necessário rebocar o veículo..... 414
 - Se você achar que algo está errado 418
 - Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar 419
 - Se uma mensagem de advertência for exibida..... 431
 - Se tiver um pneu furado (veículos com kit de reparação de pneus furados de emergência)..... 438
 - Se você tiver um pneu furado (veículos com pneu sobressalente)..... 451
 - Se não houver partida do sistema híbrido..... 461
 - Se você perder as chaves..... 463
 - Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível 463
 - Se a smartkey não funcionar corretamente..... 464
- Se a bateria de 12 volts estiver descarregada 467
- Se o veículo superaquecer 472
 - Se o veículo atolar 476
- 7-3. Assistência 24 horas
- Lexus Total Assistance 477
 - Condições gerais 477
 - Como acionar o Lexus Total Assistance 478
 - Serviços 478
 - Exclusões 481

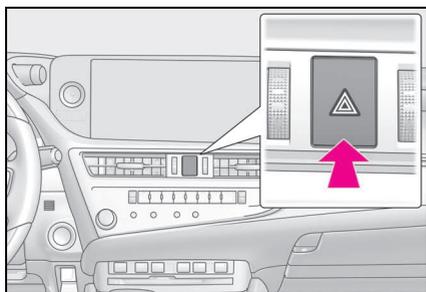
Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas, caso seja necessário parar o veículo na pista devido a uma falha etc.

Instruções de Operação

Pressione o interruptor para acionar todos os sinalizadores.

Para desativá-los, pressione novamente o interruptor.



■ Sinalizadores de emergência

- Se os sinalizadores de emergência forem utilizados durante um longo período enquanto o sistema híbrido não estiver funcionando (enquanto o indicador "READY" não estiver aceso) a bateria de 12 volts poderá descarregar.

- Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, os sinalizadores de emergência ligarão automaticamente.

Os sinalizadores de emergência desligarão automaticamente após funcionar por aproximadamente por 20 minutos. Para desligar os sinalizadores de emergência manualmente, pressione o interruptor duas vezes. (Os sinalizadores de emergência podem não ligar automaticamente dependendo da força de impacto e das condições da colisão)

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

Ao parar o veículo

1. Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

2. Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.

- ▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N

3. Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

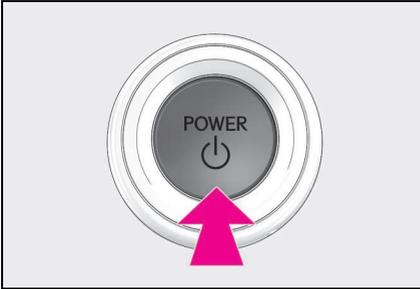
4. Pare o sistema híbrido.

- ▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N

5. Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

6. Para interromper o sistema híbrido, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou

mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.



7. Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.



ATENÇÃO

■ Caso seja necessário desligar o sistema híbrido durante a condução

A assistência do volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado que o normal para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o sistema híbrido.

Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo

Este veículo não foi projetado para circular em estradas profundamente inundadas de água. Não dirija em estradas onde as estradas podem estar submersas ou onde a água pode estar subindo. É perigoso permanecer no veículo se for previsto que o veículo será inundado ou sofrerá deriva. Permaneça calmo e siga o seguinte.

- Se for possível abrir a porta, abra-a e saia do veículo.
- Se a porta não puder ser aberta, abra a janela usando o botão do vidro elétrico e garanta uma rota de fuga.
- Se a janela puder ser aberta, saia do veículo pela janela.
- Se a porta e a janela não puderem ser abertas devido ao aumento da água, mantenha a calma, espere até que o nível da água dentro do veículo suba até o ponto em que a pressão da água dentro do veículo seja igual à pressão da água fora do veículo e, em seguida, abra a porta depois de esperar que a água entre, saia do veículo. Quando o nível de água externo excede a metade da altura da porta, a porta não pode ser aberta por dentro devido à pressão da água.

■ O nível da água ultrapassa o assoalho

Quando o nível da água ultrapassa o nível do assoalho e o tempo passa, o equipamento elétrico fica danificado, os vidros elétricos não funcionam, o motor a combustão e o motor elétrico param e o veículo pode não conseguir se mover.

- Usando um martelo de escape de emergência^{*1}

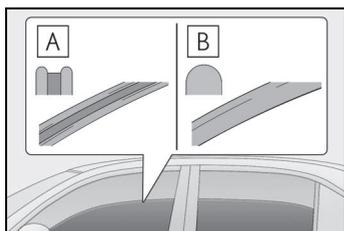
Vidro laminado^{*2} é usado no para-brisa e nas janelas deste veículo. O vidro laminado não pode ser quebrado com um martelo de emergência^{*1}.

*1: Em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou com o fabricante de acessórios de pós-vendas para obter mais informações sobre martelos de emergência.

*2: Se equipado

- Como distinguir vidro laminado

Ao olhar do ponto de vista transversal, o vidro laminado são duas folhas de vidro coladas juntas.



A Vidro laminado

B Vidro temperado

⚠ ATENÇÃO

- Cuidados durante a condução

Não dirija em locais onde as estradas podem estar submersas ou onde a água pode estar subindo. Caso contrário, o veículo pode ser danificado e não conseguir se mover, bem como inundar e derrapar, o que pode levar à morte.

Se for necessário rebocar o veículo

Se for necessário rebocar, recomendamos que reboque o seu veículo pelo seu concessionário Lexus ou serviço de reboque comercial, utilizando um reboque de elevação de rodas ou um caminhão de plataforma aberta...

Use um sistema de corrente de segurança em toda a operação de rebocamento e observe toda a legislação federal/estadual e local.

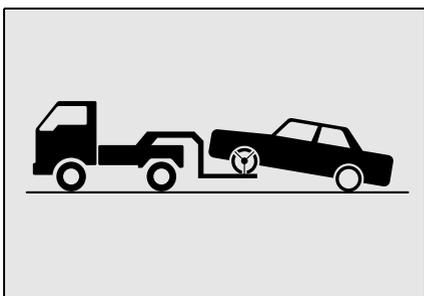
Situações em que é necessário entrar em contato com as concessionárias antes do reboque

As situações a seguir poderão evidenciar um problema na transmissão. Antes do reboque, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial.

- A mensagem de advertência do sistema híbrido é exibida no computador de bordo colorido e o veículo não se move.
- O veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento através de caminhão com sistema de levantamento das rodas

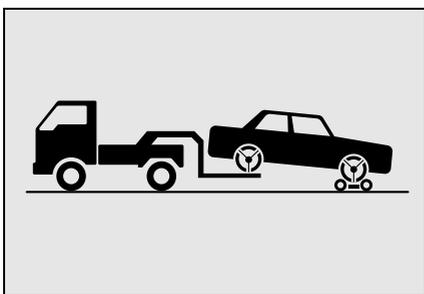
- ▶ Pela extremidade dianteira



Libere o freio de estacionamento.

Desligue o modo automático(→P.174).

- ▶ Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

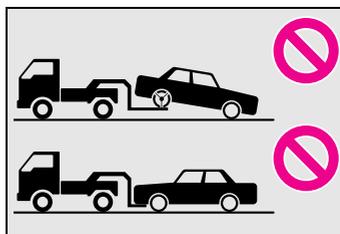
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

- Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras em contato com o solo, o conjunto de tração e os componentes relacionados podem ser danificados ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode causar um incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.

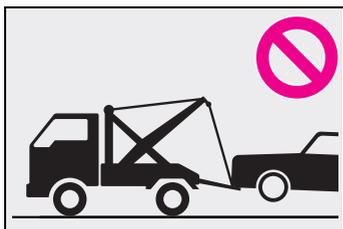


⚠ AVISO

- Para evitar danos no veículo ao rebocar usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas
 - Não reboque o veículo pela parte traseira se o botão de partida estiver desligado. O mecanismo de bloqueio da direção não é suficientemente forte para segurar as rodas dianteiras em linha reta.
 - Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo pode ser danificado durante o reboque.

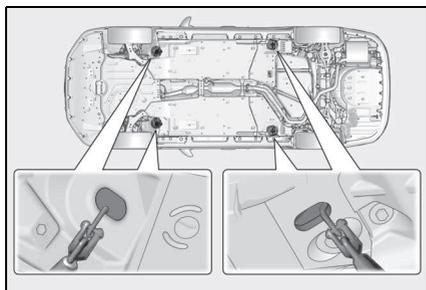
- Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.

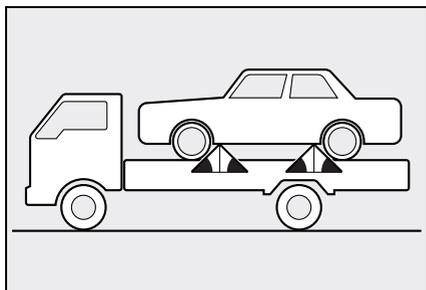


Utilizando um caminhão com plataforma

Se o veículo for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nos pontos indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.



Se não puder amarrar o veículo usando o método acima, use cintas para pneus.

AVISO

- Utilizando um caminhão com plataforma

Não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados nos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos de no máximo 80 km em velocidade de até 30 km/h.

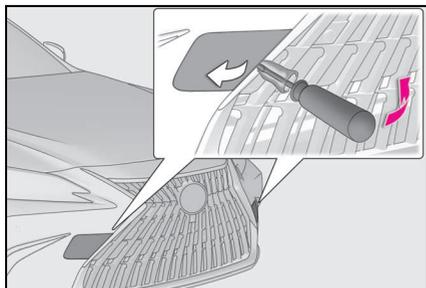
O motorista deve estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, trem de propulsão, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Procedimento de rebocamento de emergência

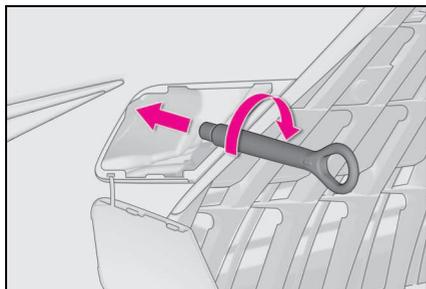
Para rebocar um veículo através de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento seguindo os seguintes procedimentos.

1. Retire a chave de roda (se equipado) e o olhal de reboque. (→P.452, 440)
2. Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda.

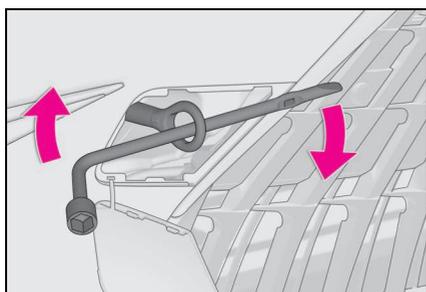
Para proteger a carroceria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroceria, conforme mostrado na ilustração.



3. Introduza o alhama de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



4. Aperte firmemente o alhama de rebocamento usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.



5. Fixe firmemente os cabos e as correntes ao alhama de rebocamento.

Tenha cuidado para não danificar a carroceria do veículo.

6. Entre no veículo a ser rebocado e ligue o sistema híbrido.

Se o sistema híbrido não ligar, coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).

7. Coloque a alavanca de mudança de marchas em N e libere o freio de estacionamento.

Desligue o modo automático (→P.174).

Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas:(→P.169)

■ Durante o rebocamento

Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência elétrica para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

■ Chave de roda (se equipado)

A chave de roda está instalada no porta-malas. (→P.452)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Durante o rebocamento

- Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas, etc. que apliquem força excessiva nos olhais de rebocamento, cabos ou correntes. Os olhais, cabos ou correntes de rebocamento podem ser danificados, seus fragmentos podem atingir pessoas e causar ferimentos graves.
- Não desligue o botão de partida. Há a possibilidade de travamento do volante de direção, o que impedirá a sua operação.

- Instalação dos olhais de rebocamento no veículo

Certifique-se de que os olhais de rebocamento estejam instalados firmemente.

Caso não estejam instalados firmemente, os olhais podem soltar-se durante o reboque.



AVISO

- Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência

Não fixe os cabos ou correntes nos componentes da suspensão.

Se você achar que algo está errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- O fluido vaza por baixo do veículo. (O gotejamento de água originado do ar-condicionado após o uso é normal)
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicando sempre acima do normal.

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao sistema híbrido

Sintomas operacionais

- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar

Execute as ações abaixo tranquilamente se uma dos indicadores de advertência acender ou piscar. Se o indicador acender ou piscar, mas em seguida apagar, isso não significa necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isso persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Medidas para os indicadores e os alarmes de advertência

■ Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (vermelho)	→ Indica que: <ul style="list-style-type: none"> • O nível do fluido de freio está baixo; ou • O sistema de freio apresenta falha de funcionamento → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

■ Indicador de advertência do sistema de freio (alarme sonoro)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo)	→ Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de frenagem regenerativa; • Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB); ou • Sistema do freio de estacionamento → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

■ Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta → Pare imediatamente o veículo em um local seguro. Método de manuseio (→P.472)

* : Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência do sistema de carga* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica um mau funcionamento no sistema de carga do veículo → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

* : Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

* : Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ Lâmpada indicadora de mau funcionamento (Sirene de aviso)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema híbrido; • O sistema de controle eletrônico do motor ou • Sistema de controle eletrônico do acelerador; → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Indicador de advertência do sistema de airbags (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O Sistema de airbag; ou • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p>

■ Indicador de advertência do Capô elétrico (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica que o sistema do Capô elétrico foi acionado</p> <p>→ O sistema do capô elétrico não pode ser reutilizado se já tiver sido acionado. Providencie a substituição por uma Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p>Indica uma falha no sistema do Capô elétrico</p> <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p>

■ Indicador de advertência do ABS (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O Sistema de Freio Antitravamento (ABS); ou • sistema de assistência de freio <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p>

■ Luz de advertência de operação inadequada do pedal * (alarme sonoro)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Se um alarme soar:</p> <p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brake Override System (Sistema de Sobreposição do Freio) • Controle de Acionamento de Partida (DSC) <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica que a posição de mudança foi alterada e o acionamento do controle de partida foi operado enquanto se pressionava o pedal do acelerador, <p>→ Libere momentaneamente o pedal do acelerador.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que os pedais do acelerador e do freio estão sendo pressionados simultaneamente e o Sistema de Cancelamento de Freio está operando</p> <p>→ Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal de freio.</p>

* : Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(vermelho)</p> <p>ou</p>  <p>(amarelo)</p>	<p>Indica uma falha no sistema EPS (Direção Eletroassistida)</p> <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p>

■ Indicador de advertência de baixo nível de combustível

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 7 L ou menos → Reabasteça o veículo.

■ Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência)^{*1}

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Avisa o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança → Afivele o cinto de segurança. Se o banco do passageiro dianteiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisa ser afivelado para que o indicador de advertência (alarme) apague.

^{*1}: Campanha de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

- ▶ Exceto para veículos com código de modelo ^{*2} que tem “V” como última letra (exceto Filipinas e Egito)

A campanha de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro e do motorista toca para alertar o motorista ou o passageiro dianteiro de que o seu cinto de segurança não está colocado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campanha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

- ▶ Para veículos com código de modelo ^{*2} que tem “V” como última letra (exceto Filipinas e Egito)

O alarme de advertência do cinto de segurança do motorista soa para alertar o motorista que o cinto de segurança não está travado. Ao colocar o botão de partida em ON, a campanha toca. Se o cinto de segurança ainda estiver desafivelado, o alarme soa de modo intermitente por um determinado período de tempo depois que o veículo atingir uma determinada velocidade.

A campanha de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro toca para alertar que o cinto de segurança não está colocado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campanha soa intermitentemente por um certo período de tempo

após o veículo atingir uma determinada velocidade.

*2: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulamentação de Certificação.

■ **Luz de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros**^{*1} (alarme de advertência)^{*2}

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Alerta os passageiros traseiros para colocar os cintos de segurança. Alarme está ativado. → A fivela o cinto de segurança.</p>

*1: Essa luz acende no computador de bordo colorido.

Exceto para veículos com código de modelo^{*3} que tem “W”, “Q” ou “X” como a última letra: Independentemente da presença ou não de um passageiro traseiro, se o interruptor de alimentação for colocado no modo ON com os cintos de segurança traseiros desativados, esta luz também acenderá por um determinado período de tempo.

*2: Cinto de segurança dos passageiros traseiros - campanha de advertência:

▶ Exceto para veículos com código de modelo^{*3} que tenha “W”, “Q” ou “X” como a última letra

O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros soa para alertá-los que o cinto de segurança não está travado. Se o cinto de segurança estiver desativado, o alarme soa de modo intermitente por um determinado período de tempo depois que o cinto de segurança for ativado e desativado e o veículo atingir uma determinada velocidade.

▶ Para veículos com código de modelo^{*3} com “W”, “Q” ou “X” como a última letra

O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros soa para alertá-los que o cinto de segurança não está travado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campanha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

*3: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulamentação de Certificação.

■ Indicador de advertência de pressão dos pneus

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Quando a luz acender após piscar durante 1 minuto: Falha no sistema de advertência de pressão dos pneus → Providencie a inspeção do sistema por uma Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p>Quando a luz acender: Baixa pressão de inflagem dos pneus como</p> <ul style="list-style-type: none"> • Causas naturais • Pneu furado <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro. Método de manuseio (→P.430)</p>

■ Indicador LTA* (campanha de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(laranja) (se equipado)</p>	<p>Indica um mau funcionamento no LTA (Assistente de Permanência na Faixa) → Siga as instruções exibidas computador de bordo colorido.</p>

*: Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ **Indicador DESLIGADO do sensor de assistência ao estacionamento Lexus (alarme sonoro)**

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca)</p>	<p>Se um alarme soar:</p> <p>Indica uma falha na função do Sensor de Estacionamento Lexus → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar sujo ou coberto com gelo, etc.</p> <p>1. Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido (→ P.261).</p>

■ **Indicador RCTA OFF (alarme sonoro)**

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca) (se equipado)</p>	<p>Se um alarme soar:</p> <p>Indica uma falha na função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA) → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que a área do para choque traseiro, em volta do sensor de radar, está coberto com sujeira, etc. → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido (→P.272).</p>

■ Computador de bordo colorido Indicador RCD OFF (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca) (se equipado)</p>	<p>Se um alarme soar:</p> <p>Indica uma falha na Função de Detecção da câmera traseira (RCD)</p> <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que uma função não pode ser utilizada temporariamente devido ao fato de a câmera estar suja, etc.</p> <p>→ Siga as instruções exibidas computador de bordo colorido (→P.272).</p>

■ Indicador de desligamento do PKSB (aviso sonoro)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca) (se equipado)</p>	<p>Se um alarme soar:</p> <p>Indica uma falha de funcionamento no sistema PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento)</p> <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar sujo ou coberto com gelo, etc.</p> <p>→ Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido (→P.286).</p>

■ Indicador de advertência do PCS (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(Pisca ou Ilumina) (se equipado)</p>	<p>Se um alarme disparar ao mesmo tempo:</p> <p>Indica que ocorreu uma falha de funcionamento no Sistema de segurança Pré-colisão (PCS)</p> <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>○ Sistema de segurança Pré-colisão (PCS) ficou temporariamente indisponível. Pode ser necessário executar uma correção.</p> <p>→ Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido (→P.203).</p> <p>Se o Sistema de segurança Pré-colisão (PCS) ou o sistema de controle de estabilidade do veículo (VSC) estiver desabilitado, o indicador de advertência do PCS acenderá (→P.296).</p>

■ Indicador de patinação

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema VSC; • O Sistema TRC ou • Sistema do controle de assistência em aclives <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p>

■ Indicador do freio de estacionamento

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca)</p>	<p>Indica uma falha no sistema do freio de estacionamento</p> <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p>

■ Indicador Brake Hold acionado (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (pisca)	Indica uma falha no funcionamento do sistema de retenção pelo freio → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

■ Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido* (alarme)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que o sistema híbrido superaqueceu Essa luz pode ser exibida ao conduzir sob condições severas de operação. (Por exemplo, ao conduzir em um longo aclive íngreme.) → Pare o veículo em um local seguro. . Método de manuseio (→P.472)

* : Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência principal (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Um alarme irá soar e o indicador de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou um mau funcionamento. →P.432

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

- Sensor de detecção do passageiro dianteiro, lembrete do cinto de segurança e campainha de advertência
- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro (se equipado)

pode fazer o indicador de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.

- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e o indicador de advertência poderá não funcionar corretamente.

- Se a luz indicadora de falha acender durante a condução (exceto para a Coreia)

Em alguns modelos, a luz indicadora de falha acenderá se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de falha apagará após várias partidas/desligamentos.

Se a luz indicadora de falha não apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

- Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Quando a carga da bateria de 12 volts for insuficiente ou a tensão cair temporariamente, o indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

- Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Realize a inspeção dos pneus para verificar se um deles está furado.

Se um pneu furar: →P.438, 451

Se nenhum desses pneus estiver perfurado::

Desligue o interruptor, depois coloque-o no modo ON (LIGADO). Verifique se o indicador de advertência de pressão acende ou pisca.

- ▶ Se o indicador de advertência da pressão dos pneus piscar por aproximadamente 1 minuto e permanecer ligado

Pode haver uma falha no sistema de advertência de pressão dos pneus. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- ▶ Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acende

1. Após a redução suficiente de temperatura dos pneus, verifique a pressão de inflagem de cada pneu e ajuste-os ao nível especificado.

2. Se o indicador de advertência não desligar mesmo após alguns minutos, verifique se a pressão de inflagem de cada pneu está no nível especificado e realize a inicialização. (→P.388)

- A luz de advertência da pressão dos pneus pode acender devido a causas naturais

O indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de inflagem do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de inflagem apagará o indicador de advertência (após alguns minutos).

- Quando um pneu for substituído pelo pneu reserva temporário (veículos com pneu reserva compacto)

O pneu reserva compacto não está equipado com a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu. Se um pneu furar, o indicador de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva temporário. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado e ajuste a pressão de inflagem do pneu. O indicador de advertência de pressão do pneu apagará após alguns minutos.

- Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

→P.392

ATENÇÃO

- Se as luzes do sistema de freio e do ABS permanecerem acesas

Pare seu veículo em local seguro imediatamente e contate sua Concessionária Autorizada Lexus.

O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema ABS poderá falhar, o que pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Quando o indicador de advertência do sistema da direção eletroassistida acender

Quando a luz acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando a luz acende em vermelho, a assistência à direção elétrica é perdida e as operações de manuseio do volante se tornam extremamente pesadas.

Quando as operações do volante forem mais pesadas que o normal, segure o volante com firmeza e opere-o utilizando mais força que o normal.

- Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acende

Certifique-se de observar as precauções a seguir.

A negligência pode resultar na perda do controle do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

- Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Verifique e ajuste a pressão de inflagem do pneu imediatamente.

- Se o indicador de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão de inflagem, é provável que o pneu esteja furado. Verifique os pneus. Se um pneu estiver furado, troque-o pelo pneu reserva e providencie o reparo do pneu reserva pela Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

- Evite manobras e frenagens bruscas. Caso veja deterioração dos pneus do veículo, você pode perder o controle do volante e dos freios.

ATENÇÃO

- Se uma explosão de pneu ou vazamento de ar repentino acontecer

O sistema de advertência de pressão dos pneus pode não ser ativado imediatamente.

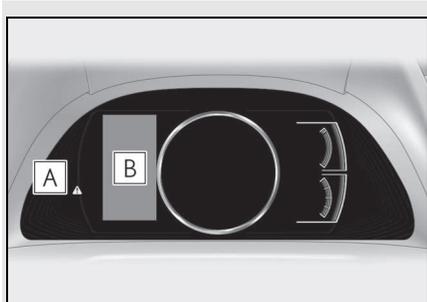
AVISO

- Para assegurar que o sistema de advertência de pressão dos pneus funcione apropriadamente

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente.

Se uma mensagem de advertência for exibida

O computador de bordo colorido apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.



A Indicador de advertência principal

O indicador de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no computador de bordo colorido.

B Computador de bordo

Siga as instruções da mensagem no computador de bordo colorido. Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após a execução de ações apropriadas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagens e advertências

As luzes e os alarmes de advertência funcionam como descrito ou o sistema de controle de estabilidade, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

	→Alarme de advertência *	Advertência
Acende	Soa	Indica uma situação importante, como quando há uma irregularidade no funcionamento de um sistema relacionado à condução, ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado
Pisca	Soa	Indica uma situação, como quando há a iminência de perigo ou danos ao veículo
Acende	Não soa	Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção
Pisca	Não soa	Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta, ou indica como realizar uma operação de forma correta

* : Um alarme soará na primeira vez em que a mensagem for apresentada no computador de bordo colorido.

- **Em algumas situações, o indicador de advertência principal e o alarme de advertência podem não funcionar conforme especificados. Nesse caso, siga as instruções exibidas na mensagem de advertência.**
- **Se um indicador de advertência acender ou piscar no mesmo tempo que a mensagem de advertência for exibida, execute a correção conforme o indicador de advertência.**

■ Mensagens de advertência

As mensagens de advertência explicadas abaixo podem diferir das mensagens reais, de acordo com as condições da operação e as especificações do veículo.

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

- Se “Baixo nível do óleo do motor Adicionar ou trocar” for exibido

O nível do óleo do motor está baixo. Verifique o nível de óleo do motor e adicione, se necessário.

Essa mensagem pode aparecer se o veículo parar em um declive. Mova o veículo para uma superfície plana e verifique se a mensagem desaparece.

- Se “Sistema híbrido parou Potência de direção baixa” for exibido

Essa mensagem é exibida se o sistema híbrido for interrompido durante a condução.

Se o volante de direção tornar-se mais pesado do que o normal durante a condução, segure-o firmemente e manuseie-o usando mais força do que o habitual.

- Se “Sistema híbrido superaquecido Potência de saída reduzida” for exibido

Essa mensagem pode ser exibida ao conduzir sob condições severas de operação. (Por exemplo, ao conduzir em um longo aclive íngreme.)

Método de tratamento →P.472

- Se a mensagem “A bateria de tração precisa ser protegida Evite usar a posição N” for exibida

Essa mensagem pode ser exibida quando a alavanca de mudança de marchas estiver em N.

Devido ao fato da bateria híbrida (bate-

ria de tração) não poder ser carregada enquanto a posição da alavanca de mudança de marchas estiver em N, mude a alavanca para P quando o veículo for parado.

- Se a mensagem “A bateria de tração precisa ser protegida Coloque em P para reiniciar” for exibida

Esta mensagem é exibida quando a carga da bateria híbrida (bateria de tração) estiver extremamente baixa porque a alavanca ficou em N por algum tempo.

Ao operar o veículo, coloque a marcha em P e reinicie o sistema híbrido.

- Se “Coloque em P quando estacionado” for exibido

A mensagem será exibida quando a porta do motorista for aberta sem desligar o botão de partida, com a alavanca de mudança de marchas em qualquer posição, exceto P.

Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

- Se “A marcha está em N Solte o acelerador antes de mudar” for exibido

O pedal do acelerador foi pressionado quando a alavanca de mudança de marchas está em N.

Solte o pedal do acelerador e coloque a posição da alavanca de mudança de marchas em D ou R.

- Se “O pedal do acelerador está pressionado” for exibido

O pedal do acelerador é pressionado quando a alavanca está em P.

Solte o pedal do acelerador.

- Se “Pressione o freio quando o veículo estiver parado O sistema híbrido pode superaquecer” for exibido

A mensagem pode ser exibida quando o pedal do acelerador é pressionado

para segurar o veículo enquanto está parado em um declive, etc. O sistema híbrido pode superaquecer.. Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal de freio.

- Se "Desligamento automático para economizar bateria" for exibido

A alimentação foi desligada pela função de desligamento automático. Mantenha o sistema híbrido acionado por aproximadamente 5 minutos e recarregue a bateria de 12 volts da próxima vez em que for necessário reiniciá-lo.

- Se "Alto consumo de potência Limite parcial na operação CA/aquecedor" for exibido

Desligue equipamentos eletrônicos desnecessários para reduzir o consumo de energia.

Aguarde até que a fonte de alimentação retorne ao normal.

- Se "Mau funcionamento do sistema de faróis Visite a sua concessionária" for exibido

Os sistemas seguintes podem estar com falhas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- O sistema de faróis de LED
- Sistema de nivelamento automático dos faróis
- Farol alto adaptativo (AHS) (se equipado)
- AHB (Farol alto automático) (se equipado)
- Indicador das Luzes Multiclimáticas (se equipado)
- Se "Radar do controle de cruzeiro indisponível. Consulte o Manual do Proprietário" for exibido

O sistema de controle de cruzeiro dinâ-

mico por radar com faixa de velocidade máxima (se equipado) ou sistema de controle de cruzeiro dinâmico por radar (se equipado) é suspenso temporariamente ou até que o problema mostrado na mensagem seja resolvido. (causas e métodos de controle da situação (→P.203, P.419).

- Se o Radar do Controle de Cruzeiro indisponível for exibido.

O controle adaptativo com faixa de velocidade total (se equipado) ou sistema de controle adaptativo não pode ser usado no momento. Utilize o sistema quando ele voltar a ficar disponível.

- Se uma mensagem que indica o mau funcionamento da câmera frontal for exibida

Os sistemas a seguir podem ser suspensos até o problema mostrado na mensagem ser resolvido (→P.203, P.419).

- Sistema de segurança Pré-Colisão (PCS) (se equipado)
- Assistente de permanência na faixa (LTA) (se equipado)
- Farol alto adaptativo (AHS) (se equipado)
- AHB (Farol alto automático) (se equipado)
- Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total (se equipado)
- Controle de velocidade adaptativo (se equipado)
- Se uma mensagem que indica o mau funcionamento do radar frontal for exibida

Os sistemas a seguir podem ser suspensos até o problema mostrado na mensagem ser resolvido (→P.203, P.419).

- Sistema de segurança Pré-Colisão (PCS) (se equipado)
- Assistente de permanência na faixa (LTA) (se equipado)
- Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total (se equipado)
- Controle de velocidade adaptativo (se equipado)
- Se manutenção do óleo necessária em breve for exibido.

Indica que a troca do óleo do motor deve ser programada.

Verifique e troque o óleo do motor se necessário. Após trocar o óleo do motor, certifique-se de reiniciar a mensagem. (→P.379)

- Se manutenção do óleo for exibido.

Indica que o óleo do motor deve ser trocado.

Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Após trocar o óleo do motor, certifique-se de reiniciar a mensagem. (→P.379)

- Se “Speed Limit Exceeded” (Limite de velocidade excedida) for exibido.

A velocidade do veículo atingiu ou excedeu 120 km/h. Neste momento, um alarme também soará. O alarme vai parar após 6 segundos ou se você desacelerar para abaixo de 120 km/h. Reduza a velocidade do veículo.

- Se uma mensagem que indica a necessidade de ir até uma Concessionária Autorizada Lexus for exibida

O sistema ou peça exibida no computador de bordo colorido apresenta uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Se uma mensagem que indica a necessidade de consultar o Manual do Proprietário for exibida
 - Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, siga as instruções.
 - “Temperatura alta do líquido de arrefecimento” Pare em um local seguro. (→P.472)
- Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, isso pode indicar uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.
 - “Mal funcionamento do sistema de entrada inteligente e partida. Consulte o Manual do Proprietário”
 - “Mal funcionamento do sistema do sistema híbrido”
 - “Verificação do motor”
 - “Mal funcionamento da bateria híbrida”
 - “Mal funcionamento do sistema de aceleração”
- Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, isso pode indicar uma falha. Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - “Baixa potência de frenagem”
 - “Mal funcionamento do sistema de carga”
 - “Baixa Pressão de óleo”
- Se alguma das seguintes mensagens for exibida no computador de bordo colorido, o veículo pode ter ficado sem combustível. Pare o veículo em um local seguro e, se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o veículo. (→P.66)
 - “Sistema híbrido parou”
 - “Motor parou”
- Se “Bateria Auxiliar Baixa” é exibido
 - Quando o display apagar após vários

segundos* :

Mantenha a operação do sistema híbrido por mais de 15 minutos e carregue a bateria de 12 volts.

■ Quando o display não apagar:

Inicie o sistema híbrido utilizando os procedimentos para "Se a bateria de 12 volts estiver descarregada" (→P.467).

: Exibe por cerca de 6 segundos

- Se a mensagem "Manutenção Necessária para as Peças de Refrigeração da Bateria de Tração. Consulte o Manual do Proprietário" for exibida, o filtro pode estar bloqueado, o difusor de entrada de ar pode estar entupido ou talvez exista uma folga no duto. Portanto, execute o seguinte procedimento de correção.
- Se os difusores da entrada de ar e os filtros da bateria híbrida (bateria de tração) estiverem sujos, realize o procedimento P.398 para limpá-los.
- Se a mensagem de advertência for exibida quando os difusores da admissão de ar e os filtros da bateria híbrida (bateria de tração) não estiverem sujos, realize a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



AVISO

- Se "Alto consumo de potência - Limite parcial na operação AC/aquecedor" for exibido frequentemente.

Há uma possível falha relacionada ao sistema de carga ou a bateria de 12 volts pode estar se deteriorando. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Se "Bateria auxiliar baixa. Consulte o Manual do Proprietário" for exibido frequentemente.

A bateria de 12 volts poderá estar danificada. Como a bateria pode descarregar sozinha neste estado, leve a bateria para inspeção na sua Concessionária Autorizada Lexus.

- Se "Manutenção necessária para bateria de tração na sua Concessionário" for exibido.

A bateria híbrida (bateria de tração) está programada para ser inspecionada ou substituída. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Continuar a dirigir o veículo sem inspecionar a bateria híbrida (bateria de tração) fará com que o sistema híbrido não dê partida.
- Se o sistema híbrido não iniciar, contacte imediatamente o seu concessionário Lexus.

Se tiver um pneu furado (veículos com kit de reparação de emergência de pneus furados)

O seu veículo não está equipado com um pneu reserva, mas, ao invés disto, está equipado com um kit de reparos de emergência para pneus. Um furo causado por prego ou parafuso passando pela banda de rodagem do pneu pode ser reparado temporariamente utilizando o kit de reparos de emergência para pneus. (O kit de emergência contém um frasco de selante. A vedação pode ser utilizada apenas uma vez para reparar um pneu temporariamente sem remover o prego ou o parafuso do pneu.) Dependendo da condição de dano do pneu furado, pode não ser possível repará-lo com o kit de reparo de emergência para pneu furado. (→P.439)

Depois de realizar um reparo temporário com o kit, leve o pneu para reparo ou substituição em sua Concessionária Autorizada Lexus.

As reparações efetuadas com o kit de reparação de furos de pneus de emergência são apenas uma medida temporária. Realize o reparo do pneu furado e a troca assim que possível.

ATENÇÃO

- Se furar um pneu

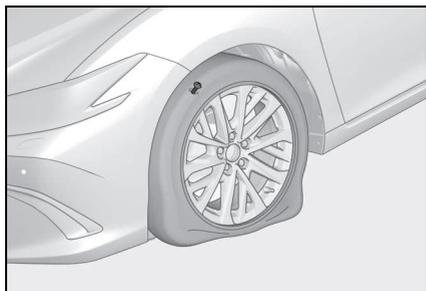
Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir mesmo uma curta distância com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda de forma irreparável, o que pode resultar em um acidente..

Antes de reparar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro com superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.412)
- Verifique a gravidade dos danos no pneu.

Um pneu deve ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus se o dano for causado por um parafuso ou prego passando pela banda de rodagem do pneu.

- Não remova o prego ou parafuso do pneu. Remover o objeto pode aumentar a abertura e inviabilizar o reparo de emergência com o kit de reparo de emergência para pneus.
- Para evitar vazamento de selante, mova o veículo até descobrir a área do furo; ao descobrir, deixe-a direcionada para parte de cima do pneu.

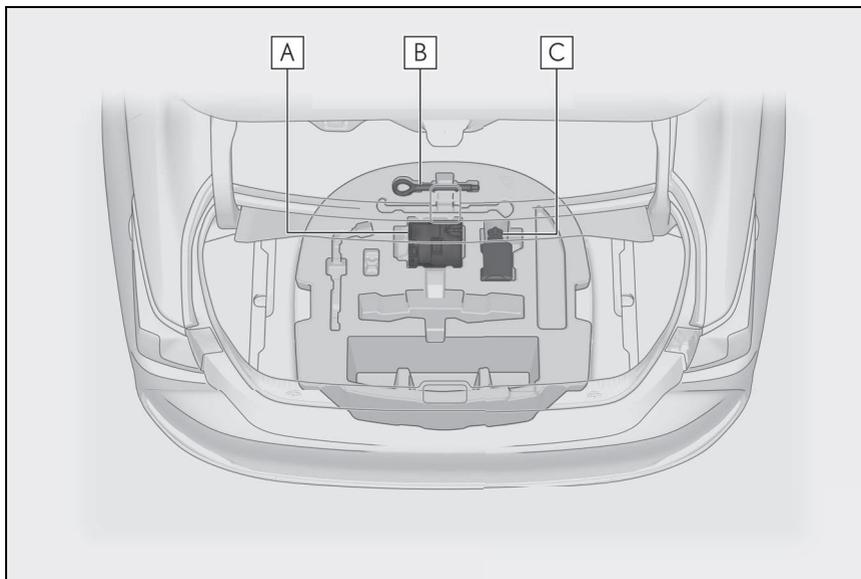


- Um pneu furado que não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para pneus.

Nos casos a seguir, o pneu não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

- Quando o pneu é danificado devido à condução sem pressão de ar suficiente
- Quando houver rachaduras ou danos em qualquer local do pneu, como na parede lateral, exceto na banda de rodagem
- Quando o pneu está visivelmente separado da roda
- Quando o corte ou dano à banda de rodagem for de 4 mm (0.16 pol.) de comprimento ou mais
- Quando a roda estiver danificada
- Quando dois pneus ou mais forem furados
- Quando mais de um objeto pontiagudo, como pregos ou parafusos, passou pela banda de rodagem em um único pneu
- Quando o selante expirou

Localização do kit de reparo de emergência de pneus furados e ferramentas



A Kit de reparos de emergência para pneus (compressor)

B Olhal de rebocamento

C Kit de reparos de emergência para pneus (garrafa)

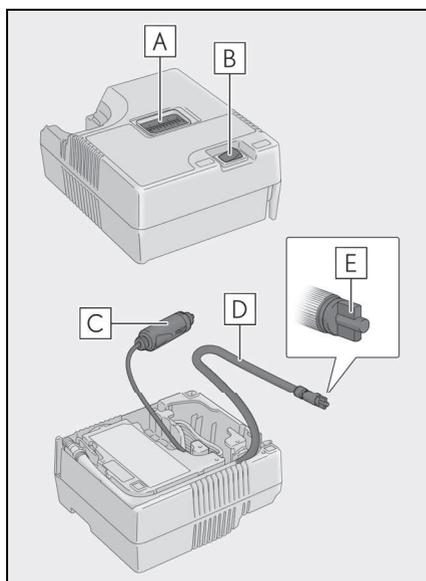
Kit de reparos de emergência para pneus

■ Garrafa



A Adesivo

■ Compressor



A Medidor de pressão do ar

B Interruptor do compressor

C Conector de energia

D Mangueira

E Tampa de saída de ar

■ Kit de reparos de emergência para pneus

- A vedação armazenada no kit de reparo de emergência para furos em pneus pode ser utilizado temporariamente para o reparo de um único pneu. Se a vedação líquida no recipiente e outros componentes do kit forem utilizados e houver a necessidade de reposição, entre em contato com a sua

Concessionária Autorizada Lexus. O compressor pode ser utilizado repetidamente.

- O selante pode ser usado quando a temperatura externa for de -30°C (-22°F) a 60°C (140°F).
- O kit foi desenvolvido exclusivamente para os pneus de tamanho e tipo originalmente instalados em seu veículo. Não utilize o kit em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, por quaisquer outros propósitos.
- Se a vedação líquida entrar em contato com as suas roupas, ela pode manchá-las.
- Se a vedação aderir à roda ou à superfície da pintura da carroceria, a mancha poderá ser permanente, se não for limpa imediatamente. Limpe imediatamente a vedação com um tecido úmido.
- Durante a operação do kit de reparos, um ruído alto de funcionamento é emitido. Isto não indica uma falha.
- Não utilize para verificar ou ajustar a pressão do pneu.

■ Notas para a verificação do kit de reparos de emergência para pneus

- Verifique o prazo de validade do selante ocasionalmente. O prazo de validade é mostrado no frasco.
- Não utilize selante cujo prazo de validade esteja vencido. Caso contrário, os reparos realizados com o uso do kit de

reparo de emergência para furos em pneus não poderão ser realizados de forma apropriada.

- A vedação deve ser substituída antes de chegar ao fim da validade. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

⚠️ ATENÇÃO

- Se furar um pneu

Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo, mesmo em uma pequena distância, com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, causando danos irreversíveis.

Dirigir com um pneu furado poderá causar danos à ranhura circunferencial na parede lateral. Nesse caso, o pneu pode explodir ao usar um kit de reparo.

Cuidados durante a condução

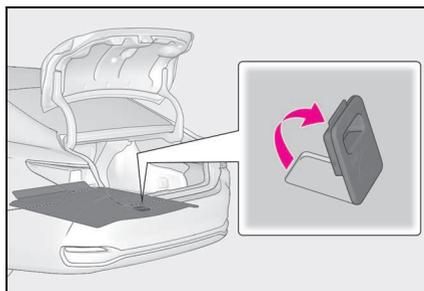
- Acondicione o kit de reparos no compartimento de bagagem. Poderão acontecer ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita.
- O kit de reparação destina-se exclusivamente ao seu veículo. Não use o kit de reparo em outros veículos, o que pode levar a um acidente com morte ou ferimentos graves.
- Não utilize o kit em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, por quaisquer outros propósitos. Se os pneus não tiverem sido completamente reparados, pode ocorrer um acidente, causando morte ou ferimentos graves.

■ Precauções para o uso do vedante

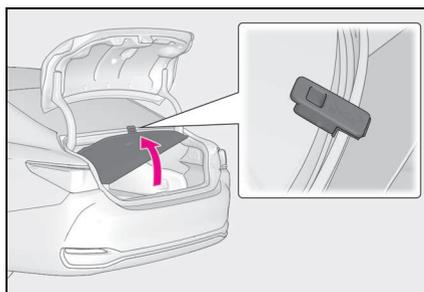
- Ingerir a vedação líquida faz mal à saúde. Se ingerir o vedante, a pessoa deve beber água em abundância e consultar um médico imediatamente.
- Se a vedação aderir à pele, remova-a com água imediatamente. Se o desconforto persistir, consulte um médico.

Acessando o kit de reparo de emergência para furos em pneus

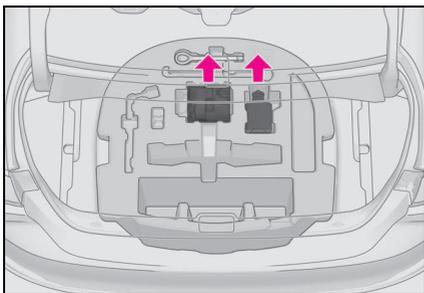
1. Abre o porta-malas.
2. Puxe a alavanca para cima ao levantar o tapete do porta-malas.



3. A alavanca pode ser encaixada na extremidade do porta-malas.



4. Retirar o kit de reparos de emergência para pneus



Insira e conecte a garrafa diretamente no compressor conforme mostrado na ilustração e verifique se as garras da garrafa estão escondidas nos orifícios.



AVISO

- Para evitar danos ao tapete do compartimento de bagagens

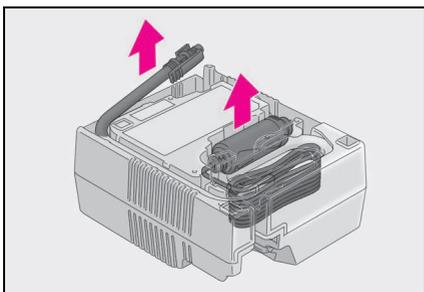
Ao fechar o porta-malas, não deixe a alavanca do tapete de bagagem enganchada na borda do porta-malas.

Procedimento de reparo de emergência

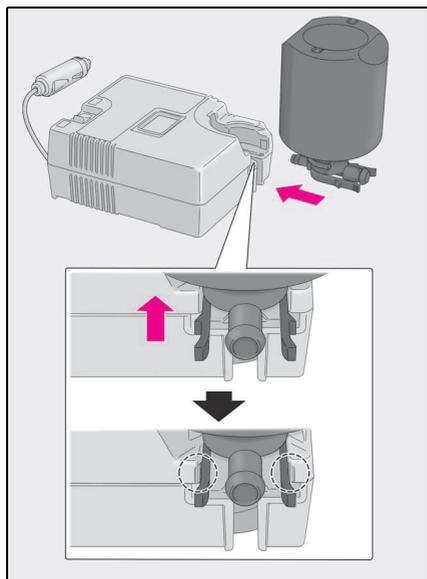
1. Retire o kit de reparo do saco plástico.

Cole o adesivo que vem junto da garrafa nas localizações especificadas. (Consulte a etapa 10.)

2. Remova a mangueira e retire o plugue de alimentação do compressor.

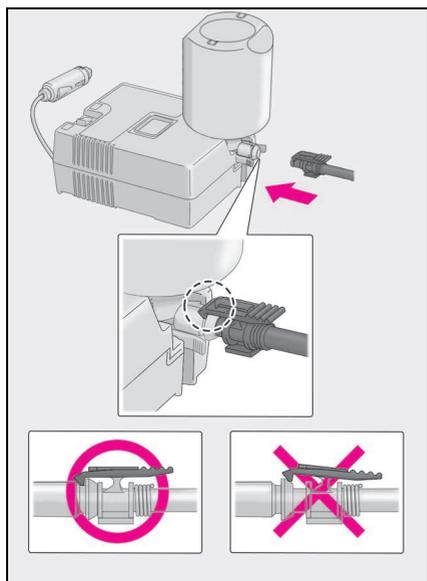


3. Conecte a garrafa ao compressor.

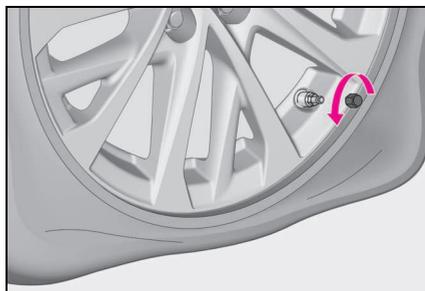


4. Conecte a mangueira à garrafa.

Conforme mostrado na ilustração, certifique-se de que a mangueira esteja conectada firmemente à garrafa.

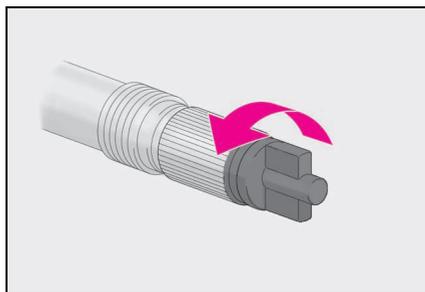


5. Remova tampa da válvula do pneu furado.



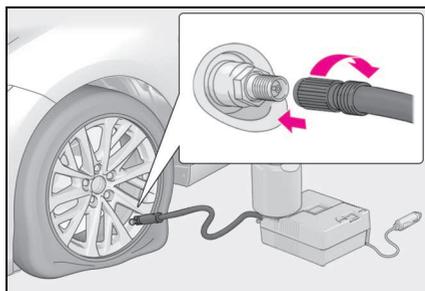
6. Estenda a mangueira. Remova a tampa da saída de ar da mangueira.

Você usará a tampa de liberação de ar novamente. Portanto, ela deve ser mantida em um local seguro.



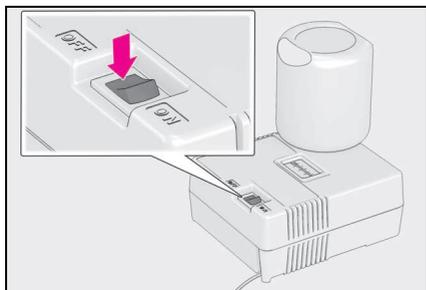
7. Conecte a mangueira à válvula.

Rosqueie a extremidade da mangueira em sentido horário o máximo possível.



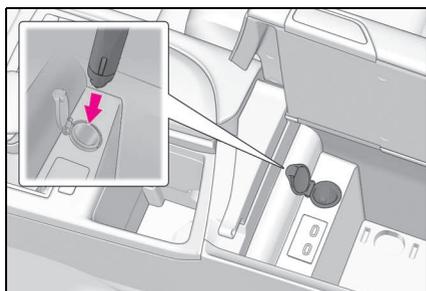
8. Certifique-se de que o interruptor

do compressor esteja desligado.

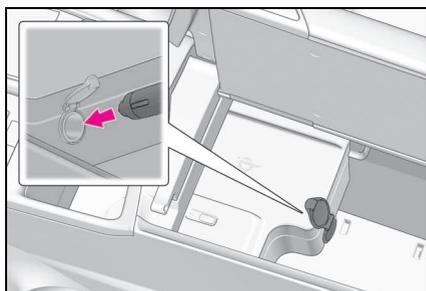


9. Insira o conector de energia na saída de energia.

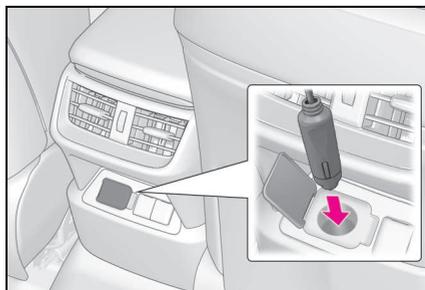
► Frente (veículos sem carregador sem fio)



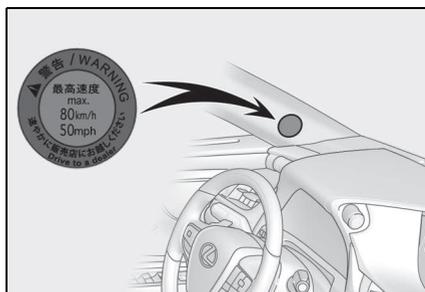
► Frente (veículos com carregador sem fio)



► Traseira



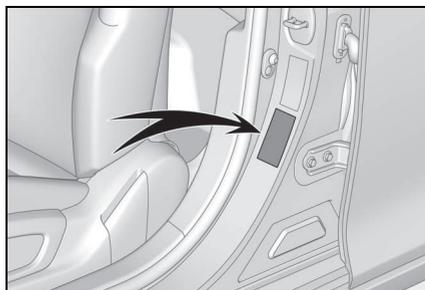
10. Cole o adesivo fornecido com o kit de reparos de emergência para pneus em uma posição fácil de se ver do banco do motorista.



11. Verifique a pressão especificada para inflagem dos pneus.

A pressão de inflagem do pneu está especificada na etiqueta colada na coluna dianteira do lado do motorista como mostrado.

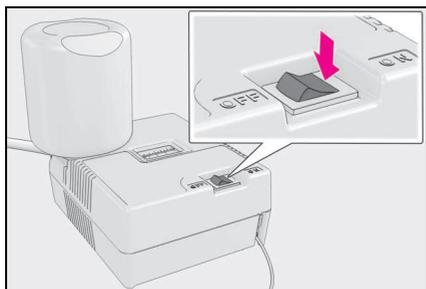
► Veículos com direção do lado esquerdo



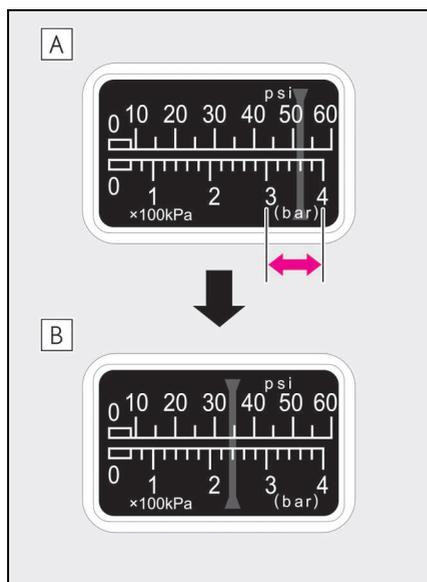
12. Dê a partida no sistema híbrido

(→P.161).

- 13.** Para injetar o vedante e inflar o pneu, aperte o interruptor e ligue o compressor.



- 14.** Encha o pneu até que a pressão de ar especificada seja atingida.



- A** O selante será injetado e a pressão atingirá um pico de 300 kPa (3.0 kgf/cm² ou bar, 44 psi) ou 400 kPa (4.0 kgf/cm² ou bar, 58 psi), depois diminuirá gradualmente.
- B** O medidor de pressão de ar apre-

sentará a pressão de inflagem real após 1 a 5 minutos depois do interruptor ser ligado.

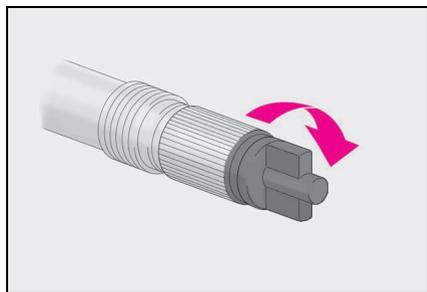
- Desligue o interruptor do compressor e, depois, verifique a pressão de inflagem dos pneus. Cuidado para não exceder a pressão correta, verifique e repita o processo de inflagem até atingir a pressão de inflagem especificada.
- O pneu pode ser inflado por aproximadamente 5 a 20 minutos (dependendo da temperatura externa). Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo do nível recomendado após uma inflagem de 25 minutos, o pneu está muito danificado para ser reparado. Desligue o interruptor do compressor e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Se a pressão de inflagem do pneu exceder a pressão de inflagem especificada, deixe um pouco do ar sair para ajustar a pressão de inflagem do pneu. (→P.448)

- 15.** Com o compressor desligado, desconecte a mangueira da válvula do pneu e retire o conector da tomada.

Um pouco de vedante pode vaziar quando a mangueira for removida.

- 16.** Coloque a tampa na válvula do pneu reparado emergencialmente.
- 17.** Fixe a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira.

Se a tampa da saída de ar não for fixada, vedante pode vaziar e sujar o interior do veículo ou roupas.

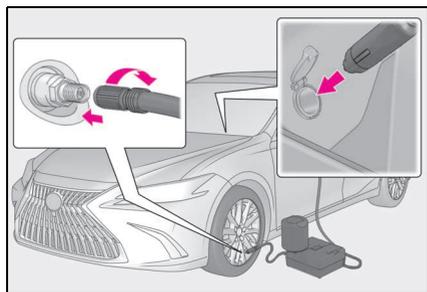


18. Guarde a garrafa temporariamente no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.

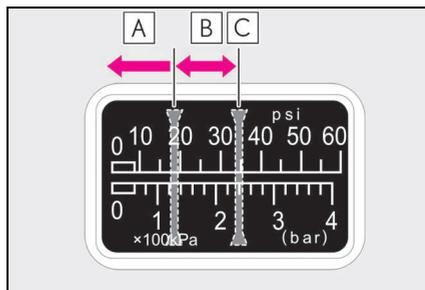
19. Para espalhar o vedante uniformemente pelo pneu, dirija imediatamente e com segurança por aproximadamente 5 km com velocidade abaixo de 80 km/h (50 mph).

20. Depois de dirigir, pare o seu veículo em um local seguro sobre uma superfície firme e plana e reconecte o kit de reparos.

Remova a tampa da saída de ar da mangueira antes de reconectar a mangueira.



21. Ligue o interruptor do compressor e espere por alguns segundos e, em seguida, desligue-o. Verifique a pressão para inflagem dos pneus.



A Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo de 130 kPa (1.3 kgf/cm² ou bar, 19 psi): O furo não pode ser reparado. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

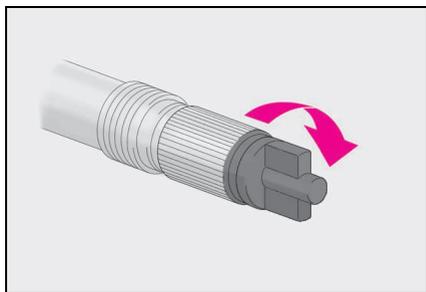
B Se a pressão de enchimento do pneu for 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi) ou superior, mas inferior à pressão de ar especificada: Vá para a etapa 22.

C Se a pressão de enchimento do pneu for a pressão de ar especificada (→P.445, P.391): Vá para a etapa 23.

22. Ligue o interruptor do compressor para inflar o pneu até que a pressão de ar especificada seja atingida. Dirija por cerca de 5km (3 milhas) e, em seguida, realize a etapa 20.

23. Fixe a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira.

Se a tampa da saída de ar não for fixada, vedante pode vaziar e sujar o interior do veículo ou roupas.



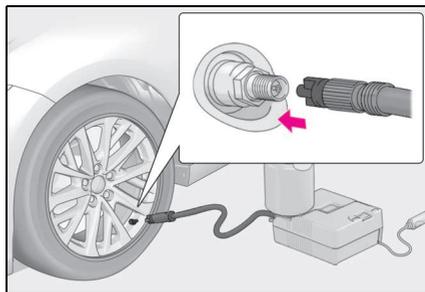
24. Armazene a garrafa no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.
25. Tomando as precauções necessárias para evitar frenagem súbita, aceleração repentina e curvas bruscas, dirija com cuidado, em velocidade abaixo de 80 km/h (50 mph), até uma Concessionária Autorizada Lexus que esteja a menos de 100 km de distância, para reparo ou troca do pneu.

Para reparação e substituição de um pneu ou eliminação do kit de reparação de furos, contacte o seu revendedor Lexus.

Ao realizar o reparo ou substituição do pneu, certifique-se de avisar a Concessionária Autorizada Lexus de que o composto foi injetado.

- Se o pneu estiver inflado acima da pressão de ar especificada

1. Desconecte a mangueira da válvula.
2. Coloque a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira e empurre a saliência da tampa de saída de ar na válvula para deixar sair um pouco de ar.



3. Desconecte a mangueira da válvula, remova a tampa da mangueira e a reconecte à mangueira.
4. Ligue o interruptor do compressor e espere por alguns segundos e, em seguida, desligue-o. Verifique se o indicador de pressão de ar mostra que a pressão de ar especificada foi atingida. (→P.445.)
Se a pressão de ar estiver abaixo da pressão especificada, ligue o interruptor do compressor e repita o processo de inflagem até que a pressão de ar especificada seja atingida.

- Após a reparação de um pneu com o kit de reparação de furos de pneus de emergência
- A válvula de advertência da pressão dos pneus e o transmissor devem ser substituídos.
- Mesmo se a pressão de inflagem dos pneus estiver no nível recomendado, o indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender/piscar.

ATENÇÃO

- Ao consertar o pneu furado
- Pare o veículo em um local seguro e plano.
- Não toque as rodas de disco nem a área em volta dos freios imediatamente após o veículo ter sido dirigido. Depois de o veículo ter sido dirigido, as rodas do disco e a área em volta dos freios estarão extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo poderá resultar em queimaduras.
- Certifique-se de que a válvula e a mangueira estão corretamente conectadas, com o pneu instalado no veículo.

Se a mangueira não estiver conectada corretamente à válvula, um vazamento de ar pode acontecer e vedante pode espirrar para fora do pneu.

- Se a mangueira sair da válvula durante a inflagem do pneu, há o risco de que a mangueira se mova abruptamente devido à pressão do ar.
- Depois de concluir a inflagem do pneu, vedante pode espirrar quando a mangueira é desconectada ou quando um pouco de ar vaza do pneu.

- Siga o procedimento de operação para reparar o pneu. Se o procedimento não for seguido, o selante de pneus pode espirrar.
- Mantenha-se afastado do pneu enquanto é reparado, pois há a chance de que ele estoure enquanto a operação de reparo é realizada. Se você perceber rachaduras ou deformações no pneu, desligue o interruptor do compressor e pare a operação de reparo imediatamente.
- O kit de reparos pode superaquecer se for operado por muito tempo. Não opere o kit de reparos continuamente por mais de 40 minutos.
- Partes do kit de reparos ficarão quentes durante a operação. Tome cuidado ao manusear o kit de reparo durante e após a operação. Não toque na parte metálica que conecta a garrafa e o compressor. Estará extremamente quente.
- Não cole o adesivo de advertência de velocidade do veículo em uma área diferente da indicada. Se o adesivo estiver colado em uma área onde um airbag está localizado, como a almofada do volante, isso pode impedir que o airbag funcione corretamente.

■ Condução para espalhar o selante líquido uniformemente

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes.

A negligência pode resultar na perda do controle do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

- Dirija cuidadosamente em baixa velocidade. Dê atenção especial ao fazer curvas.

**ATENÇÃO**

- Se o veículo não rodar em linha reta ou se você sentir um puxão no volante de direção, pare o veículo e verifique o seguinte.
 - Condição do pneu. O pneu pode estar separado da roda.
 - Pressão de inflagem do pneu. Se a pressão de enchimento do pneu for 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi) ou menos o pneu pode estar severamente danificado

**AVISO**

- Ao realizar um reparo de emergência
 - Realize o reparo de emergência sem remover o prego ou parafuso que perfurou a banda de rodagem do pneu. Se o objeto que furou o pneu for removido, pode ser impossível fazer um reparo com o kit de reparo de emergência de furos em pneus.
 - O kit de reparos não é resistente à água. Assegure que o kit de reparos não seja exposto à água, por exemplo, quando utilizado na chuva.
 - Não coloque o kit de reparos diretamente sobre chão empoeirado, como em áreas recobertas de areia no acostamento da estrada. Se o kit de reparos aspirar poeira, etc., um mau funcionamento poderá ocorrer.
 - Certifique-se de que o frasco de selante do kit de reparo esteja na posição vertical. O kit de reparo não funciona corretamente quando é colocado.

- Precauções com o kit de reparos de emergência para pneus
 - A fonte de alimentação do kit de reparos deve ser de 12 Volts DC, adequada para uso automotivo. Não conecte o kit de reparos a qualquer outro tipo de fonte de energia.
 - Se o combustível espirrar no kit de reparos, este poderá se deteriorar. Tome cuidado para não permitir que a gasolina entre em contato com ele.
 - Quando o kit de reparo de pneus furados de emergência não estiver sendo usado, certifique-se de deixá-lo no saco plástico e mantê-lo em sua posição de armazenamento adequada para evitar que seja exposto à sujeira ou
 - Guarde o kit de reparos no compartimento de bagagem fora do alcance de crianças.
 - Não desmonte ou modifique o kit de reparos. Não sujeite as peças, como o medidor de pressão de ar, a impactos. Isso pode causar uma falha no funcionamento.
- Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar corretamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Após o uso do vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu quando for reparar ou substituir o pneu. (→P.386)

Se você tiver um pneu furado (veículos com pneu sobressalente)

O seu veículo possui um pneu reserva temporário. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva temporário.

Para mais detalhes sobre os pneus:
→P.386



ATENÇÃO

■ Se furar um pneu

Não continue dirigindo com um pneu furado.

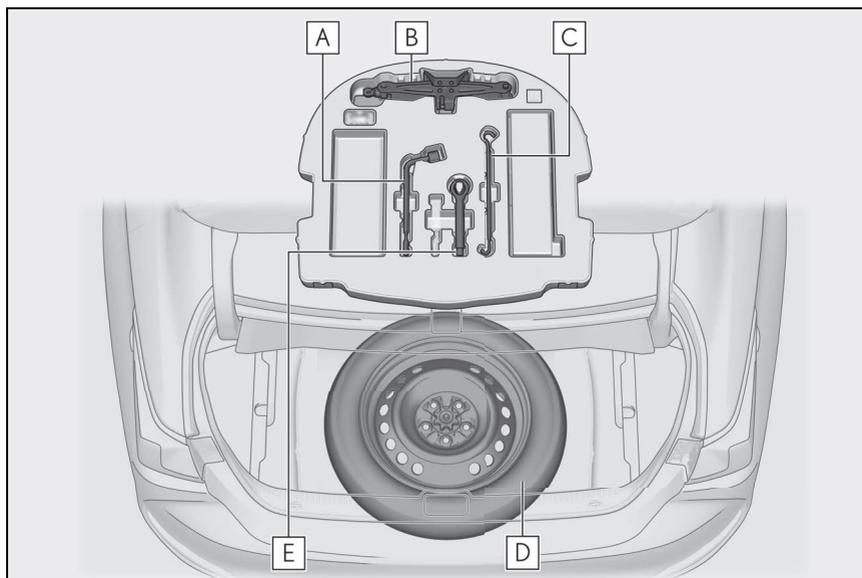
Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, resultando em danos irreversíveis, que poderiam resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro com superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.412)

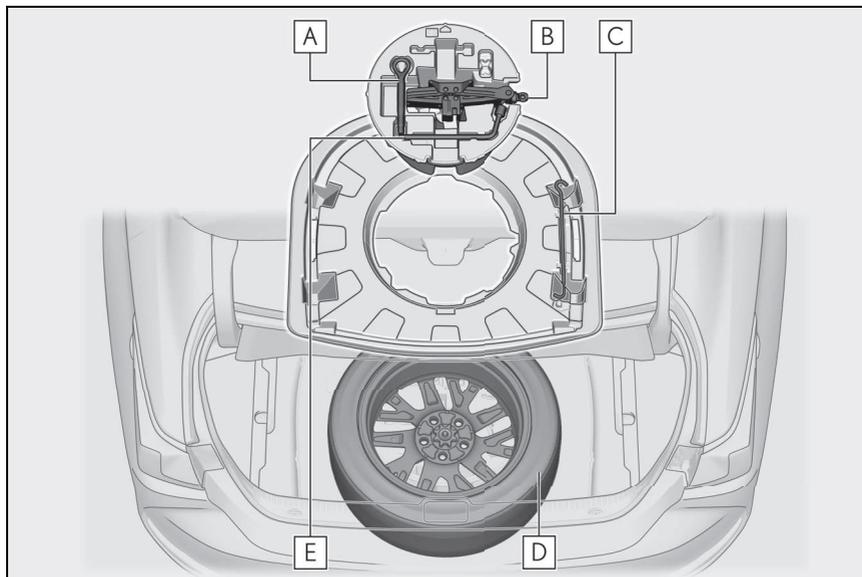
Localização do pneu reserva temporário, do macaco mecânico e das ferramentas

► Veículos com pneu reserva compacto



- A** Chave de roda
- B** Macaco mecânico
- C** Alavanca do macaco mecânico
- D** Pneu reserva
- E** Olhal de rebocamento

▶ Veículos com pneu reserva de tamanho integral



- A** Olhal de rebocamento
- B** Macaco mecânico
- C** Alavanca do macaco mecânico
- D** Pneu reserva
- E** Chave de roda

⚠ ATENÇÃO

■ **Uso do macaco mecânico**

Observe as precauções abaixo.

O uso incorreto do macaco mecânico poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco mecânico para outra finalidade, exceto para substituir os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.

- Utilize apenas o macaco mecânico que vem juntamente com o veículo para troca de pneu furado. Não utilize-o em outros veículos e não use outros macacos mecânicos para substituir pneus neste veículo.
- Coloque o macaco mecânico corretamente no ponto de levantamento.
- Não posicione nenhuma parte do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco mecânico.
- Não acione o sistema híbrido nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco mecânico.

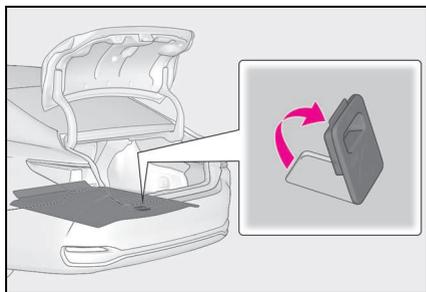
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante em seu interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco mecânico.
- Não levante o veículo à uma altura acima do exigido para substituir o pneu.

⚠️ ATENÇÃO

- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-as verbalmente antes de abaixar o veículo.

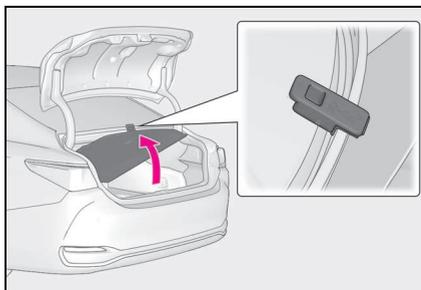
Como retirar o macaco mecânico

1. Abre o porta-malas.
2. Puxe a alavanca para cima ao levantar o tapete do porta-malas.



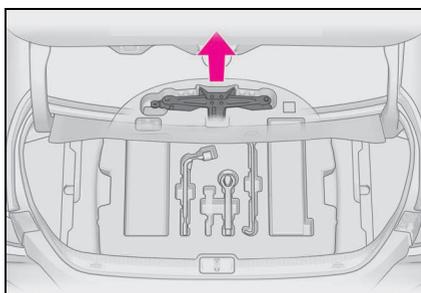
3. A alavanca pode ser encaixada na

extremidade do porta-malas.

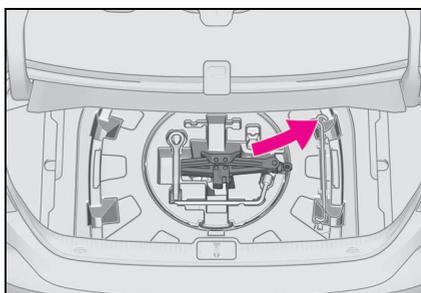


4. Remova o macaco mecânico.

- ▶ Veículos com pneu reserva compacto



- ▶ Veículos com pneu reserva de tamanho integral



 AVISO

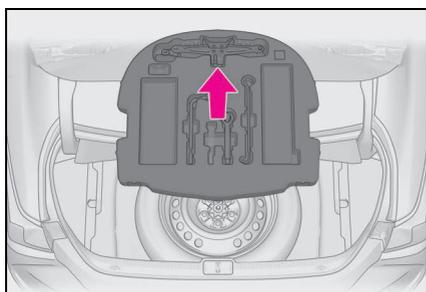
- Para evitar danos ao tapete do compartimento de bagagens

Ao fechar a tampa do porta-malas, não deixe a alavanca do tapete de bagagem enganchada na borda do porta-malas.

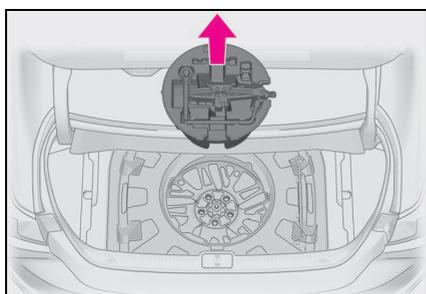
Tirando o pneu sobressalente

1. Remova o suporte da ferramenta.

- ▶ Veículos com pneu reserva compacto

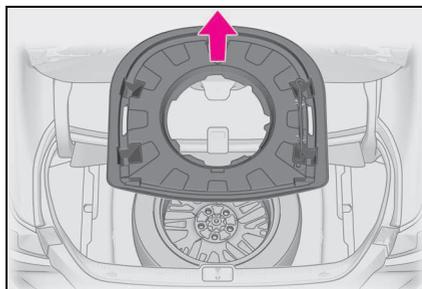


- ▶ Veículos com pneu reserva de tamanho integral



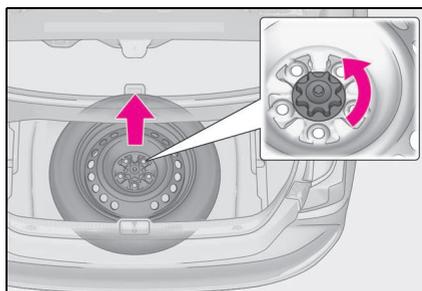
- #### 2. Somente veículos com pneu sobressalente de tamanho normal: Remova

a tampa do pneu sobressalente.

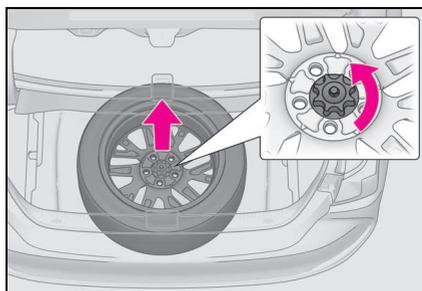


- #### 3. Solte o fixador central que prende o pneu reserva.

- ▶ Veículos com pneu reserva compacto



- ▶ Veículos com pneu reserva de tamanho integral



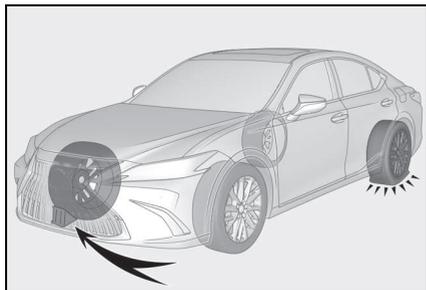
⚠️ ATENÇÃO

- Ao armazenar o pneu sobressalente

Cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroceria do veículo.

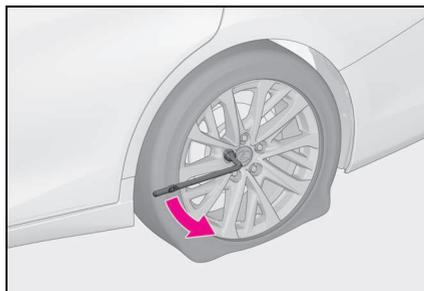
Troca do pneu furado

1. Calce os pneus.



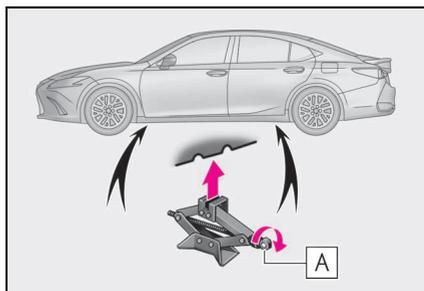
Pneu furado	Posições dos calços
Lado esquerdo dianteiro	Atrás do pneu traseiro direito
Lado direito dianteiro	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Lado esquerdo traseiro	Na frente do pneu dianteiro do lado direito
Lado direito traseiro	Na frente do pneu dianteiro do lado esquerdo

2. Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

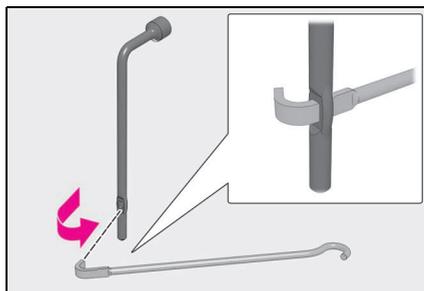


3. Manualmente, gire a parte do macaco mecânico **A** até que o encaixe dele faça contato com o ponto de levantamento.

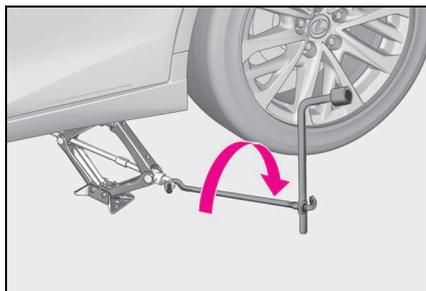
As guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel giratório. Eles indicam as posições de aplicação do macaco mecânico.



4. Monte a alça do macaco mecânico.

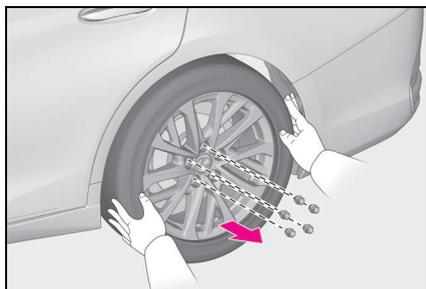


5. Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

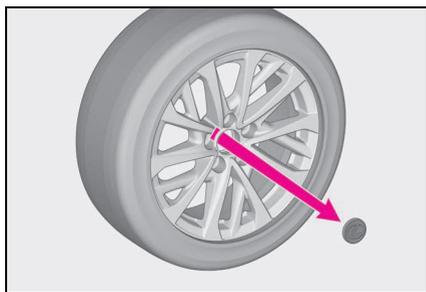


6. Remova todas as porcas da roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



7. Somente veículos com pneu sobresalente de tamanho normal: Remova a calota da roda empurrando-a por trás.



⚠ ATENÇÃO

- Troca do pneu furado
- Observe as seguintes precauções. A negligência pode resultar em ferimento grave:
- Somente veículos com pneu sobresalente de tamanho normal: Não tente remover a calota da roda com as mãos. Tome as devidas precauções ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
- Não toque nos discos de freio nem a área em volta dos freios imediatamente após o veículo ter sido dirigido. Logo após a condução do veículo, os discos de freio e a área ao redor estarão extremamente quentes. Ao tocar nessas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando substituir um pneu, etc. poderá haver queimadura.

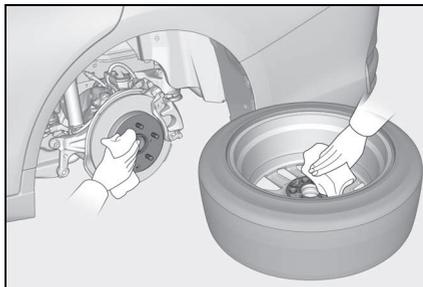
A negligência destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e o pneu poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca utilize óleo ou graxa nos parafusos ou nas porcas da roda. Óleo e graxa podem fazer com que as porcas sejam muito apertadas, ocasionando dano ao parafuso ou ao disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, causando um acidente. Remova todo resíduo de graxa e óleo dos parafusos e das porcas da roda.
- Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m (10,5 kgf.m) logo após a troca das rodas.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá desprender-se da roda com o veículo em movimento.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Instalando o pneu sobressalente

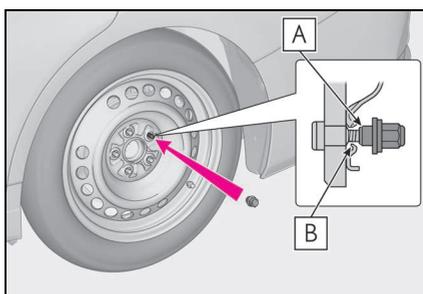
1. Remova toda sujeira ou objetos estranhos da superfície da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

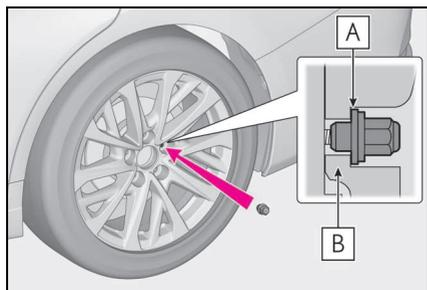


2. Instale o pneu reserva temporário e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

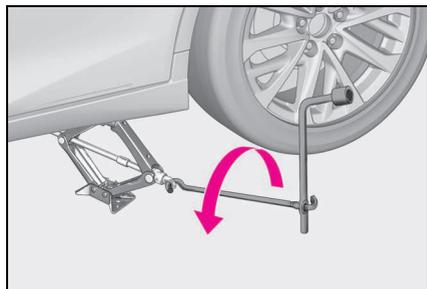
Ao substituir uma roda de alumínio por uma de aço, aperte as porcas da roda até que a parte cônica **A** entre em contato solto com o disco de assento da roda **B**.



Ao substituir uma roda de alumínio por uma roda de alumínio, aperte as porcas da roda até que as arruelas **A** entrem em contato com a com o disco da roda **B**.

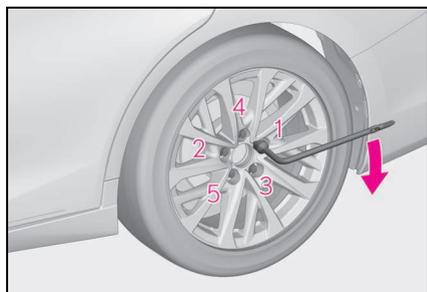


3. Abaixue o veículo.

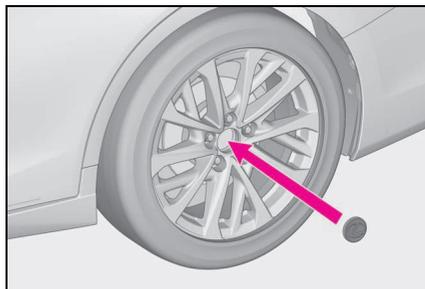


4. Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto:
103 N.m (10.5 kgf.m, 76 pés.lbf)



1 Somente veículos com pneu sobresselente de tamanho normal: Reinstale a calota da roda.



2 Acondicione o pneu furado, o macaco mecânico e todas as ferramentas.

- Pneu reserva temporário compacto
- O pneu reserva temporário compacto é identificado pela etiqueta "SOMENTE USO TEMPORÁRIO" na lateral do pneu. Utilize o pneu reserva temporário compacto temporariamente, e somente em um caso de emergência.

5. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva. (→P.445)

■ Após completar a troca de pneus

6. O sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser reinicializado. (→P.388)

■ Ao usar o pneu reserva

Como o pneu reserva não está equipado com válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor, a baixa pressão de inflagem do pneu não será indicada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus. Além disso, se o pneu reserva temporário compacto for substituído depois que o indicador de advertência de pressão dos pneus

acender, a luz permanecerá acesa.

- Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

O veículo fica mais baixo ao conduzir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão.



ATENÇÃO

- Ao usar o pneu reserva
 - Lembre-se de que o pneu reserva temporário compacto fornecido foi desenvolvido especificamente para ser utilizado em seu veículo. Você não deve utilizar o pneu reserva temporário compacto em outro veículo.
 - Não utilize mais de um pneu reserva temporário compacto simultaneamente.
 - Substitua o pneu reserva temporário compacto por um pneu padrão assim que possível.
 - Evite acelerações repentinas, manobras e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.
- Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

A velocidade do veículo poderá não ser detectada corretamente e os seguintes sistemas poderão não operar de forma apropriada:

- ABS & Assistência de freio
- Controle de estabilidade e tração
- TRC
- Controle de velocidade (se equipado)
- Controle de velocidade adaptativo (se equipado)

- Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total (se equipado)
- PCS (Sistema de segurança Pré-Colisão) (se equipado)
- EPS
- (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa) (se equipado)
- LTA (Assistente de permanência na faixa) (se equipado)
- Monitoramento de visão panorâmica (se equipado)
- Monitor do sensor do Lexus parking-assist (se equipado)
- Sensor de Estacionamento Lexus
- Sistema de navegação (se equipado)
- BSM (Monitoramento de ponto cego) (se equipado)
- AHB (Farol alto automático) (se equipado)
- AHS (Farol alto adaptativo) (se equipado)



ATENÇÃO

- Limite de velocidade ao usar o pneu reserva

Não dirija em velocidades acima de 80 km/h quando um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.

O pneu reserva temporário compacto não foi projetado para condução em velocidades altas. A negligência poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

- Após usar as ferramentas e o macaco mecânico

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco mecânico estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.



AVISO

- Tenha cuidado ao passar sobre obstáculos na pista com o pneu reserva temporário compacto instalado no veículo

O veículo fica mais baixo ao conduzir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão. Tenha cuidado ao passar sobre superfícies irregulares na estrada.

- Ao substituir os pneus

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

Se o sistema híbrido não iniciar

As causas da impossibilidade de acionar a partida do sistema híbrido podem variar dependendo da situação. Verifique o seguinte e realize o procedimento apropriado:

Partida do sistema híbrido não é acionada, mesmo após o procedimento de partida correto ter sido executado (→P.161).

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- A smartkey pode não funcionar corretamente. (→P.466)
- Poderá não haver combustível suficiente no tanque de combustível. Reabasteça o veículo (→P.198).
- Poderá haver falha no imobilizador do motor. (→P.71)
- Pode haver uma falha no sistema de travamento da direção.
- O sistema híbrido poderá apresentar falha no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da smartkey ou um fusível queimado. No entanto, dependendo do tipo da falha, uma medida provisória está disponível para iniciar o sistema híbrido.

As luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.383)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 volts poderão estar desconectados ou corroídos. (→P.385)

As luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.467)
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 volts podem estar desconectados. (→P.385)

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Dar a partida no sistema híbrido em caso de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para acionar o sistema híbrido se o botão de partida estiver funcionando normalmente.

Não utilize esse procedimento de partida, exceto em casos de emergência.

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

3. Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIO.
4. Pressione e segure o botão de partida por cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver a partida do motor com as etapas acima, talvez exista falha no sistema. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Se você perder as chaves

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo.



AVISO

- Ao perder a smartkey do veículo

Se a chave não for encontrada, o risco de furto de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais smartkeys e o cartão-chave (se equipado) fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

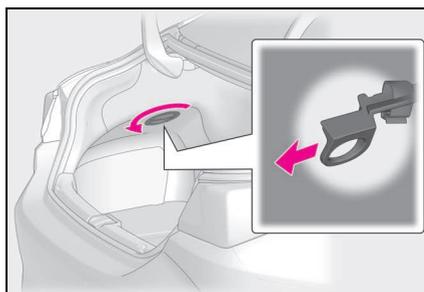
Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta

Para Coreia e Brasil:

Se o interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível não puder ser acionado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para realizar a manutenção do veículo. Se o reabastecimento for urgentemente necessário, o procedimento seguinte pode ser usado para abrir a porta do tanque de combustível.

Abertura da tampa do tanque de combustível

Remova a tampa dentro do portamalas e puxe a alavanca.



AVISO

- Ao abrir a portinhola do tanque de combustível manualmente (para Coreia e Brasil)
- Não abra a portinhola de abastecimento de combustível manualmente, exceto em caso de emergência. O combustível pode transbordar.

**AVISO**

- Utilizar a alavanca para abrir a porta do tanque de combustível pode não permitir que haja redução apropriada na pressão do tanque antes de reabastecê-lo. Para evitar que o combustível vaze, gire a tampa vagarosamente ao removê-la.
- Durante o reabastecimento, o combustível pode vaziar pela abertura do tanque devido a saída do ar. Portanto, encha o tanque de combustível devagar e cuidadosamente.

Se a Smartkey não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a smartkey e o veículo for interrompida (→P.126) ou se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o Smart entry & start e o controle remoto sem fio. Em tais casos, as portas e o porta-malas podem ser abertos e o sistema híbrido pode ser acionado ao executar os procedimentos a seguir.

- Se a chave elétrica não funcionar corretamente
 - Certifique-se de que o Smart entry & start não foi desativado usando o Touch Remoto ou entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Se estiver desativada, ative a função novamente.
 - Verifique se o modo de economia de bateria está ativado. Se estiver ativa, cancele a função. (→P.125)

**AVISO**

- Em caso de falha da Smart entry & start ou outros problemas relacionados à chave

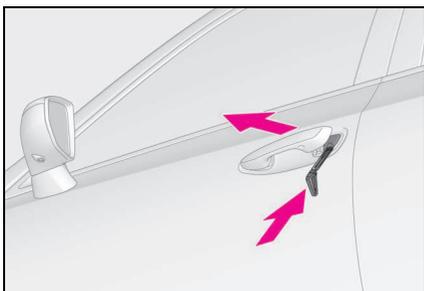
Leve o seu veículo com todas as smartkeys fornecidas, incluindo o cartão-chave, a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.

Travar e destravar as portas, abrir o porta-malas

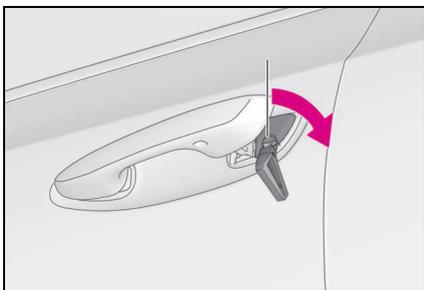
Utilize a chave mecânica (→P.107) para realizar as operações descritas a seguir:

- Destravamento da porta

1. Puxe a maçaneta da porta do motorista e insira a chave mecânica.



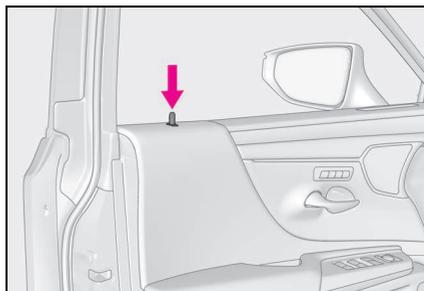
2. Destrave as portas.



3. Remova a chave, retorne a maçaneta e, em seguida, puxe a maçaneta novamente.

- Travamento da porta

1. Com a porta aberta, pressione o botão de travamento interno.



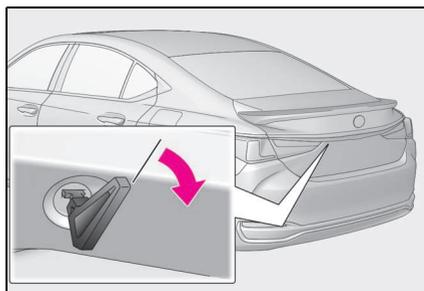
2. Feche a porta.

Para as portas dianteiras: Feche a porta puxando-a pela maçaneta.

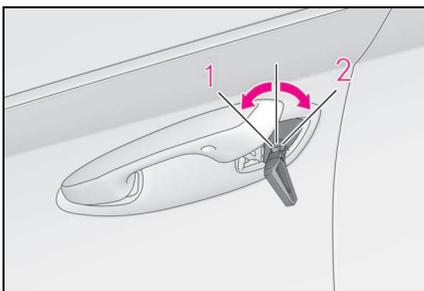
Para as portas traseiras: Feche a porta.

- Abertura do porta-malas

Gire a chave mecânica em sentido horário para abrir.



- Funções vinculadas à chave



1. Fecha os vidros e o teto solar (gire e segure)*

2. Abre os vidros e o teto solar (gire e segure)*

* : Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar.

Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

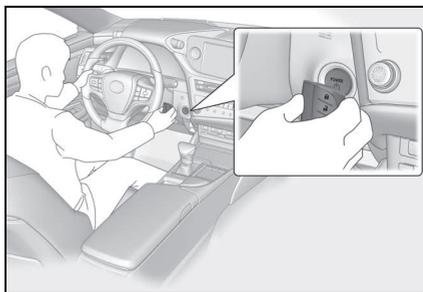
Dê a partida no sistema híbrido

1. Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P, e pressione o pedal de freio.
2. Toque o lado do emblema Lexus da smartkey no botão de partida.

Quando a smartkey for detectada, um alarme soará e o botão de partida será posicionado no modo ON (LIGADO).

Quando o Smart entry & start for desativado na configuração personalizada, o botão de partida será posicio-

nado no modo ACESSÓRIO.



3. Pressione firmemente o pedal de freio e verifique se a mensagem  é exibida no computador de bordo colorido.

4. Pressione o botão de partida.

Se não for possível dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

- Parar o sistema híbrido

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e pressione o botão de partida como você faria normalmente para desligar o sistema híbrido.

- Bateria da Smartkey

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da smartkey seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P.402)

- Alterar os modos do botão de partida

Solte o pedal de freio e aperte o botão de partida na etapa 3 citada acima.

O sistema híbrido não será acionado e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado (→P.163).

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do sistema híbrido se a bateria de 12 volts estiver descarregada.

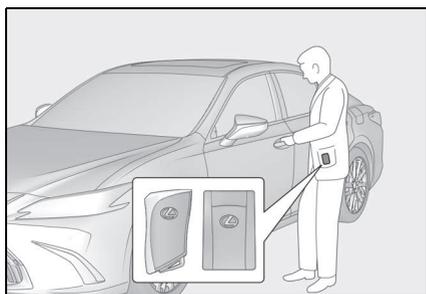
Você também pode chamar a Concessionária Autorizada Lexus ou uma oficina de automóveis qualificada.

Reinicialização do sistema híbrido

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 volts, siga o procedimento abaixo para uma partida rápida.

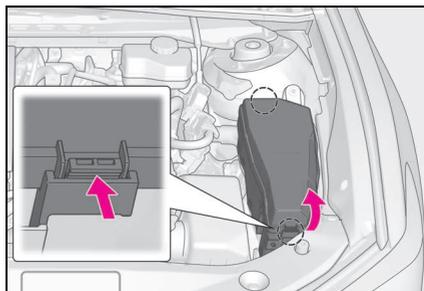
1. Confirme se está portando a smartkey.

Ao conectar os cabos auxiliares (ou de reforço), dependendo da situação, o alarme pode se ativar e as portas podem travar. (→P.73)

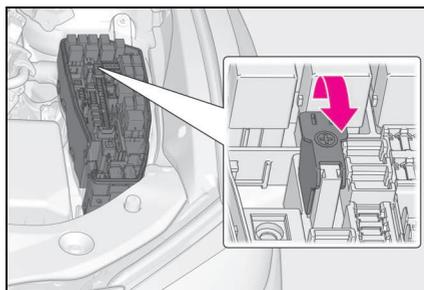


2. Abra o capô do motor (→ P.375) e retire a tampa da caixa de fusíveis.

Empurre as garras e remova a tampa.

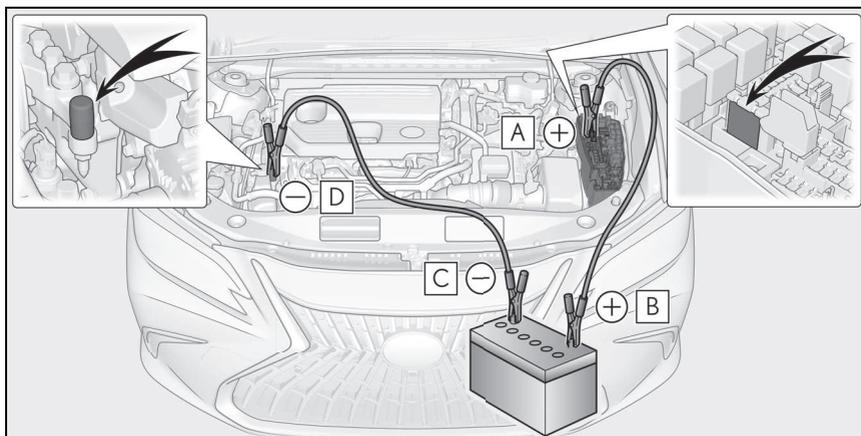


3. Abra a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo.



4. Conecte uma braçadeira de cabo jumper positivo em **A** no seu veículo e conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo positivo com o **B** segundo veículo.

Em seguida, conecte a braçadeira do cabo jumper negativo com o **C** no segundo veículo e conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo negativo no **D**.



- A** Terminal de partida auxiliar exclusivo (seu veículo)
- B** Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)
- C** Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)
- D** Ponto metálico não pintado, estacionário, sólido afastado do terminal de partida auxiliar exclusivo e de quaisquer peças móveis, conforme mostrado na ilustração

5. Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a velocidade do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.

6. Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.

7. Mantenha a velocidade do motor do segundo veículo e acione o sistema híbrido do seu veículo girando o

botão de partida para o modo ON (LIGADO).

8. Certifique-se que o indicador "READY" (PRONTO) liga. Se o indicador não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

9. Após o acionamento do sistema híbrido, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

10. Feche a tampa do terminal de partida auxiliar exclusiva e reinstale a tampa da caixa de fusíveis em sua posição original.

Após o acionamento do sistema híbrido, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ Acionar a sistema híbrido quando a bateria de 12 volts estiver descarregada

O sistema híbrido não poderá ser acionado empurrando o veículo.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o sistema híbrido estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento durante um longo período, como no trânsito pesado etc.

■ Se a bateria de 12 volts for removida ou descarregada

- Informações armazenadas no ECU são apagadas. Se a bateria de 12 volts estiver descarregada, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Alguns sistemas podem exigir inicialização. (→P.504)

■ Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Quando os terminais da bateria de 12 volts forem removidos, as informações armazenadas no ECU são apagadas. Antes de remover os terminais da bateria de 12 volts, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Como carregar a bateria de 12 volts

A eletricidade armazenada na bateria de 12 volts se descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 volts poderá descarregar, e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível. (A bateria de 12 volts recarrega automaticamente durante a condução)

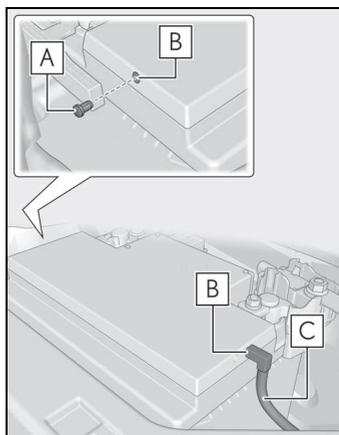
■ Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts

- Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o Smart entry & start quando a bateria de 12 volts estiver descarregada. Use o controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- A partida do sistema híbrido poderá não ser acionada na primeira tentativa depois que a bateria de 12 volts tiver sido recarregada, mas a partida será acionada normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma falha no funcionamento.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria de 12 volts for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes de a bateria de 12 volts estar descarregada. Antes de desconectar a bateria de 12 volts, desligue o botão de partida. Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava posicionado antes que a bateria de 12 volts

descarregasse, seja extremamente cauteloso ao reconectar a bateria de 12 volts.

- Quando recarregar a bateria de 12 volts
- Use uma bateria que esteja em conformidade com os regulamentos europeus.
- Utilize a bateria de 12 volts cuja carcaça tenha o mesmo tamanho da anterior (LN2), cuja capacidade seja de 20 horas (20HR) equivalente (60Ah) ou maior e a classificação de desempenho (CCA) seja equivalente (345A) ou maior.
- Se os tamanhos diferirem, a bateria de 12 volts não pode ser fixada corretamente.
- Se a capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo em que o veículo não for utilizado for curto, a bateria de 12 volts pode descarregar e o sistema híbrido poderá não acionar a partida.
- Utilize uma bateria de 12 volts que possua uma alça. Se uma bateria de 12 volts sem alça for utilizada, a sua remoção será mais difícil.
- Após a substituição, fixe os seguintes itens no orifício de exaustão da bateria de 12 volts.
- Use a mangueira de respiro que estava acoplada à bateria de 12 volts antes de trocar.
- Utilize a mangueira de respiro incluída na nova bateria de 12 volts ou a mangueira instalada na bateria antiga.

(Dependendo do modelo da bateria de 12 volts instalada, o orifício de respiro pode estar tampado.)



A Bujão do orifício de respiro

B Orifício de respiro

C Mangueira de respiro

Para obter detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

- Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Sempre remova o terminal (-) negativo primeiro. Se o terminal positivo (+) entrar em contato com algum metal na área ao redor quando o terminal positivo (+) for removido, uma faísca pode ocorrer, levando a um incêndio e choques elétricos, e resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Como evitar incêndio ou explosão da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria de 12 volts:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente, exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares entrem em contato um com o outro.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximas à bateria de 12 volts.
- Precauções da bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria de 12 volts:

- Ao executar operações na bateria de 12 volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria de 12 volts (ácido) com a pele, as roupas ou a carroceria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria de 12 volts.

- Se houver contato do fluido da bateria de 12 volts com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica.
Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria de 12 volts, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria de 12 volts.

ATENÇÃO

- Depois de recarregar a bateria de 12 volts

Leve a bateria de 12 volts para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível. Se a bateria de 12 volts estiver deteriorada, o uso continuado pode fazer com que a bateria de 12 volts libere um odor ruim, que pode ser prejudicial à saúde dos passageiros.

- Quando recarregar a bateria de 12 volts

Não desconecte o terminal negativo (-) na carroçaria conforme o descrito na imagem. O terminal negativo (-) desconectado pode tocar no terminal positivo (+) e causar um curto, o que, por sua vez, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Quando recarregar a bateria de 12 volts
- Quando o encaixe de respiro e o indicador estiverem próximos à braçadeira de fixação, o fluido da bateria (ácido sulfúrico) poderá vaziar.

- Depois de trocar, prenda com segurança a mangueira de exaustão e o bujão do orifício de exaustão no orifício de exaustão da bateria de 12 volts trocada. Se não houver a instalação apropriada, os gases (hidrogênio) podem vaziar para o interior do veículo, e pode haver o risco de explosão e incêndio.



AVISO

- Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados no ventilador de arrefecimento ou na correia de acionamento do motor.

- Para evitar danos ao veículo

O terminal de partida auxiliar exclusivo deve ser utilizado para carregar a bateria a partir de outro veículo em caso de emergência. Mas não pode ser utilizado para dar a partida auxiliar em outro veículo.

Em caso de superaquecimento do veículo

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (→P.82, 381) entra na zona vermelha ou pode-se observar a perda de potência do sistema híbrido. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- “Temperatura alta do líquido de arrefecimento. {Pare} em local seguro. Consulte o Manual do Proprietário. “Sistema híbrido superaquecido Potência de saída reduzida” é exibido no computador de bordo colorido.
- Saída de vapores sob o capô.

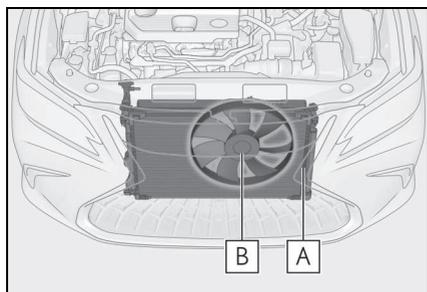
Procedimentos de correção

- ▶ Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor entrar na área vermelha ou “Temper. alta do líq. de arrefec. {Pare} em local seguro. Cons. Man. do Proprietário.” for exibida no computador de bordo colorido
1. Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar-condicionado e, a seguir, o sistema híbrido.
 2. Se houver vapor:
 - Levante com cuidado o capô depois que o vapor abaixar.
 - Caso não veja vapor:

Levante o capô com cuidado.

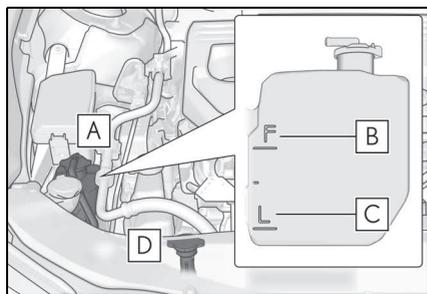
3. Após o sistema híbrido esfriar, inspecione as mangueiras do radiador a fim de identificar vazamentos.

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.



- A** Radiador
B Ventiladores de arrefecimento

4. O nível do líquido de arrefecimento é satisfatório se está entre as linhas "F" e "L" no reservatório.

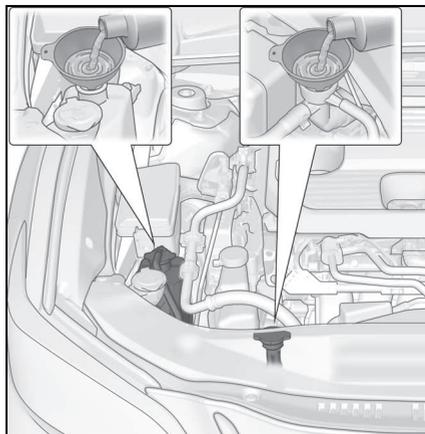


- A** Reservatório
B Linha "FULL"
C Linha "LOW"
D Tampa da entrada do líquido de arrefecimento

5. Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento do motor disponível.

Se a água foi adicionada em uma emergência, leve o veículo para inspeção na concessionária Lexus o mais rápido possível.



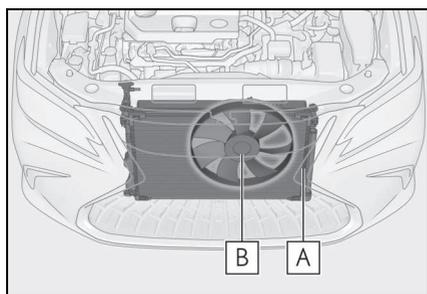
6. Dê a partida no sistema híbrido e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se os ventiladores do radiador funcionam e verifique se há vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

O ventilador funciona quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa inspeção seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (O ventilador pode não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

7. Se o ventilador não estiver funcionando:
Pare o sistema híbrido imediata-

mente e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus. Se o ventilador estiver funcionando: Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

- ▶ Se a mensagem “Sistema híbrido superaquecido Potência de saída reduzida” for exibida no computador de bordo colorido
1. Para o veículo imediatamente em um local seguro.
 2. Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente.
 3. Após o sistema híbrido esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador a fim de identificar vazamentos.

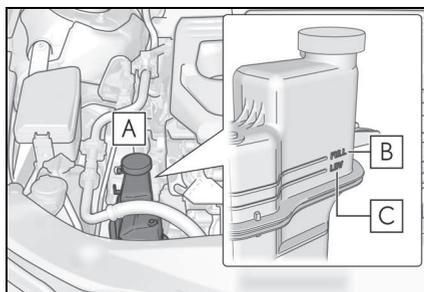


- A** Radiador
- B** Ventiladores de arrefecimento

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.

4. O nível do líquido de arrefecimento no reservatório estará satisfatório se

estiver entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório.

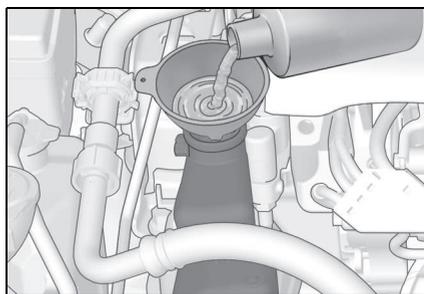


- A** Reservatório
- B** Linha “FULL”
- C** Linha “LOW”

5. Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível na unidade de controle de potência.

Se a água foi adicionada em uma emergência, leve o veículo para inspeção na concessionária Lexus o mais rápido possível.



6. Depois de parar o sistema híbrido e esperar por 5 segundos ou mais, dê a partida no sistema híbrido novamente e verifique Linha “FULL”.

Se a mensagem não desaparecer: Desligue o sistema híbrido imediata-

mente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida:
A temperatura do sistema híbrido caiu e o veículo pode ser conduzido normalmente.

No entanto, se a mensagem aparecer novamente, com frequência, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

- Ao inspecionar o compartimento do motor do seu veículo

Observe as precauções abaixo. A não observação poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- Se estiver saindo vapor da parte de baixo do capô, não abra-o até que o vapor tenha saído completamente. O compartimento do motor pode estar muito quente.

ATENÇÃO

- Após o sistema híbrido ter sido desligado, verifique se o indicador “READY” está desligado.

Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a combustão pode dar a partida automaticamente, ou o ventilador do radiador pode funcionar subitamente mesmo se o motor a combustão parar. Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, caso contrário pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.

- Não afrouxe as tampas da entrada do líquido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

AVISO

- Ao abastecer o reservatório do líquido de arrefecimento do motor/unidade de controle de alimentação com líquido de arrefecimento

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente. Adicionar o líquido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

- Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as seguintes precauções:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos no líquido de arrefecimento.

Se o veículo atolou

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolou na lama ou areia:

Procedimento

1. Pare o sistema híbrido. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
2. Remova a lama ou areia ao redor das rodas dianteiras.
3. Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas dianteiras.
4. Reinicie o Sistema híbrido.
5. Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

■ Se for difícil desatolar o veículo

Pressione o interruptor  para desligar o TRC.



ATENÇÃO

■ Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para frente e para trás para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão com outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também pode impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Ao trocar de marchas com a alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar na aceleração rápida accidental do veículo, o que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

AVISO

■ Para evitar danos à transmissão ou outros componentes

- Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento pode ser necessário.

Lexus Total Assistance

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional.

Este serviço é gratuito e possui validade de 5 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: cliente@sac.lexus.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil).

Condições gerais

Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas.

Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 60 (sessenta) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

Pane e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotamento com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios.

Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27.

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

A seguir encontra-se a explicação de cada situação:

Falta de combustível (pane seca)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

Perda ou quebra da chave do veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma Concessionária Autorizada Lexus e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

Reboque / Transporte do veículo para uma Concessionária Autorizada Lexus

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a

Concessionária Autorizada Lexus mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento. Caso o serviço de reboque seja utilizado, o cliente poderá contar com os seguintes serviços adicionais:

■ Carro reserva

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de

acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.



ATENÇÃO

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internas das respectivas locadoras.

■ Transporte alternativo

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, com-prometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

■ Hospedagem

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

■ Retirada do veículo

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva Concessionária Autorizada Lexus, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva Concessionária Autorizada Lexus. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.

II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.

III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.

IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja, rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.

V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.

VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário, ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.

IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

8-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)..... 485

Informações sobre combustível
..... 488

8-2. Personalização

Recursos que podem ser personalizados..... 489

8-3. Itens que precisam ser inicializados

Itens que precisam ser inicializados..... 504

Identificação do modelo

Modelo do veículo

Se a tela de ajuste do relógio for exibida continuamente durante a tentativa de alterar as configurações, o sistema pode apresentar falhas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.



Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

Katashiki	Descrição	Motor/Transmissão/Tração
AXZH10L-AEXGBW	ES300H	Motor: A25A-FXS Transmissão: P710 Tração: 4x2

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento	4.975 m
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1.865 m
Altura	1.445 m
Distância entre eixos	2.870 m
Altura livre do solo	145 mm
Raio de giro	6.300 m
Peso máximo sobre o teto	0 kg

Motor

■ Combustível

Tipo	Gasolina
Especificação	Conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	50 L
Volume reserva (referência)	7 L

■ Lubrificação

Tipo	Genuíno Lexus
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SN
Volume (referência)	4.5 L

- Arrefecimento
- Motor Gasolina

Tipo	Genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	6,1L

- Arrefecimento
- Inversor Híbrido

Tipo	Genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	1,8 L

Transmissão

- Lubrificação
- Transmissão Híbrida

Tipo	Genuíno Toyota (ATF WS)
Volume (referência)	3,9 L

Freio

Tipo	Genuíno Lexus (DOT3)
------	----------------------

Elétrica

- Bateria

Tipo	Chumbo Ácido
Tensão nominal	12 V
Capacidade nominal (C20)	60 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	345 A

Dimensões (referência)	189 x 174 x 241 mm
Polaridade	Positivo à direita

Pneus e Rodas

■ Rodagem

Material da Roda	Alumínio
Dimensão da roda	18 x 8J
Especificação do pneu	235/45R18 94W
Pressão de inflagem do pneu	240 kPa (35 PSI)
Torque dos parafusos da roda	103 Nm

Informações sobre combustível

Use somente gasolina sem chumbo.

Selecione gasolina sem chumbo com Número de Octanas 91 (octanagem 87) ou superior, para o desempenho ideal do motor.

■ Uso do etanol misturado com gasolina em motor a combustão

► Para o Brasil

A Lexus permite o uso de gasolina misturada com etanol onde o teor de etanol está de acordo com o padrão da ANP (Agência Nacional do Petróleo). Certifique-se de que o etanol misturado com gasolina a ser usado possui o Número de Octanas conforme mencionado acima.

■ Se houver detonação do motor

- Entre em contato com a sua Concessionária Lexus
- Ocasionalmente você poderá observar uma leve detonação durante um período curto na aceleração ou condução em acíves. Isto é normal e não é motivo para preocupação.



AVISO

■ Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use combustíveis inapropriados. O uso de combustíveis inapropriados resultará em danos ao motor.
- Não utilize gasolina com aditivos de metal, por exemplo, manganês, ferro ou chumbo, caso contrário, isso pode causar danos ao motor ou ao sistema de controle de emissão.
- Não adicione aditivos de combustível pós-venda que contenham aditivos de metal.

- Não utilize metanol misturado à gasolina, como M15, M85 ou M100. O uso de gasolina com metanol pode causar danos ou falhas no motor.

Recursos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações desses recursos podem ser alteradas usando os interruptores de controle do painel de instrumentos, Touch Remoto ou em seu revendedor Lexus.

Personalização dos dispositivos do veículo

- Alterar as configurações utilizando os interruptores de controle do medidor
1. Pressione  ou  para selecionar .
 2. Aciona os interruptores de controle do medidor, possibilitando a seleção do item desejado que será personalizado.
 3. De acordo com o visor, selecione a configuração desejada.

Para voltar para a tela anterior ou sair do modo de personalização, pressione .

- Alterando usando o Touch Remoto (→P.308).
1. Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto.
 2. Selecione “Configuração” na tela do menu e selecione “Veículo”.
 3. Selecione “Personalização do veículo” ou “Personalização do modo de condução”.

- Várias configurações podem ser alteradas. Consulte a lista de configurações que podem ser alteradas para detalhes (→P.490).

Para obter detalhes sobre o Touch Remoto, consulte o Manual do Sistema Multimídia.

- Durante a personalização

Pare o veículo em um local seguro, aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em P. Além disso, para evitar a descarga da bateria de 12 volts, deixe o sistema híbrido funcionando enquanto personaliza os recursos.

ATENÇÃO

- Durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO), que é nocivo à saúde. Isso pode ser fatal ou resultar em riscos graves à saúde.

AVISO

- Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos.

Recursos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

- A** As configurações podem ser alteradas no Touch Remoto
- B** Ajustes que podem ser alterados usando os interruptores do controle do painel de instrumentos
- C** Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Lexus

Definição dos símbolos: O = Disponível, — = Não disponível

- Instrumentos, medidores e computador de bordo colorido (→P.86).

Função *1	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idioma *2,3	Inglês	Francês			
		Alemão			
		Espanhol			
		Italiano			
		Russo			
		Chinês simplificado			
		Chinês tradicional	—	O	—
		Turco			
		Árabe			
		Tailandês			
		Indonésio			
		Português			
		Holandês			
Coreano					
Unidades *2	L/100 km	km/L	O	O	—
Visor do velocímetro	Digital	Analogico	—	O	—
		Analogico e digital	—	O	—

Função *1	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informações condutor 1	Consumo de combustível atual	Itens que podem ser personalizados (→P.88).	—	○	—
	Consumo médio de combustível (após reinicializar)				
Informações condutor 2	Distância (faixa de condução)				
	Velocidade média do veículo (após zerar)				
Relógio *2	Formato de exibição de 12 horas	Formato de exibição de 24 horas	—	○	—
Tela instantânea	On	Off	—	○	—
Cor acentuada	Cor 1	Cor 2	—	○	—
Configuração do tacômetro	Alteração conforme o modo de condução	Sempre tacômetro	—	○	—
		Sempre Indicador do Sistema Híbrido			
Indicador EV	On	Off	—	○	—
Função Sugestão	On	Ligado (Quando o veículo estiver parado)	○	—	○
		Off			

*1: Para saber mais detalhes sobre cada função (→P.88).

*2: A configuração padrão varia de acordo com o país.

*3: A configuração padrão varia de acordo com os países.

- Head-up Display (→P.93).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informação dos instrumentos	Indicador do sistema híbrido	Tacômetro	—	○	—
		Sem conteúdo			

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Orientação de rotas para destino/nome da rua *	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visor de sistema do suporte de condução	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bússola	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condição da operação do sistema de áudio	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*: Se equipado

- Trava da porta (→P.109, 115, 464)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Destramento usando uma chave mecânica *	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Função de travamento da porta vinculada à alavanca de mudança de marchas	Off	On	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Função de destravamento da porta vinculada à alavanca de marchas *	Off	On	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista *	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Travamento/destravamento do porta-malas quando as portas estão travadas/destravadas	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*: A configuração padrão varia de acordo com o país.

- Função de lembrete do banco traseiro (→P.111)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Função de lembrete do banco traseiro	On	Off	—	○	—

- Smart entry & start e controle remoto (→P.109, 124)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Sinal de operação (Aviso sonoro)	5	Off	○	—	○
		1 a 7			
Sinal de operação (sinalizadores de emergência)	On	Off	○	—	○
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático seja ativada se uma porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos	—	—	○
		120 segundos			
Campainha de advertência de porta aberta (ao travar o veículo)	On	Off	—	—	○

* : Se equipado

- Smart entry & start (→P.109, 124)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Smart entry & start	On	Off	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Destramento inteligente da porta*	Todas as portas	Porta do motorista	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Tempo decorrido antes do destravamento de todas as portas ao acionar e segurar a maçaneta da porta do motorista	2 segundos	Off	—	—	<input type="radio"/>
		1,5 segundos			
		2,5 segundos			
Número de operações consecutivas da trava das portas*	2 vezes	O número de vezes desejado	—	—	<input type="radio"/>

*: A configuração padrão varia de acordo com os países.

- Função de controle remoto (→P.104, 109, 115)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Função de controle remoto	On	Off	—	—	<input type="radio"/>
Operação de destravamento* ¹	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Operação de destravamento do porta-malas	Pressione e segure (breve)	Uma pressionada curta	—	—	<input type="radio"/>
		Pressionar duas vezes			
		Pressione e segure (demorado)			
		Off			
Modo pânico do sistema anti-furto* ²	On	Off	—	—	<input type="radio"/>

*¹: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*²: Se equipado

- Porta-malas (→P.115))

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Abertura da tampa elétrica do porta-malas sem uso das mãos (Sensor de acionamento com os pés para tampa traseira)*	On	Off	—	○	—

* : Se equipado

- Memória de posição de condução* (→P.132)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Seleção de portas vinculada à função de recuperação de memória*	Porta do motorista	Todas as portas	—	—	○
Movimento do deslizamento do banco do motorista ao sair do veículo*	Completo	Off	○	—	○
		Parcial			
Movimento do volante de direção	Apenas Inclinado	Off	○	—	—
		Apenas telescópico			
		Telescópico e inclinável			

* : Se equipado

- Espelhos retrovisores externos (→P.140)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Operação de rebatimento/extensão automática dos espelhos*	Vinculada ao travamento/destravamento das portas	Off	—	—	○
		Vinculado à operação do botão de partida			

* : Se equipado

• Vidros elétricos e teto solar (→P.143, 146)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Operação vinculada à chave mecânica (abertura)	Off	On	—	—	○
Operação vinculada à chave mecânica (fechamento)	Off	On	—	—	○
Operação vinculada ao controle remoto sem fio (abertura)*	Off	On	—	—	○
Operação vinculada ao controle remoto sem fio (fechamento)*	Off	On	—	—	○
Função de controle remoto vinculada ao sinal de operação (aviso sonoro)*	On	Off	—	—	○

* : Exceto para Coreia

■ Sistema de controle automático das luzes (→P.179)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Sensibilidade do sensor de luz	Padrão	-2 a 2	○	—	○
Sistema de desligamento automático de luzes*	Vinculado com a porta do motorista	Vinculado à operação do botão de alimentação	—	—	○
Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente*	Padrão	Longo	—	—	○
Iluminação estendida dos faróis* (Tempo decorrido antes que os faróis desliguem automaticamente)	30 segundos	60 segundos	—	—	○
		90 segundos			
		120 segundos			

* : Em alguns modelos

- Luzes (→P.179)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Luzes diurnas*	On	Off	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Iluminação de entrada	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

* Em alguns modelos

- AHS (Farol alto adaptativo) (→P.182)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Função do sistema de farol alto adaptável	On	Off* ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Velocidade na qual as luzes mudam automaticamente para farol alto* ³	Opera a, aproximadamente, 15 km/h ou mais	Opera a, aproximadamente, 30 km/h ou mais	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
		Opera a, aproximadamente, 40 km/h ou mais* ⁴			
		Opera a, aproximadamente, 60 km/h ou mais* ⁵			
Ajuste da intensidade dos faróis altos ao dirigir em curvas (ilumina mais intensamente a área para a qual o veículo está indo)* ³	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Ajuste da distância de projeção dos faróis baixos são projetados conforme a distância do veículo que trafega à frente* ³	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Iluminação das luzes de curva ao dar a partida* ³	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controle de distribuição da luz do farol alto durante chuva ^{*3}	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Controle de distribuição de luz para áreas urbanas ^{*3}	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

*1: Se equipado

2: As luzes alternarão automaticamente entre farol alto e farol baixo, mesmo que isso seja alterado para "OFF" (→P.186).

*3: Essas configurações também serão alteradas para "OFF" se a operação da função do Sistema de Farol Alto Adaptativo for alterada para "OFF".

4: Exceto para veículos com código de modelo que tenha "W" como última letra:

*5: Para veículos com código de modelo*⁶ que tem "W" como última letra.

*6: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulamentação de Certificação.

■ Luzes multiclímáticas (→P.189).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funcionamento do sistema Multi Weather Lights quando as luzes de nevoeiro traseiras* estão ligadas.	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

*: Se equipado

• Sistema de segurança pré-colisão (PCS)^{*1} (→P.205).

Função	Configuração personalizada	A	B	C
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ajuste de tempo de alerta	Antecipado, Médio, Atrasado	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) ^{*2}	On, Off	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

*1: Se equipado

*2: O sistema é ativado automaticamente toda vez que o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO).

- LTA (Assistente de Permanência na Faixa)^{*1**} (→P.217).

Função	Configuração personalizada	A	B	C
Função de centralização de faixa	On, Off	—	○	—
Tipo de alerta	Vibração do volante de direção, aviso sonoro	—	○	—
Sensibilidade do Alerta	Alto, Padrão	—	○	—
Função de advertência de oscilação do veículo	On, Off	—	○	—
Sensibilidade da advertência de oscilação do veículo	Alto, Padrão, Baixo	—	○	—

^{1*}: Se equipado

- Controle de velocidade adaptativo com faixa de velocidade total^{*} (→P.227).

Função	Configuração personalizada	A	B	C
Função de redução da velocidade na curva	Alto, Baixo, Desligado	—	○	—

*: Se equipado

- Monitoramento de ponto cego (BSM)^{*} (→P.253).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Monitoramento de ponto cego (BSM)	On	Off	—	○	—
Brilho do Indicador dos espelhos retrovisores externos	Brilhante	Atenuado	—	○	—
Tempo de alerta para identificação de aproximação de veículo (sensibilidade)	Intermediário	Mais cedo	—	○	—
		Tardio			
		Somente quando um veículo é detectado no ponto cego			

*: Se equipado

- Interruptor de seleção do modo de direção* (→P.258).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Controle do conjunto de tração em modo personalizado*	Normal	Elétrico	<input type="radio"/>	—	—
		Eco			
Controle do conjunto de chassi em modo personalizado*	Normal	Esportivo	<input type="radio"/>	—	—
Operação do ar-condicionado no modo personalizado*	Normal	Eco	<input type="radio"/>	—	—

*: Se equipado

- Alerta de suporte ao estacionamento (PKSA) (→P.261).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Volume do alarme	Nível2	Nível1	—	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Nível3			

- Sensor de Estacionamento Lexus (→P.262).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Sensor de Estacionamento Lexus	On	Off	—	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- Função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA)* (→P.271).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA)	On	Off	—	<input type="radio"/>	—

*: Se equipado

- Função RCD (Detecção da câmera traseira)* (→P.277).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Função de Detecção da câmera traseira (RCD)	On	Off	—	<input type="radio"/>	—

*: Se equipado

■ PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento)* (→^{P.281}).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Função PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento)	On	Off	—	○	○

*: Se equipado

■ Sistema de ar-condicionado digital (→^{P.314}).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Mudança entre o ar externo e modo de ar recirculando vinculada à operação do interruptor "AUTO"	On	Off	○	—	○
Operação do interruptor automático do A/C	On	Off	○	—	○
Sensibilidade do sensor dos gases do escapamento	Padrão	-3 a 3	○	—	○

■ Aquecimento dos bancos*/ventiladores dos bancos* (→^{P.327}).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Temperatura do banco do motorista preferência no modo automático	Padrão	-2 (mais frio) para 2 (mais quente)	○	—	○
Preferência de temperatura do banco do motorista em modo automático	Padrão	-2 (mais frio) para 2 (mais quente)	○	—	○

*: Se equipado

■ Volante de direção aquecido* (→^{P.326}).

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Preferência de aquecimento do volante de direção em modo automático	Padrão	-2 (baixo) para 2 (alto)	○	—	○

*: Se equipado

• Iluminação* (→P.331)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem	15 segundos	Off	○	—	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Operação após desligar o botão de partida	On	Off	—	—	○
Operação quando as portas estão destravadas	On	Off	—	—	○
Operação ao se aproximar do veículo com a smartkey em seu poder	On	Off	—	—	○
Luzes do compartimento para os pés	On	Off	—	—	○
Luz ornamental do painel de instrumentos* e as luzes ornamentais do acabamento da porta*	On	Off	—	—	○
Tempo decorrido antes que as luzes externas para os pés apaguem	15 segundos	Off	○	—	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Operação das luzes externas para os pés ao se aproximar do veículo com a smartkey em seu poder	On	Off	—	—	○
Operação das luzes externas para os pés quando as portas estiverem destravadas	On	Off	—	—	○
Operação das luzes externas para os pés quando as portas estiverem abertas	On	Off	—	—	○

*Se equipado

■ Personalização do veículo

- Quando as funções de travamento das portas vinculada à velocidade e à posição da alavanca de mudança de marchas estão ativadas, o travamento das portas funciona da seguinte forma.
- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas para outra posição diferente de P, todas as portas serão travadas.
- Se o veículo for acionado com todas as portas travadas, a função de travamento das portas vinculada à velocidade não funcionará.
- Se o veículo for acionado com qualquer uma das portas destravada, a função de travamento das portas vinculada à Velocidade funcionará.
- Quando o Smart entry & start está desligado a função de destravamento de entrada não poderá ser personalizada.
- Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento, e decorrido o período para o retravamento automático, os sinais serão gerados de acordo com o volume do alarme sonoro e a configuração de funcionamento das luzes (luzes de emergência).
- Algumas configurações podem ser alteradas usando um interruptor ou um visor central. Se uma configuração for alterada usando um interruptor, a configuração alterada não será refletida no Visor Central até que o interruptor de alimentação seja desligado e, em seguida, volte ao modo LIGADO.

■ Quando a função do sistema de farol alto adaptativo está desativada

- Ao ativar o sistema de farol alto adaptativo e todas as condições a seguir forem atendidas, o farol alto será ligado automaticamente (após aproximadamente 1 segundo):
- Se a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 30 km/h.
- A área a frente do veículo estiver escura.
- Se não houver veículos à frente com os faróis ou lanternas traseiras ligados.

- Houver poucas luzes na estrada à frente.

Se uma das condições a seguir forem cumpridas, o farol alto será apagado automaticamente:

- A velocidade real do veículo for reduzida a abaixo de aproximadamente 25 km/h.
- Se a área à frente do veículo não estiver escura.
- Se os veículos à frente estiverem com os faróis ou lanternas traseiras ligados.
- Se houver muitas luzes na estrada à frente.

■ Configurações do relógio

Se a tela de ajuste do relógio for exibida continuamente durante a tentativa de alterar as configurações, o sistema pode apresentar falhas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Itens para inicializar

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria de 12 volts for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Itens que precisam ser reinicializados

Item	Quando inicializar	Referência
Sensor de Estacionamento Lexus	Após reconectar ou trocar a bateria de 12 Volts	Consulte (→P.262).
PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento) (se equipado)	Após reconectar ou trocar a bateria de 12 Volts	Consulte (→P.281).
Sistema de advertência de pressão dos pneus	<p>Ao fazer o rodízio dos pneus.</p> <p>Quando houver uma alteração na inflagem dos pneus em decorrência da alteração do tamanho do pneu. (Quando há múltiplas pressões especificadas)</p> <p>Depois de registrar códigos de ID.</p> <p>Quando houver uma alteração na pressão de inflagem dos pneus em decorrência da alteração de velocidade durante o percurso.</p>	P.388
Vidros elétricos	Quando funcionar de forma anormal	P.143
Teto solar		P.147
Monitor do sensor do Lexus parking-assist (se equipado):	<p>A bateria de 12 volts foi reinstalada.</p> <p>O volante de direção foi esterçado enquanto a bateria de 12 volts estava sendo reinstalada.</p> <p>A bateria de 12 volts está com pouca energia.</p>	Consulte o Manual do Sistema Multimídia

Item	Quando inicializar	Referência
Monitoramento de visão panorâmica (se equipado)	A bateria de 12 volts foi reinstalada. O volante de direção foi esterçado enquanto a bateria de 12 volts estava sendo reinstalada. A bateria de 12 volts está com pouca energia.	Consulte o Manual do Sistema Multimídia.
Se a mensagem "Manutenção do óleo necessária em breve" for exibida (exceto para Hong Kong)	Depois que a manutenção do óleo for realizada	P.379

Dicas de segurança no trânsito e meio ambiente

9-1. Regulamentações

Dicas de segurança no trânsito	510
Meio ambiente.....	582

Dicas de segurança no trânsito

Embora a Lexus se empenhe de forma incessante seus esforços no desenvolvimento de produtos cada vez mais seguros e sustentáveis, a condução será sempre responsabilidade do motorista.

Cabe a ele empregar o veículo de acordo com as regras vigentes e as boas condutas no trânsito, exercendo a cidadania em benefício do bem comum.

Este manual não pretende ser exaustivo quanto à abordagem dos inúmeros aspectos que compõem o trânsito.

Trata-se de um guia de consulta, para esclarecimento de dúvidas e provimento de informações úteis.

Aqui trataremos de quatro grandes temas importantes para a segurança do trânsito: as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), a direção defensiva e os primeiros socorros em caso de acidente.

Apresentaremos ainda anexos do CTB, que tratam de conceitos, definições e da sinalização básica de trânsito.

O trânsito no Brasil é motivo de preocupação constante das autoridades e de todos os brasileiros, pela violência envolvida e os altos custos sociais que gera a cada ano. Cabe a cada cidadão uma cota de responsabilidade pela melhora desse triste contexto.

Introdução

Detalhadas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Condução

merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas podem ser aplicadas com o simples uso do bom senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada.

Entretanto, bom senso apenas não é suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

Normas gerais de circulação

Deveres do condutor

- Ter pleno domínio do veículo, a todo o momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;
- Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;
- Certificar-se de que há combustível suficiente para percorrer o percurso desejado.

Regras gerais para a circulação de veículos

As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda a prudência e segundo procedimentos regulamentares.

Algumas regras básicas:

1. Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos,

exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.

2. Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.
3. Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.
4. Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra.
5. Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue a seta ou faça os gestos convencionais de braço.
6. Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Deixe um espaço lateral de segurança.
7. Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.
8. Se houver ultrapassagem, mantenha uma velocidade constante. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a da direita, sinalizando corretamente.
9. Não é permitido exceder a velocidade máxima permitida naquele trecho da via.
10. Ao ultrapassar um ônibus que esteja parado, reduza a velocidade e preste muita atenção. Passageiros poderão estar desembarcando ou correndo para tomar a condução.

• Proibido ultrapassar

Os veículos pesados devem, quando circulam em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas.

Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves;

os motorizados, pela segurança dos não motorizados, e todos, pela proteção dos pedestres.

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

1. Sobre pontes ou viadutos ou túneis;
2. Em travessias de pedestres;
3. Nas passagens de nível;
4. Nos cruzamentos ou em sua proximidade;
5. Em trechos sinuosos ou em aclives e declives sem visibilidade suficiente;
6. Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.

Regras para manobras e mudanças de direção

Quanto mais atento estiver com o que acontece ao redor enquanto dirige, aumenta a possibilidade de evitar situações de perigo.

Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos ou por meio da visão lateral.

Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a mano-

bra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda. Nesse caso, sinalize com bastante antecedência sua intenção.

Para virar à direita, por exemplo, faça uso dos indicadores de direção e aproxime-se o máximo possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente a velocidade.

Uso da buzina

A buzina só deve ser utilizada em “toques breves” para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes e fora das áreas urbanas, para advertir outro condutor da intenção de ultrapassá-lo.

Uso de luzes e sinalização

O uso das luzes do veículo deve ter em conta o seguinte:

- Farol baixo - durante a noite e no interior de túneis com ou sem iluminação pública durante o dia.
- Farol alto - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- Farol alto e baixo - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via da intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou sinalizar quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.
- Lanternas - sob chuva forte, neblina, cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque ou desembarque, carga ou descarga.

- Pisca-alerta - em imobilizações ou em situação de emergência.
- Luz de placa - durante a noite, em circulação.

Regras de preferência e de passagem em cruzamentos e passagem de nível

Em vias nas quais não há sinalização específica, tem a preferência:

- Quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de autoestrada;
- Quem estiver circulando uma rotatória; e
- Quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

Em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa da direita.

Já a faixa da esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.

Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E a prioridade se estende também ao estacionamento e parada desses veículos.

Para poder exercer a preferência, é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente - indicativos de urgência - estejam acionados. Se for esse o caso:

- Deixe livre a passagem à esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;

- Pedestre, aguarde no caminho ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.

Dê preferência de passagem aos veículos que se deslocam sobre trilhos, respeitadas as normas de circulação. Em passagens de nível, os veículos que deslocam sobre trilhos terão sempre preferência de passagem.

Estacionamento e parada

Pare sempre fora da pista. Se, numa emergência, tiver que parar o veículo no leito viário, providencie a imediata sinalização.

Em locais de estacionamento proibido, a parada deve ser suficiente apenas para embarque e desembarque de passageiros. E só nos casos em que o procedimento não interfira com o fluxo de veículos ou pedestres. O desembarque de passageiros deve se dar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos.

Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento

no local em que estiverem trabalhando.

Mas o local deve estar sinalizado, conforme legislação vigente.

Ao parar o veículo, certifique-se que isso não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.

Velocidade e distância entre veículos

A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências.

Alguns motoristas acreditam que as velocidades mais altas podem se livrar com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito, e que trafegar devagar demais é mais perigoso que andar depressa, mas não é assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via é indicada por meio de placas.

Onde não existir sinalização, vale o seguinte:

- Em vias urbanas
 - 80 km/h nas vias de trânsito rápido.
 - 60 km/h nas vias arteriais.
 - 40 km/h nas vias coletoras.
 - 30 km/h nas vias locais.
- Em rodovias
 - 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas;
 - 90 km/h para ônibus e microônibus;
 - 80 km/h para os demais veículos

Para estradas não pavimentadas, a velocidade máxima é de 60 km/h.

É proibido transitar com o veículo em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via, retardando ou obstruindo o trânsito, a menos que as condições de tráfego e meteorológicas não o permitam, salvo se estiver na faixa da direita.

O motorista consciente, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular a própria velocidade – dentro desses limites – segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se também às condições meteorológicas e à intensidade do trânsito.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Uma boa distância permite que haja tempo de reagir e acionar os freios diante de uma situação de emergência e tempo também para que o veículo, uma vez freado, pare antes de colidir.

Em condições normais da pista e do clima, o tempo necessário para manter a distância segura é de aproximadamente dois segundos.

Existe uma regra simples – a regra dos dois segundos – que pode ajudar a manter a distância segura do veículo à frente:

1. Escolha um ponto fixo à margem da via;
2. Quando o veículo que vai à frente passar pelo ponto fixo, comece a contar;
3. Conte dois segundos pausadamente. Uma maneira fácil é contar seis palavras em sequência: “cinquenta e um, cinquenta e dois”;
4. A distância entre o veículo e o que vai à frente vai ser segura se o veículo passar pelo ponto fixo após a contagem de dois segundos;
5. Caso contrário, reduza a velocidade e faça nova contagem. Repita até estabelecer a distância segura.

Para veículos com mais de 6 metros de comprimento, ou sob chuva, aumente o tempo de contagem: “cinquenta e um, cinquenta e dois, cinquenta e três”.

Regras relativas a veículo de transporte coletivo

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter o farol baixo aceso de dia e de noite.

Regras para redução da velocidade

Para reduzir a velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência.

Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias.

Redução de marcha, imobilizações temporárias e paradas emergenciais

Se numa emergência tiver que parar o carro no leito viário, providencie a imediata sinalização de emergência.

O condutor deverá acionar de imediato os indicadores de advertência (pisca alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos particulares ou em locais e horários de estacionamentos regulamentados e especificados pela sinalização.

Abertura de porta dos veículos

Não abra a porta nem a deixe aberta sem ter certeza de que isso não vá trazer perigo para os usuários da via. Certifique-se de que os passageiros também tomem este cuidado.

Regras aplicáveis aos pedestres

O comportamento do pedestre é imprevisível. Tenha muita cautela e dê sempre preferência aos pedestres.

Problemas com o álcool não são exclusividade dos condutores. Pedestres também se embriagam e geralmente acabam atropelados.

Quase todas as vítimas são pessoas que não sabem conduzir um veículo, não tendo, portanto, noção da distância de frenagem. Muitos são desatentos e confiam demais na ação do condutor para evitar atropelamentos.

O motorista defensivo deve dedicar atenção especial a pessoas idosas e deficientes físicos, que estão mais sujeitos a atropelamentos.

Igualmente, deve ter muito cuidado com crianças que brincam nas ruas, correndo entre carros estacionados, atrás de bolas ou animais de estimação.

Geralmente atravessam a pista sem olhar e estão sob alto risco de acidentes.

Regras aplicáveis aos ciclistas

O ciclista deve transitar na pista de rolamento, em seu bordo direito, e no mesmo sentido do fluxo de veículos onde não houver ciclovia.

A autoridade de trânsito pode autorizar a circulação de bicicletas em sentido contrá-

rio ao do fluxo dos veículos, desde que em trecho dotado de ciclofaixa.

A bicicleta tem preferência sobre os veículos motorizados. Mas o ciclista também precisa tomar cuidados. Deve trajar roupas claras e sinalizar com antecedência todos os seus movimentos.

Siga o exemplo dos ciclistas profissionais, que geralmente levam esses aspectos a sério.

Regras aplicáveis à condução de animais e a veículos de tração animal

Devem ser conduzidos pela pista da direita, junto ao meio-fio ou acostamento, sempre que não houver faixa especial para tal fim, e conforme normas de circulação ditadas pelo órgão de trânsito.

Comportamento dos condutores em relação aos pedestres e ciclistas

Mantenha a atenção ao dirigir, mesmo em vias com tráfego denso e com baixa velocidade, observando atentamente o movimento de veículos,

pedestres e ciclistas, tendo em conta a possibilidade da travessia de pedestres fora da faixa e a aproximação excessiva de outros veículos, ações que podem acarretar acidentes.

Essas situações ocorrem em horários preestabelecidos, conhecidos como “horários de pico”. São os horários de entrada e saída de trabalhadores e acesso a escolas, sobretudo em polos geradores de tráfego, como “shopping centers”, supermercados, praças esportivas, etc..

Regras aplicáveis aos condutores profissionais

As regras seguintes aplicam-se aos motoristas profissionais de veículos de transporte coletivo de passageiros e de transporte rodoviário de cargas.

O motorista profissional só pode conduzir esses veículos por, no máximo, 5 (cinco) horas ininterruptas.

Para a condução de veículo de transporte de carga, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 6 (seis) horas, mas sem superar as 5 (cinco) horas e meia de condução ininterrupta.

Para a condução de veículo de transporte rodoviário de passageiros, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 4 (quatro) horas.

O tempo de condução poderá ser aumentado em situações excepcionais devidamente registradas, para que o condutor e a carga possam chegar a um lugar que ofereça segurança e atendimento necessários, sem comprometer a segurança rodoviária.

A cada 24 (vinte e quatro) horas, o condutor deve observar no mínimo 11 (onze) horas de descanso. Essas horas podem ser usufruídas no veículo e podem coincidir com os intervalos de 30 (trinta) minutos de descanso mencionados anteriormente, observadas nas primeiras 8 (oito) horas contínuas de descanso.

O tempo de condução ou de direção é somente o tempo em que o condutor estiver efetivamente ao volante, transitando entre a origem e o destino do percurso.

O início de uma viagem só pode ocorrer após ter sido cumprido integralmente o intervalo regulamentar de descanso.

Não observar os períodos de descanso sujeita o motorista profissional a penalidades definidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

O controle e o registro do tempo de condução é responsabilidade do motorista profissional. O controle é realizado através de registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo) ou anotação em diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo, ou ainda por meios eletrônicos instalados no veículo de acordo com normas do CONTRAN. O condutor é responsável pela guarda, preservação e exatidão dos dados contidos no tacógrafo.

Uso de equipamentos obrigatórios

Para dicas mais precisas sobre como evitar acidentes, consulte o conteúdo de direção defensiva, mas nunca é demais reprimir algumas dicas básicas:

1. Para transitar em veículos automotores, Crianças menores de 10 anos e que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas no banco traseiro, usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente, exceto em casos excepcionais.

As crianças com até um ano de idade ou com peso de até 13 kg, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado “bebê conforto ou conversível”.

As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual há quatro anos, ou crianças com peso entre 9 a 18 kg, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo, deverão utilizar, obrigatoriamente o dispositivo de retenção denominado “cadeirinha”

As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio, ou crianças com até 1,45 m de altura e peso entre 15 a 36 kg, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo, deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado “assento de elevação”.

Crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior a dez anos, ou crianças com altura superior a 1,45m, deverão utilizar o cinto de segurança do veículo.

Atentar a correta fixação dos diversos tipos de retenção infantil no banco (através do cinto de segurança segurança, sistema ISOFIX, Latch, TOP TETHER e outros) e posteriormente correto afivelamento na criança. Consulte o manual do proprietário e do dispositivo de retenção infantil, além de consultar o Código de Transito Brasileiro vigente.

Cadeiras de criança de acordo com a legislação vigente

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 <p>Bebê conforto</p>	<p>Voltada para trás</p>	<p>até 1 ano ou até 13 kg</p>
 <p>Cadeirinha de segurança</p>	<p>Voltada para frente</p>	<p>superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg a 18 kg</p>
 <p>Assento de elevação</p>	<p>Voltada para frente</p>	<p>superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg a 36 kg</p>
 <p>Cinto de segurança do veículo</p>	<p>-</p>	<p>superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m</p>

2. Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.
3. Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.



AVISO

Para maiores informações consulte o Código de Trânsito Brasileiro completo

Infrações e penalidades

Quando um motorista não cumpre qualquer item da legislação de trânsito, ele está cometendo uma infração e fica sujeito às penalidades previstas na lei.

Regras aplicáveis aos condutores profissionais

Infração de trânsito é a desobediência a qualquer preceito da Legislação de Trânsito, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), conforme legislação vigente e Regulamentações dos Órgãos Executivos de Trânsito. Toda infração é passível de uma penalidade, como uma multa, por exemplo. Algumas infrações, além da penalidade, podem ter uma consequência administrativa, ou seja, o agente de trânsito deve adotar “medidas administrativas”, cujo objetivo é impedir que o condutor continue dirigindo em condições irregulares.

As infrações de trânsito normalmente geram riscos de acidentes. Por exemplo: não respeitar o sinal vermelho num cruzamento pode causar uma colisão entre veículos ou atropelamento de pedestres ou de ciclistas.

As infrações de trânsito são classificadas, pela gravidade, em LEVES, MÉDIAS, GRAVES e GRAVÍSSIMAS.

Responsabilidade pela infração

Ao proprietário do veículo caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar.

Autoridade e o agente de trânsito

A fiscalização e o policiamento de trânsito são atribuições do agente da autoridade de trânsito, que é a pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício de tais atividades.

Fiscalização e policiamento de trânsito

É função das Polícias Militares exercer o policiamento ostensivo de trânsito, atuando na prevenção e repressão aos atos relacionados com a segurança pública e garantir a obediência às regras relativas à segurança de trânsito, visando evitar acidentes e assegurar a livre circulação.

Nas rodovias e estradas federais, é competência da Polícia Rodoviária Federal realizar o patrulhamento ostensivo

O auto de infração

O Auto de Infração é lavrado quando há uma infração de trânsito, ou seja, quando alguém quebra uma regra de circulação ou conduta.

A infração de trânsito pode ser comprovada por declaração do agente de trânsito ou por informações registradas em equipamentos eletrônicos ou fotográficos.

Penalidades

As penalidades são:

- Advertência por escrito;
- Multa;
- Suspensão do direito de dirigir;
- Apreensão do veículo;
- Cassação do documento de habilitação;
- Frequência obrigatória em curso de reciclagem.

Por exemplo, dirigir com velocidade superior à máxima permitida, em mais de 20%, em rodovias, tem como consequência, além das penalidades (multa e suspensão do direito de dirigir), também o recolhimento do documento de habilitação (medida administrativa).

Medidas administrativas

As medidas administrativas são:

- Retenção do veículo;
- Remoção do veículo;
- Recolhimento do documento de habilitação (Carteira Nacional de Habilitação - CNH ou Permissão para Dirigir);
- Recolhimento do certificado de licenciamento;
- Transbordo do excesso de carga.

Natureza da infração cometida e pontuação correspondente

Pontuações de multas

Gravidade	Pontos
Leve	3
Média	4
Grave	5
Gravíssima	7

Ao atingir 20 pontos a Carteira Nacional de Habilitação será suspensa, de um mês a um ano, a critério da autoridade de trânsito. Para contagem dos pontos, é considerada a soma das infrações cometidas no último ano, a contar regressivamente da data da última penalidade recebida.

Para algumas infrações, em razão da gravidade e consequência, a multa pode ser multiplicada por três ou até mesmo por cinco.

O processo administrativo de recurso de infração e de imposição de penalidades

Após uma infração ser registrada pelo órgão de trânsito, a NOTIFICAÇÃO DA AUTUAÇÃO é encaminhada ao endereço do proprietário do veículo. A partir daí, o proprietário pode indicar o condutor que dirigia o veículo e também encaminhar defesa ao órgão de trânsito.

A partir da NOTIFICAÇÃO DA PENALIDADE, o proprietário do veículo pode recorrer à Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI.

Caso o recurso seja indeferido, pode ainda recorrer ao Conselho Estadual de Trânsito - CETRAN (no caso do Distrito Federal conforme legislação vigente) e, em alguns casos específicos, conforme legislação vigente, para avaliação do recurso em última instância administrativa.

Crime de trânsito

Classificam-se as infrações descritas no Código de Trânsito Brasileiro em administrativas, civis e penais. As infrações penais, resultantes de ação delituosa, estão sujeitas às regras gerais do Código Penal e seu processamento é feito pelo Código de Processo Penal. O infrator, além das penalidades impostas administrativamente pela autoridade de trânsito, é submetido a processo judicial criminal. Julgado culpado, a pena pode ser prestação de serviços à comunidade, multa, suspensão do direito de dirigir e até detenção.

Casos mais frequentes compreendem dirigir sem habilitação, alcoolizado ou trafegar em velocidade incompatível com a segurança da via, nas proximidades de escolas, gerando perigo de dano, cuja pena pode ser detenção de seis meses a um ano, além de eventual ajuizamento de ação civil para reparar prejuízos causados a terceiros.

Direção defensiva

O que é direção defensiva

Direção defensiva ou direção segura é a forma de dirigir que permite reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com o motorista, seus acompanhantes, veículo e outros usuários da via.

Para isso, é necessário aprender os conceitos de direção defensiva e usar esse conhecimento com eficiência. Dirigir sempre com atenção, para poder prever o que fazer com antecedência e tomar as decisões certas para evitar acidentes.

Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando previsível, é evitável.

Atravessar a rua na faixa é um direito do pedestre. Respeite-o!

Os riscos e os perigos a que estamos sujeitos no trânsito estão relacionados com:

- Os veículos;
- Os condutores;
- As vias de trânsito;
- O ambiente;
- O comportamento das pessoas.

Veículos: revisão periódica e preventiva e funcionamento; equipamentos obrigatórios; sistemas de freios, suspensão, direção, iluminação e cintos de segurança

O veículo dispõe de equipamentos e sistemas importantes para evitar situações de perigo que podem levar a acidentes, como freios, suspensão, sistema de direção, iluminação, pneus e outros.

Outros equipamentos são destinados a diminuir os impactos causados em caso de acidente, como cinto de segurança, airbag e carroceria.

Manter esses equipamentos em boas condições é importante para que eles cumpram suas funções.

• Revisão periódica e preventiva

Todos os sistemas e componentes do veículo se desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer a segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso.

Para manter o veículo em condições

seguras, crie o hábito de fazer a revisão periódica. Ela é fundamental para minimizar o risco de acidentes de trânsito. Respeite os prazos e as orientações do capítulo de revisão periódica

e, sempre que necessário, consulte profissionais habilitados. Uma revisão feita em dia evita quebras, custos com consertos e, principalmente, acidentes.

O hábito da revisão periódica gera economia e evita acidentes de trânsito!

- Funcionamento do veículo

É possível observar o funcionamento do veículo seja pelas indicações do painel ou por uma inspeção visual simples:

- Autonomia: veja se o indicado no painel é suficiente para chegar ao destino;
- Nível de óleo do freio, do motor e da direção hidráulica: observe os respectivos reservatórios, conforme os devidos procedimentos neste manual de proprietário;
- Nível de óleo do sistema de transmissão: para veículos com transmissão automática, veja o nível do reservatório. Nos demais veículos procure vazamentos sob o veículo;
- Líquido de arrefecimento: veja o nível do reservatório do líquido do limpador do para-brisa;
- Líquido do limpador de para-brisa do sistema limpador de para-brisa: verifique o reservatório de água;
- Palhetas do limpador de para-brisa: troque se estiverem ressecadas;
- Desembaçadores dianteiro e traseiro: verifique se estão funcionando corretamente;
- Funcionamento dos faróis: verifique visualmente se o farol alto e baixo estão acendendo;
- Regulagem dos faróis: faça por meio de profissionais habilitados;
- Lanternas traseiras, indicadores de direção, luz de freio e luz de ré: inspeção visual.

- Pneus

Os pneus têm três funções importantes: impulsionar, frear e manter a dirigibilidade do veículo.

Confira sempre:

- Calibragem: siga as recomendações deste manual de proprietário, observando a situação de carga (vazio e carga máxima). Pneus murchos têm sua vida útil diminuída, prejudicam a estabilidade, aumentam o consumo de combustível e reduzem a aderência ao piso com água.
- Desgaste: o pneu deve ter sulcos de, no mínimo, 1,6 milímetro de profundidade. A função dos sulcos é permitir o escoamento da água para garantir perfeita aderência ao piso e a segurança, em caso de piso molhado.
- Deformações na carcaça: veja se os pneus não tem bolhas ou cortes. Essas deformações podem causar um estouro ou uma rápida perda de pressão.
- Dimensões irregulares: não use pneus de modelo ou dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante, para não reduzir a estabilidade e desgastar outros componentes da suspensão.

É possível identificar outros problemas de pneus com facilidade. Vibrações do volante indicam possíveis problemas com o balanceamento das rodas. Veículo “puxando” para um dos lados indica um possível problema com a calibragem dos pneus ou com o alinhamento da direção. Tudo isso pode reduzir a estabilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Não se esqueça de que todas essas recomendações também se aplicam ao pneu reserva temporário compacto.

- Equipamentos obrigatórios

Conforme determina o CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), para circular em vias públicas, os veículos devem estar dotados dos equipamentos obrigatórios relacionados abaixo, a serem constatados pela fiscalização e em condições de funcionamento:

Nos veículos automotores (automóveis, camionetes, camionetas, caminhões e ônibus), híbridos e elétricos:

para-choques dianteiro e traseiro; protetores das rodas traseiras dos caminhões; espelhos retrovisores, interno e externo; limpador e lavador de parabrisa; para-sol para o condutor; sistema de iluminação e sinalização; velocímetro, buzina; freios de estacionamento e de serviço, com comandos independentes; pneus que ofereçam condições mínimas de segurança; dispositivo de sinalização luminosa ou refletora de emergência, independente do sistema de iluminação do veículo; registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo, nos veículos de transporte e condução de escolares, nos de transporte de passageiros com mais de dez lugares e nos de carga com capacidade máxima de tração superior a 19 t; cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo; dispositivo destinado ao controle de ruído do motor, naqueles dotados de motor a combustão; roda sobressalente*, compreendendo o aro e o pneu, com ou sem câmara de ar, conforme o caso; macaco, compatível com o peso e carga do veículo; chave de roda; chave de fenda ou outra ferramenta apropriada para a remoção de calotas; lanternas delimitadoras e lanternas laterais nos veículos de carga, quando suas dimensões assim o exigirem; cinto de segurança para a árvore de transmissão em veículos de transporte coletivo e carga;

* Alguns modelos devido a características de construção estão dispensados do uso da roda reserva.

- Sistemas de freios

O sistema de freios desgasta-se com o uso e tem sua eficiência reduzida.

Freios gastos exigem maiores distâncias para frear com segurança e podem causar acidentes.

Os principais componentes do sistema de freios são: sistema hidráulico, fluido, discos e pastilhas ou lonas, dependendo do tipo de veículo.

Veja as principais razões de perda de eficiência e como inspecionar:

- Nível de fluido baixo: observar o nível do reservatório;
- Vazamento de fluido: observar a existência de manchas no piso sob o veículo;
- Disco e pastilhas gastos: verificar com profissional habilitado;
- Lonas gastas: verificar com profissional habilitado.

Locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios.

Observando as condições do trânsito no local, reduza a velocidade e pise no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.

Nos veículos dotados de Sistema de Freio Antitravamento (ABS) (central eletrônica que recebe sinais provenientes das rodas e que gerencia a pressão no cilindro e no comando dos freios, evitando o bloqueio das rodas), verifique, no painel, a luz indicativa de problemas no funcionamento.

Ao dirigir, evite freadas bruscas e desnecessárias, que desgastam mais rapidamente os componentes do sistema de freios.

- Suspensão

A finalidade da suspensão e dos amortecedores é manter a estabilidade do veículo. Quando gastos, podem causar a perda de controle do veículo e seu capotamento, especialmente em curvas e nas frenagens. Verifique periodicamente o estado de conservação e o funcionamento deles, usando como base o manual do fabricante e levando o veículo a pessoal especializado.

- Direção

A direção é um dos mais importantes componentes de segurança do veículo, um dos responsáveis pela dirigibilidade. Folgas no sistema de direção fazem o veículo “puxar” para um dos lados, podendo levar o condutor a perder seu controle. Ao frear, esses defeitos são aumentados. É necessário verificar periodicamente o funcionamento correto da direção e fazer as revisões periódicas nos prazos previstos no capítulo de revisão periódica neste manual de proprietário.

- Iluminação

O sistema de iluminação do veículo é fundamental, tanto para o motorista ver bem seu trajeto como para ser visto por todos os outros usuários da via e, assim, garantir a segurança no trânsito. Transitar sem iluminação, ou com iluminação deficiente, pode ser a causa de colisão e de outros acidentes. Ver e ser visto por todos torna o trânsito mais seguro!

- Cinto de segurança

O cinto de segurança existe para limitar a movimentação dos ocupantes de um veículo, em caso de acidente ou numa freada brusca.

Nesses casos, o cinto impede que as pessoas se choquem com as partes internas do veículo ou, que sejam lançadas para fora dele, reduzindo assim a gravidade das possíveis lesões. Por isso, os cintos de segurança devem estar em boas condições de conservação e todos os ocupantes devem usá-los.

Faça sempre inspeção dos cintos:

- Veja se os cintos não tem cortes, para não se romperem numa emergência;
- Confira se não existem dobras que impeçam a perfeita elasticidade;
- Teste o travamento para ver se estão funcionando perfeitamente;
- Verifique se os cintos do banco traseiro estão disponíveis para utilização dos ocupantes.

Uso correto do cinto:

- Ajuste-o firmemente ao corpo, sem deixar folgas;
- A faixa inferior deve ficar abaixo do abdômen, sobretudo para as gestantes;
- A faixa transversal deve vir sobre o ombro, atravessando o peito, sem tocar o pescoço;
- Não use presilhas. Elas anulam os efeitos do cinto de segurança.

Transporte as crianças menores de 10 anos apenas no banco traseiro, acomodadas em dispositivo de retenção afixado ao cinto de segurança, adequado a sua estatura, peso e idade.

Alguns veículos não possuem banco traseiro. Excepcionalmente, e só nesses casos, é permitido transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança.

Dependendo da idade, elas devem ser acomodadas em cadeiras apropriadas, com a utilização do cinto de segurança.

Se o veículo tiver airbag para o passageiro, é recomendável que seja desligado enquanto estiver transportando crianças nessa situação.

O cinto de segurança é de utilização individual. Transportar criança no colo, ambos com o mesmo cinto, pode acarretar lesões graves e até a morte da criança.

Condutores: a importância do bom estado físico e mental para dirigir; conhecimento e habilidades; habilitação; uso de equipamentos obrigatórios; fatores de risco para a ocorrência de acidentes, como evitar colisões; condições adversas

A posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Siga as orientações:

- Dirija com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões;
- Apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus;
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos;
- Segure o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos. Assim é possível visualizar melhor o painel, acessar melhor os comandos do veículo e nos veículos com airbag não impedir seu funcionamento;
- Procure manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando;

- Utilize calçados que fiquem bem fixos aos pés, para poder acionar os pedais rapidamente e com segurança;
- Coloque o cinto de segurança, e de maneira que ele se ajuste firmemente ao corpo. A faixa inferior deve passar pela região do abdômen e a faixa transversal, sobre o peito, e não sobre o pescoço;
- Fique em posição que permita visualizar bem as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes, como, por exemplo, a temperatura do motor.

• Uso correto dos retrovisores

Nos veículos com retrovisor interno, sente-se na posição correta e ajuste-o numa posição que permita uma visão ampla do vidro traseiro.

Não coloque bagagens ou objetos que impeçam a visão por meio do retrovisor interno. Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que, sentado na posição de direção, visualize o limite traseiro do veículo e com isso reduza a possibilidade de “pontos cegos” ou sem alcance visual. Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça ou o corpo para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos externos, ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

- O problema da concentração: telefones, rádios e outros mecanismos diminuem a atenção ao conduzir

Concentração e reflexos diminuem muito com o uso de álcool e drogas.

Se estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na direção, o tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns dos fatores que diminuem a concentração e retardam os reflexos são:

- Consumir bebida alcoólica;
- Usar drogas;
- Usar medicamento que modifica o comportamento;
- Ter participado, recentemente, de discussões fortes com familiares, no trabalho, ou por qualquer outro motivo;
- Ficar muito tempo sem dormir, dormir pouco ou dormir mal;
- Ingerir alimentos muito pesados, que acarretam sonolência.

Ingerir bebida alcoólica ou usar drogas, além de reduzir a concentração, afeta a coordenação motora, muda o comportamento e diminui o desempenho, limitando a percepção de situações de perigo e reduzindo a capacidade de ação e reação.

Outros fatores que reduzem a concentração, apesar de muitos não perceberem isso, são:

- Usar o telefone celular ao dirigir;
- Assistir televisão a bordo ao dirigir;
- Ouvir aparelho de som em volume que não permita ouvir os sons do próprio veículo e dos demais;
- Transportar animais soltos e desacompanhados no interior do veículo;
- Transportar no interior do veículo objetos que possam se deslocar durante o percurso.

- A importância do bom estado físico e mental para dirigir

O método que segue se aplica a qualquer atividade do dia-a-dia que envolva risco de vida. Assim, pode ser aplicado à condução de um veículo.

Sempre que for guiar um veículo, procure se preparar mentalmente para a tarefa com alguma antecedência.

Antes de sair para qualquer viagem ou passeio, examine bem o veículo. Em seguida faça a si mesmo as seguintes perguntas:

- Em que estado se encontra o veículo?
- Como me sinto física e mentalmente?
- Estou em condições de conduzir?
- Estou cansado ou descansado, calmo ou emocionalmente perturbado?
- Estou tomando algum medicamento que poderá afetar a minha habilidade de condução do veículo?
- Poderá ocorrer alguma condição adversa relativa à luz, tempo, via e trânsito?

Considere bem as respostas a essas autoindagações e só então dê partida ao veículo. Se sentir que não está bem em relação a qualquer dessas respostas, tome a decisão de não colocar o veículo em movimento até resolver o problema.

O estado emocional também é muito importante. Evite conduzir se sentir que está irritado ou ansioso.

- Conhecimento e habilidades

O ato de conduzir apresenta riscos e pode gerar graves consequências,

tanto físicas como financeiras. Por isso, conduzir exige aperfeiçoamento e atuali-

zação constantes, para a melhoria do desempenho e dos resultados.

Ao dirigir um veículo que exige conhecimento e habilidade, passa por lugares diversos e complexos, nem sempre conhecidos, nos quais também circulam outros veículos, pessoas e animais. Por isso, é preciso ter muita responsabilidade sobre tudo o que faz ao volante.

É muito importante conhecer as regras de trânsito, a técnica de conduzir com segurança e saber como agir em situações de risco. Procure sempre revisar e aperfeiçoar conhecimentos sobre tudo isso.

• Habilitação

A permissão para conduzir veículos automotores e elétricos é obtida através de exames junto ao órgão de trânsito. Os requisitos básicos para sua obtenção são: ser penalmente imputável (ter no mínimo 18 anos de idade), saber ler e escrever, possuir documento de identidade ou equivalente, realizar os cursos de direção defensiva e de meio ambiente, fazer os exames médico e de aptidão física se a categoria desejada exigir, conforme legislação vigente.

O candidato aprovado recebe a permissão para dirigir durante um ano, sendo que após esse período, se não houver cometido infrações de natureza grave ou gravíssima, ou reincidência de infração média, o mesmo receberá a Carteira Nacional de Habilitação definitiva.

A habilitação tem cinco categorias, tais como:

I - Categoria A - condutor de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral. Ex.: Motocicleta, Ciclomotor Motoneta ou Triciclo;

II - Categoria B - condutor de veículo motorizado, não abrangido pela categoria A cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Automóvel, caminhonete, camioneta, utilitário;

III - Categoria C - condutor de veículo motorizado, utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas, para esta categoria é necessário ter a categoria B a pelo menos um ano (é permitido a combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, não exceda a 6.000 kg). Ex.: Caminhão;

IV - Categoria D - condutor de veículo motorizado, utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Micro-ônibus, Ônibus;

V - Categoria E - condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg (seis mil quilogramas) ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a 8 (oito) lugares Ex.: Veículo com dois reboques acoplados.

Para casos especiais verifique o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Suspensão de dirigir - A penalidade de suspensão do direito de dirigir será imposta ao condutor que atingir 20 pontos no período de 12 meses. O período de suspensão do direito de dirigir varia de 6 meses a 2 anos. Após o período de suspensão é necessário a realização de curso de reciclagem.

- Uso de equipamentos obrigatórios

De acordo com o CTB, conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN, são infrações passíveis de multa e/ou apreensão do veículo para regularização.

Nos casos previstos, quais sejam, não for possível sanar a irregularidade no local da infração, o veículo não apresentar condição de segurança para rodar ou não se apresentando condutor habilitado, o veículo será removido para o depósito fixado pelo órgão ou entidade competente, com circunscrição sobre a via. Sendo a sua liberação condicionada ao reparo do componente ou equipamento obrigatório que não esteja em perfeito estado de funcionamento.

Salvo exceções, as crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, utilizando dispositivo de retenção adequado a sua idade/tamanho/peso.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, que é o caso dos veículos destinados ao transporte coletivo de passageiros em percurso em que é permitido viajar em pé (linhas urbanas), ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos e quadriciclos quando aplicável.

A luz baixa deve ser mantida acesa durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e rodovias, neste caso é aceito o uso da luz de rodagem diurna. É preciso manter acesas pelo menos as luzes de posição sob chuva forte, neblina ou cerração. Nos veículos de

transporte coletivo e ciclomotores/motocicletas/motonetas deve-se manter o farol baixo aceso durante o dia e noite.

Lembramos que o pisca-alerta deve ser utilizado somente com o veículo imobilizado ou situações de emergência. O dispositivo refletivo de emergência (triângulo) deve ser colocado no mínimo a 30 metros da traseira do veículo, em condições adversas, como em curva, neblina, chuva, piso escorregadio, ou em vias de maior velocidade é recomendável aumentar essa distância.

- Fatores de risco para a ocorrência de acidentes

O Código de Trânsito Brasileiro prevê inúmeras infrações e também crimes de trânsito, considerados fatores de risco.

Dentre eles, podemos destacar:

- Conduzir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência.
- Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local.
- Não usar cinto de segurança.
- Não usar as cadeirinhas e dispositivos de segurança para crianças.
- Conduzir o veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor ou com estas cassadas ou suspensas.
- Utilizar-se do veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus.
- Transitar ou ultrapassar pela contramão.

- Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos.
- Ultrapassar pela direita, salvo quando o veículo da frente estiver colocado na faixa apropriada e der sinal de que vai entrar à esquerda.
- Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado.
- Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou com equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN.
- Transitar com o veículo: apresentando vazamentos de combustível ou lubrificantes, danificando a via, suas instalações e equipamentos, e/ou lançando ou arrastando sobre a via qualquer objeto que possa acarretar risco de acidente.
- Conduzir o veículo: com o braço do lado de fora; transportando pessoas, animais ou volume à sua esquerda ou entre os braços e pernas; com incapacidade física ou mental temporária que comprometa a segurança do trânsito; usando calçado que não se firme nos pés ou que comprometa a utilização dos pedais; com apenas uma das mãos, exceto quando deva fazer sinais regulamentares de braço, mudar a marcha do veículo ou acionar equipamentos e acessórios do veículo; utilizando-se de fones nos ouvidos conectados a aparelhagem sonora ou de telefone celular.

Cumpra lembrar que o infrator será submetido a curso de reciclagem quando,

sendo contumaz, for necessário à sua reeducação; quando suspenso do direito de conduzir; quando se envolver em acidente grave para o qual haja contribuído, independentemente de processo judicial; quando condenado judicial por delito de trânsito; a qualquer tempo, se for constatado que o condutor está colocando em risco a segurança do trânsito e em outras situações a serem definidas pelo CONTRAN.

Sobre crimes de trânsito, importante mencionar que agravam as penas ter o condutor do veículo cometido a infração com dano potencial para duas ou mais pessoas ou com grande risco de grave dano patrimonial a terceiros; utilizando o veículo sem placas, com placas falsas ou adulteradas; quando a profissão ou atividade exigir cuidados especiais com o transporte de passageiros ou de carga; sobre faixa de trânsito temporária ou permanentemente destinada a pedestres.

• Como evitar colisões

Ao assumir a condução de um veículo, esteja exclusivamente voltado a cumprir a tarefa a que se propôs. Concentre a atenção completamente no trânsito e jamais cometa atos que possam desviar sua atenção enquanto dirige, como utilizar o celular, comer ou fumar e maquiar-se no veículo. Nunca ingira bebida alcoólica se for conduzir.

Confira a seguir os três principais tipos de colisões e como evitá-las:

- Colisão traseira: este tipo de colisão ocorre principalmente pelo fato do condutor não manter uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente. Portanto, mantenha

uma distância segura do veículo à sua frente e não realize nenhuma atividade que possa desviar sua atenção.

- **Colisão frontal:** comum em vias de pista única, é a que mais resulta em fatalidades, uma vez que a velocidade dos dois veículos é somada no momento do impacto. Para evitá-la, seja responsável e nunca inicie uma manobra de ultrapassagem sem verificar se outro veículo está realizando esta manobra, respeite a faixa contínua e fique atento ao comportamento dos outros condutores em que é dividida a via. A colisão contra objetos parados, podem ser decorrentes de sonolência, embriaguez e distração, portanto, esteja descansado, não beba e desconecte-se do celular.
- **Colisão lateral:** os eventos que ocorrem perpendicularmente, ou seja, em cruzamentos e saída de pista, se devem principalmente ao desrespeito à sinalização e preferência. Obedeça às placas de PARE e redução de velocidade e esteja atento à preferência dos veículos que trafegam na via perpendicular à sua. Para evitar as colisões laterais no mesmo sentido, verifique o retrovisor e utilize os indicadores de direção ao mudar de faixa, comunicando-se corretamente com os outros usuários da via.

• Condições adversas

Condições adversas são todos aqueles fatores que podem prejudicar o real desempenho no ato de conduzir, tornando maior a possibilidade de um acidente de trânsito. Existem várias condições adversas e é importante lembrar que nem sempre elas aparecem isoladamente, tornando o perigo ainda maior. Elas podem ser clas-

sificadas em seis grupos principais, sendo todos abordados neste material:

- Luz;
- Tempo;
- Vias;
- Trânsito;
- Veículo;
- Condutor.

Vias: limites de velocidade; vias urbanas e rodovias; curvas, aclives, declives, pontes, túneis, passagens de nível, cruzamentos, sinalização, iluminação, acostamento, obras, condições de pavimento, calçadas e passeios, condições adversas

Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central.

Podem ser urbanas ou rurais (estradas ou rodovias).

Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes.

Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o

estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Evite surpresas. Se sentir que a via não está em condições ideais, reduza a velocidade. Lembre-se: a sinalização traz os limites máximos de velocidade, o que não significa que não possa ir mais devagar.

- Limites de velocidade

É obrigatório conduzir numa velocidade compatível com as condições da via, respeitando os limites de velocidade estabelecidos.

Embora os limites de velocidade sejam os que estão nas placas de sinalização, há determinadas circunstâncias momentâneas nas condições da via – tráfego, condições do tempo, obstáculos, aglomeração de pessoas – que exigem que seja reduzida a velocidade e redobre a atenção, para conduzir com segurança. Quanto maior a velocidade, maior é o risco e mais graves são os acidentes e maior a possibilidade de morte no trânsito.

- Vias urbanas e rodovias

Nas vias urbanas o trânsito é mais lento e intenso, com maior concentração de veículos e pedestres, principalmente nos horários de pico. Fique atento, obedeça à sinalização de trânsito e não caia na tentação de usar o celular, mesmo com o trânsito parado. Respeite as preferências.

Nas rodovias os limites de velocidades são maiores, não os ultrapasse pois são definidos de acordo com as condições das vias. Esteja sempre atento às reduções bruscas de velocidade, mantenha uma distância segura do veículo à frente, para que a distância de frenagem não seja prejudicada.

Verifique as condições do veículo e o abasteça com combustível ou carregue a bateria com energia suficiente para completar o percurso.

- Curvas

Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a

marcha antes de entrar na curva e de iniciar o movimento do volante;

- Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves;
- Procure fazer a curva movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.

- Aclives

Ao transitar em um aclive, certifique-se que marcha correta esteja engatada para que o veículo possa manter uma velocidade compatível com a via em que está transitando.

Fique atento aos veículos à frente que possam diminuir a velocidade, mantenha uma distância segura.

Caso o trânsito pare, certifique-se que o veículo não desça ao sair da imobilidade.

- Declives

Percebe-se que à frente há um declive acentuado: antes que a descida comece, teste os freios e mantenha o transmissor engatado numa marcha reduzida durante a descida.

Nunca desça com o veículo desengrenado. Porque, em caso de necessidade, não terá a força do motor para ajudar a parar, ou a reduzir a velocidade, e os freios podem não ser suficientes.

Não desligue o motor nas descidas.

Com ele desligado, os freios não funcionam adequadamente, e o veículo pode atingir velocidades descontroladas.

Além disso, a direção pode travar se o motor for desligado.

- Estreitamento de pista

Qualquer estreitamento de pista aumenta riscos. Pontes estreitas ou sem acostamento, obras, desmoronamento de barreiras, presença de objetos na pista, por exemplo, provocam estreitamentos.

Assim que se enxerga a sinalização ou percebe o estreitamento, redobre a atenção, reduza a velocidade e a marcha e, quando for possível a passagem de apenas um veículo por vez, aguarde o momento oportuno, alternando a passagem com os outros veículos que vêm em sentido oposto.

- Pontes

Ao se aproximar de uma ponte mantenha velocidade segura e mantenha distância dos veículos a frente.

Sobre as pontes ultrapasse somente se a sinalização assim o permitir e não estacione ou pare.

- Túneis

Ao se aproximar de um túnel, acenda os faróis baixos (as luzes de rodagem diurna não são suficientes) e mantenha velocidade e distância segura dos veículos à frente.

Nunca pare ou estacione o veículo dentro dos túneis.

Em caso de pane ou problemas com o veículo dentro do túnel, procure parar na faixa mais a direita das pistas de rolamento, ligue a sinalização de emergência do veículo e procure local seguro fora do veículo.

Nunca caminhe sobre a via dentro do túnel. Verifique se existem condições seguras para a instalação do triângulo de emergência a pelo menos 30 metros a retaguarda do veículo e procure auxílio das autoridades responsáveis pela via.

- Passagens de nível

Em toda passagem de nível, com ou sem sinalização de segurança, placas, sinais de trânsito, etc., o condutor do veículo deve parar antes da passagem de nível, escutar se há aproximação de algum veículo pela linha férrea ou bonde, e prosseguir se a passagem estiver liberada e constatada a não aproximação do algum veículo pela linha.

Jamais pare ou estacione sobre a passagem de nível. Em caso de pane, deixe o veículo imediatamente e procure auxílio das autoridades de trânsito responsáveis no local e das autoridades da via férrea.

Nunca circule sobre a via férrea ou trilho.

- Cruzamentos

Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito há entre veículos, pedestres e ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos.

É muito comum, também, a presença de equipamentos como “telefones públicos”, postes, lixeiras, bancas de jornal e até mesmo cavaletes com propaganda nas esquinas, reduzindo ainda

mais a percepção dos movimentos de pessoas e veículos.

Assim, ao se aproximar de um cruzamento, independentemente de existir algum tipo de sinalização, é necessário

redobrar a atenção e reduzir a velocidade do veículo.

Cruzamentos são áreas de risco no trânsito. Reduza a velocidade e respeite a sinalização!

Lembre-se sempre de algumas regras básicas:

Se não houver sinalização, a preferência de passagem é do veículo que se

aproxima do cruzamento pela direita;

Se houver a placa PARE, deve parar, observar se é possível atravessar e só aí movimentar o veículo;

Numa rotatória, a preferência de passagem é do veículo que nela já estiver circulando;

Havendo sinalização por semáforo, o condutor deve fazer a passagem sob a luz verde. Sob a luz amarela, deve reduzir a marcha e parar. Sob a luz amarela, só deve fazer a travessia se já tiver entrado no cruzamento ou se essa condição for a mais segura para impedir colisão com o veículo que vem atrás.

Nos cruzamentos com semáforos, deve-se observar apenas o foco de luz que controla o tráfego da via em que se aguarda o sinal verde antes de movimentar o veículo, mesmo que outros veículos, ao lado, se movimentem antes.

• Sinalização

A sinalização é um sistema de comunicação que ajuda a conduzir com segurança. As várias formas de sinalização mostram o que é permitido e o que é proibido fazer, advertem sobre perigos na via e também indicam direções a seguir e pontos de interesse.

A sinalização é projetada com base na engenharia e no comportamento humano,

independentemente das habilidades individuais do condutor e do estado particular de conservação do veículo.

Por essa razão, deve-se respeitar sempre a sinalização e adequar o comportamento aos limites do veículo.

• Iluminação

A falta ou o excesso de luminosidade pode aumentar os riscos no trânsito.

Ver e ser visto é uma regra básica para a condução segura.

Confira como agir:

● Farol alto ou farol baixo

Quando a luz do farol do veículo que vem atrás refletir no espelho retrovisor interno, ajuste-o para desviar o fecho de luz. No caso dos ciclos motorizados e do transporte coletivo de passageiros, este último quando trafegar em faixa própria, o uso da luz baixa do farol é obrigatório durante o dia e a noite. Mantenha os faróis regulados e utilize-os de forma correta.

O sistema de iluminação e sinalização em boas condições é fundamental para a sua segurança e dos demais usuários da via. Portanto, verifique periodicamente o estado e o funcionamento do sistema de iluminação do veículo, evitando faróis e lanternas queimadas ou desreguladas, pois sem iluminação ou com iluminação deficiente aumentam as chances de acidentes ou estar exposto às multas de trânsito.

● Penumbra (ausência de luz)

A penumbra (lusco-fusco) é uma ocorrência frequente na passagem do final da tarde para o início da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia ou, ainda, quando o céu está nublado ou chove com intensidade.

Sob essas condições, tão importante quanto ver é também ser visto.

Ao menor sinal de iluminação precária, acenda o farol baixo.

- **Inclinação da luz solar**

No início da manhã ou no final da tarde o sol, devido a sua inclinação, pode causar ofuscamento, reduzindo sua visão. Procure programar sua viagem para evitar essas condições.

O ofuscamento pode acontecer também pelo reflexo do sol em alguns objetos polidos, como garrafas, latas ou para-brisas.

Sob todas essas condições, reduza a velocidade do veículo, utilize o quebra-sol ou até mesmo óculos protetores (óculos de sol), e procure observar uma referência no lado direito da pista.

O ofuscamento também pode acontecer com os motoristas que vêm em sentido contrário, quando são eles que têm o sol pela frente.

Nesse caso, redobre a atenção, reduza a velocidade para maior conforto e segurança e acenda o farol baixo para garantir que seja visto por eles.

Nos cruzamentos com semáforos, o sol, ao incidir sobre focos luminosos, pode impedir que seja identificada a sinalização corretamente.

Nesse caso, reduza a velocidade e redobre a atenção, até que tenha certeza da indicação do semáforo.

- **Acostamento**

É uma parte da via, mas diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em situação de emergência, à circulação de pedestres e de bicicletas, neste último caso, quando não houver local apropriado.

É proibido trafegar com veículos automotores no acostamento, pois isso pode causar acidentes com outros veículos parados ou atropelamentos de pedestres ou ciclistas. É proibido e perigoso trafegar pelo acostamento.

Ele se destina às paradas de emergência e ao tráfego de pedestres e ciclistas!

- **Obras**

Durante a execução de reparos em vias, sinalizações são adicionadas para comunicar os motoristas e pedestres.

Esteja atento para variações no pavimento, estreitamento de pistas, circulação de operários e principalmente a velocidade reduzida durante o local das obras.

- **Condições de pavimento**

Ondulações, buracos, elevações, inclinações ou alterações do tipo de piso podem desestabilizar o veículo e provocar a perda do controle dele. Passar por buracos, depressões ou lombadas pode causar desequilíbrio no veículo, danificar componentes ou ainda perder a dirigibilidade. Pode-se agravar o problema se usar incorretamente os freios ou se fizer um movimento brusco com a direção.

Ao perceber antecipadamente essas ocorrências na pista, reduza a velocidade, usando os freios.

Mas evite acioná-los durante a passagem por buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto do veículo.

- **Trechos escorregadios**

O atrito do pneu com o solo é reduzido pela presença de água, óleo, barro, areia, outros líquidos ou materiais na pista, e essa

perda de aderência pode causar derrapagens e descontrole do veículo.

Fique sempre atento ao estado do pavimento da via e procure adequar a velocidade a essa situação. Evite mudanças abruptas de velocidade e frenagens bruscas, que tornam mais difícil o controle do veículo nessas condições.

- Calçadas e passeios

São locais destinados apenas a circulação de pedestres, sendo proibido a circulação de veículos automotores, nos

quais a calçada é normalmente segregada em nível diferente da pista.

Já o passeio é separado por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências.

Nos passeios, é permitida a circulação de ciclistas, excepcionalmente.

- Condições adversas

Durante a condução, condições adversas podem ocorrer, como por exemplo, travessia de animais, objetos soltos pela via, condições climáticas extremas, etc.

Nessas situações, observe o ambiente ao redor e sinalize antes de realizar manobras ou variações bruscas de velocidade, caso necessário pare no acostamento e aguarde o momento seguro para continuar a condução.

Ambiente: chuva, aquaplanagem, neblina, vento, temperatura, incêndios florestais e queimadas

Algumas condições climáticas e naturais afetam as condições de segurança do trânsito. Sob essas condições, adote atitudes que garantam a própria segurança e a dos demais usuários da via.

- Chuva

A chuva reduz a visibilidade de todos, deixa a pista molhada e escorregadia e pode criar poças de água se o piso da pista for irregular, não tiver inclinação favorável ao escoamento de água ou se estiver com buracos.

É bom ficar alerta desde o início da chuva, quando a pista, geralmente, fica mais escorregadia, devido à presença de óleo, areia ou outras impurezas.

Nessa situação, redobre a atenção, acione o farol baixo, aumente a distância do veículo a frente e reduza a velocidade até sentir conforto e segurança.

Ter os limpadores de para-brisa sempre em bom estado e o desembaçador e o sistema de sinalização do veículo funcionando perfeitamente aumenta as condições de segurança e conforto nessas ocasiões.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são muito importantes para evitar a perda de aderência sob a chuva.

Piso molhado reduz a aderência dos pneus. Velocidade reduzida e pneus em bom estado evitam acidentes!

- Aquaplanagem

Com água na pista, pode ocorrer a aquaplanagem, que é a perda da aderência do pneu com o solo. É quando o veículo flutua na água e perde-se totalmente o controle dele.

Para evitar essa situação de perigo, é necessário observar com atenção a presença de poças de água sobre a pista, mesmo não havendo chuva, e reduzir a velocidade utilizando os freios, antes de entrar na região empoçada.

Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios. Segure a direção com força para manter o controle do veículo.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são igualmente importantes para evitar a perda de aderência.

- Neblina

Sob neblina ou cerração, é necessário acender imediatamente o farol baixo (e o farol de neblina, se tiver), aumentar a distância do veículo a frente e reduzir a velocidade, até sentir mais segurança e conforto. Não use o farol alto porque ele reflete a luz nas partículas de água, reduzindo ainda mais a visibilidade. Sob neblina, reduza a velocidade e utilize o farol baixo!

- Vento

Ventos muito fortes, ao atingirem um veículo em movimento, podem deslocá-lo, ocasionando a perda de estabilidade e o descontrole, que podem ser causa de colisões com outros veículos ou ainda de capotamentos.

Em alguns casos, esses trechos encontram-se sinalizados. Notando movimentos fortes da vegetação ou vendo a sinalização correspondente, reduza a velocidade para não ser surpreendido e para manter a estabilidade.

Os ventos também podem ser gerados pelo deslocamento de ar de outros veículos maiores em velocidade, no mesmo sentido ou no sentido contrário de tráfego ou ainda na saída de túneis.

A velocidade deve ser reduzida, adequando-se a marcha do motor para dimi-

nuir a probabilidade de desestabilização do veículo.

- Temperatura

Durante períodos de baixas temperaturas, o motorista deve redobrar a atenção com itens básicos do veículo como combustível, bateria, fluidos e pneus.

Em caso de interrupção da condução, o ar-condicionado pode não funcionar corretamente e as baixas temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

Durante períodos de altas temperaturas, o motorista deve checar principalmente o fluido de arrefecimento do motor e mangueiras, a fim de evitar superaquecimento do motor.

Jamais permitir que crianças ou animais permaneçam sozinhos dentro de um veículo, variações de temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

- Luz

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva. A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a capacidade do condutor de ver ou de ser visto. Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra. Ao perceber farol alto em sentido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

- Incêndios florestais e queimadas

A fumaça produzida pelas queimadas nos terrenos à margem da via provoca redução da visibilidade. Além disso, a fuligem

proveniente da queimada pode reduzir a aderência ao piso.

Nos casos de queimadas, redobre a atenção e reduza a velocidade. Acenda o farol baixo e depois que entrar na fumaça, não pare o veículo na pista, já que, com a falta de visibilidade, os outros motoristas podem não vê-lo parado na pista.

Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção.

Respeito ao meio ambiente e convívio social no trânsito

A poluição do ar nas cidades é hoje uma das mais graves ameaças à qualidade de vida. Os principais causadores da poluição do ar são os veículos automotores. Os gases que saem do escapamento contêm monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio, hidrocarbonetos, óxidos de enxofre e material particulado (fumaça preta).

A quantidade desses gases depende do tipo e da qualidade do combustível e do tipo e da regulação do motor. Quanto melhor é a queima do combustível ou, melhor, quanto melhor regulado estiver o veículo, menor será a poluição.

A presença desses gases na atmosfera não é só um problema para cada uma das pessoas, é um problema para toda a coletividade do planeta.

O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas, mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso

central e pode ser fatal em altas doses e em ambientes fechados.

O dióxido de enxofre, presente na combustão do diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal em doses altas.

Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer no pulmão, provocam irritação nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.

A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.

A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.

Preservar o meio ambiente é uma necessidade de toda a sociedade, para a qual todos devem contribuir. Alguns procedimentos contribuem para reduzir a poluição atmosférica e a poluição sonora.

São eles:

- Regule e faça a revisão periódica do motor;
- Calibre periodicamente os pneus;
- Não carregue excesso de peso;
- Troque de marcha na rotação correta do motor;
- Evite reduções constantes de marcha, acelerações bruscas e freadas excessivas;

- Desligue o motor numa parada prolongada;
- Não acelere quando o veículo estiver em ponto morto ou parado no trânsito;
- Mantenha o escapamento e o silencioso em boas condições;
- Faça a revisão periódica do equipamento destinado a reduzir os poluentes – catalisador.

Primeiros Socorros

A importância das noções de primeiros socorros; o que são primeiros socorros

Primeiros socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente.

É o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional.

Quais são essas providências?

- Uma rápida avaliação da vítima;
- Aliviar as condições que ameacem a vida ou que possam agravar o quadro da vítima, com a utilização de técnicas simples;
- Acionar corretamente um serviço de emergência local.

A sequência das ações de socorro; o que devo fazer primeiro? E depois?

É claro que cada acidente é diferente do outro. E, por isso, só se pode falar na melhor forma de socorro quando se sabe quais são as suas características.

Um veículo que está se incendiando, um local perigoso, vítimas presas nas ferragens, a presença de cargas tóxicas, tudo isso interfere na forma do socorro.

As ações do condutor também vão ser diferentes caso haja outras pessoas iniciando os socorros, ou mesmo se ele estiver ferido.

Mas a sequência das ações a serem realizadas vai sempre ser a mesma:

1. Manter a calma;
2. Garantir a segurança;
3. Pedir socorro;
4. Controlar a situação;
5. Verificar a situação das vítimas;
6. Realizar algumas ações com as vítimas.

Cada uma dessas ações é detalhada nos próximos itens. O importante agora é fixá-las, ter sempre em mente a sequência delas.

E também saber que uma ação pode ser iniciada sem que a anterior tenha sido terminada. O condutor pode começar a garantir a segurança sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois para completar a segurança do local.

Com calma e bom senso, os primeiros socorros podem evitar que as consequências do acidente sejam ampliadas.

Como manter a calma e controlar a situação?
Como pedir socorro?

- Vamos manter a calma?

Manter a calma é a primeira atitude a tomar no caso de um acidente.

É fundamental que, antes de agir, recubra rapidamente a lucidez, reorganize os pensamentos e se mantenha calmo.

Num intervalo de segundos a poucos minutos, é fundamental que seja

seguido o seguinte roteiro:

1. Pare e pense! Não faça nada por instinto ou por impulso;
2. Respire profundamente, algumas vezes;
3. Veja se sofreu ferimentos;
4. Avalie a gravidade geral do acidente;
5. Conforte os ocupantes do veículo;
6. Mantenha a calma, será preciso para controlar a situação e agir.

-
- E como controlar a situação?

Verifique se entre as pessoas presentes há algum médico, bombeiro, policial ou outro profissional acostumado a lidar com esse tipo de emergência.

Se não houver ninguém mais capacitado, assuma o controle e comece as ações.

Com calma, vai identificar o que é preciso fazer primeiro, mas tenha sempre em mente que:

- A ação inicial define todo o desenvolvimento do atendimento;
- É preciso identificar os riscos para definir as ações.

Nem toda pessoa está preparada para assumir a liderança após um acidente, mas numa emergência poderá ter que tomar a frente. Siga as recomendações adiante, para que todos trabalhem de forma organizada e eficiente, diminuindo o impacto do acidente:

- Mostre decisão e firmeza nas suas ações;
- Peça ajuda aos outros envolvidos no acidente e aos que estiverem próximos;
- Distribua tarefas às pessoas ou forme equipes para executar as tarefas;
- Não perca tempo discutindo;

- Passe as tarefas mais simples, nos locais mais afastados do acidente, às pessoas que estejam mais desequilibradas ou contestadoras;
- Trabalhe muito, não fique só dando ordens;
- Motive todos, elogiando e agradecendo cada ação realizada.

-
- Como acionar o socorro?

Quanto mais cedo chegar um socorro profissional, melhor para as vítimas de um acidente. Solicite socorro, o mais rápido possível.

Hoje, em grande parte do Brasil, podemos contar com serviços de atendimento a emergências.

O chamado Resgate, ligado aos Corpos de Bombeiros, os SAMUs, os atendimentos das próprias rodovias ou outros tipos de socorro recebem chamados por telefone, fazem uma triagem prévia e enviam equipes treinadas em ambulâncias equipadas. No próprio local, após uma primeira avaliação, os feridos são atendidos emergencialmente para, em seguida, serem transferidos a hospitais.

São serviços gratuitos, que têm, em muitos casos, números de telefone padronizados em todo o Brasil. Utilize celular, telefone público ou telefones dos acostamentos das rodovias ou peça para alguém que esteja passando pelo local que vá a um telefone ou a um posto rodoviário acionar rapidamente o socorro.

A seguir estão listados os telefones de emergência mais comuns.

Serviços e telefones	Quando acionar
<p>Resgate do Corpo de Bombeiros 193</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vítimas presas nas ferragens. • Qualquer perigo identificado como fogo, fumaça, faíscas, vazamento de substâncias, gases, líquidos, combustíveis ou ainda locais instáveis como ribanceiras, muros caídos, valas, etc. Em algumas regiões do País, o Resgate 193 é utilizado para todo tipo de emergência relacionado à saúde. Em outras, é utilizado prioritariamente para qualquer emergência em via pública. O Resgate pode acionar outros serviços quando estiverem e se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o Resgate em sua região.
<p>SAMU Serviço de Atendimento Móvel de Urgência 192</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Qualquer tipo de acidente. • Mal súbito em via pública ou rodovia. O SAMU foi idealizado para atender a qualquer tipo de emergência relacionado à saúde, incluindo acidentes de trânsito. Pode ser acionado também para socorrer pessoas que passam mal dentro dos veículos. O SAMU pode acionar o serviço de Resgate ou outros, se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o SAMU em sua região.
<p>Polícia Militar 190</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sempre que ocorrer uma emergência em locais sem serviços próprios de socorro. Acidentes nas localidades que não possuem um sistema de emergência podem contar com apoio da Polícia Militar local. Esses profissionais, ainda que sem os equipamentos e materiais necessários para o atendimento e transporte de uma vítima, são as únicas opções nesses casos

A sinalização do local e a segurança: como sinalizar? Como garantir a segurança de todos? Que materiais podem ser utilizados na sinalização? Onde deve ficar o início da sinalização? Distância do acidente para início da sinalização, como identificar riscos para garantir mais segurança? Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais?

- Como sinalizar? Como garantir a segurança de todos?

As diversas ações num acidente de trânsito podem ser feitas por mais de uma pessoa, ao mesmo tempo.

Enquanto uma pessoa telefona, outra sinaliza o local e assim por diante.

Assim, ganha-se tempo para o atendimento, fazer a sinalização e garantir a segurança no local.

- A importância de sinalizar o local

Os acidentes acontecem nas ruas e estradas, impedindo ou dificultando a passagem normal dos outros veículos.

Por isso, esteja certo de que situações de perigo vão ocorrer (novos acidentes ou atropelamentos), se demorar muito ou não sinalizar o local de forma adequada. Algumas regras são fundamentais para fazer a sinalização do acidente:

- Demarque todo o desvio do tráfego até o acidente
Não é só a sinalização que deve se iniciar bem antes do acidente. É necessário que todo o trecho, do início da sinalização até o acidente, seja

demarcado, indicando quando houver desvio de direção. Se isso não puder ser feito de forma completa, faça o melhor que puder, aguardando as equipes de socorro, que deverão completar a sinalização e os desvios.

- Mantenha o tráfego fluindo
Outro objetivo importante na sinalização é manter a fluidez do tráfego, isto é, apesar do afunilamento provocado pelo acidente, deve sempre ser mantida uma via segura para os veículos passarem.
Faça isso por duas razões: se ocorrer uma parada no tráfego, o congestionamento, ao surgir repentinamente, pode provocar novas colisões. Além disso, não se esqueça de que, com o trânsito parado, as viaturas de socorro vão demorar mais a chegar.
Para manter o tráfego fluindo, tome as seguintes providências:
- Mantenha, dentro do possível, as vias livres para o tráfego fluir;
- Coloque pessoas ao longo do trecho sinalizado para cuidarem da fluidez;
- Não permita que curiosos parem na via destinada ao tráfego.
- Sinalize no local do acidente.

- Que materiais podem ser utilizados na sinalização?

Existem muitos materiais fabricados especialmente para sinalização, mas, na hora do acidente, provavelmente terá apenas o triângulo de segurança à mão, já que ele é um dos itens obrigatórios de todos os veículos. Use o triângulo e os dos motoristas que estiverem no local.

Não se preocupe, pois com a chegada das viaturas de socorro os triângulos poderão

ser substituídos por equipamentos mais adequados.

Outros itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecido, plásticos, etc.

À noite ou sob neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alertas e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.

O importante é lembrar que tudo o que for usado para sinalização deve ser de fácil visualização e não pode oferecer risco, transformando-se em verdadeira armadilha para os passantes e outros motoristas.

O emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Ao colocar pessoas na sinalização, é necessário tomar alguns cuidados:

- Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno;
- As pessoas devem ficar na lateral da pista, sempre de frente para o fluxo dos veículos;
- Devem ficar o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas;
- Prestar muita atenção e estar sempre preparadas para o caso de surgir algum veículo desgovernado;
- As pessoas nunca devem ficar logo depois de uma curva ou em outro local perigoso. Elas tem que ser vistas de longe pelos motoristas.

• Onde deve ficar o início da sinalização
Inicie a sinalização em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente.

Não adianta ver o acidente quando já não há tempo suficiente para parar ou diminuir a velocidade.

No caso de vias de fluxo rápido, com veículos ou obstáculos na pista, é preciso alertar os motoristas antes que eles percebam o acidente. Assim, vai dar tempo para reduzir a velocidade, concentrar a atenção e desviar. Então, não se esqueça de que a sinalização deve começar antes do local do acidente ser visível.

Nem é preciso dizer que a sinalização deve ser feita antes da visualização nos dois sentidos (ida e volta), nos casos em que o acidente interferir no tráfego das duas mãos de direção.

-
- Distância do acidente para início da sinalização

O condutor deverá acionar de imediato os indicadores de advertência (pisca-alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

O equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.

-
- Como identificar riscos para garantir a segurança de todos?

Numa situação de acidente, tomar providências que:

1. Evitem agravamento do acidente, tais como novas colisões, atropelamentos ou incêndios;
2. Garantam que as vítimas não terão suas lesões agravadas por uma demora no socorro ou uma remoção malfeita.

Sempre, além das providências já vistas (como acionar o socorro, sinalizar o aci-

dente e assumir o controle da situação), deve-se observar também os itens complementares de segurança, tendo em mente as seguintes questões:

- Eu estou seguro?
- Minha família e os passageiros do veículo estão seguros?
- As vítimas estão seguras?
- Outras pessoas podem se ferir?
- O acidente pode tomar maiores proporções?

Para isso, é preciso evitar os riscos que surgem em cada acidente, agindo rapidamente para evitá-los.

-
- Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais

É só acontecer um acidente que podem ocorrer várias situações de risco. As principais são:

- Novas colisões;
- Atropelamentos;
- Incêndio;
- Explosão;
- Cabos de eletricidade;
- Óleo e obstáculos na pista;
- Vazamento de produtos perigosos;
- Doenças infectocontagiosas.

1. Novas colisões

Já foi visto como sinalizar adequadamente o local do acidente. Seguindo as instruções, fica bem reduzida a possibilidade de novas colisões. Porém, imprevistos acontecem. Por isso, nunca é demais usar simultaneamente mais de um procedimento, aumentando ainda mais a segurança.

2. Atropelamentos

Adote as mesmas providências empregadas para evitar novas colisões. Mantenha o fluxo de veículos na pista livre.

Oriente para que curiosos não parem na área de fluxo e que pedestres não fiquem caminhando na via.

Isole o local do acidente e evite a presença de curiosos.

Faça isso, sempre solicitando auxílio e distribuindo tarefas entre as pessoas que querem ajudar, mesmo que precisem ser orientadas para isso.

3. Incêndio

Sempre existe o risco de incêndio. E ele aumenta bastante quando ocorre vazamento de combustível ou danos nas baterias de veículos elétricos. Nesses casos é importante adotar os seguintes procedimentos:

- Afaste os curiosos;
- Se for fácil e seguro, desligue a ignição, retire as chaves e desconecte ou corte os cabos da bateria de baixa voltagem do veículo acidentado;
- Oriente para que não fumem no local;
- Pegue o extintor do veículo e deixe-o pronto para uso, a uma distância segura do local de risco;

Para usar o extintor, siga as seguintes instruções:

- Mantenha o extintor em pé, na posição vertical;
- Quebre o lacre e acione o gatilho;
- Dirija o jato para a base das chamas, e não para o meio do fogo;
- Faça movimentos em forma de leque, cobrindo toda a área em chamas;

- Não jogue o conteúdo aos poucos. Para um melhor resultado, empregue grandes quantidades de produto, se possível com o uso de vários extintores ao mesmo tempo. No caso de incêndio em veículos elétricos ou híbridos, devido as diferentes tecnologias / baterias utilizadas por cada fabricante/modelo, a melhor opção é se afastar do veículo e se for fácil e seguro, isolar a área e procurar por ajuda o mais prontamente possível.

4. Explosão

Se o acidente envolver algum caminhão de combustível, gás ou outro material inflamável, que esteja vazando ou já em chamas, a via deve ser totalmente interditada, conforme as distâncias recomendadas, e todo o local evacuado.

5. Cabos de eletricidade

Nas colisões com postes, é muito comum que cabos elétricos se rompam e fiquem energizados, na pista ou mesmo sobre os veículos.

Alguns desses cabos são de alta voltagem, e podem causar morte. Jamais tenha contato com esses cabos, mesmo que ache que eles não estão energizados.

No interior dos veículos as pessoas estão seguras, desde que os pneus estejam intactos e não haja nenhum contato com o chão. Se o cabo estiver sobre o veículo, as pessoas podem ser eletrocutadas ao tocar o solo. Isso já não ocorre se permanecerem no interior do veículo, que está isolado pelos pneus.

Outro risco é de o cabo chicotear próximo a um vazamento de combustível, pois a faísca produzida pode causar um incêndio.

Mesmo não havendo esses riscos, não mexa nos cabos, apenas isole o local e

afaste os curiosos. Caso exista qualquer dos riscos citados ou alguém eletrocutado, use um cano longo de plástico ou uma madeira seca e, num movimento brusco, afaste o cabo. Não faça isso com bambu, metal ou madeira molhada. E nunca imagine que o cabo já está desligado.

6. Óleo e obstáculos na pista

Os fragmentos dos veículos acidentados devem ser removidos da pista onde haja trânsito de veículos. Se possível, jogue terra ou areia sobre o óleo derramado.

Normalmente isso é feito depois, pelas equipes de socorro, mas se houver segurança para se adiantar, pode evitar mais riscos no local.

7. Vazamento de produtos perigosos

Interdite totalmente a pista e evacue a área, quando veículos que transportam produtos perigosos estiverem envolvidos no acidente e existir algum vazamento.

8. Doenças infectocontagiosas

Doenças infectocontagiosas são uma realidade. Evite qualquer contato com o sangue ou secreções das vítimas.

9. Limpeza da pista

Encerrado o atendimento e não havendo equipes especializadas no local, retire da pista a sinalização de advertência do acidente e outros objetos que possam representar riscos ao trânsito de veículos.

Iniciando o socorro às vítimas: o que é possível fazer? As limitações no atendimento às vítimas

O condutor não é um profissional de resgate e por isso deve se limitar a fazer o mínimo necessário em favor da vítima até a chegada do socorro. Infelizmente, vão existir algumas situações em que o

socorro, mesmo chegando rapidamente e com equipamentos e profissionais treinados, pouco poderá fazer pela vítima. O condutor, mesmo com toda a boa vontade, também pode vir a enfrentar uma situação em que seja necessário mais que solidariedade. Mesmo nessas situações difíceis, não se espera que seja feito algo para o qual não esteja preparado ou treinado.

- Fazendo contato com a vítima

Depois de garantido pelo menos o básico em segurança e feita a solicitação do socorro, é o momento em que se pode iniciar contato com a vítima. Se a janela estiver aberta, fale com a vítima sem abrir a porta. Se for abrir a porta, faça-o com muito cuidado para não movimentar a vítima. Pode-se pedir a algum ocupante do veículo para destravar as portas, caso necessário.

Ao iniciar o contato com a vítima, faça tudo sempre com base em quatro atitudes:

Informe, ouça, aceite e seja solidário.

Informe à vítima o que está fazendo para ajudá-la e, com certeza, ela vai ser mais receptiva aos cuidados.

Ouçã e aceite suas queixas e a sua expressão de ansiedade, respondendo às perguntas com calma e de forma apaziguadora. Não minta e não dê informações que causem impacto ou estimulem a discussão sobre a culpa no acidente.

Seja solidário e permaneça junto à vítima em um local onde ela possa vê-lo, sem que isso lhe coloque em risco.

Algumas vítimas de acidente podem tornar-se agressivas, não permitindo acesso ou auxílio.

Tente a ajuda de familiares ou conhecidos dela, se houver algum, mas se a situação houver risco, afaste-se.

- Cintos de segurança e a respiração

Veja se o cinto de segurança está dificultando a respiração da vítima. Nesse caso, e só nesse caso, deve soltá-lo, sem movimentar o corpo da vítima.

- Impedindo movimentos da cabeça

É procedimento importante e fácil de ser aplicado, mesmo em vítimas de atropelamento.

Segure a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas, impedindo a movimentação da cabeça. Se a vítima estiver de bruços ou de lado, procure alguém treinado para avaliar se ela necessita ser virada e como fazê-lo, antes de o socorro chegar. Em geral ela só deve ser virada se não estiver respirando. Se estiver de bruços e respirando, sustente a cabeça nessa posição e aguarde o socorro chegar.

Se a vítima estiver sentada no carro, mantenha a cabeça na posição encontrada. Como na situação anterior, ela pode ser movimentada se não estiver respirando, mas a ajuda de alguém com treinamento prático é necessária.

- Vítima inconsciente

Ao tentar manter contato com a vítima, faça perguntas simples e diretas, tais como:

– Você está bem? Qual é seu nome? O que aconteceu? Você sabe onde está? O objetivo dessas perguntas é apenas identificar a consciência da vítima. Ela pode responder bem e naturalmente a suas perguntas, e isso é um bom sinal, mas pode estar confusa ou mesmo nada responder.

Se ela não der nenhuma resposta, demonstrando estar inconsciente ou desmaiada, mesmo depois de ser chamada em voz alta, ligue novamente para o serviço de socorro, complementando as informações e siga as orientações que receber. Além disso, indague entre as pessoas que estão no local se há alguém treinado e preparado para atuar nessa situação. Em um acidente, a movimentação de vítima inconsciente e mesmo a identificação de uma parada respiratória ou cardíaca exigem treinamento prático específico.

- Controlando uma hemorragia externa

São diversas as técnicas para conter uma hemorragia externa. Algumas são simples e outras complexas, e estas só devem ser aplicadas por profissionais.

A mais simples, que qualquer pessoa pode realizar, é a compressão do ferimento, diretamente sobre ele, com gaze ou pano limpo. É necessário luvas de proteção para que não haja contaminação.

Naturalmente deve-se cuidar só das lesões facilmente visíveis que continuam sangrando e daquelas que podem ser cuidadas sem a movimentação da vítima.

Só aja em lesões e hemorragias se sentir segurança para isso.

- Escolha um local seguro para as vítimas

Muitas das pessoas envolvidas no acidente já podem ter saído sozinhas do veículo, e também podem estar desorientadas e traumatizadas com o acontecido. É importante encontrar um local sem riscos e juntar essas pessoas nele.

Isso irá facilitar muito o atendimento e o controle da situação, quando chegar a equipe de socorro.

- Proteção contra frio, sol e chuva

Aquecer uma vítima é um procedimento que impede o agravamento de seu estado. É verdade, mas aquecer uma vítima não é elevar sua temperatura, mas, sim, protegê-la, para que ela não perca o calor de seu próprio corpo.

Ela também não pode ficar exposta ao sol. Por isso, proteja-a do sol, da chuva e do frio, utilizando qualquer peça de vestimenta disponível.

O que NÃO SE DEVE FAZER com uma vítima de acidente

Muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima.

Os mais comuns que se deve evitar são:

- Movimentar a vítima.
- Retirar capacetes de motociclistas.
- Aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
- Dar algo para a vítima tomar.

- Não movimentar a vítima

A movimentação da vítima pode causar piora de uma lesão na coluna ou em uma fratura de braço ou perna.

A movimentação da cabeça ou do tronco da vítima que sofreu um acidente com impacto que deforma ou amassa veículos, ou num atropelamento, pode agravar muito uma lesão de coluna. Num acidente pode haver uma fratura ou deslocamento de uma vértebra da coluna, por onde passa a medula espinhal. É ela que transporta todo o comando nervoso do corpo, que sai do cérebro e atinge o tronco, os braços e as pernas. Movimentando a vítima nessa situação, pode deslocar ainda mais a vértebra lesada e danificar a

medula, causando paralisia dos membros ou ainda da respiração, o que com certeza vai provocar danos muito maiores, talvez irreversíveis.

No caso dos membros fraturados, a movimentação pode causar agravamento das lesões internas no ponto de fratura, provocando o rompimento de vasos sanguíneos ou lesões nos nervos, levando a graves complicações.

Assim, a movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro se houver perigos imediatos, tais como incêndio, perigo do veículo cair, ou seja, desde que esteja presente algum risco incontrolável.

Não havendo risco imediato, não movimente a vítima.

Até mesmo no caso de vítimas que saem andando do acidente, é melhor que não se movimentem e aguardem o socorro chegar para uma melhor avaliação.

Aconselhe-as a aguardar sentadas no veículo, ou em outro lugar seguro.

- Não retire o capacete de um motociclista

Retirar o capacete de um motociclista que se acidenta é uma ação de alto risco. A atitude será de maior risco se ele estiver inconsciente. A simples retirada do capacete pode movimentar intensamente a cabeça e agravar lesões existentes no pescoço ou no crânio.

Aguarde a equipe de socorro ou pessoas habilitadas para que eles realizem essa ação.

- Não aplique torniquetes

O torniquete não deve ser realizado para estancar hemorragias externas.

Atualmente esse procedimento é feito só por profissionais treinados e, mesmo assim, em caráter de exceção; quase nunca é aconselhado.

- Não dê nada para a vítima ingerir
- Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente que possa ter lesões internas ou fraturas e que, certamente, será transportada para um hospital.

Nem mesmo água.

Se o socorro já foi chamado, aguarde os profissionais, que vão decidir sobre a conveniência ou não. O motivo é que a ingestão de qualquer substância pode interferir de forma negativa nos procedimentos hospitalares. Por exemplo, se a vítima for submetida a cirurgia, o estômago com água ou alimentos é fator que aumenta o risco no atendimento hospitalar.

Como exceção, há os casos de pessoas cardíacas que fazem uso de alguns medicamentos em situações de emergência, geralmente aplicados embaixo da língua. Não os impeça de fazer uso desses medicamentos, se for rotina para eles.

Primeiros socorros - a importância de um curso prático

Um treinamento em primeiros socorros vai ser sempre de grande utilidade em qualquer momento da vida, seja em casa, no trabalho ou no lazer. Podem ser muitas e variadas as situações em que o conhecimento pode levar a uma ação imediata e garantir a sobrevivência de uma vítima. Isso, tanto em casos de acidente como em situações de emergência que não envolvem trauma ou ferimentos.

Atuar em primeiros socorros requer o domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos,

como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca, apenas para citar um exemplo.

Outras técnicas de socorro são diferentes para casos de trauma e emergências sem trauma, como, por exemplo, a abertura das vias aéreas para que a vítima respire, ou ainda a necessidade e a forma de se movimentar uma vítima, etc. Essas diferenças implicam procedimentos distintos, e as técnicas devem ser adquiridas em treinamento sob supervisão de um instrutor qualificado.

Outras habilidades a serem desenvolvidas em treinamento são as maneiras de se utilizar os materiais (tais como talas, bandagens triangulares, máscaras para realizar a respiração), como atuar em áreas com material contaminado, quando e quais materiais podem ser utilizados para imobilizar a coluna cervical (pescoço) etc. São muitas as situações que podem ser aprendidas em um curso prático.

Mesmo assim, nenhum treinamento em primeiros socorros dá a qualquer pessoa a condição de substituir completamente um sistema profissional de socorro.

Anexos do Código de Trânsito Brasileiro

Dos conceitos de definições

ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO - pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para

o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

AUTOMÓVEL - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusiva o condutor.

AUTORIDADE DE TRÂNSITO - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

BALANÇO TRASEIRO - distância entre o plano vertical, passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

BICICLETA - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

BICICLETÁRIO - local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas.

BONDE - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delimitam a parte da via destinada à circulação de veículos.

CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

CAMINHÃO-TRATOR - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

CAMINHONETE - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) de três mil e quinhentos quilogramas.

CAMIONETA - veículo misto destinado a transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRACÇÃO (CMT) - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

CARREATA - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

CARRO DE MÃO - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

CARROÇA - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

CATADIÓPTRICO - dispositivo de reflexão e refração de luz utilizado na sinalização de vias e veículos (“olho de gato”).

CHARRETE - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

CICLO - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

CICLOFAIXA - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

CICLOMOTOR - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

CICLOVIA - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

CONVERSÃO - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

CRUZAMENTO - interseção de duas vias em nível.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via ou danificar seriamente o veículo.

ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

ESTRADA - via rural não pavimentada.

FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície lideira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

FISCALIZAÇÃO - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na

legislação de trânsito, por meio do poder polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas no Código.

FOCO DE PEDESTRES - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

FREIO DE ESTACIONAMENTO - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

FREIO DE SERVIÇO - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

GESTOS DE AGENTES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

GESTOS DE CONDUTORES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

INFRAÇÃO - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do

Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

INTERRUPÇÃO DE MARCHA - imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

LICENCIAMENTO - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual).

LOGRADOURO PÚBLICO - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadas.

LOTAÇÃO - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

LUZ ALTA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

LUZ BAIXA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

LUZ DE FREIO - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se

encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

INDICADOR DE DIREÇÃO (piscapisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

LUZ DE MARCHA À RÉ - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir aos demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

LUZ DE NEBLINA - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

LUZ DE POSIÇÃO (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

MARCAS VIÁRIAS - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

MICROÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

MOTOCICLETA - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

MOTONETA - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

MOTOR-CASA (MOTOR-HOME) - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

NOITE - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

ÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA - imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO - monitoramento técnico baseado nos conceitos de engenharia de tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

PARADA - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque de passageiros.

PASSAGEM DE NÍVEL - todo o cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

PASSAGEM SUBTERRÂNEA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

PASSARELA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

PASSEIO - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

PATRULHAMENTO - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PERÍMETRO URBANO - limite entre área urbana e área rural.

PESO BRUTO TOTAL (PBT) - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais semi-reboque ou do caminhão mais o reboque ou reboques.

PISCA-ALERTA - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferenças de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

PLACAS - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos ou legendas

pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO - função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

REBOQUE - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

REGULAMENTAÇÃO DA VIA - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, entre outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

RENACH - Registro Nacional de Condutores Habilitados.

RENAVAM - Registro Nacional de Veículos Automotores.

RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

RODOVIA - via rural pavimentada.

SEMIRREBOQUE - veículo de um ou mais eixos que se apoia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

SINAIS DE TRÂNSITO - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a orde-

nar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

SINALIZAÇÃO - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

SONS POR APITO - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

TARA - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do exterior de incêndio e do líquido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

TRAILER - reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camioneta, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

TRÂNSITO - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

TRANSPOSIÇÃO DE FAIXAS - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

TRATOR - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor

velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

UTILITÁRIO - veículo misto caracterizado pela versatilidade do uso, inclusive fora de estrada.

VEÍCULO ARTICULADO - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

VEÍCULO AUTOMOTOR - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

VEÍCULO DE CARGA - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

VEÍCULO DE COLEÇÃO - aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

VEÍCULO CONJUGADO - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

VEÍCULO DE GRANDE PORTE - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

VEÍCULO MISTO - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com o trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

VIA RURAL - estradas e rodovias.

VIA URBANA - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares aberto à circulação pública, situadas na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificadas ao longo de sua extensão.

VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior.

Resolução Contran 160 de 22 de abril de 2004 e suas sucedâneas

Sinalização vertical

Sinalização vertical é um subsistema da sinalização viária cujo meio de comunicação está na posição vertical, normalmente em placa, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, através de legendas e/ou símbolos pré-reconhecidos e legalmente instituídos.

A sinalização vertical é classificada de acordo com sua função, compreendendo os seguintes tipos:

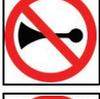
- Sinalização de regulamentação;
 - Sinalização de advertência;
 - Sinalização de indicação.
-
- Sinalização de regulamentação

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular e as cores são vermelha, preta e branca.

Suas características são:

Forma		Cor	
		fundo	branca
obrigação/ restrição	proibição	símbolo	preta
		tarja	vermelha
		orla	vermelha
		letras	preta

As placas de regulamentação tem por finalidade informar os usuários sobre condições, proibições, obrigações ou restrições no uso da via. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração. São elas:

	Parada obrigatória		Velocidade máxima permitida
	Dê a preferência		Duplo sentido de circulação
	Sentido proibido		Sentido de circulação da via/pista
	Siga em frente		Passagem obrigatória
	Vire à esquerda		Vire à direita
	Proibido virar à esquerda		Proibido virar à direita
	Siga em frente ou à esquerda		Siga em frente ou à direita
	Proibido retornar à esquerda		Proibido retornar à direita
	Proibido ultrapassar		Proibido trânsito de caminhões
	Proibido trânsito de veículos de tração animal		Proibido acionar buzina ou sinal sonoro
	Peso bruto total máximo permitido		Peso máximo permitido por eixo

	Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para a direita		Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para a esquerda
	Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita		Proibido trânsito de bicicletas
	Alfândega		Altura máxima permitida
	Largura máxima permitida		Comprimento máximo permitido
	Pedestre, ande pela direita		Ciclista transite à esquerda
	Proibido trânsito de ônibus		Conserve-se à direita
	Proibido trânsito de pedestres		Proibido estacionar
	Ciclista transite à direita		Circulação exclusiva de caminhão
	Proibido trânsito de veículos automotores		Pedestre, ande pela esquerda
	Circulação exclusiva de ônibus		Ciclistas à esquerda, pedestres à direita
	Trânsito proibido a carros de mão		Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras
	Estacionamento regulamentado		Sentido de circulação da rotatória



Pedestres à esquerda,
ciclistas à direita



Uso obrigatório de corrente



Proibido parar e estacionar



Circulação exclusiva de bicicletas



Proibido trânsito de motocicletas,
motonetas e ciclomotores

- Informações complementares às placas de regulamentação

Sendo necessário acrescentar informações para complementar os sinais de regulamentação, como período de validade, características e uso do veículo, condições de estacionamento, além de outras, deve ser utilizada uma placa adicional ou incorporada à placa principal, formando um só conjunto, na forma retangular, com as mesmas cores do sinal de regulamentação.

Seguem alguns exemplos:



- Sinalização de advertência

A forma padrão dos sinais de advertência é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical. À sinalização de advertência estão associadas as cores amarela e preta.

Suas características são:

Forma	Cor	
	fundo	amarela
	símbolo	preta
	orla interna	preta
	orla externa	amarela
	legenda	preta

A sinalização de advertência tem por finalidade alertar os usuários da via sobre condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. São as seguintes:



Curva acentuada à esquerda



Pista sinuosa à esquerda



Cruzamento de vias



Confluência à direita



Intersecção em círculo



Declive acentuado



Curva acentuada à direita



Curva à esquerda



Pista sinuosa à direita



Entroncamento oblíquo à direita



Junções sucessivas contrárias, primeira à esquerda



Declive acentuado

	Curva acentuada em "S" à esquerda		Curva à direita
	Via lateral à direita		Parada obrigatória à frente
	Semáforo à frente		Ponte móvel
	Curva acentuada em "S" à direita		Curva em "S" à direita
	Via lateral à esquerda		Entroncamento oblíquo à esquerda
	Confluência à esquerda		Saliência ou lombada
	Interseção em "T"		Curva em "S" à esquerda
	Bifurcação em "Y"		Junções sucessivas contrárias, primeira à direita
	Bonde		Ponte estreita
	Pista irregular		Obras
	Área com desmoronamento		Pista escorregadia
	Início de pista dupla		Cruz de Santo André

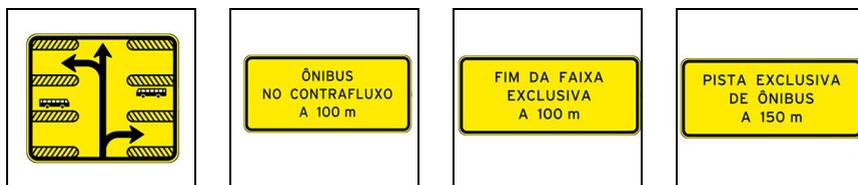
	Estreitamento de pista ao centro		Sentido único
	Projeção de cascalho		Trânsito de ciclistas
	Trânsito de ciclistas		Aeroporto
	Estreitamento de pista à esquerda		Sentido duplo
	Trânsito de pedestres		Área escolar
	Altura limitada		Passagem de nível com barreira
	Estreitamento de pista à direita		Trânsito de tratores ou maquinaria agrícola
	Crianças		Animais selvagens
	Fim da pista dupla		Alargamento de pista à esquerda
	Depressão		Animais
	Mão dupla adiante		Passagem de nível sem barreira
	Largura limitada		Alargamento de pista à direita

	Passagem sinalizada de ciclistas		Passagem sinalizada de pedestres
	Pista dividida		Peso bruto total limitado
	Compartimento limitado		Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres
	Passagem sinalizada de escolares		Rua sem saída
	Peso limitado por eixo		

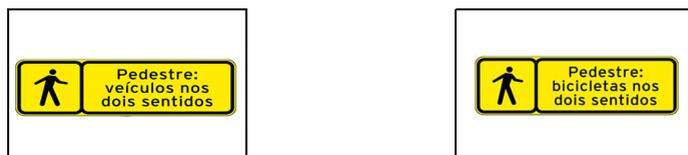
- Sinalização especial de advertência

Sinais empregados nas situações em que não é possível a utilização das placas de advertência. Referem-se à sinalização especial de faixas ou pistas exclusivas de ônibus; sinalização especial para pedestres; e sinalização especial para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido. Alguns exemplos:

Sinalização especial para faixas ou pistas exclusivas de ônibus



Sinalização especial para pedestres

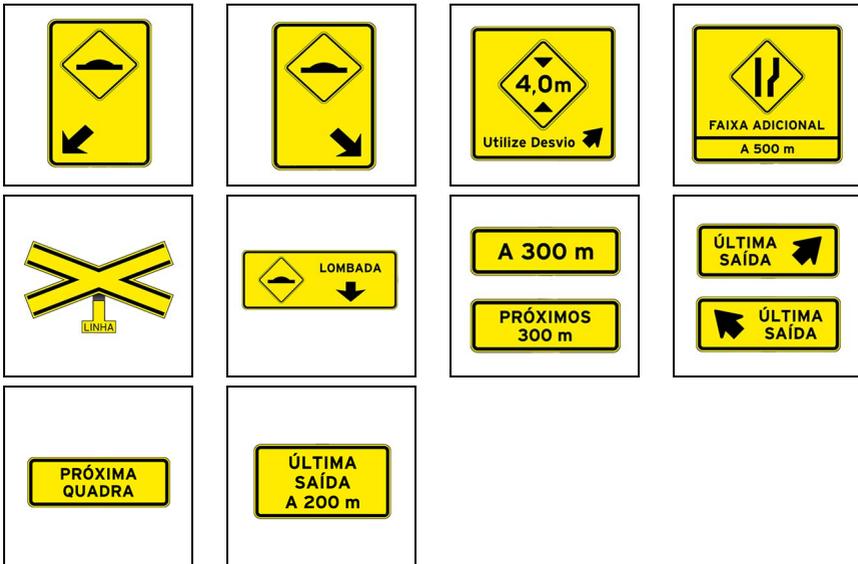


- Sinalização especial de advertência somente para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido



■ Informações complementares

Havendo necessidade de fornecer informações complementares aos sinais de advertência, estas devem ser inscritas em placa adicional ou incorporada à placa principal formando um só conjunto, na forma retangular, admitida a exceção para a placa adicional contendo o número de linhas férreas que cruzam a pista. As cores da placa adicional devem ser as mesmas dos sinais de advertência. Exemplos:



- Sinalização de indicação

As placas de indicação têm por finalidade indicar as vias e locais de interesse, bem como orientar os condutores de veículos quanto a percursos, destinos, distâncias e serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo.

São placas de identificação de rodovias e estradas (Pan-Americana, federais e estaduais); de municípios; de regiões de interesse de tráfego e logradouros; de pontes, viadutos, túneis e passarelas; de identificação quilométrica; de limite de municípios, divisa de estados, fronteira e perímetro urbano; e de pedágio.

Há ainda placas de orientação de destino (placas indicativas de sentido ou direção; placas indicativas de distância; e placas diagramadas). Há também placas educativas e placas de serviços auxiliares, estas podendo ser placas para condutores e placas para pedestres.

Finalmente, há placas que indicam atrativos turísticos (naturais, históricos e culturais, locais para prática de esportes, áreas de recreação e locais para atividades de interesse turístico). As placas podem indicar, de maneira geral, o atrativo turístico, o sentido de direção do atrativo turístico e a distância do atrativo turístico. Alguns exemplos:

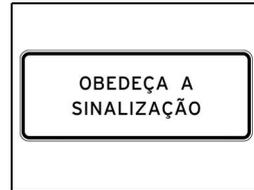
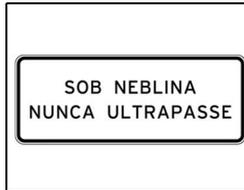
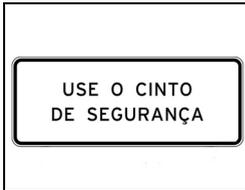
- Placas de identificação



■ Placas de orientação de destino

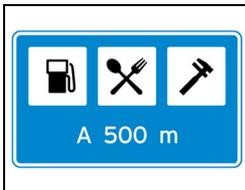


■ Placas educativas



■ Placas de serviços auxiliares

Para condutores



Para pedestres



■ Placas de atrativos turísticos

Identificação



Sentido de atrativo turístico



Distância de atrativo turístico



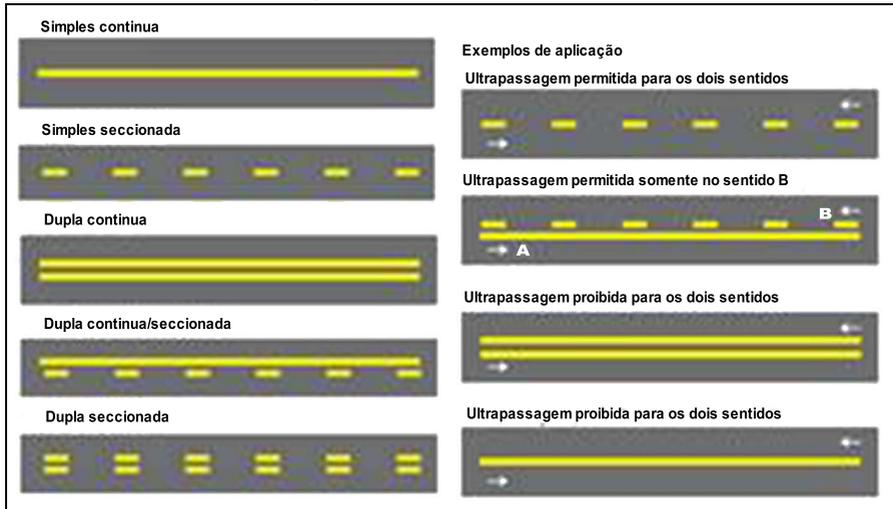
Sinalização horizontal

Sinalização viária que utiliza linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Sua função é organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos; e complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

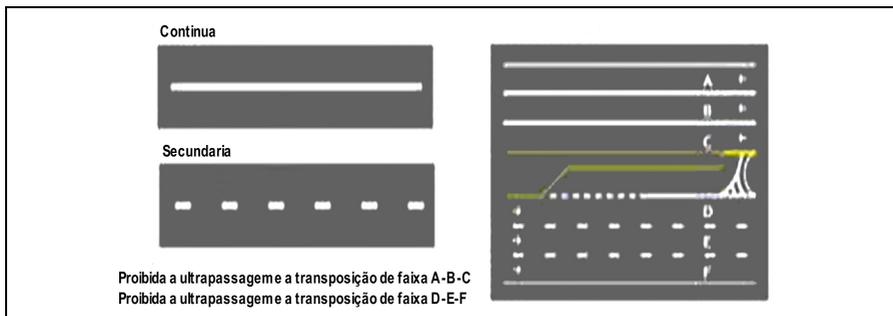
Alguns exemplos:

- Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)

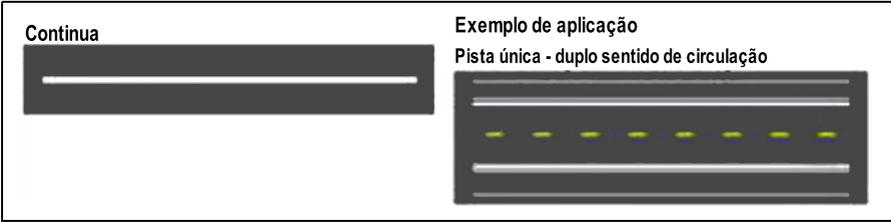
■ Linhas de divisão de fluxos opostos



■ Linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido

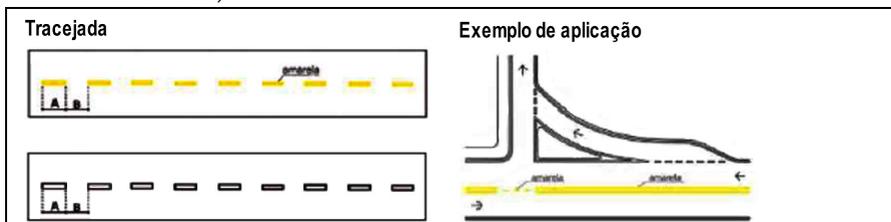


- Linha de bordo
(delimita a parte da pista destinada ao deslocamento de veículos)



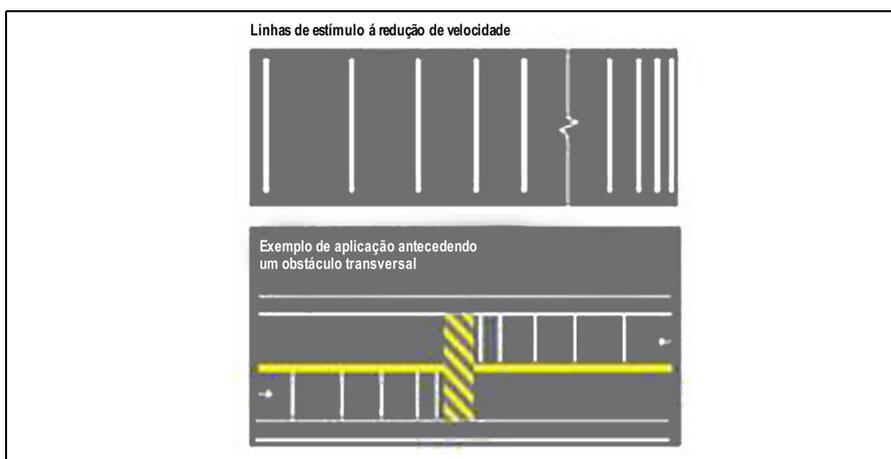
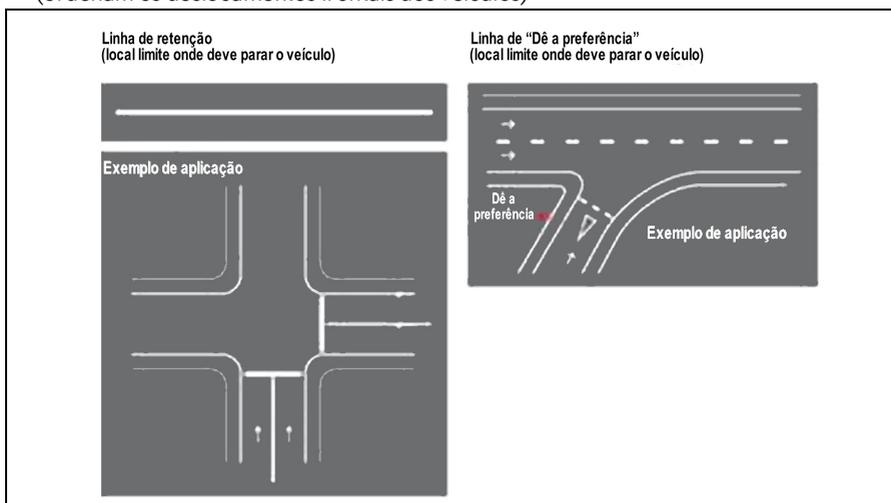
■ Linha de continuidade

(proporciona continuidade a outras marcações longitudinais, quando há quebra no seu alinhamento visual)



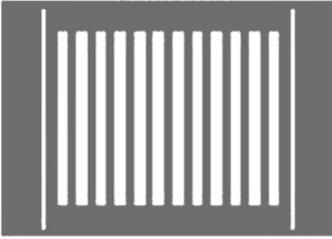
• Marcas transversais

(ordenam os deslocamentos frontais dos veículos)

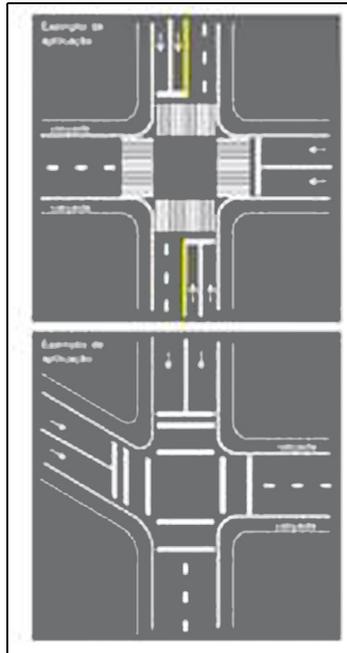


Faixas de travessias de pedestres

ZEBRADA



PARALELA



Marcação de cruzamentos rodociclovitários (travessia de ciclistas)

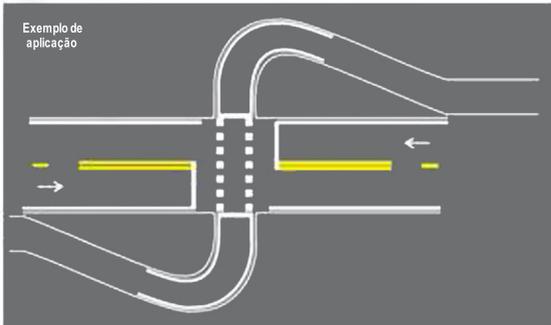
CRUZAMENTO EM ÂNGULO RETO



CRUZAMENTO OBLÍQUO



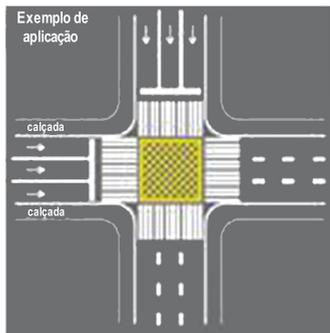
Exemplo de aplicação



Marcação de área de conflito
(não parar e estacionar veículos)

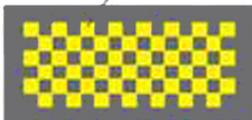


Exemplo de aplicação

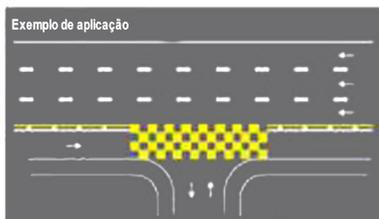


Marcação de área de cruzamento com faixa exclusiva

Branco: fluxo
Amarelo: contra-fluxo

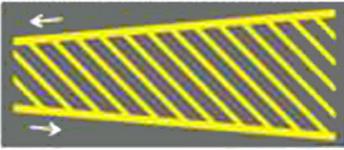


Exemplo de aplicação



- Marcas de canalização
(direcionam a circulação de veículos)

Separação de fluxo de tráfego de sentidos opostos



Separação de fluxo de tráfego do mesmo sentido

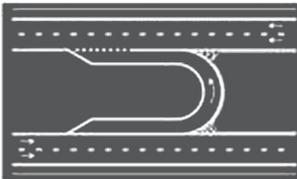


Exemplos de aplicação

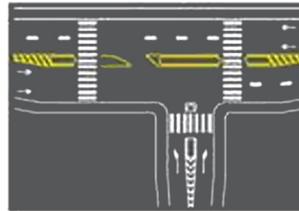
Ordenação de movimentos em trevos com alças e faixas de aceleração/desaceleração



Ordenação de movimentos em retornos em faixa adicional para o movimento



Ilhas de canalização e refúgio para pedestres

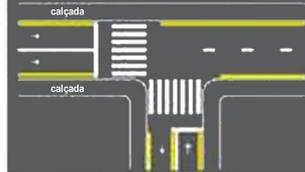


- Marcas de delimitação e controle de estacionamento e/ou parada (para áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos)

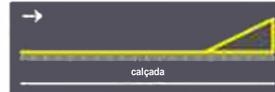
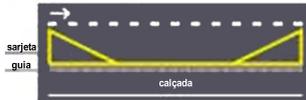
Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada



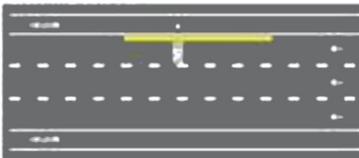
Exemplos de aplicação



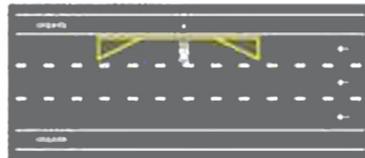
Marca delimitadora de parada de veículos específicos



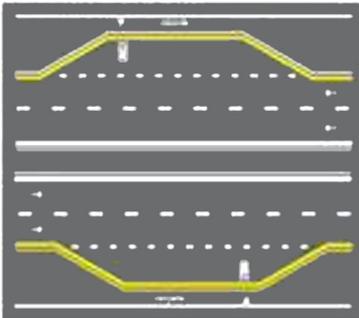
Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito



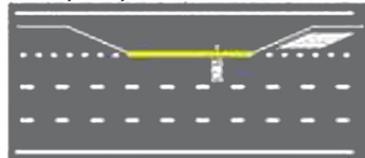
Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de estacionamento



Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito feita em reentrância da calçada



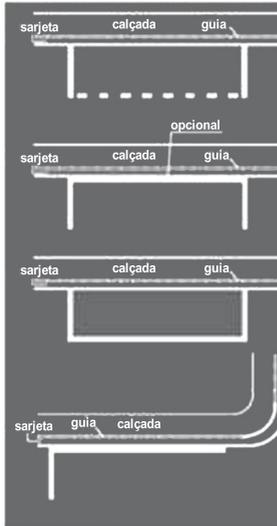
Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito com avanço de calçada na faixa de estacionamento



■ Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

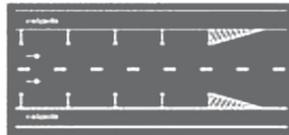
Paralelo ao meio-fio: linha simples contínua ou tracejada



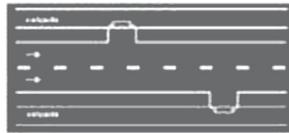
Exemplos de aplicação
Estacionamento paralelo em meio-fio



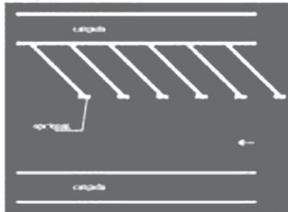
Marca com delimitação da vaga



Marca sem delimitação da vaga



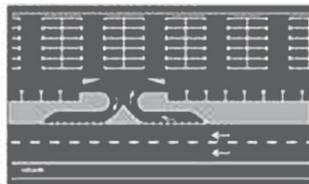
Em ângulo: Linha contínua



Estacionamento em ângulo

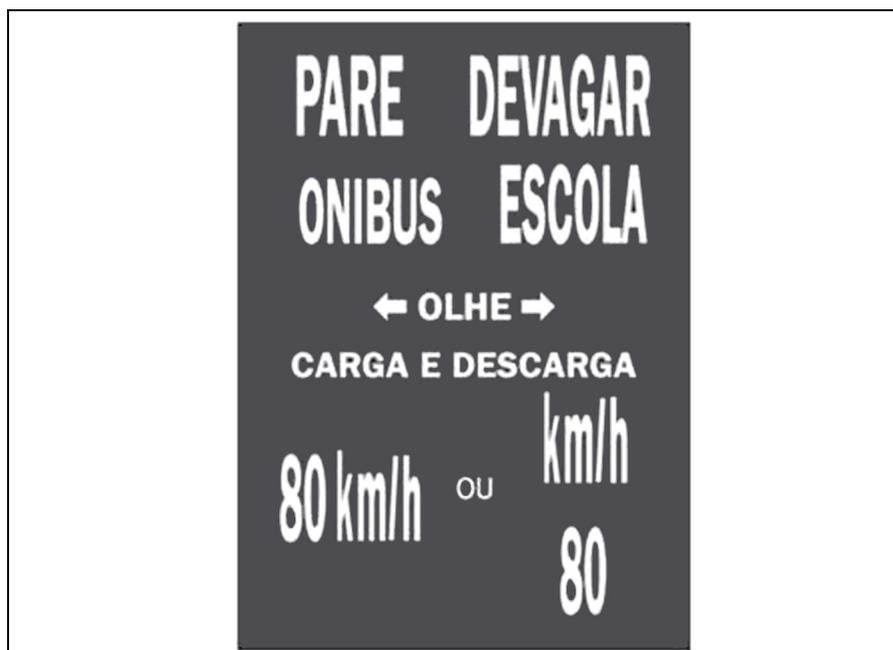
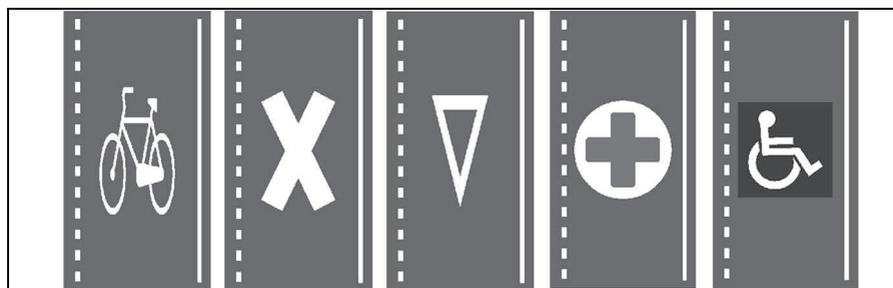
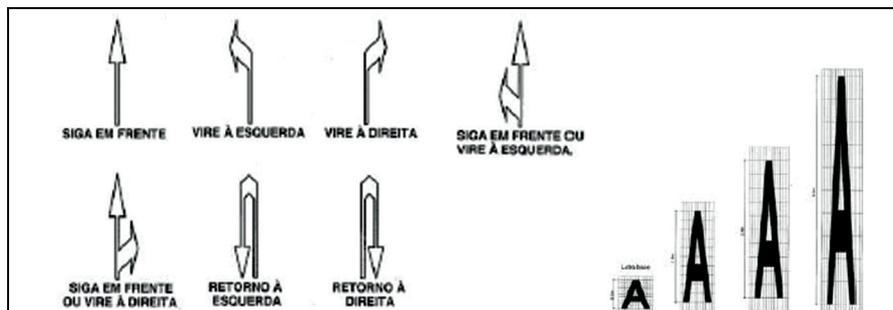


Estacionamento em áreas isoladas



- Inscrições no pavimento

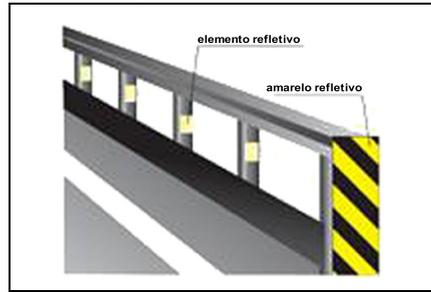
Melhoram a percepção do condutor quanto às condições de operação da via. São subdivididas em: setas direcionais, símbolos e legendas.



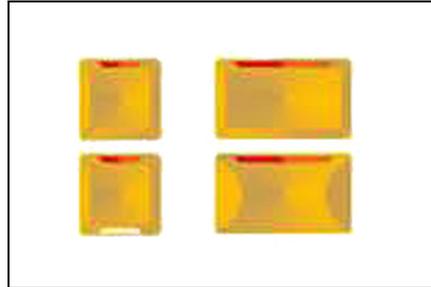
Dispositivos auxiliares

Elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação; reduzir a velocidade praticada; oferecer proteção aos usuários; alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial ou que requeiram maior atenção. Os dispositivos auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em delimitadores; de canalização; de sinalização de alerta; de alterações nas características do pavimento; de proteção contínua; luminosos; de proteção a áreas de pedestres e/ou ciclistas; e de uso temporário.

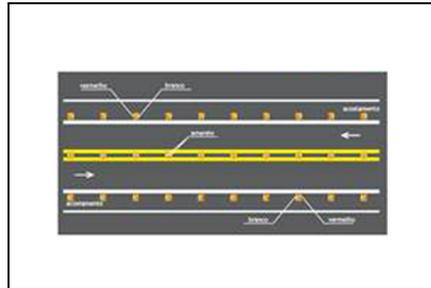
Alguns exemplos:



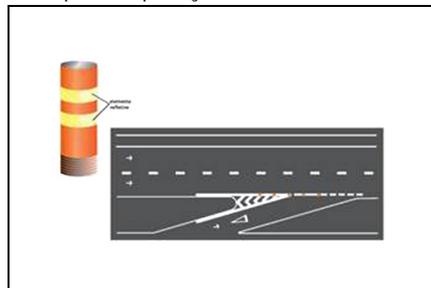
Balizadores de pontes, viadutos, túneis, barreiras e defensas



Tachas e tachões
(contem unidades reflexivas)

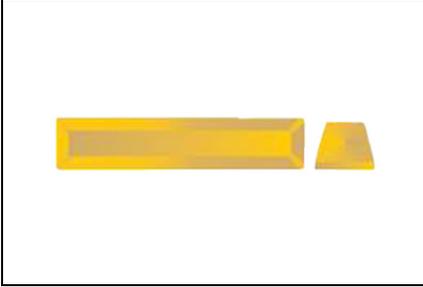


Exemplo de aplicação

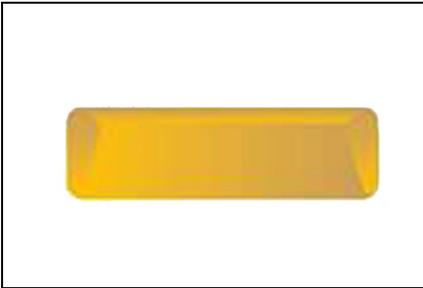


Cilindros delimitadores

• Dispositivos de canalização

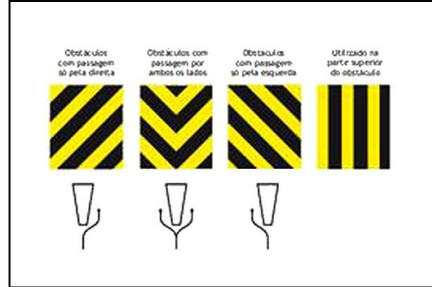


Prismas - substituem a guia da calçada (meio-fio) quando não for possível sua construção imediata

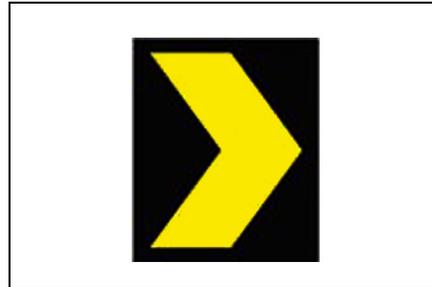


Segregadores - segregam pista para uso exclusivo de determinado tipo de veículo ou pedestre

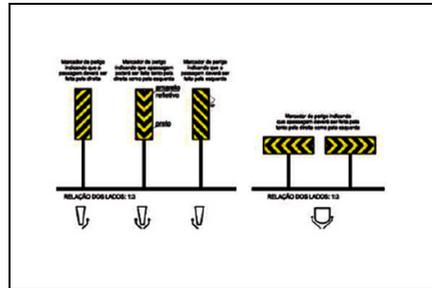
• Dispositivos de sinalização de alerta (objetivam melhorar a percepção do condutor)



Marcadores de obstáculos



Marcadores de alinhamento (unidades refletivas fixadas em suporte, que alertam o condutor sobre alteração do alinhamento horizontal da via)



Marcadores de perigo

- Alterações nas características do pavimento

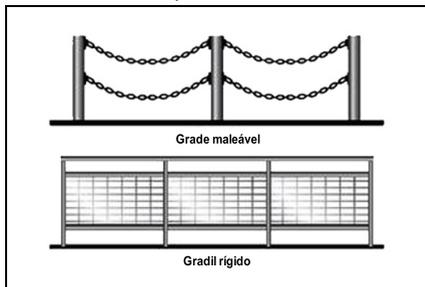
São recursos que alteram as condições normais da pista de rolamento, quer pela sua elevação com a utilização de dispositivos físicos colocados sobre a mesma, quer pela mudança nítida de características do próprio pavimento.

São utilizados para:

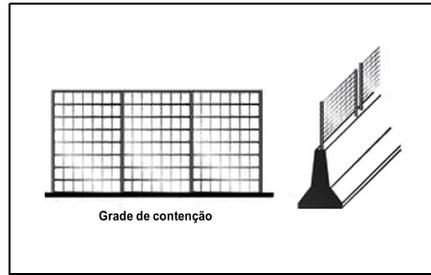
- estimular a redução da velocidade;
- aumentar a aderência ou atrito do pavimento;
- alterar a percepção do usuário quanto a alterações de ambiente e uso da via, induzindo-o a adotar comportamento cauteloso;
- incrementar a segurança e/ou criar facilidades para a circulação de pedestres e/ou ciclistas.

- Dispositivos de proteção contínua (têm por objetivo evitar que veículos e/ou pedestres transponham determinado local ou evitar ou dificultar a interferência de um fluxo de veículos sobre o fluxo oposto)

- Para fluxo de pedestres e ciclistas:

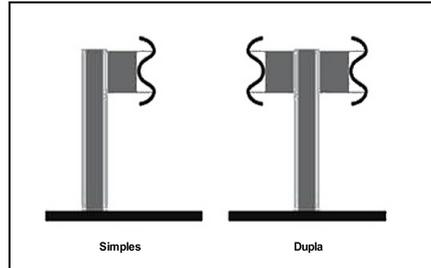


Grades de canalização e retenção

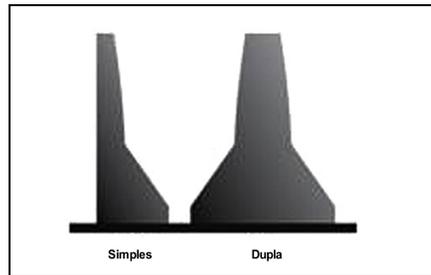


Dispositivos de contenção e bloqueio

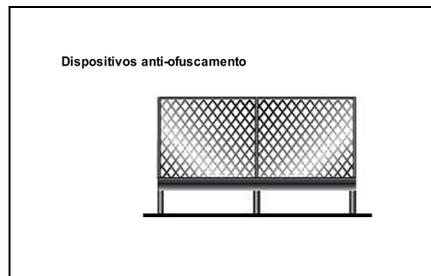
- Para fluxo de pedestres e ciclistas:



Defensas metálicas



Barreiras de concreto

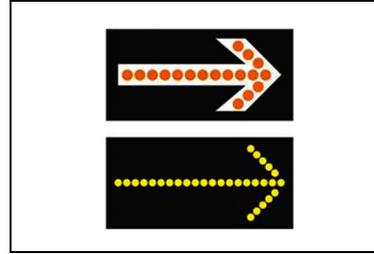


Dispositivos anti-ofuscamento

- Dispositivos de canalização

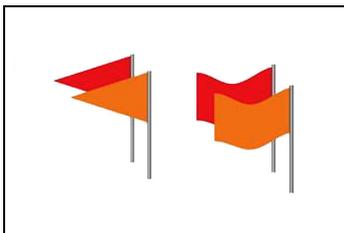
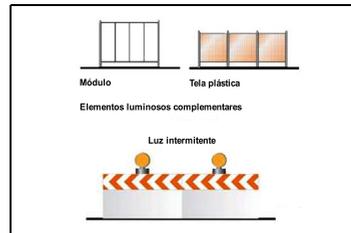
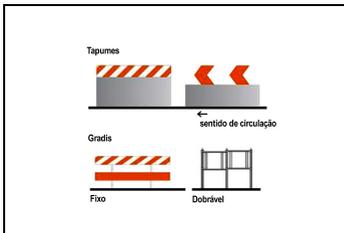
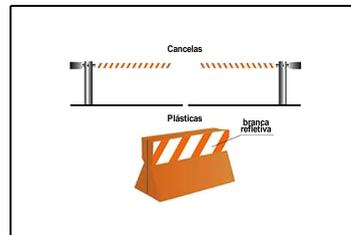
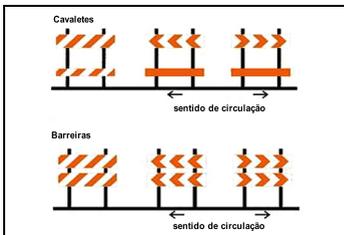
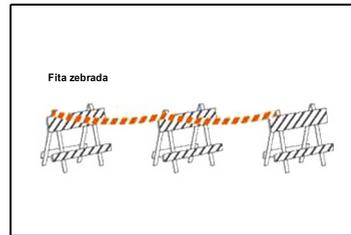
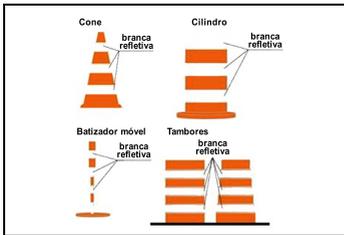


Painéis eletrônicos



Painéis com setas luminosas

- Dispositivos de canalização



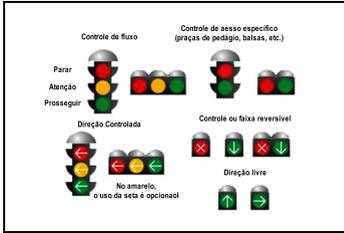
Sinalização semafórica

Conjunto de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitentemente por meio de sistema elétrico/eletrônico, cuja função é controlar os deslocamentos.

Os sinais podem ser de regulamentação ou de advertência.

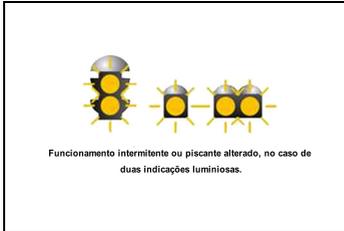
- Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)

Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.



- Sinalização semafórica de advertência

Sua função é advertir a existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.



Sinalização de obras

Tem como característica a utilização de sinalização vertical, horizontal, semafórica e de dispositivos e sinalização auxiliares combinados de forma que os usuários da via sejam advertidos sobre a intervenção realizada e possam identificar seu caráter temporário; sejam preservadas as condições de segurança e fluidez do trânsito e de acessibilidade; os usuários sejam orientados sobre caminhos alternativos; sejam isoladas as áreas de trabalho de forma a evitar a deposição e/ou lançamento de materiais sobre a via.

Alguns exemplos:



Gestos

- Gestos de agentes da autoridade de trânsito

Os gestos de agentes da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito. São eles:

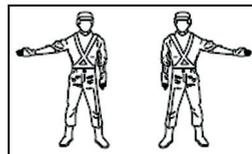


Ordem de parada obrigatória para todos os veículos.

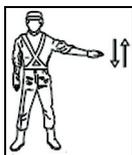
Quando executada em interseções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar



Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



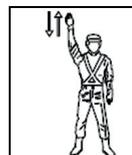
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



Ordem de diminuição de velocidade.



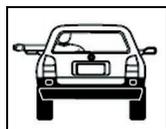
Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.



Ordem de seguir.

- Gestos de agentes da autoridade de trânsito

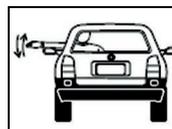
Os gestos de agentes da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito. São eles:



Dobrar à esquerda



Dobrar à direita



Diminuir a marcha ou parar

Sinalização de obras

Sinais de apito	Significado	Emprego
Um silvo breve	Seguir	Liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente
Dois silvos breves	Parar	Indicar parada obrigatória
Um silvo longo	Diminuir a marcha	Quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos

- Especificações técnicas do sinal sonoro da sinalização semaforica para travessia de pedestres com deficiência visual

Momento	Intermitência	Duração	Frequência
Para o sinal sonoro de localização	0,5 Hz (1 ciclo a cada 2s)	60 ms (Aprox. 2 ms)	950 Hz (Aprox. 10 Hz)
Para o sinal sonoro de início do tempo de travessia (silvo inicial do tempo de verde do foco do pedestre)	1 pulso único, antecedendo o sinal sonoro de travessia	160 ms (Aprox. 5 ms)	2000 Hz (Aprox. 10 Hz), decrescendo gradativamente até 500 Hz (Aprox. 10 Hz)
Para o sinal sonoro de travessia (tempo de verde do foco de pedestre)	1 Hz (1 ciclo/s)	160 ms (Aprox. 2 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (Aprox. 10 Hz) + 500 Hz (Aprox. 10 Hz)
Para o sinal sonoro de advertência de encerramento de travessia (tempo de vermelho intermitente do foco de pedestre)	2 Hz (2 ciclos /s)	160 ms (Aprox. 2 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (Aprox. 10 Hz) + 500 Hz (Aprox. 10 Hz)

Meio ambiente

Desde a sua fundação, a Lexus compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre.

Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Lexus em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário.

Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO₂ (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

A condução ecológica previne o aquecimento global

“Condução Ecológica” é um termo bastante comum, mas o que é exatamente “Condução Ecológica”?

Tenha conhecimentos básicos de condução ecológica com as dicas abaixo:

■ Primeiro vamos entender:

Relação entre o aquecimento global e o CO₂

O CO₂ prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO₂ forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO₂ para prevenir problemas globais incluindo desastres, tais como secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.

Dicas para condução ecológica

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

- Como utilizar o modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente a quantidade de pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais.

Além disso, a operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível.

- Uso do indicador do sistema híbrido

A condução Ecológica é possível ao se manter o indicador do sistema híbrido na área Eco.

-
- Operação de posição da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso. Coloque a alavanca em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

-
- Operação do pedal de freio/accelerador
- Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornarão o uso do motor mais eficiente.

-
- Atraso (problemas no trânsito)
- Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador.

Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.

-
- Condução em rodovias
- Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.

-
- Ar-condicionado
- Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.

No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

-
- Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

-
- Bagagem
- Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.

-
- Revisão periódica
- As revisões do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e sistema de ar-condicionado em Concessionárias Autorizadas Lexus.

-
- Recomendação para descarte de peças

Ao realizar revisão do veículo nas Concessionárias Autorizada Lexus, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.

-
- Descarte final do veículo

O veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tratativa ambientalmente correta.



Contribua com o meio ambiente,
faça sua parte!

Certificação

Sistema do imobilizador

▶ Para veículos vendidos na Coreia

	상호명/제조사	: Toyota Motor Corporation
	기자재의 명칭(모델명)	: 미약전계강도 무선기기(TMIMB-3K6)
	제조년월/제조국	: Shown on product./Japan
	식별부호	: NI4-TMIMB-3K1

▶ Para veículos vendidos em Cingapura

Complies with
IMDA Standards
DA101418

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

▶ Para veículos vendidos no Vietnã



► Para veículos vendidos na Jordânia

- Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
- Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken,
471-8572, Japan
- Brand: TOYOTA
- Equipment: Immobilizer
- Model: TMIMB-3

► Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Smart entry & start

► Para veículos vendidos em Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

► Para veículos vendidos em Cingapura

Complies with
IMDA Standards
DA101418

Complies with
IMDA Standards
DA101418

DENSO 14CCM

► Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: TMLF15-1S6



04195-16-03651

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



01488-20-01732



07700-19-01732

► Para veículos vendidos no Vietnã





▶ Para veículos vendidos na Coreia



상호명/제조사 : TOKAI RIKI CO., LTD.
 기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력무선기기(데이터전송용 무선기기) (B2C2K2A)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : MSIP-CRM-TRJ-B2C2K2A

▶ Para veículos vendidos nos Emirados Árabes Unidos



▶ Para veículos vendidos na Jordânia

- Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
- Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan
- Brand: TOYOTA
- Equipment: Smart LF Oscillator
- Model: TMLF15-1

▶ Para veículos vendidos na África do Sul





- ▶ Para vehículos vendidos na Argentina

DENSO
14CCM

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-24137

Sensor de radar de onda milimétrica

- ▶ Para vehículos vendidos na Coreia



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기자재의 명칭 (모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기 (DNMWR009)
 제조연월/제조국 : See Product. / JAPAN
 식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNMWR009

- ▶ Para vehículos vendidos na Tailândia

Brand Name: DENSO
 Model: DNMWR009

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า กรณารักษา ระยะห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์ให้มากกว่า 20 ซม. ขณะเซ็นเซอร์ทำงาน เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตาม มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

► Para veículos vendidos em Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

► Para veículos vendidos em Cingapura

Complies with
IMDA Standards
DA101418

DENSO DNMWR009

► Para veículos vendidos no Vietnã



► Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Monitor de ponto cego

▶ Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br



03140-16-06068

C3-008

▶ Para veículos vendidos na África do Sul



C3-038

▶ Para veículos vendidos em Bahrein

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other service.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

C3-042

- ▶ Para veículos vendidos em Catar

ictQATAR
 Type approval reg No:
 CRA/SA/2014/R-4413

 Importer No:
 FT-2222

C3-043

- ▶ Para veículos vendidos na Jordânia

Name and address of the manufacturer

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Brand, Model, Type and Commercial name

Continental, SRR3-A, Short Range Radar

C3-045

- ▶ Para veículos vendidos no Líbano

From the Lebanese Telecommunications Ministry:
 Type Approval Number : 12421/O&M/2014

C3-046

- ▶ Para veículos vendidos na Coreia



MSIP-CRM-8DC-SRR3A

상호 또는 성명	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH
기기 명칭	물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
기본모델명	SRR3-A
제조자/제조국가	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH / 독일

C3-047

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

C3-048

▶ Para veículos vendidos no Vietnã



C3-049

▶ Para veículos vendidos nas Filipinas



C3-050

- ▶ Para veículos vendidos em Cingapura

Complies with
IMDA Standards
DA101418

C3-051

- ▶ Para veículos vendidos na Argentina

R! H-20046

C3-056

Carregador sem fio

- ▶ Para veículos vendidos em Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Sistema de advertência de pressão dos pneus

- ▶ Para veículos vendidos na Indonésia

52760/SDPPI/2017
3505



68849/SDPPI/2020
10202

▶ Para veículos vendidos na Coreia

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100

Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)

Manufactured date: See product

Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.

Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.

Country of Origin: Japan

▶ Para veículos vendidos em Cingapura



▶ Para veículos vendidos em Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

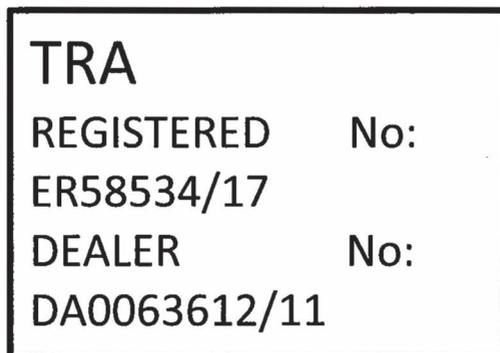
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

▶ Para veículos vendidos no Vietnã



- ▶ Para veículos vendidos nos Emirados Árabes Unidos



- ▶ Para veículos vendidos na Jordânia

Type approval No.: TRC/LPD/2017/478

- ▶ Para veículos vendidos na Argentina



- ▶ Para veículos vendidos no Brasil



03643-19-02107

”Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br”

- ▶ Para veículos vendidos na África do Sul

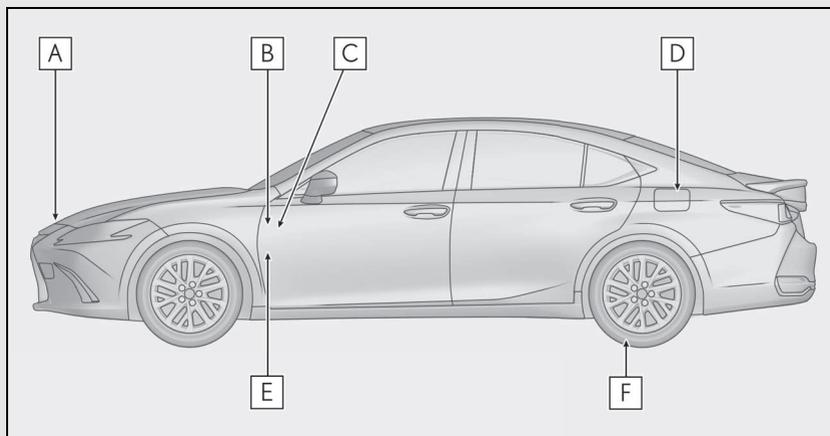
**TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Transmitter
conforms to the requirement of ICASA.**



- ▶ Para veículos vendidos em Marrocos

**AGREE PAR L' ANRT MAROC
Numéro d' agrément :MR 15379 ANRT 2017
Date d' agrément :13/12/2017**

INFORMAÇÕES DE POSTO DE ABASTECIMENTO



- A** Alavanca auxiliar de travamento (→P.401)
- B** Dispositivo de abertura do porta-malas (→P.118)
- C** Dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível (→P.198)
- D** Tampa do tanque de combustível (→P.198)
- E** Alavanca de destravamento do capô (→P.401)
- F** Pressão de inflagem do pneu (→P.487)

Capacidade do tanque de combustível (Referência)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Exceto para Coreia 50 L (13,2 gal., 11,0 gal. Imp.) ▶ Para Coreia 49,3 L (13,0 gal., 10,8 gal. Imp.) 	
Tipo de combustível	Somente gasolina sem chumbo	P.485
Pressão de inflagem do pneu frio		P.487
Capacidade de óleo do motor (Drenagem e reabastecimento — referência)		P.485
Tipo de óleo do motor		P.485



Código: OM33F-97BRA-RP
TMC: OM33F97E
Junho/2022



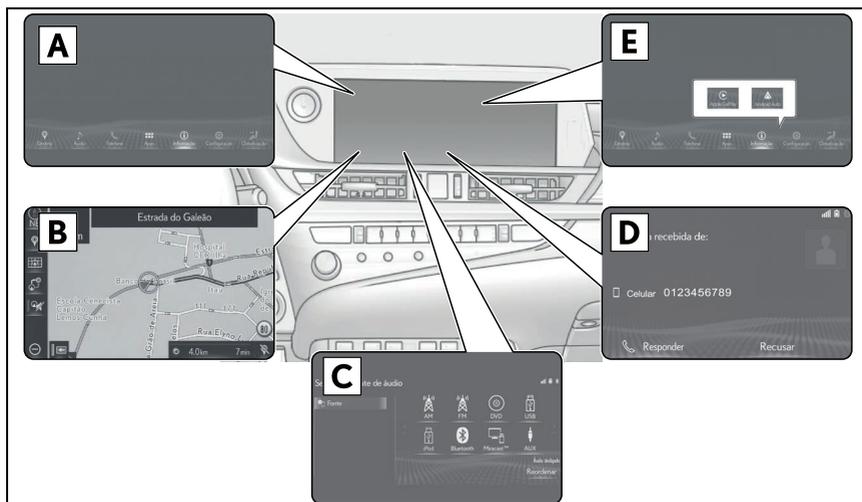
Manual do Sistema Multimídia
ES300H

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação. Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

1-1. Operação básica	
Sistema multimídia	2
Comandos acionados pelo painel de controle	3
Comandos acionados pelo Touch Remoto	4
Controles de áudio no volante.....	6
1-2. Rádio FM e AM	
Selecionar uma estação de rádio.	6
Memorizar uma estação de rádio	7
1-3. Dispositivos de memória CD / DVD / USB / AUX	
Extensões compatíveis	7
Reproduzir áudio	8
Reproduzir vídeo	10
1-4. Bluetooth®	
Pareamento de dispositivo	12
Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth®	15
Ligação telefônica via Bluetooth®	15
1-5. TV digital	
Selecionar um canal de TV	18
1-6. Conectividade de dispositivo	
Miracast®	19
Android Auto™	20
Apple CarPlay™	27
1-7. GPS	
Operação básica do sistema de navegação	34
Pesquisar e iniciar a navegação	35
1-8. Visão Panorâmica	
Verificação ao redor do veículo	46
Verificando a dianteira e ao redor do veículo.....	47
Verificando as laterais do veículo	50
Verificando a traseira e ao redor do veículo.....	56
Ao dobrar os espelhos retrovisores externos.....	63
Função de ampliação.....	64
Personalizando o monitor de visão panorâmica.....	65
Precauções para visão panorâmica	66
Coisas que você deve saber	76

Sistema multimídia

O sistema multimídia é composto por sistemas de áudio e vídeo, sistema de navegação e viva-voz.



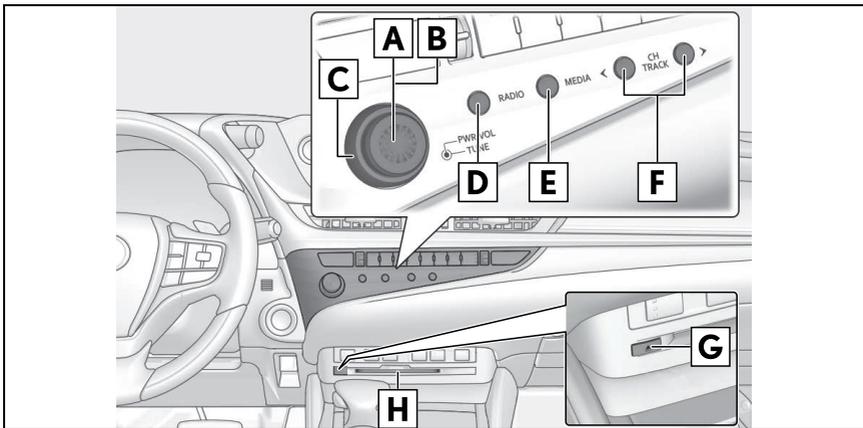
- A Tela principal**
Destino, áudio, telefone e APPS
- B Sistema de navegação**
GPS
- C Seleção de mídia**
Rádio AM/FM, CD/DVD, dispositivo USB/IOS, TV Digital, Miracast®, Bluetooth® e entrada AUX
- D Telefone celular (Comando de voz)**
Bluetooth®
- E Aplicativos (Apps)**
Apple CarPlay™ e Android Auto™

⚠ ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar acidentes.
- Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via.
- Por motivos de segurança, durante a condução o sistema principal não reproduz vídeo, neste caso será reproduzido somente o áudio.

Comandos acionados pelo painel de controle

É possível operar o sistema multimídia a partir dos botões no painel de controle, dos botões do controle remoto no volante de direção ou do botão Touch Remoto no console central.



A Botão PWR

Pressione para ligar ou desligar o áudio.

Pressione e mantenha pressionado para ligar ou desligar o sistema multimídia.

B Botão VOL

Gire o botão para ajustar o volume.

C Botão TUNE

Gire o botão para mover o cursor para ambos os lados durante uma reprodução, sintonizar uma estação de rádio, avançar e retroceder faixas.

D Botão RADIO

Bluetooth®

E Botão MEDIA

Pressione o botão para selecionar o modo "Mídia".

F Botões </>

Pressione um dos botões para sintonizar uma estação de rádio e avançar e retroceder faixas.

G Botão 

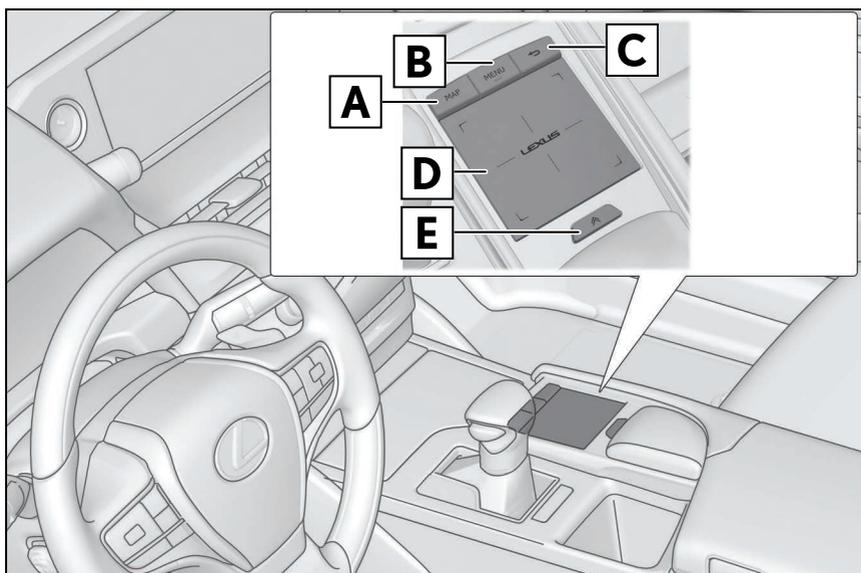
Pressione o botão para ejetar um disco.

H Entrada de disco

Entrada de CD e DVD.

Comandos acionados pelo Touch Remoto

O sistema multimídia pode ser operado através do Touch Remoto quando o botão de partida está na posição ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).

**A Botão MAP**

Pressione para exibir a tela do mapa de navegação e a posição atual do veículo.

B Botão MENU

Pressione para exibir a tela principal.

C Botão 

Pressione para exibir a tela anterior.

D Touchpad

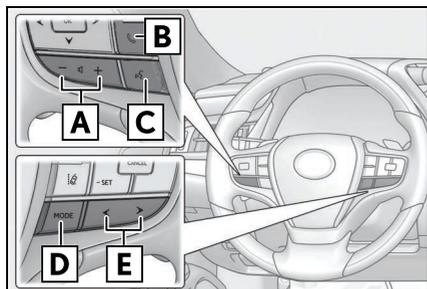
Deslize o dedo sobre o touchpad e mova o cursor para selecionar uma opção, letra ou um botão na tela, pressione o touchpad para selecionar a opção desejada.

Toque o touchpad duas vezes rapidamente para selecionar uma opção desejada.

E Botão 

Pressione para utilizar a função secundária quando [] for exibido, será apresentada uma tela de opções atribuídas.

Controles de áudio no volante



A Botão - ◀▶

Pressione o botão para aumentar ou diminuir o volume.

B Botão 📞

Pressione o botão para aceitar uma chamada.

C Botão 🗣️

Pressione o botão para fazer uma chamada através do sistema de reconhecimento de voz.

D Botão MODE

Pressione o botão para alternar os modos de áudio.

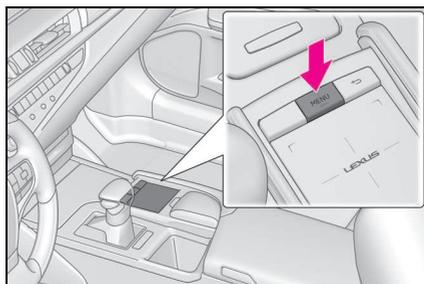
Pressione e mantenha pressionado para desligar o áudio.

E Botão < / >

Pressione um dos botões para sintonizar uma estação de rádio e avançar e retroceder faixas.

Selecionar uma estação de rádio

1. Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



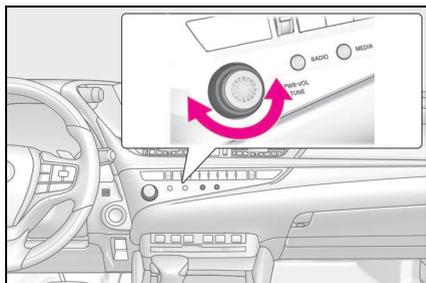
2. Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



3. Selecione fonte [📻] para exibir as fontes de áudio e selecione **[AM]** ou **[FM]**.



4. Selecione a opção manual [📻].
5. Gire o botão **TUNE** no painel de controle para selecionar a estação de rádio desejada.



Memorizar uma estação de rádio

1. Selecione a estação desejada e pressione uma das opções de (1-12) até ouvir um bipe.



Extensões compatíveis

Tipos de mídia e arquivos que podem ser executados neste sistema multimídia

Este dispositivo reproduz os principais tipos de arquivos e áudios disponíveis no mercado. Os tipos e formatos estão descritos na tabela a seguir:

■ Áudio

Extensão	Formato	
	MP3	WMA
CD / DVD	Sim	Sim
USB*1*2	Sim	Sim
IOS (por cabo)	Sim	Não
Android (por cabo)	Não	Não
AUX	Sim	Sim

■ Vídeo

Extensão	Formato	
	MPEG4	WMV
Dimensão	128x96 até 1920x1080	128x96 até 1920x1080
DVD*3	Sim	Sim
USB*1*2	Sim	Sim
IOS (por cabo)	Não	Não
Android (por cabo)	Não	Não
AUX	Não	Não

*1: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com formatação diferente de xFAT.

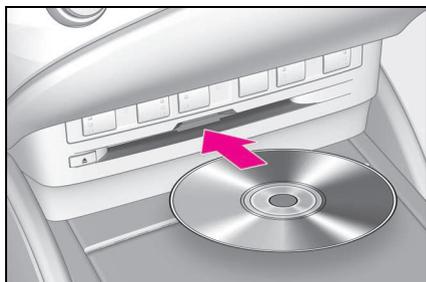
*2: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com capacidade superior a 64 Gb.

*3: O sistema reconhece DVD gravado no formato DVD-Video.

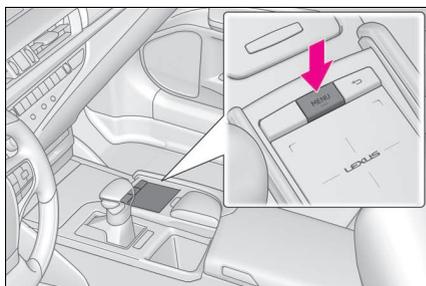
Reproduzir áudio

CD/DVD

1. Insira o disco na abertura inferior do painel de controle e a reprodução iniciará automaticamente.



2. Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



3. Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



4. Selecione fonte **[Áudio]** para exibir as fontes de áudio.

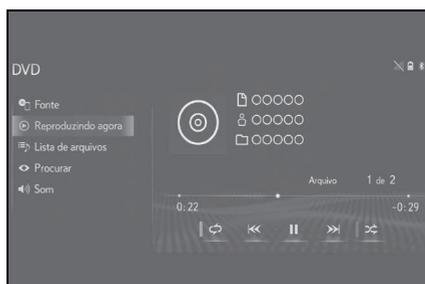
Selecione **[CD]** ou **[DVD]**.



5. Selecione **[📁]** para exibir a lista de arquivos e selecione o arquivo que deseja reproduzir.

Selecione **[▶⏸]** para reproduzir/ pausar.

Selecione **[↺]** para repetir faixa / repetir pasta.

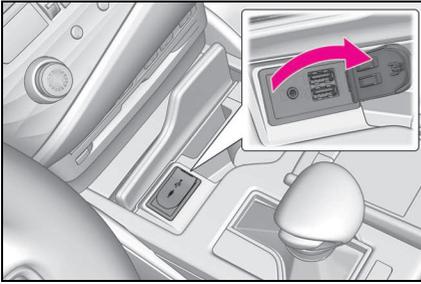


Selecione **[🔀]** para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

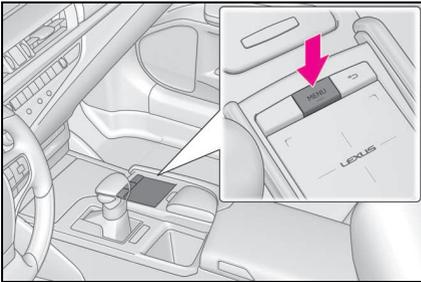
Selecione **[⏮]** ou **[⏭]** para mudar de faixa.

Dispositivo de memória USB / IOS / AUX

1. Abra a tampa de acesso das portas **USB/AUX** e conecte o dispositivo.



2. Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



3. Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.

■ Para [IOS/USB]



4. Selecione fonte **[📱]** e **[USB]** / **[iPod]**. Caso as duas portas USB estejam conectadas, selecione **[USB1]** ou **[USB2]**. Quando um dispositivo IOS é conectado, a informação é exibida no visor.



5. Selecione **[🎵]** para exibir a lista de canções.

Selecione **[▶⏸]** para reproduzir / pausar.

Selecione **[↺]** para repetir faixa / repetir pasta / álbum.



Selecione **[🎲]** para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas / álbum.

Selecione **[⏮]** ou **[⏭]** para mudar de faixa.

■ Para [AUX]

6. Selecione fonte **[📱]** e, em seguida, selecione **[AUX]**.



7. Opere o dispositivo portátil para executar o áudio no sistema multimídia.

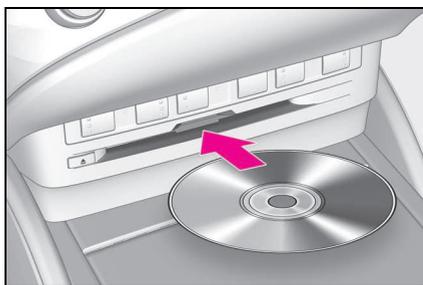
Reproduzir vídeo

⚠ ATENÇÃO

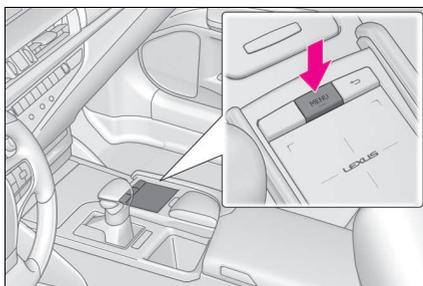
Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado.

DVD

1. Insira o disco na abertura inferior do painel de controle.



2. Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



3. Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



4. Selecione fonte [📁] para exibir as fontes de áudio.
Selecione [DVD].

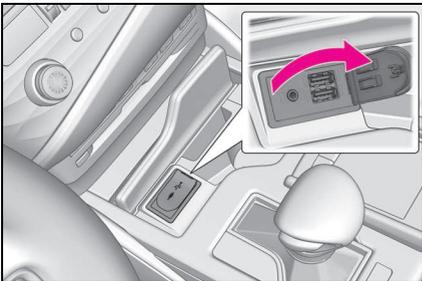


⚠️ NOTA

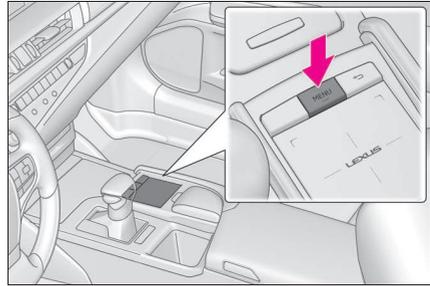
- Os menus de DVD são pré-programados no disco. Portanto, o conteúdo e a operação do menu irão variar.

Dispositivo de memória USB

1. Abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo.



2. Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



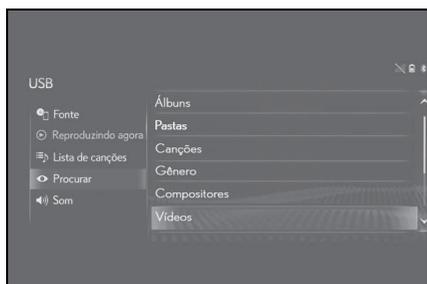
3. Opere o Touch Remoto para selecionar [Áudio].



4. Selecione fonte [📁], em seguida, [USB]. Caso as duas portas USB estejam conectadas, selecione [USB1] ou [USB2].



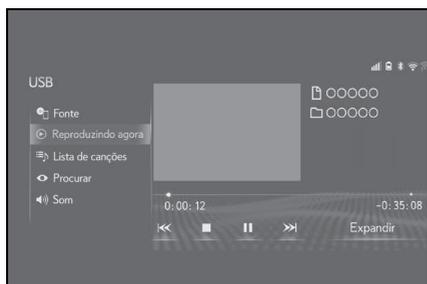
5. Selecione procurar [🔍], para exibir as classificações.
Selecione [Vídeos] e, na sequência, o vídeo desejado.



6. Selecione [▶||] para reproduzir/
pausar.

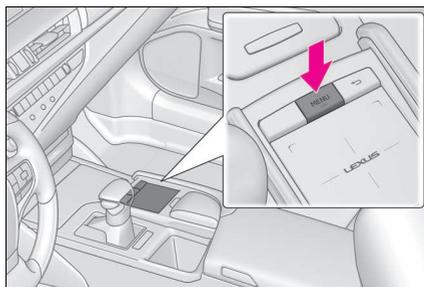
Selecione [Expandir] para exibir o vídeo
em tela inteira.

Selecione [◀◀] ou [▶▶] para mudar de
faixa.



Pareamento de dispositivo

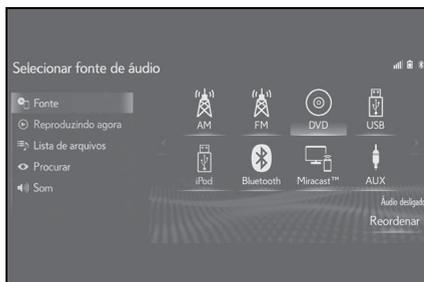
1. Pressione o botão **MENU** no Touch
Remoto.



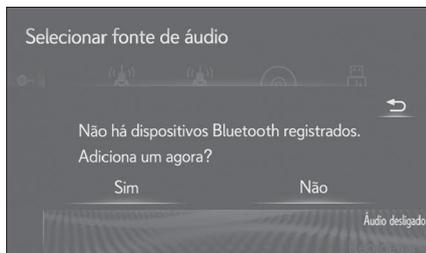
2. Opere o Touch Remoto para sele-
cionar [Áudio].



3. Selecione fonte [📶] e, em seguida,
[Bluetooth].



4. Selecione [Sim].



5. No dispositivo, acesse o menu de configuração e selecione Bluetooth®.

■ Para iOS



■ Para Android



6. Ative a função Bluetooth® para que o dispositivo esteja visível ou descoberto para localizar e ser localizado pelo sistema multimídia do veículo.

■ Para iOS

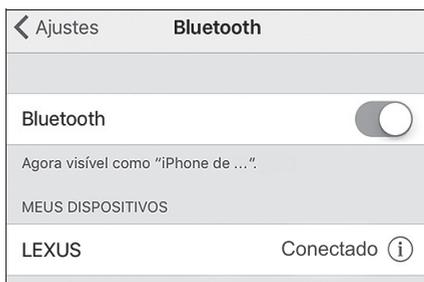


■ Para Android



7. A busca será iniciada para localizar dispositivos.

■ Para iOS



■ Para Android



8. Selecione o seu dispositivo no sistema multimídia.



9. Acione o sistema multimídia e o dispositivo Bluetooth® para parear, verificando o código de segurança em ambos.

■ Para iOS



■ Para Android



10. Ao finalizar, uma mensagem de conclusão de registro é exibida.

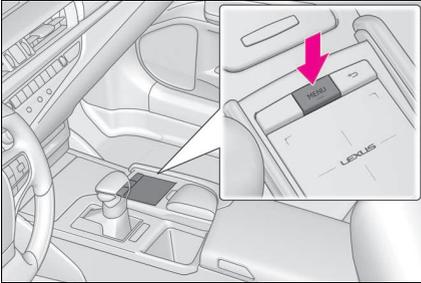


⚠ NOTA

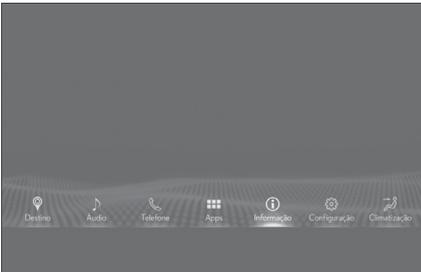
- Os menus de DVD são pré-programados no disco. Portanto, o conteúdo e a operação do menu irão variar.

Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth®.

1. Com um dispositivo pareado no sistema multimídia, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



2. Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



3. Selecione fonte **[📱]** e, em seguida, **[Bluetooth]**.



4. Selecione **[🎵]** para exibir a lista de canções.

Selecione **[▶⏸]** para reproduzir/ pausar.

Selecione **[↺]** para repetir faixa.

Selecione **[🎲]** para reprodução aleatória.

Selecione **[⏮]** ou **[⏭]** para mudar de faixa.



Ligação telefônica via Bluetooth®

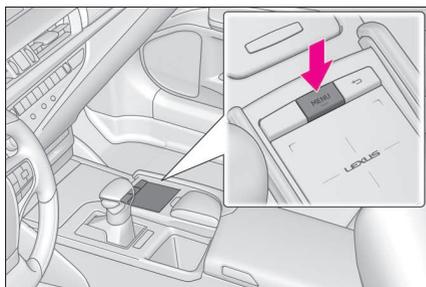
Receber chamadas

Quando um dispositivo pareado no sistema multimídia recebe uma chamada, uma tela é exibida. Para aceitar, selecione **[Responder]** ou **[📞]** no volante.

Para rejeitar selecione **[Recusar]**.

Realizar chamadas

1. Com o dispositivo Bluetooth® pareado, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.

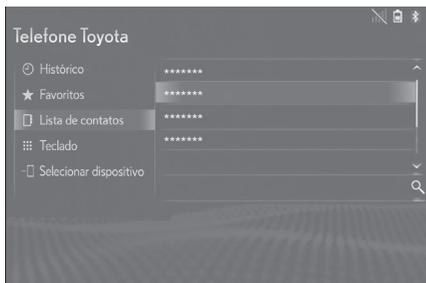


2. Opere o Touch Remoto para selecionar **[Telefone]**.

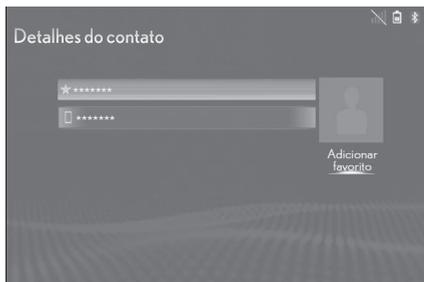


■ Utilizando a lista de contatos

1. Selecione **[Lista de contatos]** e selecione o contato desejado.



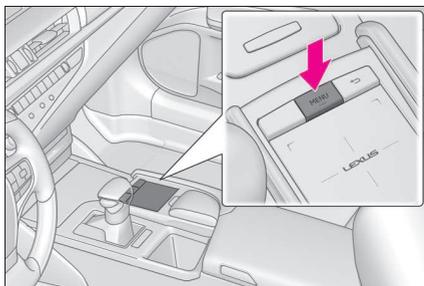
2. Selecione o número do contato para o qual deseja realizar a chamada.



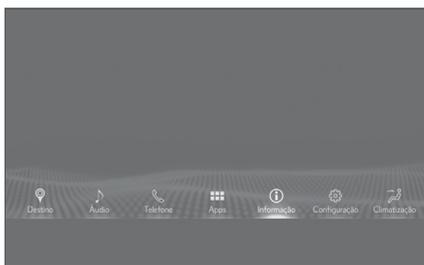
■ Utilizando o comando de voz

- Cadastrar uma etiqueta de voz

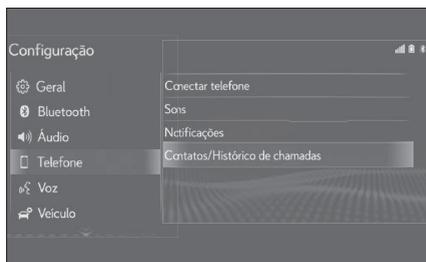
1. Aperte o botão **MENU** no Touch Remoto.



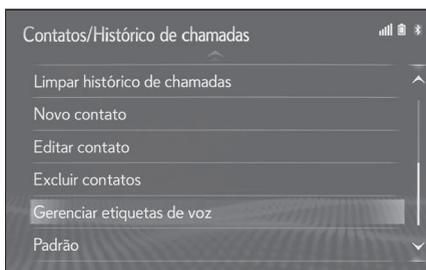
2. Selecione **[Configuração]**.



3. Selecione **[Telefone]**, e em seguida, selecione **[Contatos/Histórico de chamadas]**.

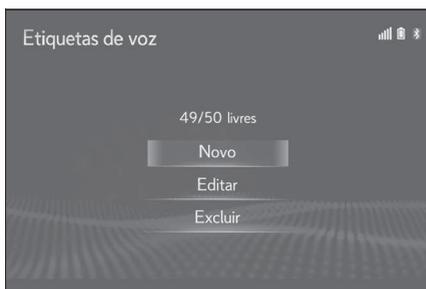


4. Selecione [**Gerenciar etiquetas de voz**].

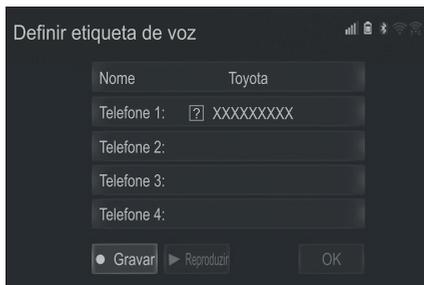


5. Selecione [**Novo**].

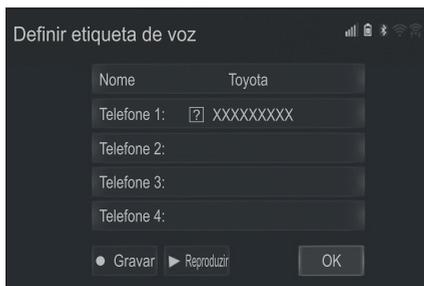
Selecione o contato desejado.



6. Selecione [**Gravar**] e grave o nome do contato.

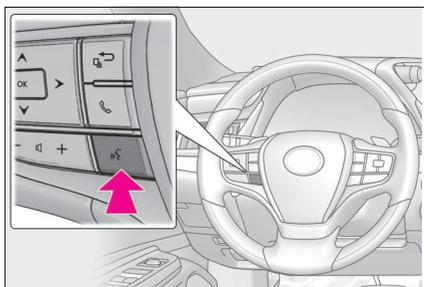


7. Selecione [**OK**] quando o cadastro da etiqueta de voz estiver completo.



● Realizar chamadas através do comando de voz

1. Pressione o botão [] no volante de direção.



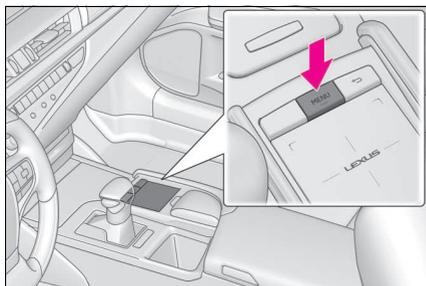
2. Pronuncie o nome do contato cadastrado para qual deseja ligar. Siga as instruções do sistema de áudio para iniciar a chamada de voz.

Selecionar um canal de TV

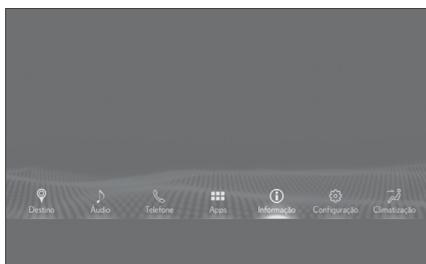
⚠ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado. Durante a condução, apenas o áudio é disponibilizado.

1. Para acessar a tela de operação da TV, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



2. Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



3. Selecione fonte [📺] e, em seguida, [DTV].



4. Para o primeiro acesso selecione [📺] para a seleção de canal. Em seguida, selecione **[Auto]** para acessar a lista de canais. Na lista de canais [📺], use o Touch Remoto para selecionar o canal desejado.



⚠ NOTA

- A disponibilidade do sinal da TV digital depende da área de cobertura das emissoras.

Miracast®

O Miracast é uma conexão desenvolvida pela empresa de tecnologia Wi-Fi Alliance, que permite conectar dispositivos com sistema operacional Android e Windows compatíveis com Miracast ao sistema multimídia.

A conexão é realizada através do Wi-fi, possibilitando a exibição da tela do dispositivo no multimídia.

Por motivos de segurança, durante a condução esta função não reproduz nenhum tipo de imagem no multimídia, neste caso será reproduzido somente o áudio.

Para maiores informações sobre dispositivos compatíveis ou aplicativos compatíveis, consulte o site <https://www.wi-fi.org/discover-wi-fi/miracast>.

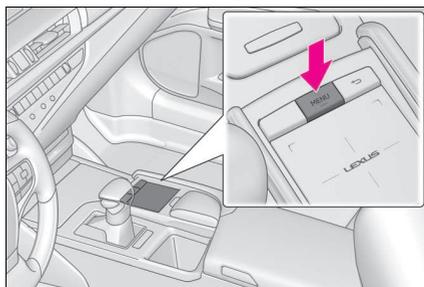


NOTA

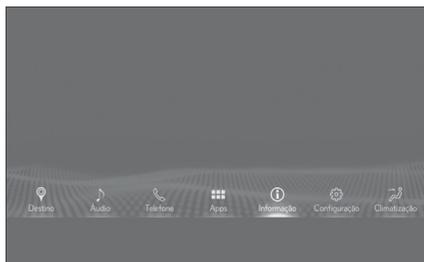
- A Lexus não possui responsabilidade sobre itens de terceiros, desta forma dispositivos ou aplicativos, mesmo que compatíveis atualmente, podem não estar disponíveis para o mercado Brasileiro ou disponíveis futuramente.

Habilitar a função Miracast®

1. P, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



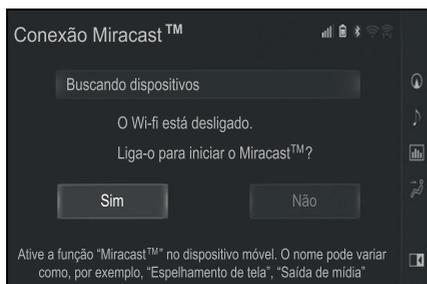
2. Opere o Touch Remoto para selecionar **[Áudio]**.



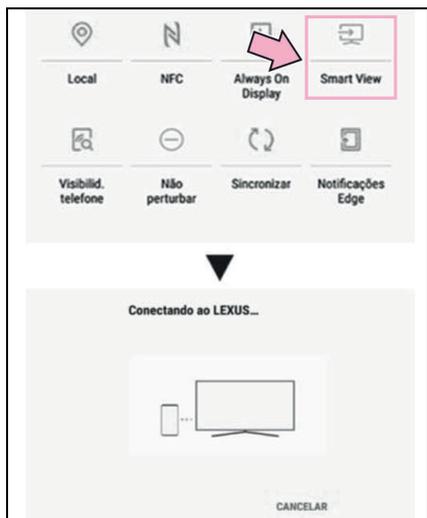
3. Selecione fonte [] e, em seguida, **[Miracast®]**.



4. Caso a conexão Wi-Fi esteja desligada, selecione **[Sim]** para iniciar a busca por dispositivo.

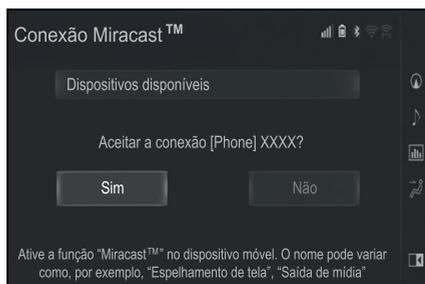


5. No dispositivo habilite a ferramenta Smart View.



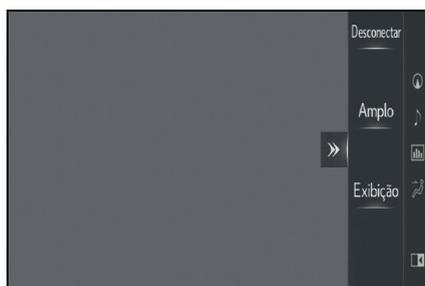
6. Seleccione [Sim] para aceitar a conexão.

O sistema multimídia exibirá a tela principal do dispositivo com o ícone de ativação do Miracast [símbolo]. O nome pode ser "Espelhamento de tela" e "Saída de mídia".



7. No dispositivo seleccione o conteúdo desejado para reprodução.

Selecione [Desconectar] para encerrar.



⚠️ NOTA

- O sistema multimídia não reconhece a função Miracast em dispositivos que não contêm a ferramenta Smart View.

Android Auto™

O Android Auto™ é uma conexão desenvolvida pela empresa de tecnologia Google, que permite conectar dispositivos com sistema operacional Android compatíveis com Android Auto™ ao sistema multimídia.

A conexão é realizada através do cabo USB, possibilitando a exibição de aplicativos de música, GPS, etc, que sejam compatíveis com a função no multimídia.

Para maiores informações sobre dispositi-

vos compatíveis ou aplicativos compatíveis, consulte o site

<https://www.android.com/aut/>

Pressione o botão MENU e em seguida toque em [Configuração].

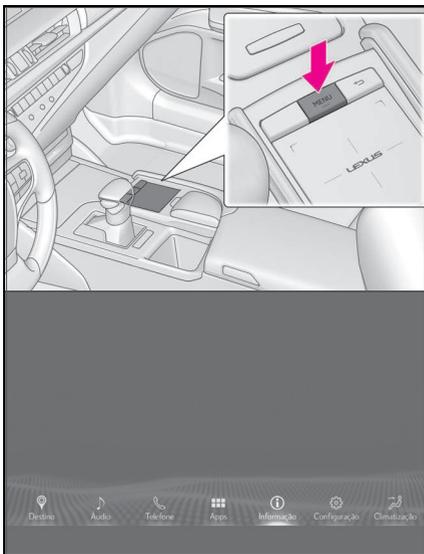
Toque em [Geral] e, em seguida, [Definições de projeção].

⚠ NOTA

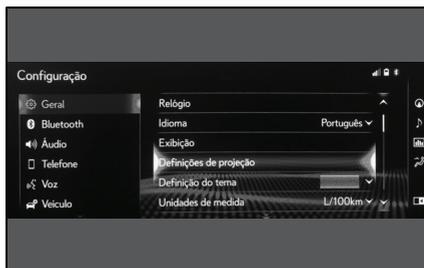
- A Lexus não possui responsabilidade sobre itens de terceiros, desta forma dispositivos ou aplicativos, mesmo que compatíveis atualmente, podem não estar disponíveis para o mercado Brasileiro ou disponíveis futuramente.

Habilite a função Android Auto™.

1. Pressione o botão MENU e em seguida toque em [Configuração].



2. Toque em [Geral] e, em seguida, [Definições de projeção].

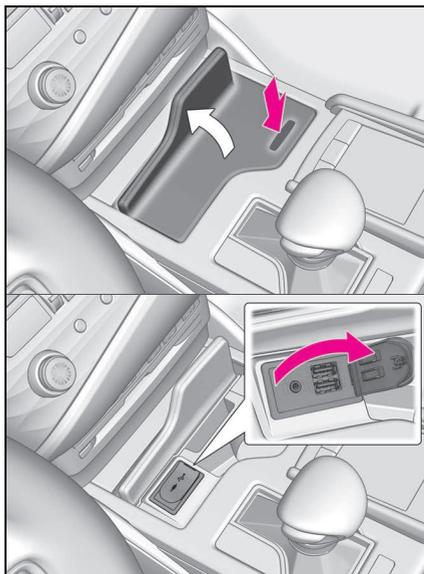


3. Habilite a função Android Auto™.



Conexão com o Android Auto™

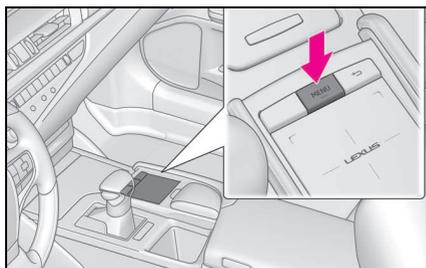
1. Conecte o dispositivo na entrada USB utilizando o cabo.



⚠ NOTA

- Para realizar a conexão entre o Android Auto™ com o smartphone sempre será necessário utilizar o cabo USB.
- Para conexão nunca utilize cabos quebrados ou danificados, utilize um cabo USB que seja apto a transmitir dados e energia, o cabo original do aparelho é sempre o mais indicado (outros cabos podem não funcionar).
- O Android Auto™ pode resultar no consumo do plano de dados.
- Os aplicativos exibidos, qualidade de reprodução, funcionalidades, bem como layout de tela, podem variar conforme atualização do sistema operacional, versão dos aplicativos e modelo do smartphone, não possuindo relação com o sistema multimídia do veículo.
- Para utilizar diversas funções é necessário possuir um pacote de internet ativo e estar em uma área de cobertura da operadora de telefonia, a indisponibilidade ou variação no sinal de internet pode ocasionar falhas de operação.

2. Pressione o botão MENU.



3. Toque em [Android Auto™].

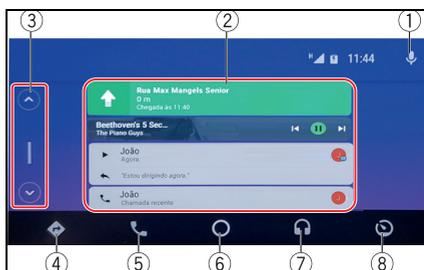


4. Siga as instruções do aplicativo no smartphone e, em seguida, o Android Auto™ será exibido na tela do Sistema Multimídia.



Principais funções do Android Auto™

Esta seção descreve a operação básica do Android Auto™ com o sistema multimídia.



- ① Assistente pessoal*¹
- ② Notificações*²
- ③ Barra de rolagem
- ④ Navegação
- ⑤ Telefone

- ⑥ Home
- ⑦ Música
- ⑧ Sair do Android Auto™

*1: Aciona o “Google Assistente”

*2: O Android Auto™ traz automaticamente informações úteis e as organiza em notificações que aparecem apenas quando necessário.

Assistente Pessoal “Google Assistente”

O Assistente Pessoal “Google Assistente” pode ser acionado das seguintes formas:

- ① Diga “OK Google”;
- ② Toque em [🗣️].

Utilize o “Google Assistente” para realizar chamadas telefônicas, reproduzir mensagens de texto, utilizar recursos de navegação e recursos de música.



NOTA

- Certifique-se de que a função do Assistente Pessoal esteja habilitada no smartphone.

Notificações

Na tela inicial são exibidas notificações de alguns aplicativos que estão sendo utilizados, como música, navegação, clima, mensagem de texto*1 e chamadas recentes. Elas aparecem apenas quando necessário e podem variar de acordo com o modelo do smartphone.



① Toque em [▶] para reproduzir a mensagem recebida.

② Toque em [“Estou dirigindo agora.”] para enviar a mensagem automática.

*1: As mensagens recebidas não poderão ser exibidas, somente reproduzidas pelo “Google Assistente” em forma de áudio.

Navegação

Navegue até o destino desejado através do Android Auto™.

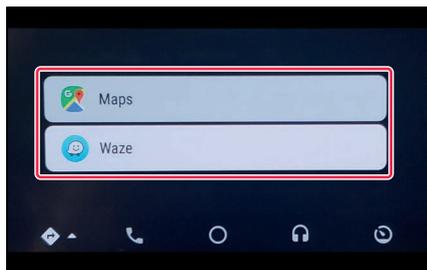
A partir da tela inicial, toque em [📍].



Na tela de navegação poderão ser exibidos os seguintes aplicativos:

Google Maps 📍 e Waze 🗺️.

Escolha o aplicativo desejado e siga conforme as orientações básicas de utilização a seguir:

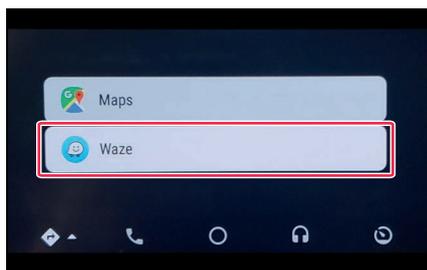


⚠️ NOTA

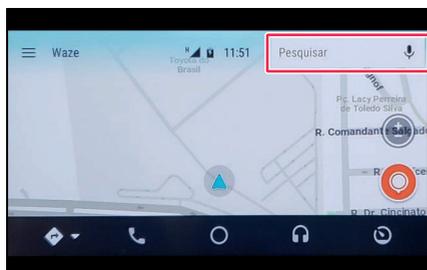
- Os aplicativos Google Maps  e Waze  devem estar instalados no smartphone.

■ Waze

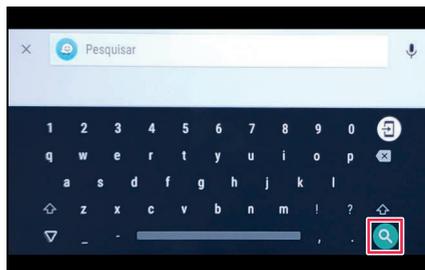
1. Toque em [Waze].



2. Toque em [Pesquisar].



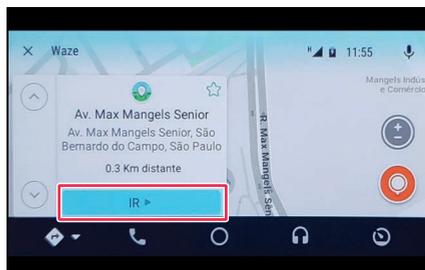
3. Digite o endereço ou local desejado e toque em [Q].



4. Escolha o endereço desejado na lista de endereços sugeridos.



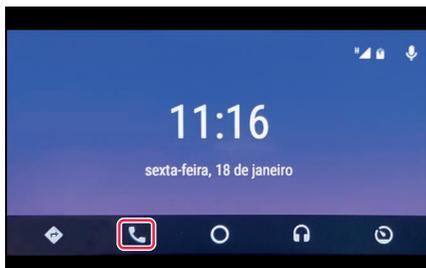
5. Toque em [Ir] para iniciar a navegação ao destino definido.



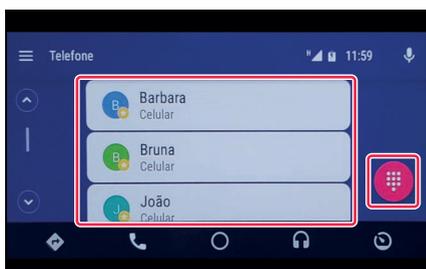
Telefone

Realize e receba chamadas telefônicas através do Android Auto™.

A partir da tela inicial toque em [].

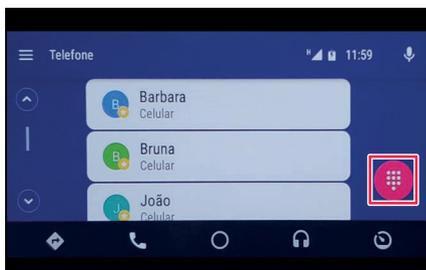


Na tela “Telefone” será exibida uma lista das chamadas frequentes ou favoritos e um atalho para digitar o número do telefone [].

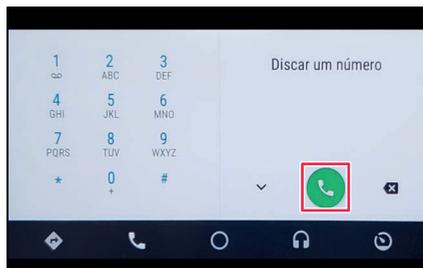


■ Realizar chamada através da digitação do número do telefone

1. A partir da tela “Telefone”, toque em [].



2. Digite o número do telefone e toque em [].



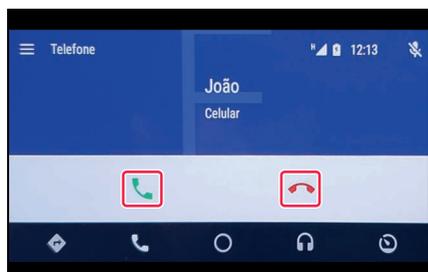
■ Durante uma chamada

Durante a realização de uma chamada é possível realizar as seguintes funções:



- ① []
Deixa a chamada em modo de espera.
- ② []
Exibe e habilita a função de teclado.
- ③ []
Encerra a chamada.
- ④ []
Altera as saídas de áudio entre [ Bluetooth], [ Viva-voz] e [ Aparelho].
- ⑤ []
Silencia a chamada.

■ Atender ou recusar uma chamada



O Android Auto™ informa que está recebendo uma chamada mostrando uma mensagem e produzindo um som de toque.

Toque em [] para atender a chamada.

Toque em [] para recusar ou encerrar a chamada.

Música

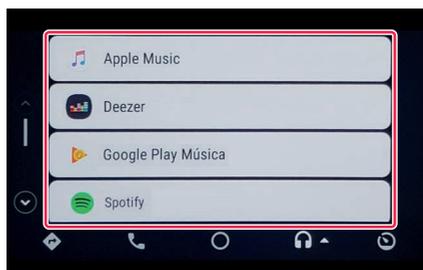
Ouçã música com aplicativos compatíveis com o Android Auto™.

A partir da tela inicial, toque em [].



Na tela “Música” poderão ser exibidos os seguintes aplicativos de música: Apple Music  , Deezer  , Google Play Música  , Spotify  e Youtube Music  .

Selecione e siga as orientações de uso.

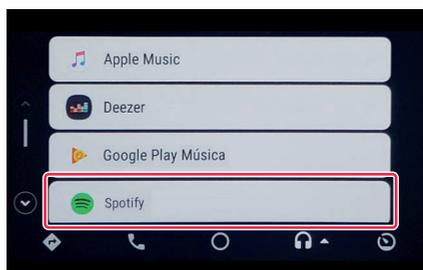


⚠️ NOTA

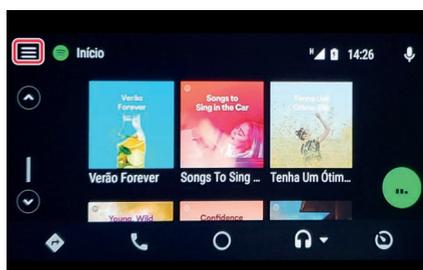
- Somente serão exibidos aplicativos instalados no smartphone e homologados pela Google para Android Auto™.
- Alguns recursos dos aplicativos de música podem não ser exibidos em contas básicas (gratuitas).

■ Spotify

1. Toque em [Spotify].



2. Toque em [] e selecione a música desejada a partir do menu do aplicativo.

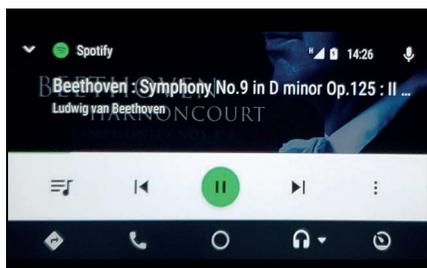


3. Toque em [📀] para exibir a lista de músicas.

Toque em [⏮] ou [⏭] para reproduzir a próxima faixa ou faixa anterior.

Toque em [⏸] para reproduzir / pausar. Quando a reprodução for retomada, ela iniciará do ponto onde parou.

Toque em [⋮] para exibir opções adicionais.



⚠️ NOTA

Recomenda-se a utilização dos sistemas operacionais mais atualizados em todos os aparelhos, sendo que versões de teste ou beta podem apresentar erros de funcionalidade.

Apple CarPlay™

O Apple CarPlay™ é uma conexão desenvolvida pela empresa de tecnologia Apple, que permite conectar dispositivos com sistema operacional IOS compatíveis com Apple CarPlay™ ao sistema multimídia.

A conexão é realizada através do cabo USB, possibilitando a exibição de aplicativos de música, GPS, etc, que sejam compatíveis com a função no multimídia.

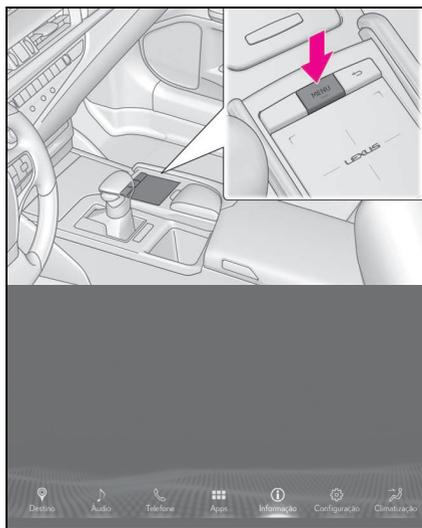
Para maiores informações sobre dispositivos compatíveis ou aplicativos compatíveis, consulte o site <https://www.apple.com/ios/carplay/>

⚠️ NOTA

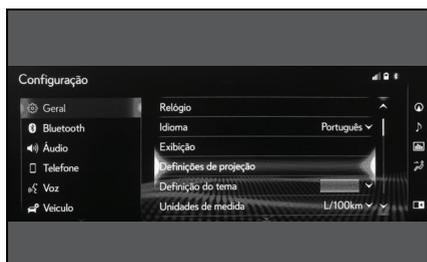
- A Lexus não possui responsabilidade sobre itens de terceiros, desta forma dispositivos ou aplicativos, mesmo que compatíveis atualmente, podem não estar disponíveis para o mercado Brasileiro ou disponíveis futuramente.

Habilitar a função Apple CarPlay™

1. Pressione o botão MENU e em seguida toque em [Configuração].



2. Toque em [Geral] e, em seguida, [Definições de projeção]

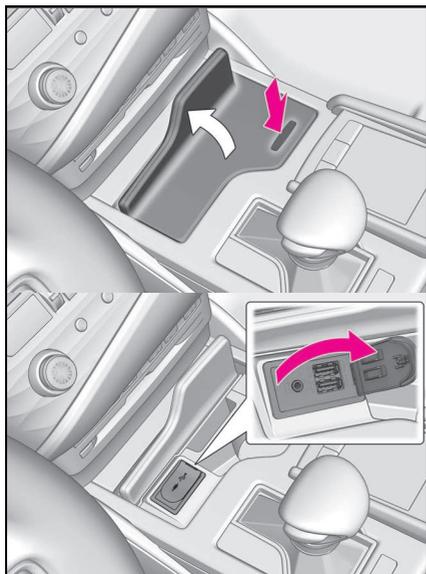


3. Habilite a função Apple CarPlay™.



Conexão com o Apple CarPlay™

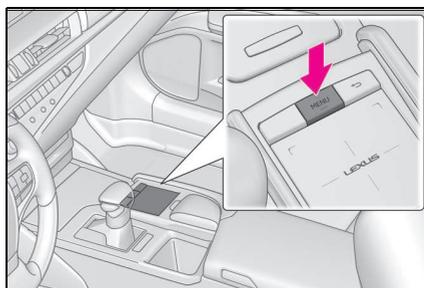
1. Conecte o dispositivo na entrada USB utilizando o cabo.



⚠️ NOTA

- Para realizar a conexão entre o Apple CarPlay™ com o smartphone sempre será necessário utilizar o cabo USB.
- Para conexão nunca utilize cabos quebrados ou danificados, utilize um cabo USB que seja apto a transmitir dados e energia, o cabo original do aparelho é sempre o mais indicado (outros cabos podem não funcionar).
- O Apple CarPlay™ pode resultar no consumo do plano de dados.
- Os aplicativos exibidos, qualidade de reprodução, funcionalidades, bem como layout de tela, podem variar conforme atualização do sistema operacional, versão dos aplicativos e modelo do smartphone, não possuindo relação com o sistema multimídia do veículo.
- Para utilizar diversas funções é necessário possuir um pacote de internet ativo e estar em uma área de cobertura da operadora de telefonia, a indisponibilidade ou variação no sinal de internet pode ocasionar falhas de operação.

2. Pressione o botão MENU.



3. Toque em [Apple CarPlay].



4. O Apple CarPlay™ iniciará automaticamente no smartphone e será exibido na tela do sistema multimídia.



NOTA

- O smartphone deverá estar desbloqueado no momento da conexão.
- A partir do momento da conexão, a tela do smartphone será bloqueada e a operação deverá ser realizada apenas no sistema multimídia.

Principais funções do Apple CarPlay™

Esta seção descreve a operação básica do Apple CarPlay™ com o sistema multimídia.



- ① Aplicativos compatíveis
- ② Aplicativos utilizados recentemente*1
- ③ Botão HOME

*1: Aba lateral mostrando os três últimos aplicativos utilizados

Assistente Pessoal "Siri"

A Assistente Pessoal "Siri" pode ser acionada das seguintes formas:

- ① Diga "E aí, Siri";
- ② Toque em [] e mantenha pressionado.



Utilize a "Siri" para realizar chamadas telefônicas, enviar ou reproduzir mensagens de texto, utilizar recursos de navegação e recursos de música.

 **NOTA**

Certifique-se de que a função do Assistente Pessoal esteja habilitada no smartphone.

Mensagens

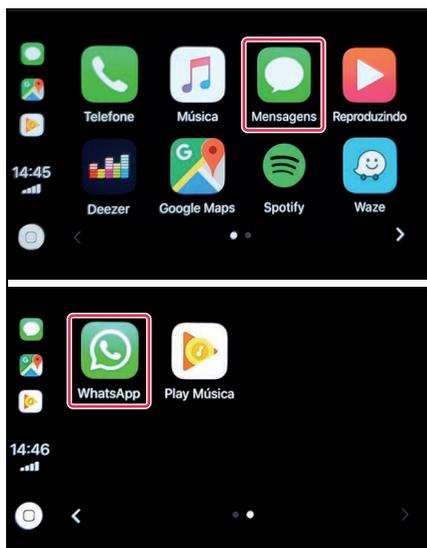
Ouçã e envie novas mensagens através do Apple CarPlay™.

 **NOTA**

Para evitar distração do condutor, não será possível ler ou digitar textos durante essa função.

A partir da tela inicial, poderão ser exibidos os seguintes aplicativos de mensagens: Mensagens  e WhatsApp .

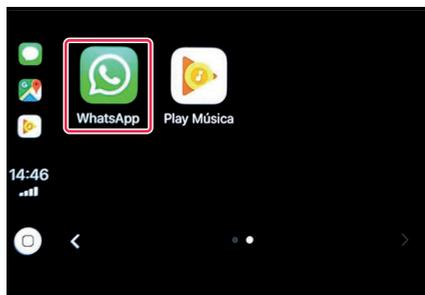
Escolha o aplicativo desejado e siga conforme as orientações básicas de utilização a seguir:



■ WhatsApp 

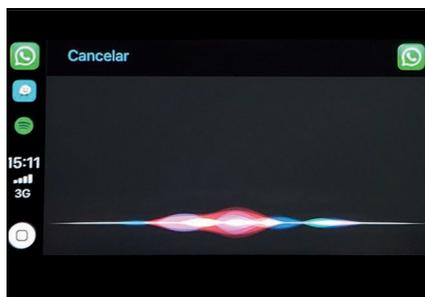
● Enviar uma mensagem

1. A partir da tela inicial, toque em [WhatsApp].



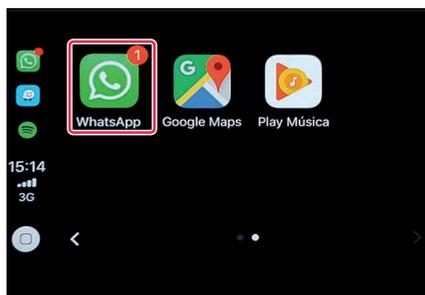
2. A “Siri” será acionada.

3. Siga a orientação da assistente pessoal para enviar mensagem.

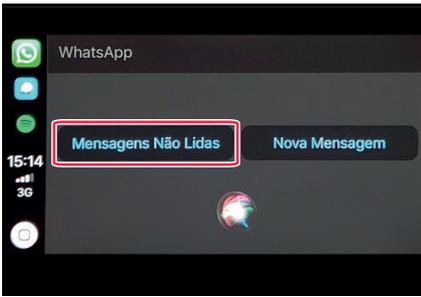


● Ouvir uma nova mensagem

1. A partir da tela inicial, toque em [WhatsApp].



2. Toque em [Mensagens Não Lidas] para que a “Siri” possa reproduzir a mensagem.

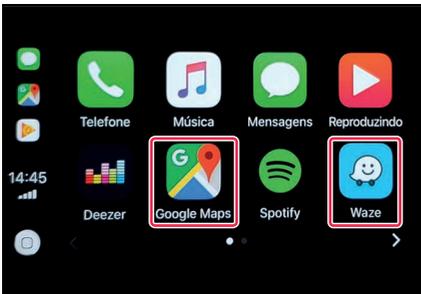


Navegação

Navegue até o destino desejado através do Apple CarPlay™.

Na tela inicial poderão ser exibidos os seguintes aplicativos de navegação: Google Maps  e Waze .

Escolha o aplicativo desejado e siga conforme as orientações básicas de utilização a seguir:

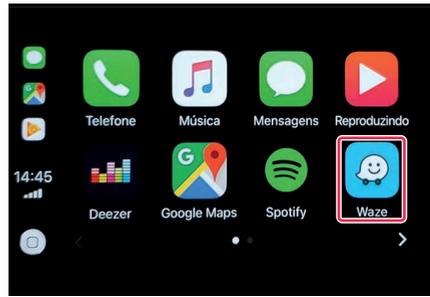


⚠️ NOTA

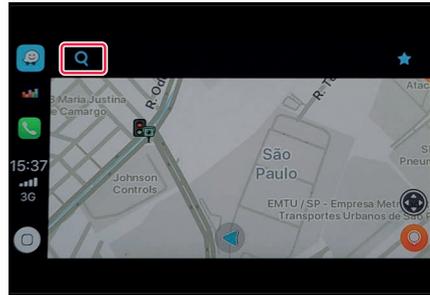
Os aplicativos Google Maps  e Waze  devem estar instalados no smartphone.

■ Waze

1. A partir da tela inicial toque em [Waze].



2. Toque em [Q].



3. Toque em [-----].



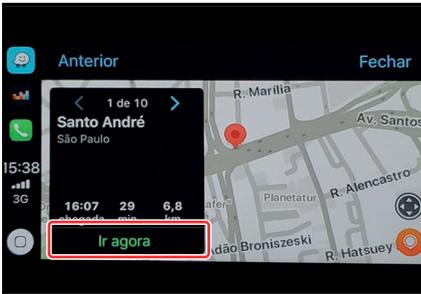
4. Digite o endereço ou local desejado e toque em [Buscar].



5. Escolha o endereço desejado entre as sugestões.



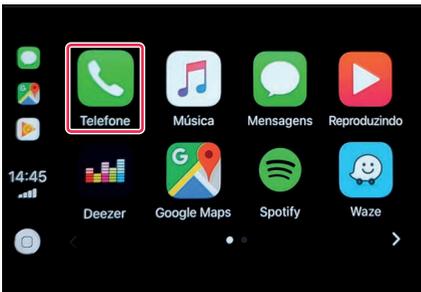
6. Toque em **[Ir agora]** para iniciar a navegação ao destino definido.



Telefone

Realize e receba chamadas telefônicas através do Apple CarPlay™.

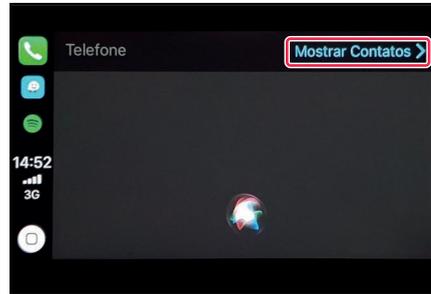
A partir da tela inicial, toque em **[Telefone]**.



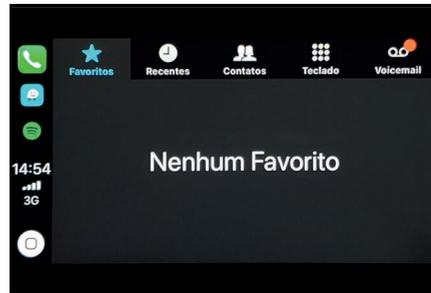
A Assistente Pessoal “Siri” será acionada.

É possível utilizar a Assistente para realizar uma chamada através do comando de voz. (P.15)

Toque em **[Mostrar Contatos]** para exibir todos os recursos de chamadas.

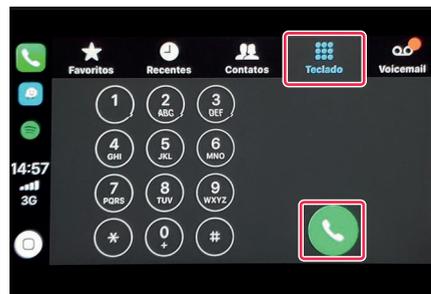


Na tela “Telefone” é possível escolher recursos como: favoritos, recentes, contatos, teclado e voicemail (caixa postal).



■ Realizar chamada através da digitação do número do telefone

1. A partir da tela “Telefone”, toque em **[Teclado]**.
2. Digite o número do telefone e toque em [📞].



■ Durante uma chamada

Durante a realização de uma chamada é

possível realizar as seguintes funções:



① [Desligar]

Encerra a chamada.

② [Mudo]

Silencia a chamada.

③ [Teclado]

Habilita a função de teclado.

④ [Nova ligação]

Adiciona uma nova chamada deixando a chamada atual em modo de espera.

■ Atender ou recusar uma chamada

O Apple CarPlay™ informa que está recebendo uma chamada mostrando uma mensagem e produzindo um som de toque.

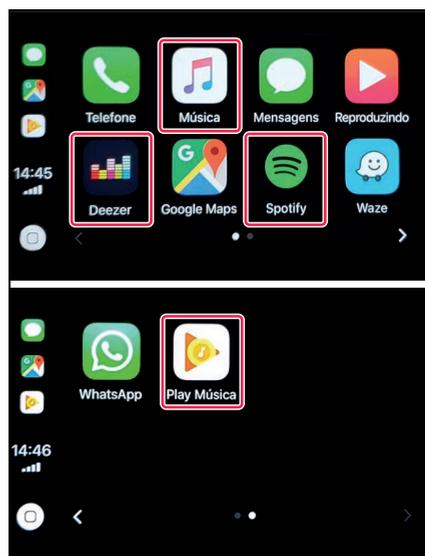
Toque em **[Aceitar]** para atender a chamada.

Toque em **[Recusar]** para recusar ou encerrar a chamada.



Música

Ouçã música com aplicativos compatíveis com o Apple CarPlay™.



Na tela inicial poderão ser exibidos os seguintes aplicativos de música:

Apple Music , Deezer , Google Play Music , Spotify .

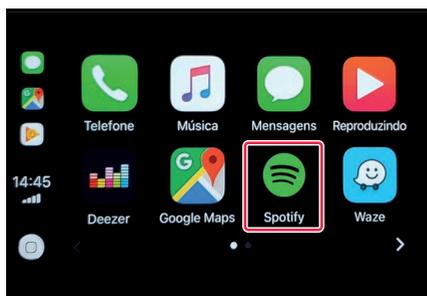
Selecione e siga as orientações de uso.

⚠ NOTA

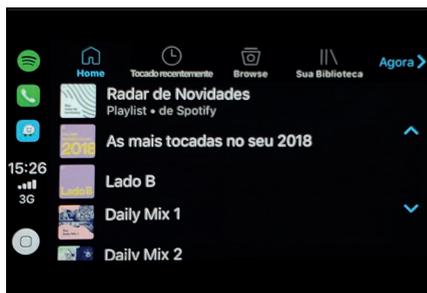
- Somente serão exibidos aplicativos instalados no smartphone e homologados pela Apple para Apple CarPlay™.
- Alguns recursos dos aplicativos de áudio podem não ser exibidos em contas básicas (gratuitas).

■ Spotify

1. Toque em **[Spotify]**.



2. Selecione a música desejada a partir do menu do aplicativo.



3. Toque em [⏮] ou [⏭] para reproduzir a próxima faixa ou faixa anterior.

Toque em [⏸] para reproduzir / pausar. Quando a reprodução for retomada, ela iniciará do ponto onde parou.

Toque em [🔀] para reprodução aleatória.

Toque em [🔄] para selecionar um dos modos repetir todos/ repetir 1.



⚠️ NOTA

Recomenda-se a utilização dos sistemas operacionais mais atualizados em todos os aparelhos, sendo que versões de teste ou beta podem apresentar erros de funcionalidade.

Operação básica do sistema de navegação

O sistema de navegação recebe sinais de satélite a partir de um Sistema de Posicionamento Global (GPS). Utilizando estes sinais, o sistema indica sua posição atual e auxilia na localização do destino desejado.

⚠️ NOTA

O funcionamento do GPS depende da disponibilidade de sinal da região, bem como de outros fatores, como visão desobstruída do céu. A recepção do sinal, por sua vez, pode ser interrompida facilmente por películas protetoras nos vidros, telefones móveis ou dispositivos eletrônicos, rastreadores próximos ao GPS, existência de árvores, edifícios ou fiação elétrica. Nem todos os municípios do território nacional estão presentes na área de cobertura do mapa.



A Botão de visualização (2D/3D)

Indica se a orientação do mapa está definida para 2D norte, 2D adiante e 3D adiante.

No mapa 3D, somente a visão do mapa adiante está disponível.

B “Opções do Mapa”

Selecione para utilizar opções como modo de mapa, ícones de POI, dados do mapa, limite de velocidade e trilha.

C Botão de escala do mapa

A escala de visualização do mapa pode ser aumentada (área ampla) ou reduzida (visão detalhada).

D Botão de exibição de rua de mão única

Selecione para exibir a indicação de rua de mão única.

E Localização atual

Exibe a localização do veículo.

Recurso de rolagem**ATENÇÃO**

Antes de operar o mapa, pare o veículo em um local seguro e aplique o freio de estacionamento.

Através dos comandos do Touch Remoto, use o recurso de rolagem para mover o ponto desejado ao centro da tela.



A Cursor

B Selecione para definir um destino

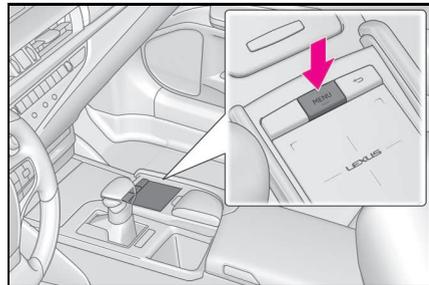
C Selecione para opções de rota

D Selecione para alterar informações sobre a rota

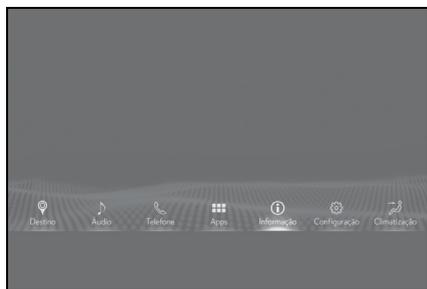
E Barra de informação da rota

Pesquisar e iniciar a navegação**Busca por endereço**

1. Pressione o botão MENU no Touch Remoto.



2. Opere o Touch Remoto, clique na tela e selecione **[Destino]**.



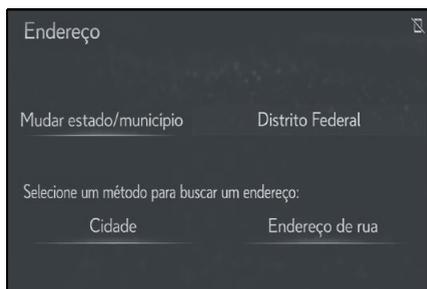
3. Selecione **[Endereço]**.



4. Selecione **[Cidade]**, digite o nome e, em seguida, selecione **[OK]**.

Insira o nome da rua e, em seguida, selecione **[OK]**.

Insira o número e, em seguida, selecione **[OK]**.



5. Com o destino definido selecione **[Ir diretamente]**.



6. Selecione **[OK]** para exibir a tela do mapa com a rota traçada.



Visão Panorâmica*

*: Se equipado

O monitor de visão panorâmica auxilia o motorista na visualização dos arredores, ao operar em baixas velocidades, combinando as câmeras frontal, lateral e traseira e exibindo uma imagem completa de cima do veículo na tela.

Quando você pressiona o interruptor da câmera ou muda a alavanca de mudança para a posição "R" enquanto o interruptor do motor <interruptor de alimentação> está no modo IGNIÇÃO LIGADA <modo LIGADO>, o monitor de visão panorâmica opera.

O monitor exibe várias visualizações da posição e arredores do veículo.

■ As ilustrações de tela usadas neste texto servem como exemplos e podem diferir da imagem que é realmente exibida na tela.

Precauções de Condução

O monitor de visão panorâmica é um dispositivo suplementar destinado a auxiliar o motorista na verificação ao redor do veículo. Ao usar, certifique-se de verificar visualmente tudo ao redor do veículo diretamente e usando os espelhos antes de prosseguir. Caso contrário, você pode bater em outro veículo ou possivelmente causar um acidente.

Preste atenção às seguintes precau-

ções ao usar o monitor de visão panorâmica.



ATENÇÃO

- Nunca dependa totalmente do monitor de visão panorâmica. A imagem e a posição das linhas guia exibidas na tela podem diferir do estado real.. Tenha cuidado como você faria ao dirigir qualquer outro veículo.
- Certifique-se sempre de verificar tudo ao redor do veículo com seus próprios olhos ao dirigir.
- Nunca dirija olhando apenas para a tela, pois a imagem na tela é diferente das condições reais. Se você estiver dirigindo olhando apenas para a tela, poderá atingir uma pessoa ou um objeto, resultando em um acidente. Ao dirigir, certifique-se de verificar os arredores do veículo com seus próprios olhos e os retrovisores do veículo.
- Dependendo das circunstâncias do veículo (número de passageiros, quantidade de bagagem, etc.), a posição das linhas guia exibidas na tela pode mudar. Certifique-se de verificar visualmente ao redor do veículo antes de prosseguir.

- Não use o sistema de monitor de visão panorâmica nos seguintes casos:
 - Em superfícies de estrada geladas ou escorregadias, ou na neve
 - Ao usar correntes para pneus ou pneus de emergência
 - Quando a porta dianteira ou o portamalas não estiver completamente fechado
 - Em estradas que não são planas ou retas, como curvas ou declives
 - Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
 - Quando quaisquer peças de reposição tiverem sido instaladas na área do para-choque que é exibida pela câmera



ATENÇÃO

- Em baixas temperaturas, a tela pode escurecer ou a imagem pode ficar fraca. A imagem pode distorcer quando o veículo estiver em movimento ou você pode não conseguir ver a imagem na tela. Certifique-se de verificar visualmente todo o veículo diretamente e usando os espelhos antes de prosseguir.
- Se os tamanhos dos pneus forem alterados, a posição das linhas guia exibidas na tela pode mudar.
- A câmera usa uma lente especial. As distâncias entre objetos e pedestres que aparecem na imagem exibida na tela serão diferentes das distâncias reais.



NOTA

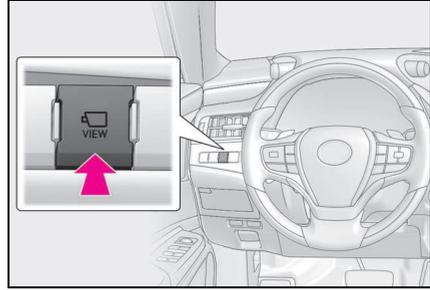
- Na visão panorâmica/visão em movimento/visão transparente/visão de distância lateral/visão em curva, o sistema combina imagens tiradas das câmeras frontal, traseira, esquerda e direita em uma única imagem. Há limites para o intervalo e o conteúdo que podem ser exibidos. Familiarize-se com as características do sistema de monitor de visão panorâmica antes de usá-lo.
- A clareza da imagem pode diminuir nos quatro cantos da visão panorâmica/visão em movimento/visão transparente/visão de distância lateral/visão em curva. No entanto, isso não é um mau funcionamento, pois essas são as regiões ao longo da borda de cada imagem da câmera onde as imagens são combinadas.
- Dependendo das condições de iluminação perto de cada uma das câmeras, manchas claras e escuras podem aparecer na visualização panorâmica/visualização em movimento/visualização transparente/visualização de distância lateral/visualização em curva.
- A exibição de visão panorâmica/visão em movimento/visão transparente não ultrapassa a posição de instalação e o alcance de captura de imagem de cada câmera.
- Há pontos cegos ao redor do veículo. Assim, há regiões não exibidas na visão panorâmica/visão em movimento/visão transparente/visão livre lateral/visão em curva.

- Objetos tridimensionais exibidos em visão frontal ampla, visão traseira ampla, visão traseira ou visão lateral podem não ser exibidos em visão panorâmica/visão em movimento/visão transparente/visão de afastamento lateral/visão de curva.
- Pessoas e outros obstáculos tridimensionais podem aparecer de forma diferente quando exibidos no monitor de visão panorâmica. (Essas diferenças incluem, entre outros, casos em que os objetos exibidos parecem ter caído, desaparecem perto de áreas de processamento de imagem, aparecem de áreas de processamento de imagem ou quando a distância real de um objeto difere da posição exibida.)
- Quando o porta-malas, equipado com a câmera traseira, ou as portas dianteiras, equipadas com retrovisores com câmeras laterais integradas, estiverem abertas, as imagens não serão exibidas corretamente no monitor de visão panorâmica.
- O ícone do veículo exibido na visão panorâmica/visão em movimento/visão transparente/visão livre lateral/visão em curva é uma imagem gerada por computador. Assim, propriedades como cor, forma e tamanho serão diferentes do veículo real. Por esta razão, objetos tridimensionais próximos podem parecer estar tocando o veículo e as distâncias reais para objetos tridimensionais podem diferir daquelas exibidas.

Interruptor da câmera

O interruptor da câmera está locali-

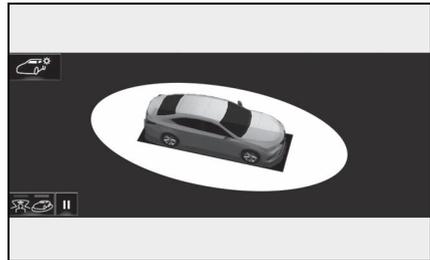
zado conforme mostrado na ilustração.



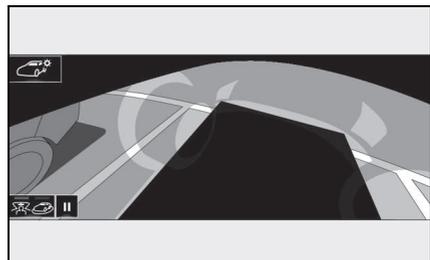
Visor

Verificação ao redor do veículo

► Visualização de movimento

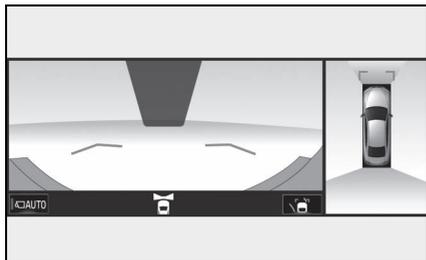


► Visão transparente



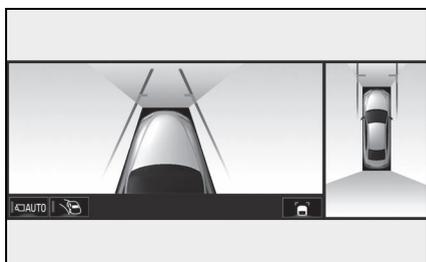
Verificando a frente e ao redor do veículo

- ▶ Visão frontal ampla & visão panorâmica



Verificando as laterais e ao redor do veículo

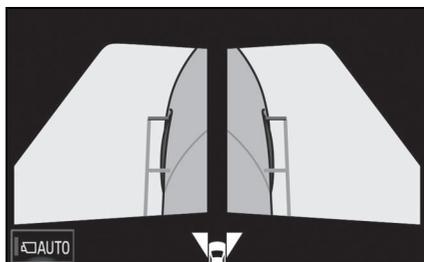
- ▶ Visão lateral e visão panorâmica (modelo de tela de 12,3 polegadas)



- ▶ Visão de canto e visão panorâmica (modelo de tela de 12,3 polegadas)

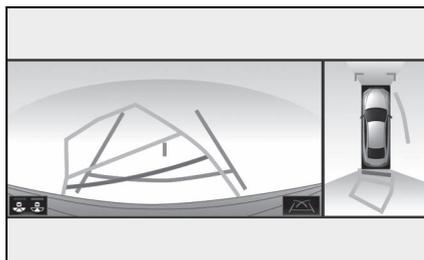


- ▶ Visão lateral (modelos de visor de 8 polegadas)

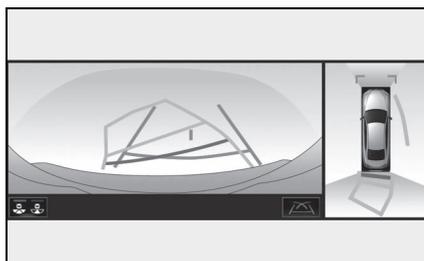


Verificando a traseira e ao redor do veículo

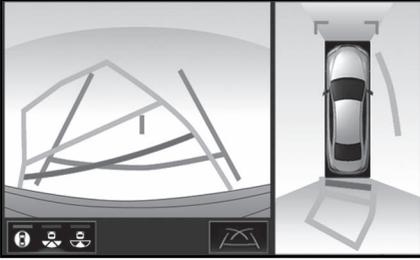
- ▶ Visão traseira e visão panorâmica (modelo de tela de 12,3 polegadas)



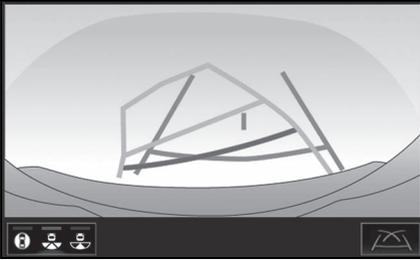
- ▶ Visão traseira ampla e visão panorâmica (modelo de tela de 12,3 polegadas)



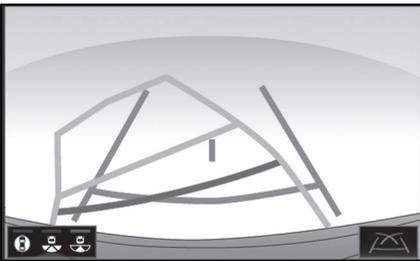
- ▶ Visão traseira e visão panorâmica (modelo de tela de 8 polegadas)



- ▶ Visão traseira ampla (modelo de tela de 8 polegadas)

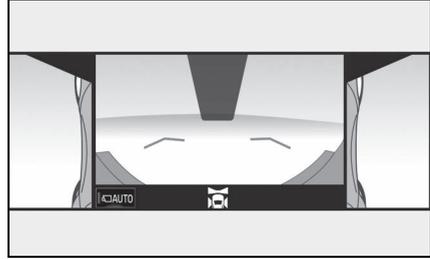


- ▶ Visão traseira (modelo de tela de 8 polegadas)

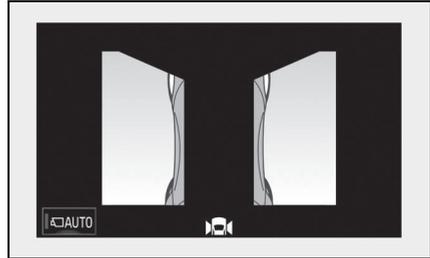


Ao dobrar os espelhos retrovisores externos

- ▶ Visão frontal ampla e visões laterais (modelo de tela de 12,3 polegadas)



- ▶ Visão lateral (modelos de visor de 8 polegadas)



- ▶ Visão traseira e visões laterais



- ▶ Ampla visão traseira e visões laterais

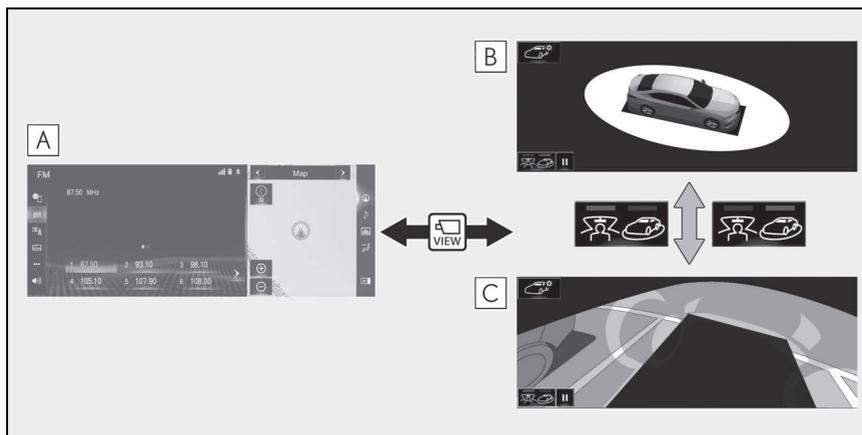


Como alternar a exibição

Quando você pressiona o interruptor da câmera ou muda a alavanca de mudança para a posição “R” enquanto o interruptor do motor <interruptor de alimentação> está no modo IGNIÇÃO LIGADA <modo LIGADO>, o monitor de visão panorâmica opera.

O monitor exibe várias visualizações da posição do veículo. (O seguinte é um exemplo)

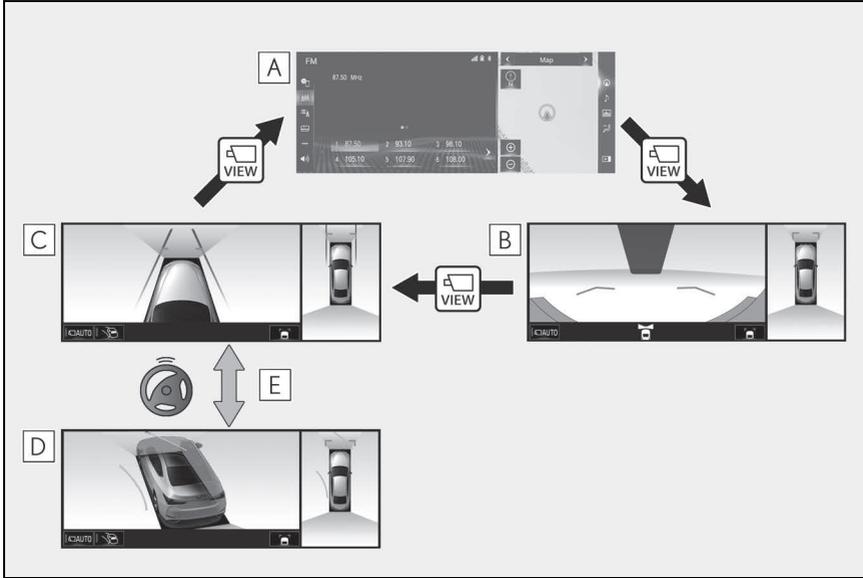
Quando a alavanca de câmbio está na posição “P”



- A** Tela de mapa, tela de áudio, etc.
- B** Visualização em movimento
- C** Visão transparente

Quando a alavanca de câmbio está na posição “D” ou “N”

► modelo do visor de 12,3 polegadas



A Tela de mapa, tela de áudio, etc.

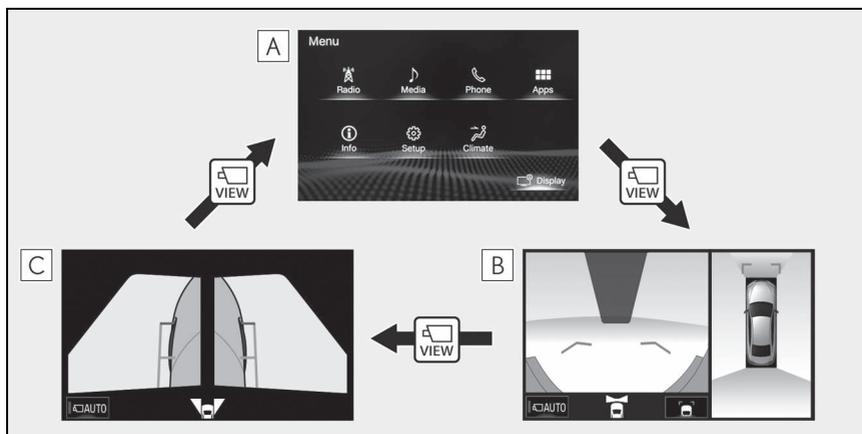
B Visão frontal ampla & visão panorâmica

C Visão lateral e visão panorâmica

D Visão de curva & visão panorâmica

E Quando o volante é girado em 180° ou mais a partir da posição central (linha reta)

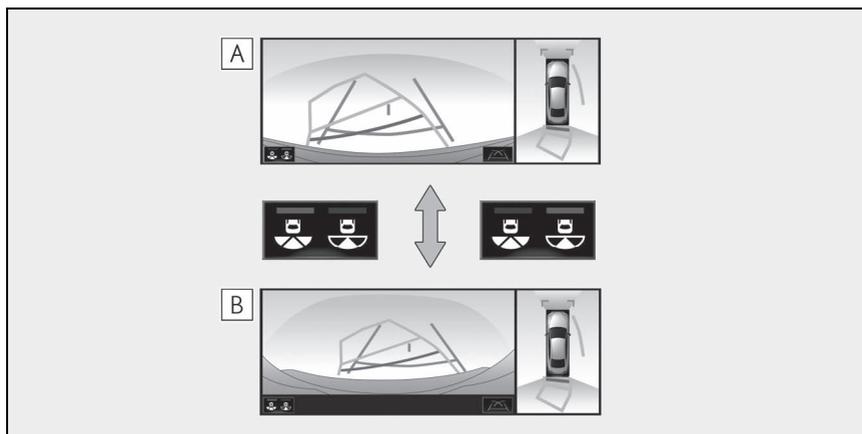
▶ modelo do visor de 8 polegadas



- A** Tela de menu, tela de áudio, etc.
- B** Visão frontal ampla & visão panorâmica
- C** Visão lateral

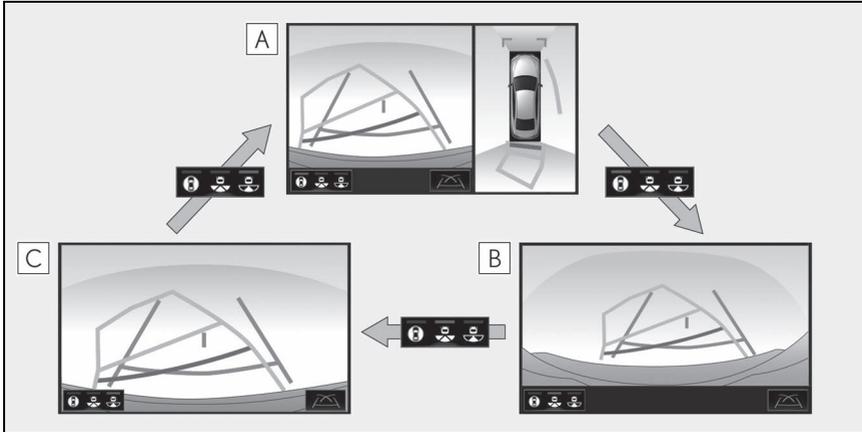
Quando a alavanca de câmbio está na posição "R"

▶ modelo do visor de 12,3 polegadas



- A** Visão traseira & visão panorâmica
- B** Visão frontal ampla & vista panorâmica

▶ modelo do visor de 8 polegadas



- A** Visão traseira & visão panorâmica
- B** Visão traseira ampliada
- C** Visão traseira

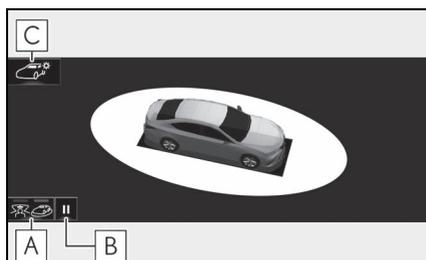
Verificação ao redor do veículo

A tela de visualização em movimento e a tela de visualização transparente fornecem suporte ao verificar as áreas ao redor do veículo durante o estacionamento. Essas telas exibem uma imagem ao redor do veículo combinada das 4 câmeras. A tela exibirá uma visão de 360° ao redor do veículo de dentro do veículo ou de uma visão panorâmica em ângulo.

Para exibir a tela de visualização em movimento/visão transparente, pressione o interruptor da câmera quando a alavanca de câmbio estiver na posição "P" e o sensor de assistência ao estacionamento Lexus estiver ativado.

Tela de exibição

► Visualização em movimento



A Botão de mudança de modo de exibição

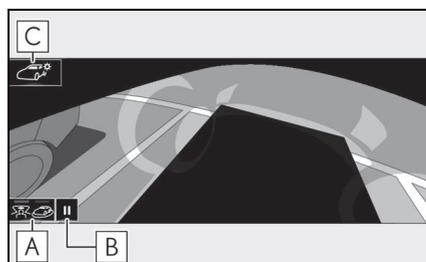
Selecione para alterar o modo de exibição entre a visualização em movimento e a visualização transparente.

B Interruptor de pausa de rotação
Selecione para pausar a rotação da tela. Interruptor de configuração de cor da carroceria ►.

C Interruptor de configuração de cor da carroceria

Selecione para exibir a tela de configuração da cor da carroceria e alterar a cor do veículo exibida no monitor de visão panorâmica.

► Visão transparente



A Botão de mudança de modo de exibição

Selecione para alterar o modo de exibição entre a visualização em movimento e a visualização transparente.

B Interruptor de pausa de rotação
Selecione para pausar a rotação da tela. Interruptor de configuração de cor da carroceria ►.

C Interruptor de configuração de cor da carroceria

Selecione para exibir a tela de configuração da cor da carroceria e alterar a cor do veículo exibida no monitor de visão panorâmica.

■ Pressionar o botão da câmera novamente muda a tela de volta para a tela exibida anteriormente, como a tela de navegação.

Verificando a dianteira e ao redor do veículo

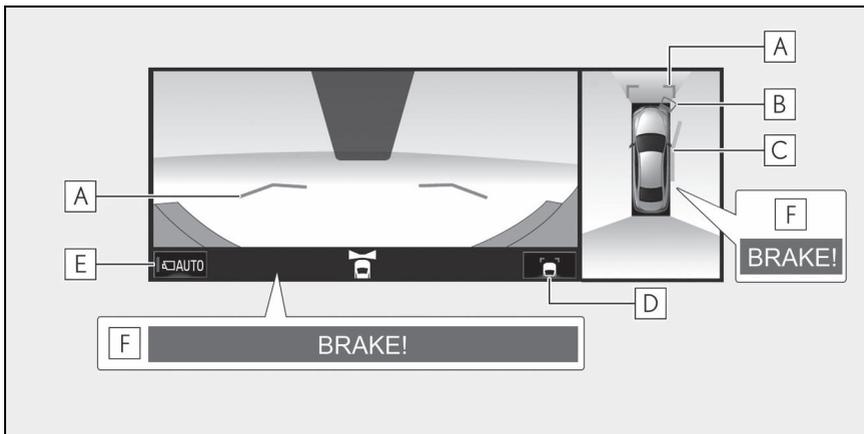
A ampla tela de visão frontal e panorâmica fornece suporte ao verificar as áreas na frente do veículo e ao redor do veículo ao exibir interseções em T ou outras interseções durante baixa visibilidade.

Para exibir a tela, pressione o interruptor da câmera quando a alavanca de mudança estiver na posição “N” ou “D” com o veículo se movendo aproximadamente 20 km/h ou menos.

Esta tela será exibida se o sensor de assistência de estacionamento Lexus detectar um objeto na frente de seu veículo (exibição vinculada ao sensor de assistência de estacionamento Lexus).

Tela de exibição

▶ Visão frontal ampla & visão panorâmica



A Linhas guias de distância

Mostra a distância à frente do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 1 m da borda do pára-choques.

B Sensor de Estacionamento Lexus

Quando um sensor detecta um objeto estacionário, a direção e a distância aproximada do objeto estacionário são exibidas e a campainha soa.

C Linhas de curso estimadas

Mostra um curso estimado quando o volante é girado.

- Esta linha será exibida quando o volante for girado em 90° ou mais a partir da posição central (linha reta).

D Botão de mudança da linha guia

Selecione para alterar o modo de linha de guia entre o modo de linha de distância e o modo de linha de curso estimado. (→P.49)

E Botão do mostrador automático

Selecione para ativar/desativar o modo de exibição automática. O indicador no botão acende durante o modo de exibição automática. (→P.53)

F Freio de Suporte ao Estacionamento *

Quando o sistema determina que a possibilidade de colisão com objetos alvo detectados é alta, uma mensagem de aviso é exibida.

* : Se equipado

-
- Pressionar o botão da câmera muda a tela para a tela de visão lateral e panorâmica ou tela exibida anteriormente, como a tela de navegação.
 - Para mais informações sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus e a função de freio de suporte ao estacionamento, consulte o "Manual do Proprietário".
 - A posição de exibição do sensor de assistência ao estacionamento Lexus e a posição dos objetos-alvo exibidos na imagem da câmera não coincidem.

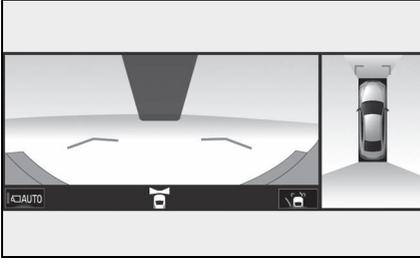
⚠ ATENÇÃO

- Quando um indicador de sensor no visor do sensor de assistência ao estacionamento Lexus acende em vermelho ou uma campainha soa continuamente, certifique-se de verificar a área ao redor do veículo imediatamente e não prossiga até que a segurança seja garantida, caso contrário, pode ocorrer um acidente inesperado.
- Como a tela do sensor de assistência de estacionamento Lexus é exibida sobre a visão da câmera, pode ser difícil ver a tela do sensor de assistência de estacionamento Lexus dependendo da cor e do brilho da área ao redor.

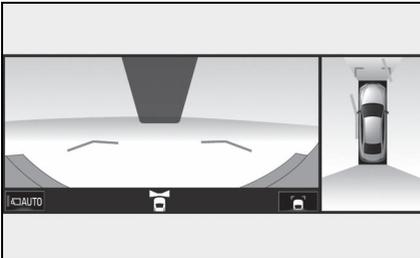
Muda o modo de linha guia.

Cada vez que o botão de comutação da linha guia é selecionado, o modo muda da seguinte forma:

► Linha guia de distância



- Apenas as linhas de guia de distância são exibidas.
- Linhas de curso estimadas



- As linhas de curso estimadas serão adicionadas às linhas de guia de distância.

Modo de exibição automática

Além da alternância de tela operando o interruptor da câmera, o modo de exibição automática está disponível. Neste modo, a tela é alternada automaticamente em resposta à velocidade do veículo.

No modo de exibição automática, o monitor exibirá automaticamente as imagens nas seguintes situações:

- Quando a alavanca de câmbio é colocada na posição "N" ou "D".
- Quando a velocidade do veículo é reduzida para aproximadamente 10 km/h ou menos

Verificando as laterais do veículo

A tela de visão lateral e visão panorâmica/Visualização de curvas e tela de visão panorâmica fornecem suporte para verificar as áreas ao redor das laterais do veículo ao dirigir em uma estrada estreita.

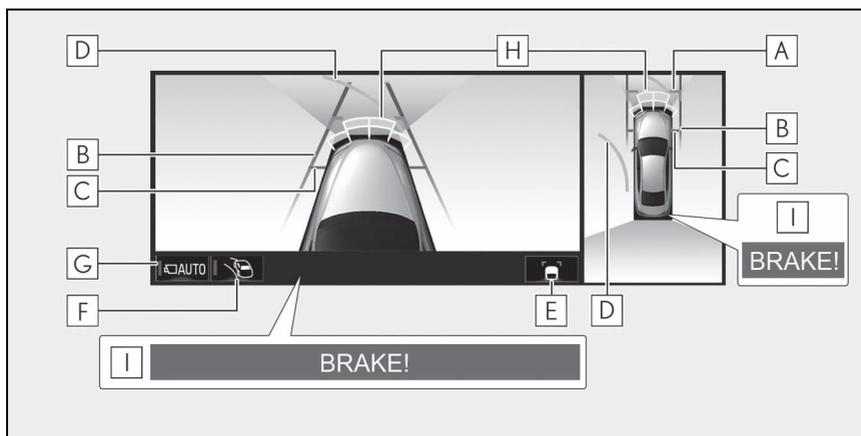
Para exibir a tela, pressione o interruptor da câmera quando a alavanca de mudança estiver na posição "N" ou "D" com o veículo se movendo aproximadamente 20 km/h ou menos.

A tela de visualização de curvas e panorâmica será exibida quando o volante for girado em 180° ou mais a partir da posição central (linha reta) quando o modo de exibição automática da tela de visualização de curvas estiver ativado.

Quando o ângulo de giro do volante se tornar 45° ou menos a partir da posição central, a tela retornará à tela visão de distância lateral e visão panorâmica.

Tela de exibição

- ▶ Visão lateral e visão panorâmica (modelo de tela de 12,3 polegadas)



A Linhas guias de distância

Mostra a distância à frente do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 1 m da borda do pára-choques.

B Linhas-guia de largura do veículo

Mostra as linhas de guia da largura do veículo, incluindo os espelhos retrovisores externos.

C Linhas de guia do pneu dianteiro

Mostra as linhas de orientação de onde o pneu dianteiro toca o solo.

D Linhas de curso estimadas

Mostra um curso estimado quando o volante é girado.

- Esta linha será exibida quando o volante for girado em 90° ou mais a partir da posição central (linha reta).

E Botão de mudança da linha guia

Selecione para alterar o modo de linha de guia entre o modo de linha de distância e o modo de linha de curso estimado. (→P.49)

F Botão de exibição automática da visualização de curvas

Selecione para ativar/desativar o modo de exibição automática. O indicador no botão acende durante o modo de exibição automática da Visualização de curvas. (→P.53)

G Botão do mostrador automático

Selecione para ativar/desativar o modo de exibição automática. O indicador no botão acende durante o modo de exibição automática. (→P.53)

H Sensor de Estacionamento Lexus

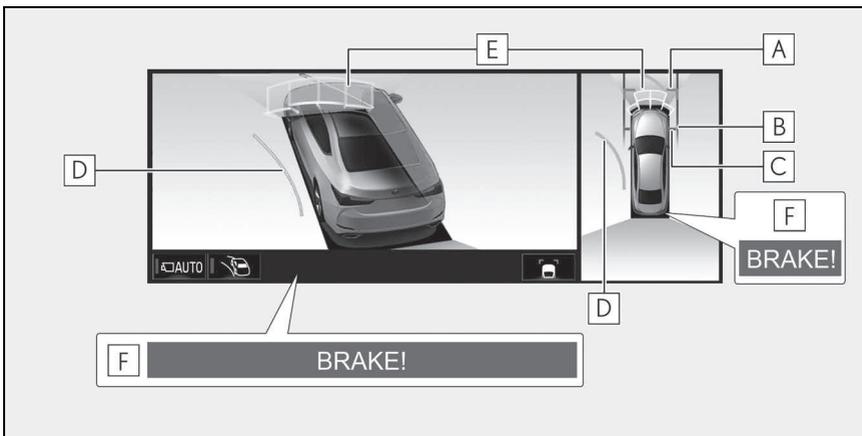
Quando um sensor detecta um objeto estacionário, a direção e a distância aproximada do objeto estacionário são exibidas e a campainha soa.

I Freio de Suporte ao Estacionamento*

Quando o sistema determina que a possibilidade de colisão com objetos alvo detectados é alta, uma mensagem de aviso é exibida.

* : Se equipado

- ▶ Visão de canto e visão panorâmica (modelo de tela de 12,3 polegadas)



A Linhas guias de distância

Mostra a distância à frente do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 1 m da borda do pára-choques.

B Linhas-guia de largura do veículo

Mostra as linhas de guia da largura do veículo, incluindo os espelhos retrovisores externos.

C Linhas de guia do pneu dianteiro

Mostra as linhas de orientação de onde o pneu dianteiro toca o solo.

D Linhas de curso estimadas

Mostra um curso estimado quando o volante é girado.

- Esta linha será exibida quando o volante for girado em 90° ou mais a partir da posição central (linha reta).

E Sensor de Estacionamento Lexus

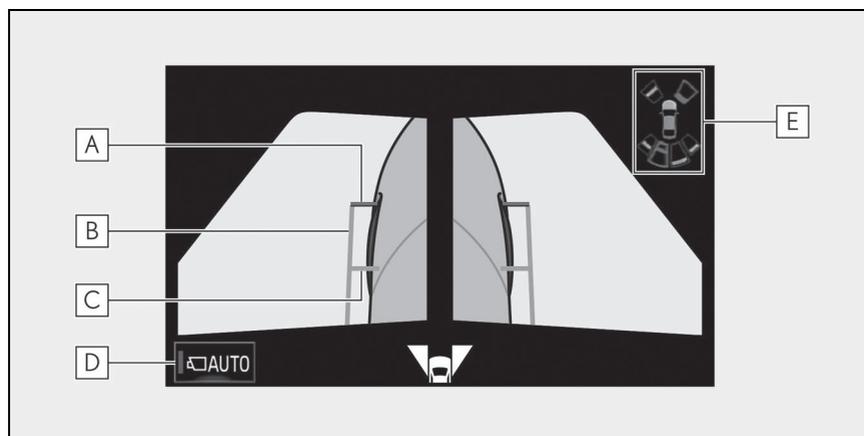
Quando um sensor detecta um objeto estacionário, a direção e a distância aproximada do objeto estacionário são exibidas e a campainha soa.

F Freio de Suporte ao Estacionamento *

Quando o sistema determina que a possibilidade de colisão com objetos alvo detectados é alta, uma mensagem de aviso é exibida.

*: Se equipado

▶ Visão lateral (modelos de visor de 8 polegadas)



A Linhas guias de distância

Mostra a distância à frente do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 0,5 m da borda do pára-choques.

B Linhas-guia de largura do veículo

Mostra as linhas de guia da largura do veículo, incluindo os espelhos retrovisores externos.

C Linhas de guia do pneu dianteiro

Mostra as linhas de orientação de onde o pneu dianteiro toca o solo.

D Botão do mostrador automático

Selecione para ativar/desativar o modo de exibição automática. O indicador no botão acende durante o modo de exibição automática.

E Sensor de Estacionamento Lexus *

Quando um sensor detecta um objeto estacionário, a direção e a distância aproximada do objeto estacionário são exibidas e a campainha soa.

* : Se equipado

- Pressionar o botão da câmera muda a tela para a tela de visão frontal ampla e visão panorâmica ou tela exibida anteriormente, como a tela de navegação.
- Para mais informações sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus e a função de freio de suporte ao estacionamento, consulte o "Manual do Proprietário".
- A posição de exibição do sensor de assistência ao estacionamento Lexus e a posição dos objetos-alvo exibidos na imagem da câmera não coincidem.

ATENÇÃO

- Quando um indicador de sensor no visor do sensor de assistência ao estacionamento Lexus acende em vermelho ou uma campainha soa continuamente, certifique-se de verificar a área ao redor do veículo imediatamente e não prossiga até que a segurança seja garantida, caso contrário, pode ocorrer um acidente inesperado.
- Como a tela do sensor de assistência de estacionamento Lexus é exibida sobre a visão da câmera, pode ser difícil ver a tela do sensor de assistência de estacionamento Lexus dependendo da cor e do brilho da área ao redor.

Botão do mostrador automático

Além de alternar a tela operando o botão da câmera, o modo de exibição automática está disponível. Neste modo, a tela é alternada automaticamente em resposta à velocidade do veículo.

No modo de exibição automática, o monitor exibirá automaticamente as imagens nas seguintes situações:

- Quando a alavanca de câmbio é colocada na posição "N" ou "D".
- Quando a velocidade do veículo é reduzida para aproximadamente 10 km/h ou menos

Modo de exibição automática da Visualização de Curvas

▶ modelo do visor de 12,3 polegadas

Quando o modo de exibição automática da Visualização de Curvas estiver ativado, a tela mudará automaticamente entre a visualização lateral e a visualização em curva dependendo do ângulo de giro do volante.

Cada vez  que é selecionado, o modo de exibição automática do visor Cornering View é ativado/desativado.

No modo de exibição automática da Visualização de Curvas, o monitor exibirá automaticamente as imagens nas seguintes situações:

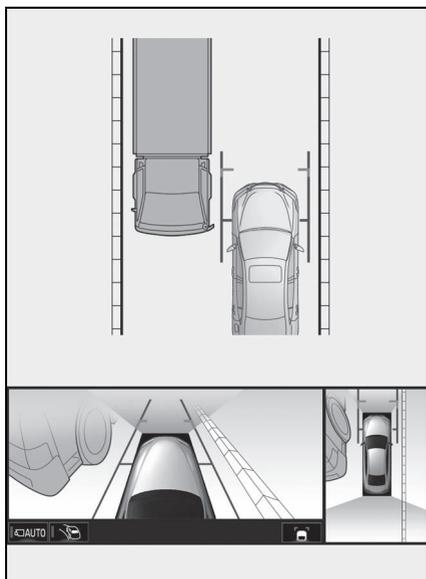
- Quando a alavanca de câmbio é colocada na posição "N" ou "D".

- Quando a velocidade do veículo é reduzida para aproximadamente 10 km/h ou menos
- Quando o volante é girado em 180° ou mais a partir da posição central (linha reta)

As imagens de visualização em curva desaparecerão quando o ângulo de giro do volante se tornar 45° ou menos a partir da posição central (linha reta).

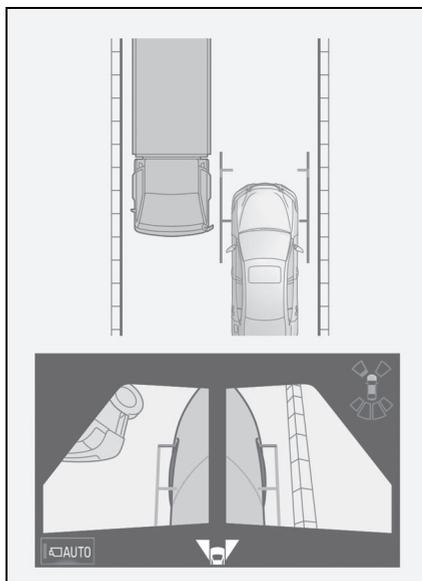
Usando as linhas-guia de largura do veículo

- ▶ Visão lateral e visão panorâmica (modelo de tela de 12,3 polegadas)

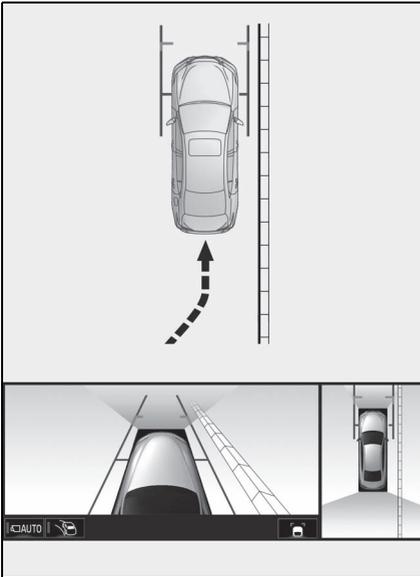


- ▶ Visão lateral e visão panorâmica (modelo de tela de 12,3 polegadas)

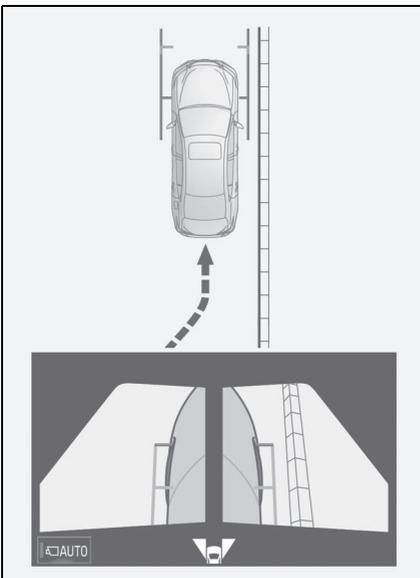
- ▶ Visão lateral (modelos de visor de 8 polegadas)



- Verifique as posições e a distância entre a linha guia de largura do veículo e um objeto alvo, como o obstáculo ou meio-fio da estrada.



- ▶ Visão lateral (modelos de visor de 8 polegadas)



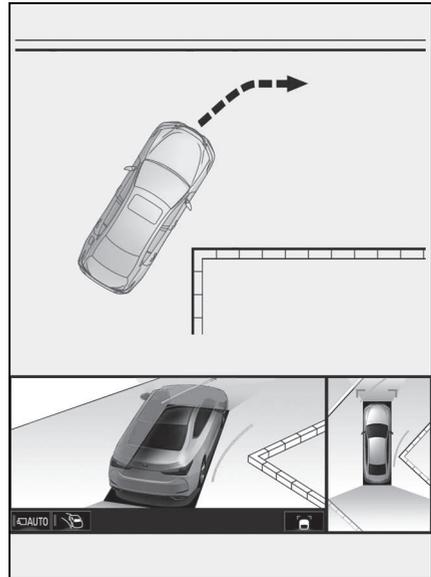
- Encoste no meio-fio conforme mostrado na ilustração acima, tomando cuidado para não deixar a linha guia de largura do veículo sobrepor o

objeto alvo.

- Certifique-se de que a linha guia de largura do veículo esteja paralela ao objeto alvo.

Usando a linha de curso estimada

- ▶ Visão de canto e visão panorâmica (modelo de tela de 12,3 polegadas)



- Verifique as posições e a distância entre a linha de percurso estimada interna e um objeto alvo, como o obstáculo ou meio-fio da estrada.
- Tome cuidado para não deixar a linha de curso estimada sobrepor o objeto alvo.

Verificando a traseira e ao redor do veículo

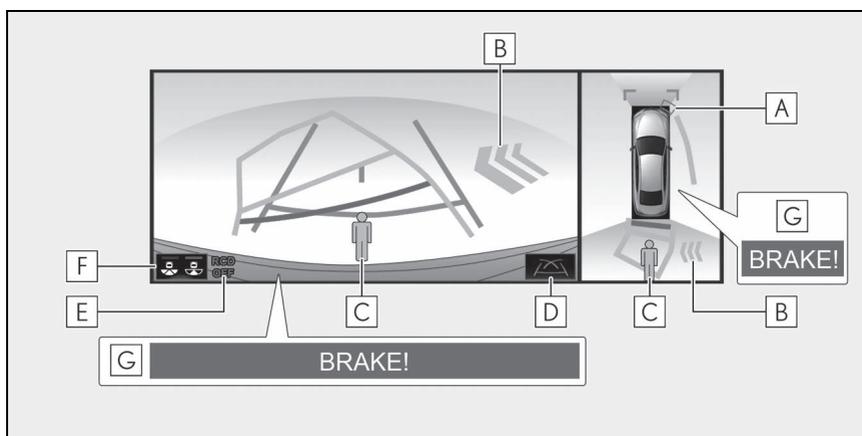
A tela de visão traseira e visão panorâmica/visão traseira ampla & visão panorâmica fornecem suporte ao verificar as áreas atrás do veículo e ao redor do veículo ao dar ré, por exemplo, ao estacionar.

As telas serão exibidas quando a alavanca de câmbio estiver na posição "R".

Tela de exibição

Cada vez que o botão de comutação da linha guia é selecionado, o modo muda da seguinte forma:

- ▶ Visão traseira & visão panorâmica



A Sensor de Estacionamento Lexus

Quando um sensor detecta um objeto estacionário, a direção e a distância aproximada do objeto estacionário são exibidas e a campainha soa.

B Alerta de Tráfego Traseiro*

Quando um sensor detecta um veículo se aproximando por trás, a direção do veículo se aproximando é exibida e a campainha soa.

C Detecção de câmera traseira*

Exibido automaticamente quando um pedestre é detectado.

D Botão de mudança da linha guia

Selecione para mudar o modo de linha guia. (→P.58)

E Indicador da função de detecção da câmera traseira desligada*

Exibido quando a função de detecção da câmera traseira está desativada, como quando está com defeito.

F Botão de mudança de modo de exibição

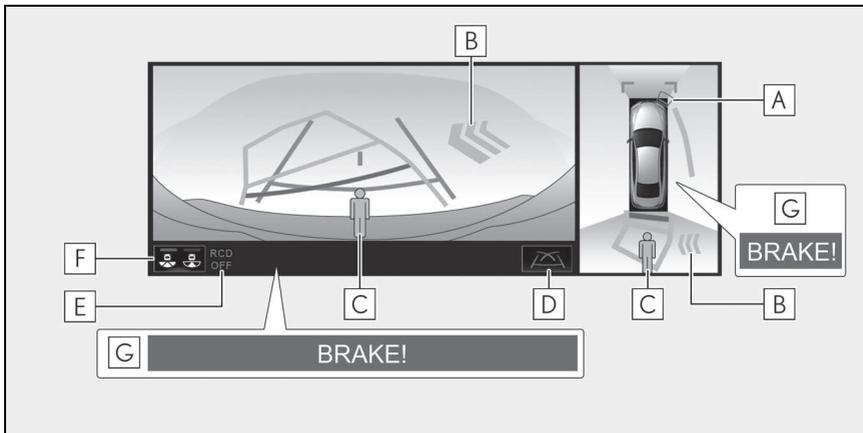
Cada vez que o botão de mudança do modo de exibição for selecionado, o modo mudará entre o modo de visão traseira e visão panorâmica e o modo de visão traseira ampliada e visão panorâmica.

G Freio de Suporte ao Estacionamento *

Quando o sistema determina que a possibilidade de colisão com objetos alvo detectados é alta, uma mensagem de aviso é exibida.

* : Se equipado

► Visão frontal ampla & vista panorâmica



A Sensor de Estacionamento Lexus

Quando um sensor detecta um objeto estacionário, a direção e a distância aproximada do objeto estacionário são exibidas e a campainha soa.

B Alerta de Tráfego Traseiro *

Quando um sensor detecta um veículo se aproximando por trás, a direção do veículo se aproximando é exibida e a campainha soa.

C Detecção de câmera traseira *

Exibido automaticamente quando um pedestre é detectado.

D Botão de mudança da linha guia

Selecione para mudar o modo de linha guia. (→P.58)

E Indicador da função de detecção da câmera traseira desligada *

Exibido quando a função de detecção da câmera traseira está desativada, como quando está com defeito.

F Botão de mudança de modo de exibição

Cada vez que o botão de mudança do modo de exibição for selecionado, o modo mudará entre o modo de visão traseira e visão panorâmica e o modo de visão traseira ampliada e visão panorâmica.

G Freio de Suporte ao Estacionamento*

Quando o sistema determina que a possibilidade de colisão com objetos alvo detectados é alta, uma mensagem de aviso é exibida.

* : Se equipado

- O monitor é cancelado quando a alavanca de câmbio é colocada em qualquer posição que não seja a posição "R".
- Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, a função Alerta de tráfego de cruzamento traseiro, Detecção da câmera traseira e função Freio de assistência ao estacionamento, consulte o "Manual do Proprietário".
- A posição de exibição do sensor de assistência ao estacionamento Lexus e a posição dos objetos-alvo exibidos na imagem da câmera não coincidem.

⚠ ATENÇÃO

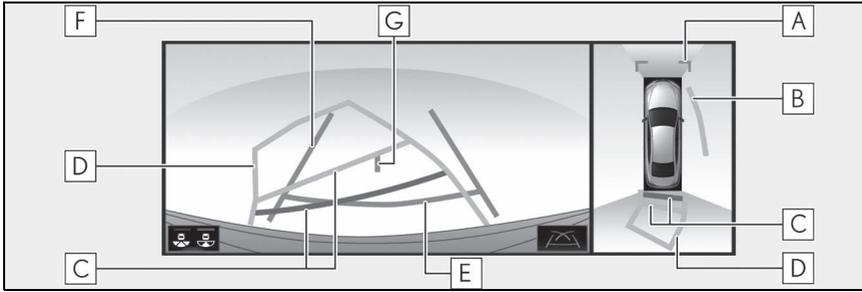
- Quando um indicador de sensor no visor do sensor de assistência ao estacionamento Lexus acende em vermelho ou uma campainha soa continuamente, certifique-se de verificar a área ao redor do veículo imediatamente e não prossiga até que a segurança seja garantida, caso contrário, pode ocorrer um acidente inesperado.
- Como o visor do sensor de assistência de estacionamento Lexus e o visor de alerta de trânsito cruzado traseiro são exibidos sobre a visão da câmera, pode ser difícil ver o visor do sensor de assistência de estacionamento Lexus e o visor de alerta de trânsito cruzado traseiro dependendo da cor e do brilho da área circundante.

Linhas de guia exibidas na tela

Cada vez que o botão de comutação da linha guia é selecionado, o modo muda da seguinte forma:

- ▶ Linhas de curso estimadas

São exibidas as linhas de estimativa de curso que se movem de acordo com a operação do volante.



A Linhas guias de distância

Mostra a distância à frente do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 1 m da borda do pára-choques.

B Linhas de curso estimadas

Mostra um curso estimado lateral quando o volante é girado.

C Linhas guias de distância

Mostra a distância atrás do veículo quando o volante é girado.

- As linhas de guia se movem em conjunto com as linhas de curso estimadas.
- As linhas de guia exibem pontos a aproximadamente 0,5 m (vermelho) e aproximadamente 1 m (amarelo) do centro da borda do pára-choques.

D Linhas de curso estimadas

Mostra um curso estimado quando o volante é girado.

E Linha guia de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 0,5 m (vermelho*) da borda do pára-choques.

F Linhas-guia de largura do veículo

Exibe um caminho guia quando o veículo está em marcha a ré.

G Linha guia central do veículo

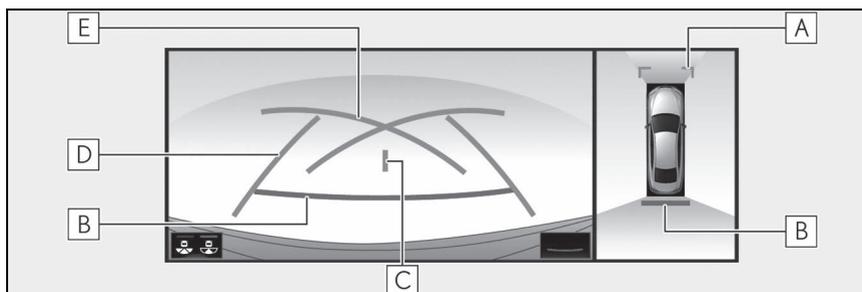
Indica o centro estimado do veículo no solo.

*: No modo de linha de curso estimado, a linha ficará azul.

► Linhas-guia de assistência ao estacionamento

Os pontos de retorno do volante (linhas-guia do auxílio ao estacionamento) são exibidos...

Este modo é recomendado para quem se sente confortável em estacionar o veículo sem o auxílio das linhas de percurso estimadas



A Linhas guias de distância

Mostra a distância à frente do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 1 m da borda do pára-choques.

B Linha guia de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 0,5 m (vermelho*) da borda do pára-choques.

C Linha guia central do veículo

Indica o centro estimado do veículo no solo.

D Linhas-guia de largura do veículo

Exibe um caminho guia quando o veículo está em marcha a ré.

E Linhas-guia de assistência ao estacionamento

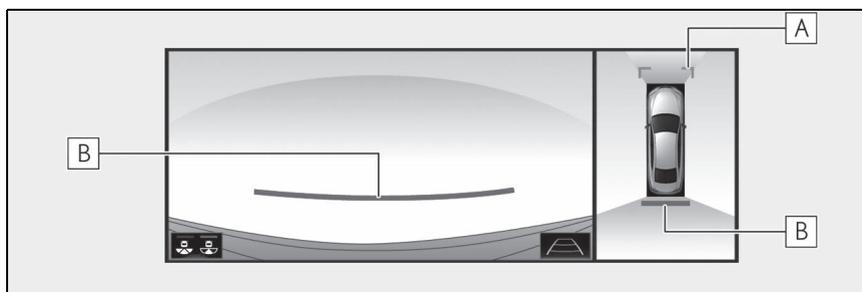
Mostra o caminho da menor curva possível atrás do veículo.

*: No modo de linha de curso estimado, a linha ficará azul.

► Linha guia de distância

Apenas as linhas de guia de distância são exibidas.

Este modo é recomendado para quem se sente confortável em estacionar o veículo sem o auxílio das linhas-guia.



A Linhas guias de distância

Mostra a distância à frente do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 1 m da borda do pára-choques.

B Linha guia de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

- Pontos de exibição a aproximadamente 0,5 m (vermelho*) da borda do pára-choques.

*: No modo de linha de curso estimado, a linha ficará azul.

- A posição de exibição do sensor de assistência ao estacionamento Lexus e a posição dos objetos-alvo exibidos na imagem da câmera não coincidem.

! ATENÇÃO

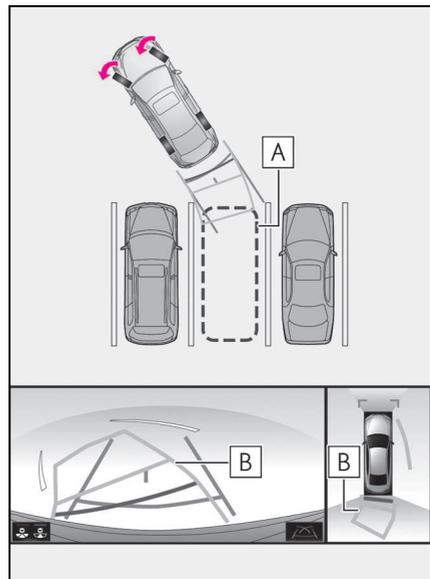
- Dependendo das circunstâncias do veículo (número de passageiros, quantidade de bagagem, etc.), a posição das linhas guia exibidas na tela pode mudar. Certifique-se de verificar visualmente ao redor do veículo antes de prosseguir.
- Se o volante estiver reto e as linhas-guia da largura do veículo e as linhas do curso estimado não estiverem alinhadas, leve o veículo para inspeção no seu revendedor Lexus.
- Não use o sistema se a exibição estiver incorreta devido a uma estrada irregular (montanha) ou uma estrada não reta (curvas)

Estacionando

Usando a linha de curso estimada

Ao estacionar em uma vaga que esteja na direção inversa da vaga descrita no procedimento abaixo, as direções de direção serão invertidas.

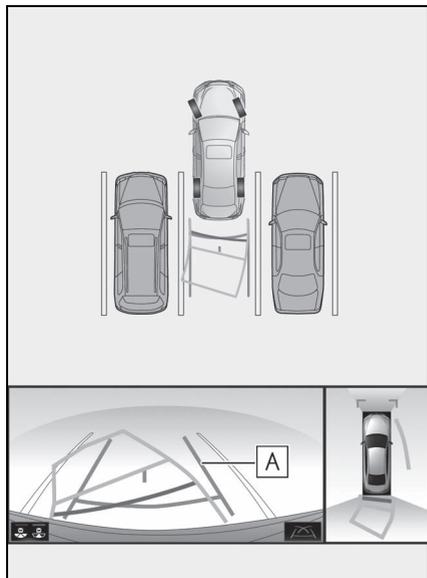
- 1 Mude a alavanca de câmbio para a posição "R".
- 2 Gire o volante de modo que as linhas de curso estimadas estejam dentro da vaga de estacionamento e, em seguida, dê marcha à ré lentamente.



A Espaço de estacionamento

B Linhas de curso estimadas

- 3 Quando a traseira do veículo entrar na vaga de estacionamento, gire o volante de modo que as linhas guias de largura do veículo fiquem dentro das linhas divisórias esquerda e direita da vaga de estacionamento.

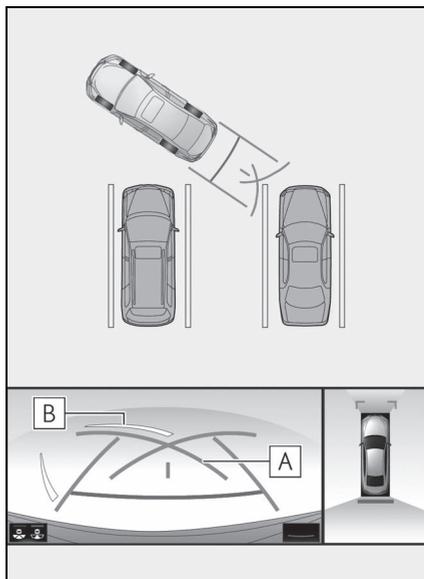
**A** Linhas-guia de largura do veículo

- 4 Uma vez que as linhas-guia de largura do veículo e as linhas do espaço de estacionamento estejam paralelas, endireite o volante e dê marcha à ré lentamente até que o veículo tenha entrado completamente no espaço de estacionamento.
- 5 Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

Utilização da linhas-guia de assistência ao estacionamento

Ao estacionar em uma vaga que esteja na direção inversa da vaga descrita no procedimento abaixo, as direções de direção serão invertidas.

- 1 Mude a alavanca de câmbio para a posição "R".
- 2 Dê marcha à ré até que as linhas-guia de auxílio de estacionamento se alinhem com a linha divisória esquerda da vaga de estacionamento.

**A** Linhas-guia de assistência ao estacionamento**B** Linha divisória do estacionamento

- 3 Gire o volante totalmente para a esquerda e dê marcha à ré lentamente.

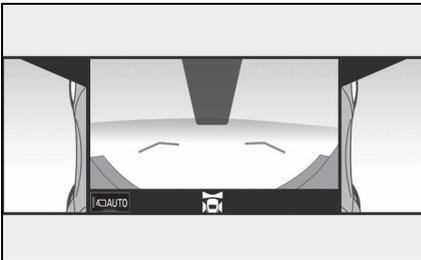
- 4 Quando o veículo estiver paralelo à vaga de estacionamento, endireite o volante e dê marcha à ré lentamente até que o veículo tenha entrado completamente na vaga.
- 5 Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

Ao dobrar os espelhos retrovisores externos

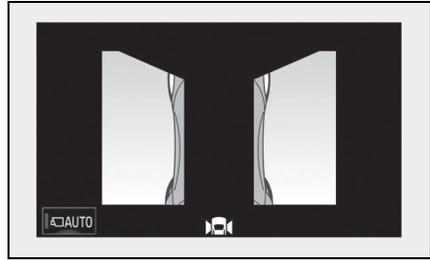
Mesmo quando os espelhos retrovisores externos estão recolhidos, o monitor pode exibir várias imagens das proximidades do veículo e auxiliar a operação na confirmação das condições de segurança em locais estreitos, estacionamentos, etc.

Tela de exibição

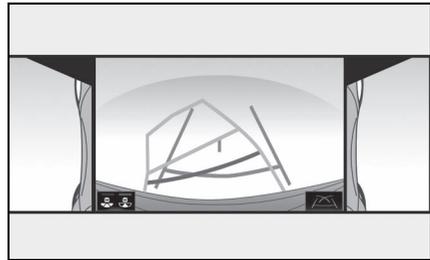
- ▶ Visão frontal ampla e visões laterais (modelo de tela de 12,3 polegadas)



- ▶ Visão lateral (modelos de visor de 8 polegadas)



- ▶ Visão traseira e visões laterais



- ▶ Ampla visão traseira e visões laterais



- Para obter detalhes sobre a visão frontal e a visão traseira: →P.56, 47

- Modelo do visor de 12,3 polegadas: Quando o interruptor principal é pressionado enquanto a visão lateral e a visão frontal ampla são exibidas, a tela de navegação ou a tela de configuração de informações também é exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Quando um indicador de sensor no visor do sensor de assistência ao estacionamento Lexus acende em vermelho ou uma campainha soa continuamente, certifique-se de verificar a área ao redor do veículo imediatamente e não prossiga até que a segurança seja garantida, caso contrário, pode ocorrer um acidente inesperado.

Função de ampliação

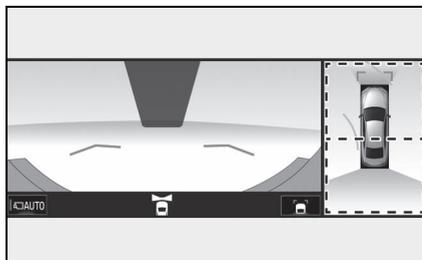
Modelo do visor de 12,3 polegadas: Se os objetos exibidos forem muito pequenos para serem vistos claramente quando a visão panorâmica for exibida, a área ao redor da parte frontal ou traseira do veículo pode ser ampliada.

Modelo do visor de 8 polegadas: Se os objetos exibidos forem muito pequenos para serem vistos claramente quando a visão panorâmica for exibida, dos 4 cantos do veículo podem ser ampliadas..

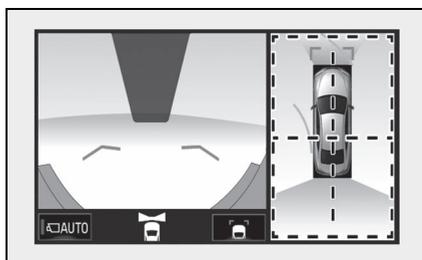
Ampliando a exibição

- Ligue o sensor de assistência ao estacionamento Lexus.
- Selecione a área na tela de visualização panorâmica que você deseja ampliada

- ▶ modelo do visor de 12,3 polegadas



- A seleção de uma das 2 áreas dentro das linhas pontilhadas aumentará essa área. (As linhas pontilhadas não são exibidas na tela real.)
- Para retornar à visualização normal, selecione novamente a tela de visualização panorâmica.
- ▶ modelo do visor de 8 polegadas



- A seleção de uma das 4 áreas dentro das linhas pontilhadas aumentará essa área. (As linhas pontilhadas não são exibidas na tela real.)
 - Para retornar à visualização normal, selecione novamente a tela de visualização panorâmica.
-
- A função de ampliação opera quando as seguintes condições são atendidas:
 - A visão frontal ampla e visão panorâ-

mica/Visão de distância lateral e visão panorâmica/visão traseira e visão panorâmica/visão traseira ampla e visão panorâmica são exibidas.

- A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 12 km/h
- O sensor de assistência de estacionamento Lexus está disponível

■ **Nas seguintes situações, a visão ampliada será cancelado automaticamente:**

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 12 km/h ou mais.
- O sensor de assistência de estacionamento Lexus não está disponível

■ **Quando a exibição for ampliada, as linhas guia não serão exibidas.**

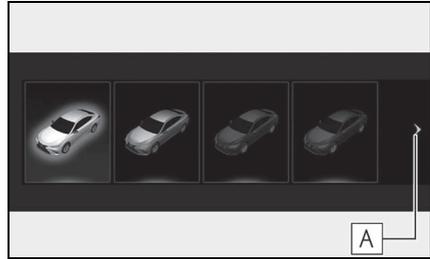
Personalizando o monitor de visão panorâmica

A cor do veículo exibida no monitor de visão panorâmica pode ser alterada.

Alterando a cor da carroceria exibida no monitor de visão panorâmica

- 1 Exiba a tela de visualização em movimento/visão transparente. (→P.56)
- 2 Selecione 

- 3 Selecione a cor da carroceria desejada.



- A** Exibe a próxima página

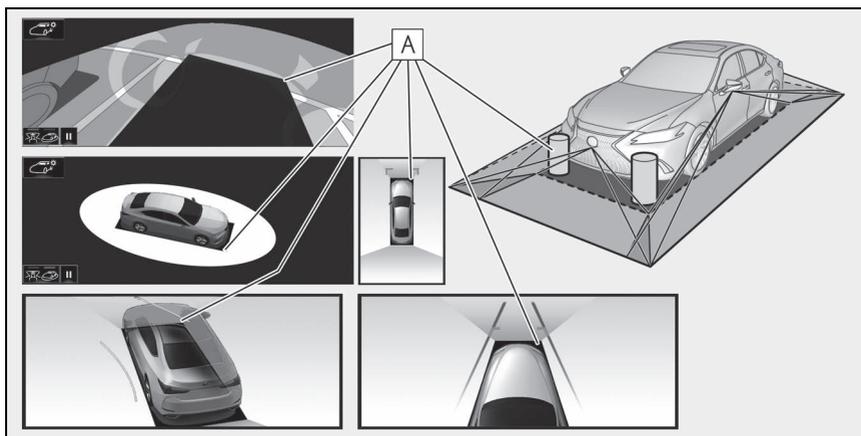
Precauções para visão panorâmica

Área exibida na tela

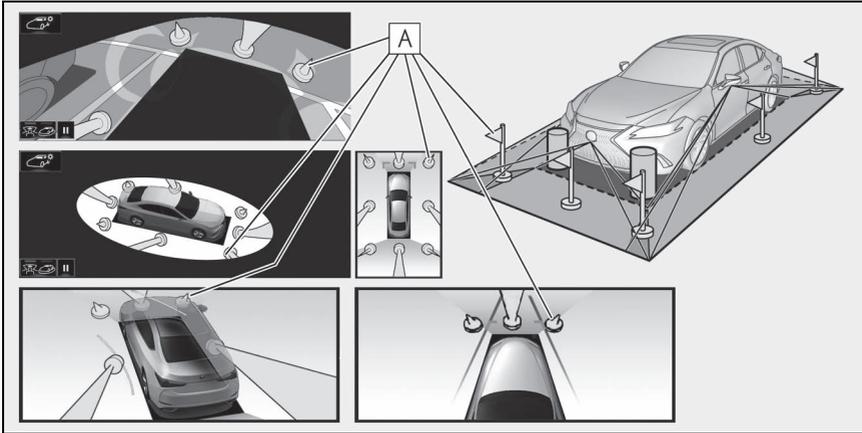
Área da imagem de visão panorâmica

O monitor de visão panorâmica exibe uma imagem da visão ao redor do veículo. Como a visão panorâmica processa e exibe imagens com base em superfícies planas da estrada, ela não pode representar a posição de objetos tridimensionais (como pára-choques de veículos etc.) que estão em posições mais altas que a superfície da estrada. Mesmo que haja espaço entre os para-choques dos veículos e não pareça provável que colidam na imagem, na realidade, os dois veículos estão em rota de colisão.

Verifique a segurança dos arredores diretamente.

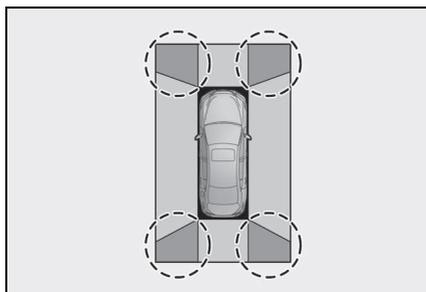


A Objetos localizados nas áreas escuras não aparecem na tela.



A Partes de objetos que se estendem acima de uma certa altura não podem ser exibidas na tela.

- Como as imagens obtidas de quatro câmeras são processadas e exibidas no padrão de uma superfície plana; a visão panorâmica/visão em movimento/visão transparente/visão de espaço lateral/visão em curva podem ser exibidas da seguinte forma.
 - Os objetos podem parecer recolhidos; mais fino ou maior que o normal.
 - Um objeto com uma posição mais alta do que a superfície da estrada pode parecer mais distante do que realmente está ou pode não aparecer.
 - Objetos altos podem aparecer salientes nas áreas não exibidas da imagem.
- Variações no brilho da imagem podem aparecer para cada câmera devido às condições de iluminação.
- A imagem exibida pode ser alterada pela inclinação da carroceria do veículo, alteração na altura do veículo, etc., dependendo do número de passageiros, quantidade de bagagem, quantidade de combustível, etc.
- Se as portas dianteiras ou o porta-malas não estiverem completamente fechados; nem a imagem nem as linhas guia são exibidas.
- As relações de posição do ícone do veículo e a superfície da estrada ou obstáculo podem diferir das posições reais.
- As áreas escuras nas proximidades do ícone do veículo são áreas que não são capturadas pela câmera.
- Imagens como as seguintes são combinadas, portanto, algumas áreas podem ser difíceis de visualizar.

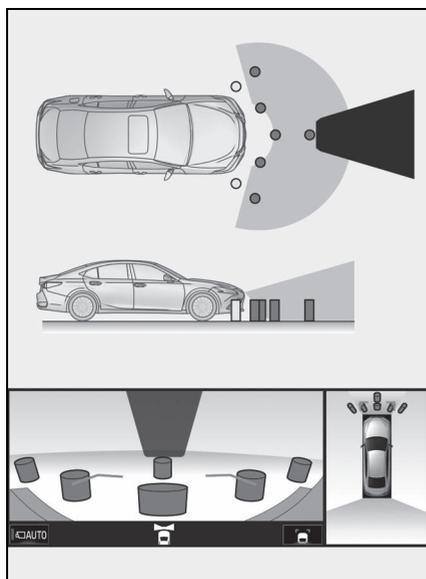


⚠ ATENÇÃO

- Quando um indicador de sensor no visor do sensor de assistência ao estacionamento Lexus acende em vermelho ou uma campainha soa continuamente, certifique-se de verificar a área ao redor do veículo imediatamente e não prossiga até que a segurança seja garantida, caso contrário, pode ocorrer um acidente inesperado.

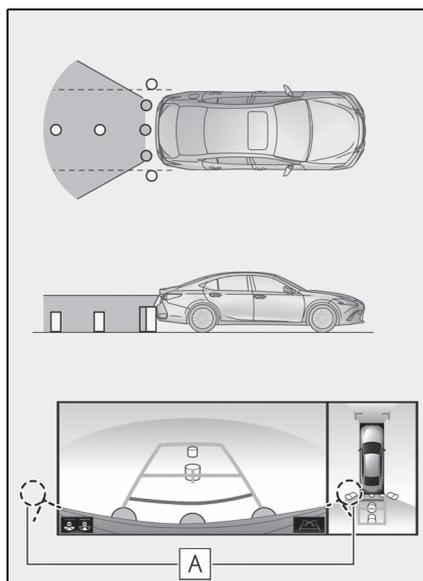
Área da imagem capturada pela câmera

▶ Visão frontal ampliada

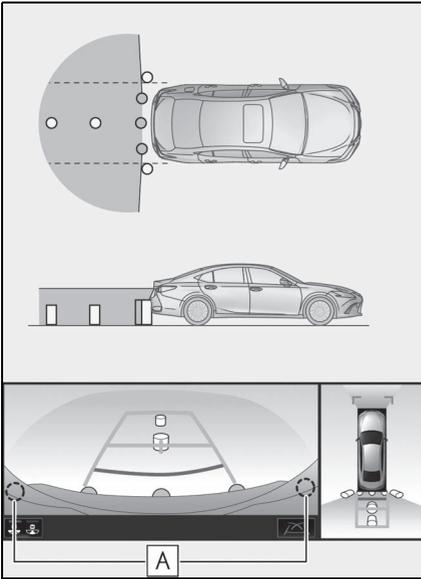


▶ Visão traseira ampliada

▶ Visão traseira



- A** A área ao redor dos dois cantos do para-choque não será exibida.



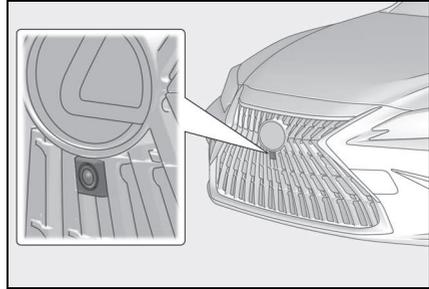
A A área ao redor dos dois cantos do para-choque não será exibida.

- O mascaramento preto é executado porque a detecção de distância difere da frente do veículo.
- A área coberta pela câmera é limitada. Objetos próximos a um dos cantos do para-choque ou sob o para-choque não podem ser exibidos na tela.
- A área exibida na tela pode variar dependendo da orientação do veículo ou das condições da estrada.
- A câmera usa uma lente especial. A distância na imagem exibida na tela será diferente da distância real.

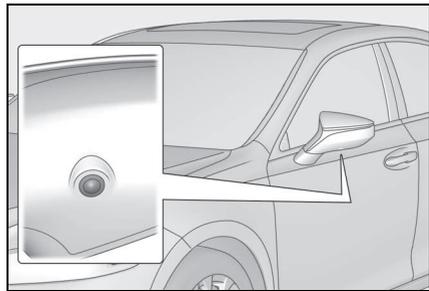
A câmera

As câmeras para o monitor de visão panorâmica estão localizadas conforme mostrado nas ilustrações.

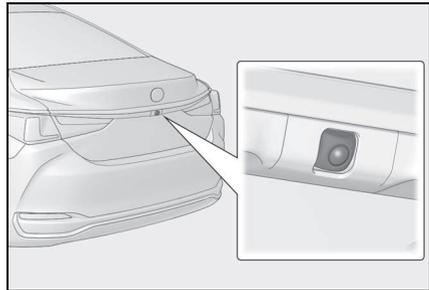
▶ Câmera dianteira



▶ Câmeras laterais



▶ Câmera traseira



Usando a câmera

Se sujeira ou matéria estranha (como gotas de água, neve, lama, etc.) estiver aderindo à câmera, ela não poderá transmitir uma imagem nítida. Neste caso, lave-a com uma grande quantidade de água e limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido.



NOTA

- O monitor de visão panorâmica pode não funcionar corretamente nos seguintes casos.
- Se a câmera for atingida, a posição e o ângulo de montagem da câmera podem mudar.
- Como a câmera possui uma construção à prova d'água, não a retire, desmonte ou modifique. Isso pode causar operação incorreta.
- Ao limpar a lente da câmera, lave a câmera com uma grande quantidade de água e limpe-a com um pano macio e úmido. Esfregar fortemente a lente da câmera pode fazer com que a lente da câmera seja arranhada e incapaz de transmitir uma imagem nítida.
- Não permita que um solvente orgânico, cera de carro, limpador de vidros ou vitrificadores sejam aplicados na câmera. Se isso acontecer, limpe-o o mais rápido possível.
- Se a temperatura mudar rapidamente, como quando água quente é derramada no veículo em clima frio, o sistema pode não funcionar normalmente.
- Ao lavar o veículo, não aplique jatos intensos de água na câmera ou na área da câmera. Caso contrário, poderá ocorrer falha no sensor.
- Não sujeite a câmera a um forte impacto, pois isso pode causar um mau funcionamento. Se isto ocorrer, solicite uma inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível.

Diferenças entre a tela e a estrada real

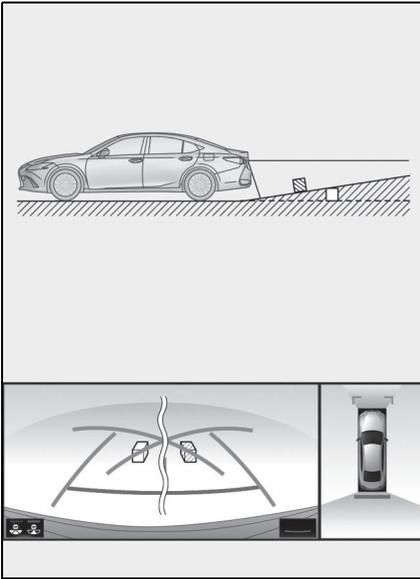
- As linhas guias de distância e as linhas guias de largura do veículo

podem não ser paralelas às linhas divisórias da vaga de estacionamento, mesmo quando parecem ser. Certifique-se de verificar visualmente.

- As distâncias entre as linhas guia de largura do veículo e as linhas divisórias esquerda e direita da vaga de estacionamento podem não ser iguais, mesmo quando parecem ser. Certifique-se de verificar visualmente.
- As linhas de guia de distância mostram uma guia de distância para superfícies planas da estrada. Em qualquer uma das situações a seguir, há uma margem de erro entre as linhas guia na tela e a distância/curso real na estrada.

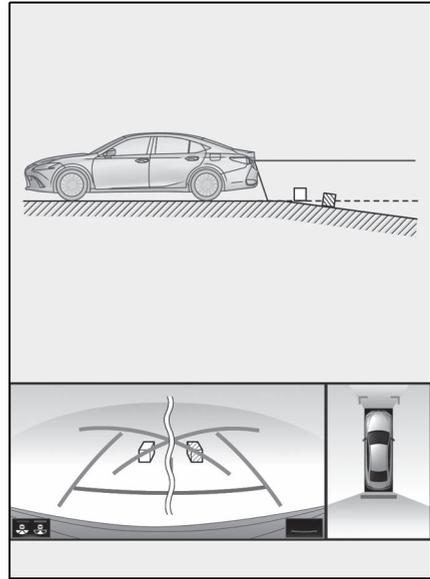
Quando o solo atrás do veículo tiver uma inclinação acentuada

As linhas guia de distância parecerão estar mais próximas do veículo do que a distância real. Devido a isto, objetos parecerão estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



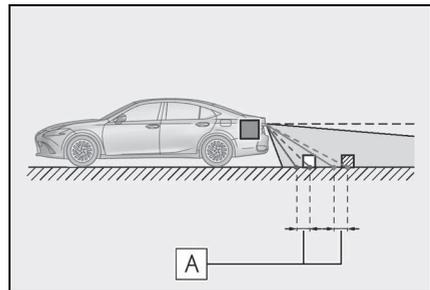
Quando o solo atrás do veículo desce acentuadamente

As linhas guia de distância parecerão estar mais distantes do veículo do que a distância real. Devido a isto, objetos parecerão estar mais perto do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



Quando qualquer parte do veículo abaixa

Quando qualquer parte do veículo abaixa devido ao número de passageiros ou à distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas guia na tela e a distância real e o percurso na estrada.



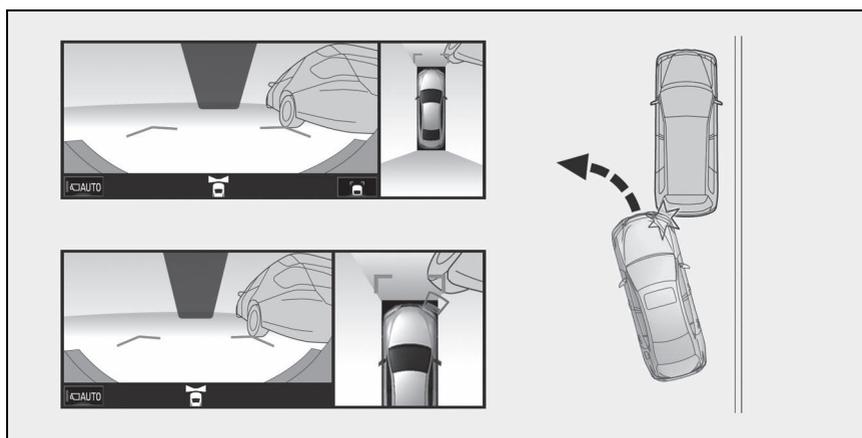
A Margem de erro

Distorção de objetos tridimensionais na tela

Quando houver objetos tridimensionais (como pára-choques de veículos, etc.) próximos em posições mais altas do que a superfície da estrada, tome cuidado extra ao usar o seguinte.

Exibição de visão panorâmica (incluindo exibição ampliada), exibição de distância lateral e exibição de exibição de curva

Uma vez que a visão panorâmica, visão lateral de distância e visão de curva processam e exibem imagens com base em superfícies planas da estrada, ela não pode representar a posição de objetos tridimensionais (como pára-choques de veículos, etc.) que estão em posições mais altas do que a superfície da estrada. Por exemplo, mesmo que pareça haver espaço entre os para-choques dos dois veículos na ilustração abaixo e eles aparentemente provavelmente não colidirão, na realidade, uma colisão está prestes a ocorrer.



⚠️ ATENÇÃO

- Quando um indicador de sensor no visor do sensor de assistência ao estacionamento Lexus acende em vermelho ou uma campainha soa continuamente, certifique-se de verificar a área ao redor do veículo imediatamente e não prossiga até que a segurança seja garantida, caso contrário, pode ocorrer um acidente inesperado.

Ao se aproximar de objetos tridimensionais

As linhas de curso estimadas visam objetos de superfície plana (como a estrada). Não é possível determinar a posição de objetos tridimensionais (como veículos) usando as linhas de curso estimadas e as linhas de guia de distância. Ao se aproximar de um objeto tridimensional que se estende para fora (como a caçamba de um caminhão), observe os seguintes cuidados

⚠ ATENÇÃO

- Quando um indicador de sensor no visor do sensor de assistência ao estacionamento Lexus acende em vermelho ou uma campainha soa continuamente, certifique-se de verificar a área ao redor do veículo imediatamente e não prossiga até que a segurança seja garantida, caso contrário, pode ocorrer um acidente inesperado.

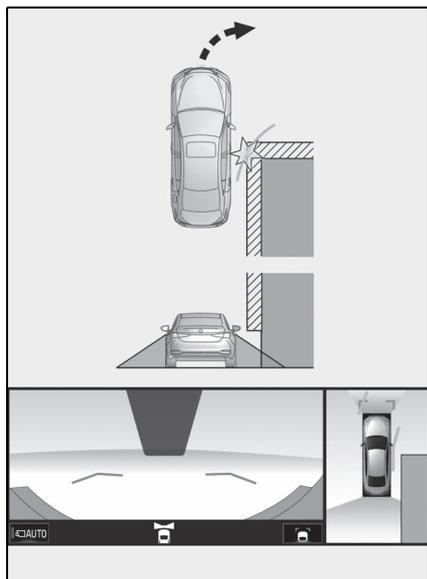
Linhas de curso estimadas

Como a linha do curso estimado é exibida para uma superfície de estrada plana, ela não pode representar a posição de objetos tridimensionais (como pára-choques de veículos, etc.) que estão em posições mais altas que a superfície da estrada. Mesmo que o para-choque do veículo esteja fora da linha do curso estimado na imagem, na realidade, os veículos estão em rota de colisão.

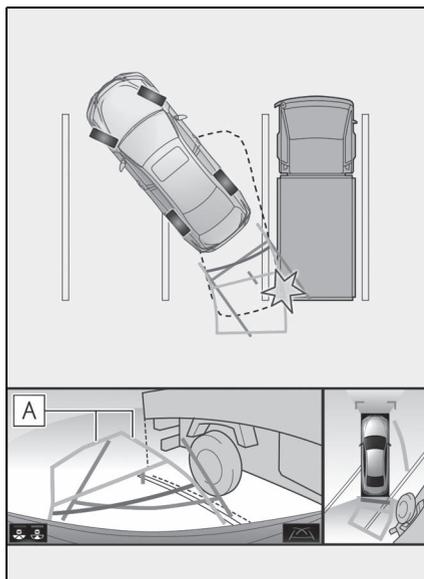


A Linhas de curso estimadas

Objetos tridimensionais (como a saliência de uma parede ou a plataforma de carga de um caminhão) em posições altas podem não ser projetados na tela. Verifique a segurança dos arredores diretamente.



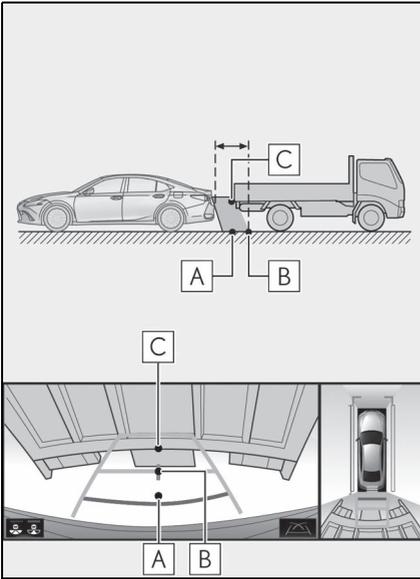
Verifique visualmente os arredores e a área atrás do veículo. No caso mostrado abaixo, o caminhão parece estar fora das linhas de curso estimadas e o veículo não parece poder atingir o caminhão. No entanto, a carroceria traseira do caminhão pode realmente cruzar as linhas de curso estimadas. Na realidade, se você retroceder conforme guiado pelas linhas de curso estimadas, o veículo pode atingir o caminhão.



A Linhas de curso estimadas

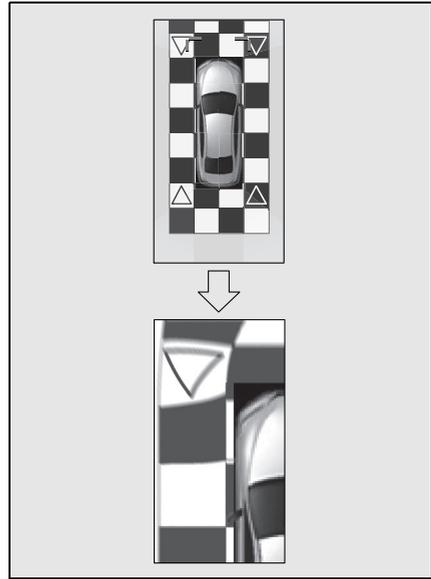
Linhas guias de distância

Verifique visualmente os arredores e a área atrás do veículo. Na tela, parece que um caminhão está estacionando no ponto **B**. No entanto, na realidade, se você voltar ao ponto **A**, você atingirá o caminhão. Na tela, parece que **A** está mais próximo **C** e está mais longe. No entanto, na realidade, a distância para **A** e **C** é a mesma, e **B** é mais distante que **A** e **C**.



Função de ampliação

Quando a visão panorâmica é ampliada, as paredes e linhas da estrada na tela de visão panorâmica ampliada podem parecer mais distorcidas do que as da tela de visão panorâmica normal



Coisas que você deve saber

Se você notar algum sintoma

Se você notar algum dos sintomas a seguir, consulte a causa provável e a solução e verifique novamente.

Se o sintoma não for resolvido com a solução, leve o veículo ao seu concessionário Lexus para inspeccionar.

Sintoma	Causa provável	Solução
A imagem é difícil de ver.	<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está em uma área escura. • A temperatura ao redor da câmera está extremamente alta ou baixa. • A temperatura externa está extremamente baixa. • Há gotas de água na câmera • Está chovendo ou está úmido. • Materiais estranhos (lama, etc.) estão aderindo à câmera • A luz do sol ou faróis estão brilhando diretamente nas lentes da câmera. • O veículo está sob luzes fluorescentes, luzes de sódio, luzes de mercúrio, etc. 	<p>Manobre em ré enquanto verifica visualmente os arredores do veículo. (Use o monitor novamente quando as condições melhorarem.)</p> <p>O procedimento para ajustar a qualidade da imagem do sistema de monitor de visão panorâmica é o mesmo que o procedimento para ajustar a exibição da tela.</p>
A imagem está embaçada	Sujeira ou matéria estranha (como gotas de água, neve, lama, etc.) está aderindo à câmera.	Lave a câmera com uma grande quantidade de água e limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido.
A imagem está desalinhada.	A câmera ou a área ao redor recebeu um forte impacto.	Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
As linhas de guia estão muito fora de alinhamento	A posição da câmera está desalinhada.	Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.
	<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está inclinado. (Há uma carga pesada no veículo, a pressão dos pneus está baixa devido a um furo no pneu, etc.) • O veículo é usado em um declive. 	Se isso acontecer devido a essas causas, isso não indica um mau funcionamento. Conduza em ré enquanto verifica visualmente os arredores do veículo.
As linhas de curso estimadas se movem mesmo que o volante esteja reto	Existe uma avaria nos sinais emitidos pelo sensor de direção.	Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.
As linhas de guia não são exibidas	O porta-malas está aberto..	Feche o porta-malas. Se isso não resolver o sintoma, leve o veículo para uma inspeção na sua concessionária Lexus
 é exibido.	<ul style="list-style-type: none"> • A bateria de 12 volts foi reinstalada. • O volante de direção foi esterçado enquanto a bateria de 12 volts estava sendo reinstalada. • A bateria de 12 volts está com pouca energia. • O sensor de direção foi reinstalado. • Existe uma avaria nos sinais emitidos pelo sensor de direção. 	Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.
A exibição da visão panorâmica não pode ser ampliada	O sensor de assistência ao estacionamento Lexus pode estar com defeito ou sujo.	Siga os procedimentos de correção de mau funcionamento para o sensor de assistência ao estacionamento Lexus. Para obter detalhes, consulte o "Manual do Proprietário".
A Visão transparente/Visão em movimento/Visão de distância lateral/visão de curva não pode ser exibida		

Licença do produto

This product contains eT-Kernel Multi-Core Edition™ real-time OS of eSOL Co.,Ltd.
Copyright (c) 2021 eSOL Co.,Ltd.

eT-Kernel Multi-Core Edition™ is a trademark of eSOL Co.,Ltd in Japan.

T-Kernel

This Product uses the Source Code of T-Kernel under T-License granted by the Tron Forum (www.tron.org).

© 2022 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



Código: OM33G07BRA
TMC: OM33G07E
Junho/2022

Energia (Combustível)

ANO: 2022
 Categoria do Veículo: Extra Grande
 MARCA: LEXUS

Modelo/ Versão: ES300H
 Motor: 2.5-16V
 Transmissão: CVT
 Marchas: CVT

Mais eficiente

	Categoria	Geral	Emissões
A	A	A	A
B		B	B
C		C	C
D		D	D
E		E	E

Menos eficiente

Quilometragem por litro e CO2	Etanol	Gasolina
Cidade (km/l)	-	15,8
Estrada (km/l)	-	15,2
CO2 Fossil não renovável (g/km)	-	84

Logos: conpet, IRAMA M M A, PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM, QR code

Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

2022

Tipo: Automóvel
 Marca: /Lexus
 Modelo: ES300H
 Versão: -
 CAT nº: 04.00075/22

ITENS:

Impacto lateral	Série
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	Série
Indicador de direção lateral	Série
Farol de rodagem diurna	Série
Aviso de não afivelamento do cinto - motorista	Série
Indicação de frenagem de emergência (EBS)	Série
Sistema de alerta de visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)	Não disponível

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste	Não disponível
Proteção para pedestres	Não disponível
Impacto frontal - camionetas e utilitários	Não aplicável

O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.

QR code

DETRAN, INSTITUTO DA INFRAESTRUTURA, GOVERNO FEDERAL

SELO DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

conpet

2022

ECONOMIZE COMBUSTÍVEL

LEXUS

PETROBRAS
 Ministério de Minas e Energia

anp, INMETRO